

Miercoles 22 de julio de 1936
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA

AÑO XLIV.—Nºm.



BOLETÍN DEL SERVICIO METEOROLÓGICO ESPAÑOL

MADRID

de

de 193

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: España, 36 pesetas al año.—Extranjero, 72 pesetas al año.—Toda la correspondencia administrativa al señor Habilitado del Servicio Meteorológico.—Apartado 285, Madrid.

ADVERTENCIA.—No es posible garantizar la exactitud de todos los datos insertos en este BOLETÍN, recibidos en telegramas y radiogramas cifrados; pero quienes deseen obtener rectificaciones o aclaraciones pueden solicitarlas del señor Jefe del Servicio Meteorológico español.—Apartado 285, Madrid.—Teléfonos 51628, 57176 y 57167.

(*) Las estaciones que observan por la mañana a 7 h van consignadas con letras mayúsculas. Las demás observan a 8 h.—Las estaciones marcadas con asterisco *, son las instaladas en Semáforos

EXPLICACIÓN DE LAS ABREVIATURAS Y DE LAS ESCALAS ADOPTADAS

- | EXPLICACION DE LAS ABREVIATURAS | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| (1) Valores reducidos al nivel del mar y a la gravedad normal, y expresados en mb. (milibares).—Véase en la plana siguiente el gráfico de equivalencia de estas unidades con los milímetros. | | | | | llovia. nuboso (medio cielo con nubes). tormenta. niebla. niebla en terrenos más bajos. nieve granulada. niebla sobre el mar. neblina. nieve. | | | | | | |
| (2) Variación de la presión en las tres horas que preceden al momento de la observación. | | | | | llovizna. nuboso (medio cielo con nubes). tormenta. tempestad de arena. trombas de agua. truenos. turbonadas. tolvaneras. ventisca (nieve levantada por el viento). | | | | | | |
| (3) Escala de fuerza del viento. Equivalencias con las velocidades dadas por un anemómetro bien instalado, a unos seis metros de altura sobre el suelo. | | | | | 0 0-0,5 m./seg. 5 7,5-9,8 m./seg.
1 0,6-1,7 — 6 9,9 12,4 —
2 1,8-3,3 — 7 12,5-15,2 —
3 3,4 5,2 — 8 15,3-18,2 —
4 5,3-7,4 — 9 más de 18,2 — | | | | | 0. No hay nubes bajas. 1. Cúmulos de buen tiempo. 2. Gran-des Cúmulos sin yunque. 3. Cúmulo-Nimbos. 4. Estrato-Cúmulos formados por evolución de los Cúmulos. 5. Capa granizo. 6. Nimbos (nubes bajas y desgarradas del mal tiempo). 7. Cúmulos de buen tiempo y Estrato-Cúmulos. 8. Grandes Cúmulos (o Cúmulo-Nimbo). | |
| (4) Décimas partes de la cantidad de vapor de agua necesaria para la saturación. La saturación se expresa, sin embargo, con 9 y no con 10. | | | | | crh cristales de hielo en el aire. D despejado. F cariz fosco. g granizo. i intermitente. lv lluvia. | | | | | | |
| (5) Abreviaturas adoptadas | | | | | llovia. nuboso (medio cielo con nubes). tormenta. tempestad de arena. trombas de agua. truenos. turbonadas. tolvaneras. ventisca (nieve levantada por el viento). | | | | | | |
| (6) Se refiere esta indicación a las horas transcurridas desde el último parte.—Véase en (5) el significado de las abreviaturas. | | | | | 0. No hay nubes medias. 1. Alto-Estratos típicos delgados. doble (), fenómeno a la vista, que no alcanza al lugar de observación.—Paréntesis sencillo), cuando ya pasó el meteoro. 2. Idem id. espesos. 3. Una capa de Alto-Cúmulos o de Estrato-Cúmulos altos. 4. Alto-Cúmulos en bandas separadas, individualmente decrecientes. 5. Alto-Cúmulos en bandas y crecientes. 6. Alto-Cúmulos formados por evolución de los Cúmulos. 7. Alto-Cúmulos asociados con Alto-Estratos o Alto-Estratos con porciones que se asemanjan a Alto-Cúmulos. 8. Alto-Cúmulos <i>castellatus</i> (o Alto-Cúmulos en fragmentos desgarrados). 9. Alto-Cúmulos en varias capas, asociados con velo fibroso. | | | | | 0. 0-50 metros. 5. 60-1.000 metros.
1. 50-100 — 6. 1.000-1.500 —
2. 100-200 — 7. 1.500-2.000 —
3. 200-300 — 8. 2.00-2.500 —
4. 300-600 — 9. No hay nubes bajas. | |
| (7) Nubes bajas. | | | | | 0. Calma. 1. Llana. 2. Rizada. 3. Marejada. 4. Marejada. 5. Gruesa. 6. Muy gruesa. 7. Arbolada. 8. Montañosa. 9. Confusa. | | | | | (8) Altura de la base de las nubes bajas. 0. 0-50 metros. 5. 60-1.000 metros.
1. 50-100 — 6. 1.000-1.500 —
2. 100-200 — 7. 1.500-2.000 —
3. 200-300 — 8. 2.00-2.500 —
4. 300-600 — 9. No hay nubes bajas. | |
| (8) Estado del mar. | | | | | 0. No hay nubes altas. 1. Cirros tenues que no aumentan ni forman capa. 2. Cirros tenues que no aumentan ni forman capa. 3. Cirros en yunque tan, abundantes, pero sin formar capa. 4. Cirros tenues aumentando (generalmente densos). 5. Cirros o Cirro-Estratos generalmente en penachos. 6. Cirros o Cirro-Estratos aumentando, por bajo de 45° de altura, con frecuencia en bandas polares. 7. Velo de Cirro-Estratos que cubre todo el cielo. 8. Cirro-Estrato, que no aumentan y que no alcanzan a cubrir todo el cielo. 9. Predominan los Cirro-Cúmulos con algo de Cirros. | | | | | (9) Cantidad de nubes. Fracción del cielo cubierta por las nubes, 0,1 menos de una décima, y (0,9 más de nueve décimas, pero con claros. | |
| (9) Nubes medias. | | | | | 0. No hay nubes medias. 1. Alto-Estratos típicos delgados. doble (), fenómeno a la vista, que no alcanza al lugar de observación.—Paréntesis sencillo), cuando ya pasó el meteoro. 2. Idem id. espesos. 3. Una capa de Alto-Cúmulos o de Estrato-Cúmulos altos. 4. Alto-Cúmulos en bandas separadas, individualmente decrecientes. 5. Alto-Cúmulos en bandas y crecientes. 6. Alto-Cúmulos formados por evolución de los Cúmulos. 7. Alto-Cúmulos asociados con Alto-Estratos o Alto-Estratos con porciones que se asemanjan a Alto-Cúmulos. 8. Alto-Cúmulos <i>castellatus</i> (o Alto-Cúmulos en fragmentos desgarrados). 9. Alto-Cúmulos en varias capas, asociados con velo fibroso. | | | | | (10) Nubes altas. 0. 50 metros. 5. 4.000 metros.
1. 200 — 6. 10.000 —
2. 500 — 7. 20.000 —
3. 1.000 — 8. 50.000 —
4. 2.000 — 9. Más de 50.000. | |
| (10) Nubes altas. | | | | | 0. Calma. 1. Llana. 2. Rizada. 3. Marejada. 4. Marejada. 5. Gruesa. 6. Muy gruesa. 7. Arbolada. 8. Montañosa. 9. Confusa. | | | | | (11) Nubes altas. 0. Inapreciable. (Menos de 0,1 mm.) | |
| (11) Nubes altas. | | | | | (Continúa en la 4.º plana) | | | | | (12) Visibilidad. Distancia máxima a que son visibles los objetos durante el día o las luces durante la noche. | |
| (12) Visibilidad. | | | | | 0. 50 metros. 5. 4.000 metros.
1. 200 — 6. 10.000 —
2. 500 — 7. 20.000 —
3. 1.000 — 8. 50.000 —
4. 2.000 — 9. Más de 50.000. | | | | | (13) Estado del mar. 0. Calma. 1. Llana. 2. Rizada. 3. Marejada. 4. Marejada. 5. Gruesa. 6. Muy gruesa. 7. Arbolada. 8. Montañosa. 9. Confusa. | |
| (13) Estado del mar. | | | | | 0. Calma. 1. Llana. 2. Rizada. 3. Marejada. 4. Marejada. 5. Gruesa. 6. Muy gruesa. 7. Arbolada. 8. Montañosa. 9. Confusa. | | | | | (14) Cantidad de lluvia. 0. No hay nubes cirriformes. 1. Cirros tenues que no aumentan ni forman capa. 2. Cirros tenues que no aumentan ni forman capa. | |
| (14) Cantidad de lluvia. | | | | | (Continúa en la 4.º plana) | | | | | (Continúa en la 4.º plana) | |

22 JUL 1936

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA
SERVICIO METEOROLÓGICO ESPAÑOL

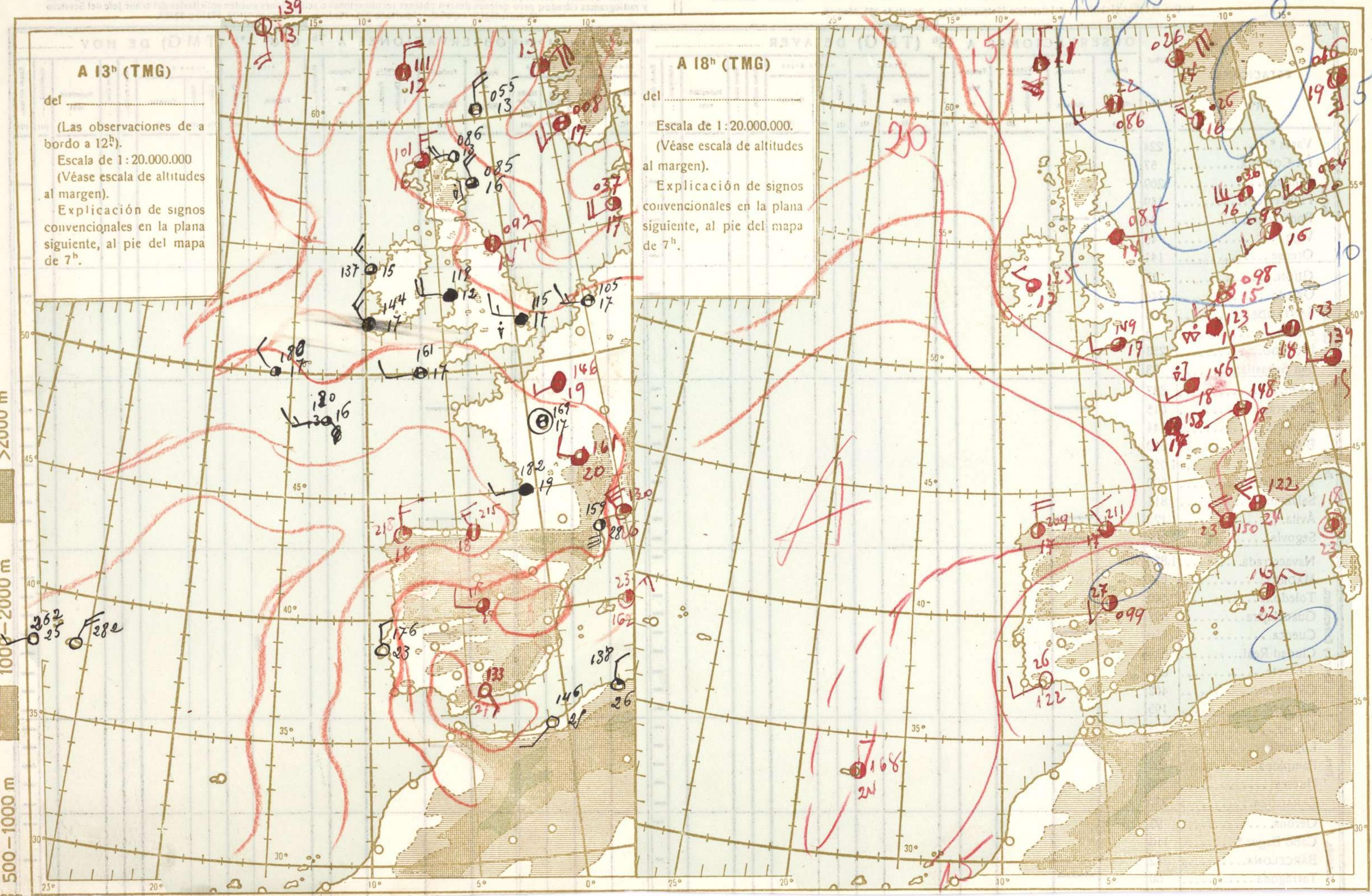
Año XLIV

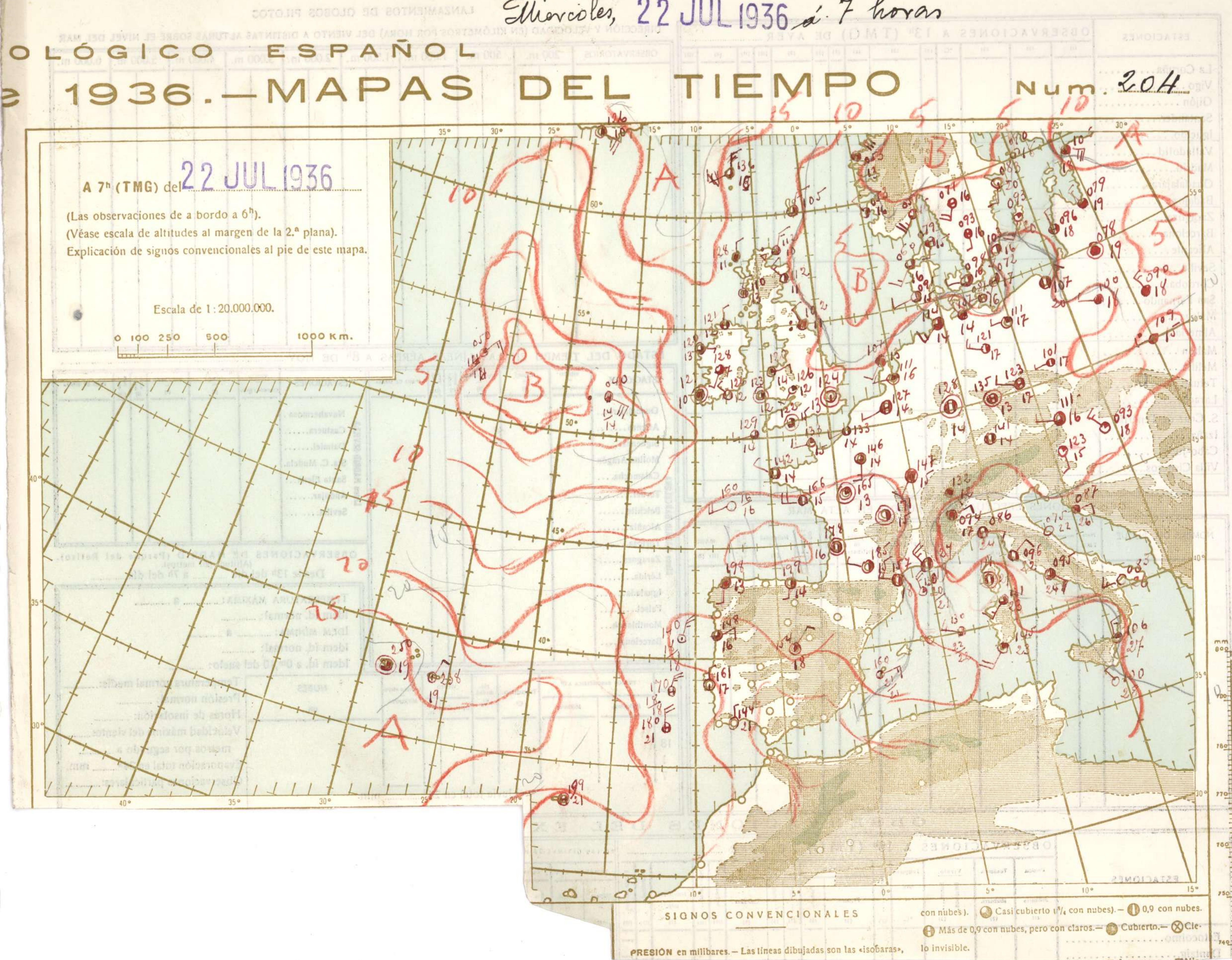
BOLETÍN del

CIRAM

METEOR

de





LANZAMIENTOS DE GLOBOS PILOTOS

DIRECCIÓN Y VELOCIDAD (EN KILOMÉTROS POR HORA) DEL VIENTO A DISTINTAS ALTURAS SOBRE EL NIVEL DEL MAR

ESTACIONES	OBSERVACIONES A 13 ^h (TMG) DE AYER											
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
La Coruña.....	98	0.0	N 8	18	8	0.0	D 46	0.1	1	70	8	
Vigo.....												
Gijón.....												
Santander.....	98	-0.4	NW 3	18	8	0	E 25	0.9	0.9	7		
Iguelo.....												
Valladolid.....												
Madrid.....	18	-1.4	W 8	18	4	0.0	E 46	0.1	H 6	3/4	8	
Guadalajara.....												
Badajoz.....	15	-1.4	Qub 0304	N	4		d	18	9			
Zaragoza.....												
Barcelona.....												
Alicante.....	14	0.0	IE 3	18	8	uvv	D 46	0.1	0.1	7		
Sevilla.....												
Córdoba.....												
San Fernando.....												
Málaga.....	13	-0.4	SE 18	5	D	D						
Almería.....												
Mahón.....	16	0.0	NE 3	18	6	0.0	N		6	74	8	
Melilla.....												
Tetuán.....												
Larache.....												
S. Cruz de Tenerife.....												
Izaña.....												
Cabo-Juby.....												
Villa Cisneros.....												

ESTACIONES	DIRECCIÓN Y VELOCIDAD (EN KILOMÉTROS POR HORA) DEL VIENTO A DISTINTAS ALTURAS SOBRE EL NIVEL DEL MAR											
	200 m.	500 m.	1.000 m.	1.500 m.	2.000 m.	3.000 m.	4.000 m.	5.000 m.	6.000 m.			
La Coruña.....												
Vigo.....												
Gijón.....												
Santander.....												
Iguelo.....												
Valladolid.....												
Madrid.....												
Guadalajara.....												
Badajoz.....												
Zaragoza.....												
Barcelona.....												
Alicante.....												
Sevilla.....												
Córdoba.....												
San Fernando.....												
Málaga.....												
Almería.....												
Mahón.....												
Melilla.....												
Tetuán.....												
Larache.....												
S. Cruz de Tenerife.....												
Izaña.....												
Cabo-Juby.....												
Villa Cisneros.....												

OBSERVACIONES EFECTUADAS A BORDO EN ALTA MAR

NOMBRE DEL BUQUE	Hora TMG	SITUACIÓN		Viento — Dirección y fuerza	Tiempo presente (3)	Presión en milibares.	Visibilidad (10)	Temperatura (10) °C	Nubosidad total (%)	Tendencia (10) °C	OLEAJE (10) (11)
		Latitud N.	Longitud O. Greenwich.								
12 53.3 32.7-W	Cal-o	C	1013	9	13	(0.9)	-	-	-	-	-
12 52.8 25.5-W	NW-4	C	1014	8	15	-	-	-	-	-	-
12 53.2 34.9-W	SE-2	C	1012	8	13	0.9	13	1-SW	-	-	-
12 49.8 15.8-W	NW-2	N	1018	8	19	1/2	16	1-W	-	-	-
12 53.4 18.7-W	S-2	CC	1013	8	16	3/4	14	2-W	-	-	-
18 46.4 18.6-W	WSW-5	C	1021	9	21	4/4	21	1-W	-	-	-
18 44.5 02.5-W	NE-2	N	1019	9	20	2/2	17	1-N	-	-	-
18 45.1 03.5-W	NNW-1	N	-	8	18	1/2	18	1-N	-	-	-
00 46.2 15.9-W	NE-2	D	1020	8	21	0	21	3-NE	-	-	-
00 46.2 15.9-W	WSW-4	Iz	1017	7	16	-	-	-	-	-	-
00 46.2 15.9-W	WSW-4	Iz	1019	8	20	1/2	22	1-NE	-	-	-
00 46.2 15.9-W	WSW-4	Iz	1017	8	19	1/2	18	2-NE	-	-	-
00 46.2 15.9-W	WSW-4	Iz	1018	7	21	(0.9)	-	1-N	-	-	-
00 46.2 15.9-W	WSW-4	Iz	1012	8	11	3/4	13	5-NE	-	-	-

ESTACIONES	VIENTO — Dirección y fuerza	TIEMPO (3)	NUBOSIDAD (%)	ALTURA (10) (11)	VISIBILIDAD (10)	PASO DE SIERRA	ESTACIONES	VIENTO — Dirección y fuerza	TIEMPO (3)	NUBOSIDAD (%)	ALTURA (10) (11)	VISIBILIDAD (10)
							Atienza.....	Sigüenza.....	Molina Aragón	Calamocha.....	Teruel.....	Belchite.....
Guadalajara.....		</td										