



nojú como capitán general y gefe político superior en representación de S. M. Católica &c.”

Se habia nombrado una comision de comercio que se ocupaba en formar las reglas que han de regir con respecto al comercio extranjero. Serán pocas las restricciones, aspirándose á que sea enteramente libre con algunas escepciones en favor de la España.

*Havana 18 de Noviembre*

Vamos pasando; y muchos convencidos ya de cuanto importa aquí la tranquilidad procuran contribuir á que no se turbe, aconsejando á los ilusos que miren por sí y por el bien de la Isla, que en estar adherida á España cifra su conservacion.

Son muy contrarias las noticias últimamente divulgadas con referencia á Nueva España. En Veracruz la libre entrada y salida de géneros daba alguna esperanza. Mucho se habla de la muerte del nuevo virey, que será lo que Dios quiera, y dicen acaecida á las ocho horas de un convite. El anteriormente envenenado Novella pasa en la Diamante á la Península, por donde tambien aparecerá su antecesor, perdida para siempre de vista su famosa Venadito. El Asia que entró sin tropiezo en 17 dias, no viene tan cargado como esperábamos.

*Barcelona 27 de Diciembre.*

El ventarron furioso de la noche entre el 24 y 25 al paso que produjo muchas ventajas relativamente al espurgo natural de esta ciudad, causó grandes daños en los buques anclados en este puerto. Se regulan á una cantidad considerable los perjuicios que han recibido los propietarios. Ocupados los hombres de mar en la reparacion de esta desgracia no han podido acudir á la convocatoria del Escmo. Ayuntamiento para la eleccion de celadores de marina. Se ha enviado un espreso al señor Gefe político consultándole si alterando la letra de la ley que señala el dia 26 para este acto, podria diferirse la eleccion hasta el domingo próximo. A esta hora no se ha recibido todavia la contestacion.

*Idem del 28*

*Vigia de Monjui.* Nuevos partes recibidos despues de los últimos publicados.

De todas partes muchas bandadas de cuervos, que vienen á cebarse en la sangre de los muertos. De lejos parecían gorriones, y un empleado en el telégrafo exclamó: ¡gorriones tenemos á comer nuestro trigo! pasada está la epidemia.

De Alepo ha llegado un buque cargado de agallas á la consignacion de una sociedad de médicos, que se propone hacer mucha tinta. Dice el capitán que ha encontrado por el camino una corbata egipcia con plumas, y un bergantín americano con bambúes, y que el segundo se lisodjeaba hacer mejor especulacion que el primero, porque hay cierta clase de contiendas literarias, que acaban á palos.

Han llegado á diferentes puntos vecinos de la costa varios patrones procedentes de Liorna con oficios de difuntos, y libritos de salmos penitenciales por cuenta de un librero de Venecia que espera hallar sus indias en Barcelona.

Por la parte de Vich se avistan muchos coches, y dentro varios caballeros vestidos en traje del tiempo de Felipe II. con golillas. Parecen ser los magistrados de la Audiencia territorial. Los coches van muy tardos, como de costumbre, y cual conviene á la gravedad de los tribunales, y si sus caballos corrieron á la posta por primera vez cuando salieron por Setiembre de esta capital, una flor no hace primavera, y pasado el susto es preciso que todo vuelva á su antiguo estado. Sigue de lejos á esta caravana un carro cargado de tablas que serán seguramente las del cadalso que sirvió en Vich. ¡Dichosa patria que con uno tienes bastante!

Entran y salen de la ciudad varios espresos, comisionados para hacer el análisis de la atmósfera de Barcelona, y ver si es ó no mefítica, á fin de informar si podrá entrar un individuo de la compañía italiana, que por lo que se vé no quiere proceder de ligero. El público está aguardando su llegada para volver á gozar de las óperas de que se ha visto privado por tanto tiempo.

*Tarragona 28 de idem.*

Acabamos de presenciar una catástrofe que ha dado un golpe fatal á la marina y comercio nacional, y en especial al de esta provincia, y ha acabado con las fortunas de muchas familias.

Este puerto de Tarragona, que por razon de la epidemia de Barcelona y de los privilegios que goza, es en el dia el mas frecuentado de la provincia, es precisamente el que ha sufrido mayores estragos. Por la mañana del dia 24 próximo pasado habia junto al muelle como de 60 á 70 barcos, casi todos de cruz y los mas grandes y hermosos que háyamos vistó jamas, y durante el dia y noche siguientes todo se lo habia ya tragado el mar: jamas se ha visto un temporal tan desecho. Solos cuatro barcos quedaron flotando con árboles, y otros tres sin arbol ninguno, pero todos con grande avería: los restantes estrellados ó sumergidos, algunos con sus tripulaciones. No se sabe á punto fijo el número de los ahogados y estropeados, pero se presume ser de consideracion, en atencion á que entre los buques habia dos de guerra, cuyas tripulaciones se sabe que han padecido. En el muelle ha sido tal el estrago que se necesita largo tiempo para ponerlo en estado de servicio. Inmensas masas de él han desaparecido, y todo se halla enteramente acrivillado y destruido.

Para complemento de la desgracia, ayer tarde volvió á embravecerse el mar, y ha acabado de arruinar lo que faltaba, y se han perdido otros barcos, entre ellos algunos de los que habian entrado de nuevo: ahora que son las siete de la tarde, existen solamente seis, frotando aunque con grande avería, y van sacando lo que hay de bueno temerosos de que se pierdan todos.

En Salon y otras partes ha habido tambien algun estrago, pero no de tanta consideracion como aqui.

(Independiente. Número 5.)

Madrid 4 de Enero.

Se asegura que el Miércoles se ha presentado al Rey la consulta que le ha hecho el Consejo de Estado acerca del partido que deberia tomar en vista del mensage que las Córtes dirigieron á S. M., en el que se contenia la solemne declaracion de la ineptitud del ministerio. Dícese generalmente que la mayoría del consejo ha convenido con la opinion del congreso nacional, con cuyo motivo no puede ya ponerse en duda la resolucion de S. M.

---

Salamanca, Imprenta NUEVA: Por D. Bernardo Martin. 1822.