

PRECIOS DE SUSCRIPCION  
 En la Isla al mes ..... 2,00 ptas.  
 Resto de España al mes 2,50 »  
 Extranjero al año ..... 60,00 »  
 Número suelto ..... 10 céntimos  
 Número atrasado ..... 20 »  
 Anuncios: PAGO ANTICIPADO

# EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1879

OFICINAS

Redacción y Administración:  
 Plaza del Príncipe, 17, y Rampa  
 de la Abundancia, 30  
 Teléfono número 84

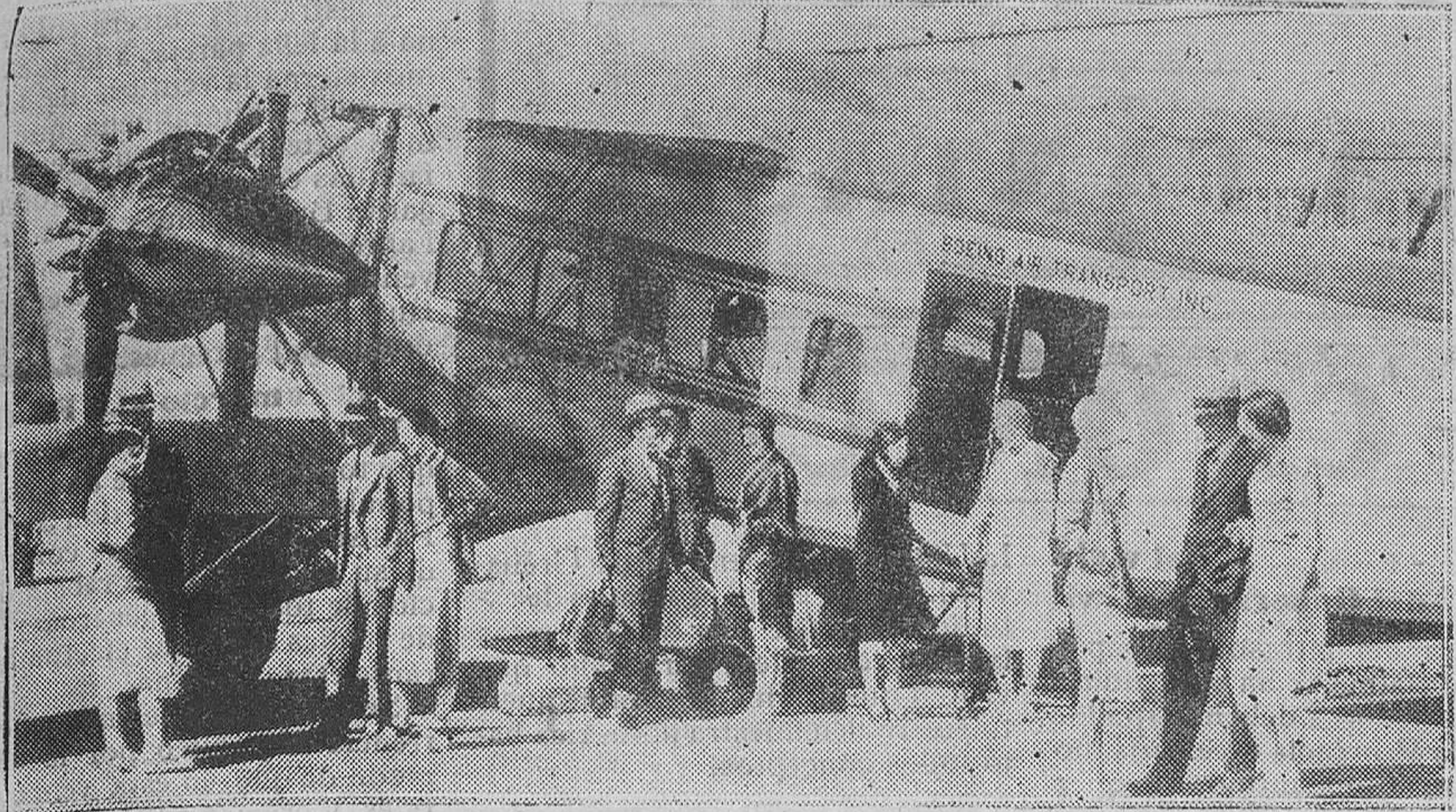
Telegramas: «BIEN» MAHON

—No se devuelven los originales—

Año LVII

Mahón, viernes 6 de Junio de 1930

Núm. 17.146



Las comunicaciones aéreas se estabilizan firmemente en todos los países. Hace poco se ha inaugurado un servicio entre Chicago y San Francisco de California, cuyos aparatos de nueve toneladas y una fuerza de 1.575 caballos hacen el recorrido en veinte horas

## Asuntos de actualidad

El tema de las comunicaciones marítimas interesa vivamente a Ciudadela que constantemente viene preocupándose de la solución más adecuada a sus necesidades y para conseguirlas no regatea esfuerzos ni sacrificios, incluso enviando a la villa y Corte una comisión encargada de recabar la consecución de las mejoras que la industriosa ciudad anhela.

La cuestión de las comunicaciones marítimas no es un comodín, ni un artilugio, es un problema vivo y como tal de él han de preocuparse los menorquines, puesto que es la única vía de enlace y de intercambio que tienen con el resto del mundo. La cuestión de las comunicaciones marítimas no ha de ser un tema más o menos explotable y a capricho, sino una cuestión que por interesar a Menorca debe enfrentarse con ecuanimidad y seriedad para conseguir del esfuerzo conjunto el beneficio merecido y el progreso deseado.

Los ciudadanos están bien orientados y trabajan con un tesón digno del mayor encomio. Ha amenazado cierta despresión de las líneas Ciudadela-Palma y Mahón-Palma han determinado una actividad y una discreta gestión tanto por lo que a Mahón respecta como por lo que a Ciudadela afecta. De que la amenaza existía no cabe duda; conocida es de todos por haberlo expresado públicamente el proyecto del Fomento de Turismo Palmesano a favor de la línea diaria Ciudadela-Alcudia, sustituyendo la línea Palma-Ciudadela con miras a esta modificación a un turismo muy problemático y con daño notorio y real de los intereses isleños.

Corroboración de la existencia del peligro fué una carta de un mahonés ilustre a una autoridad local, señalándole la existencia del peligro y la conveniencia de laborar en defensa de los intereses y del progreso isleño y desde entonces se reanudaron las gestiones, en las que intervino muy eficazmente el ex diputado por Menorca excelentísimo señor don Guillermo García Parreño, quien entrevistándose con el ministro de Marina excelentísimo señor contralmirante Carvía, consiguió promesa formal de respeto de las líneas actuales mediante el informe favorable del centro competente del Ministerio.

Las comunicaciones marítimas de Menorca hay que esperar que no serán modificadas y más aendidas, al mismo tiempo, destinando mejores buques al servicio de estas líneas. Ciudadela trabaja y trabaja activamente para obtener algún mayor beneficio y nosotros, atentos al

progreso de la isla, nos congratularemos sinceramente de cuantos beneficios en el servicio de comunicaciones marítimas consiga la antigua capital isleña, puesto que los beneficios que ella obtenga, serán beneficios rendidos a Menorca.

\*\*\*

Han sido felicemente rescatados los aviadores Núñez y Ferrer que juntamente con el comandante Banguete, desaparecieron el día 21 de mayo último, siendo el capitán y el mecánico menos afortunados que el jefe de escuadrilla al caer en manos

de tribus nómadas, lo que ha dificultado su rescate conseguido al fin con gran complacencia por cuantos siguen atentos la obra gigantesca de nuestros aviadores, siempre dispuestos al sacrificio que no miden el peligro, ni las dificultades cuando de servir a España se trata.

La odisea ha terminado con la reintegración a la colonia de Guinea de nuestros aviadores para los cuales las penalidades de su cautiverio en el Sahara español será un accidente más de su carrera que pronto será olvidado para con inuar su obra en cumplimiento siempre del deber y para el mejor servicio de España.

## FEMINISMOS

### ROMANTICISMO

Se oculta el sol en suaves policromías teniendo en brillantes colores las agrestes lejanías. El mar mecido en ondulaciones de misterio ha reflejado la gama de todos los colores; en el ambiente se nota el perfume de los campos en flor; la primavera hacer bullir la sangre con deseos de vida. El espíritu siente la nostalgia de amores presentidos, añora en cuadros confusos, momentos vividos que dejaron en el alma el surco imborrable de lo muy sentido.

Allá en lo alto del parapeto que como mole ingente domina al mar se alza grácil y esbelta la figura gentil de la bella virgencita de los ensueños de oro.

Su alma se esfuma en el ambiente y su cuerpo se impregna de vida y siente ganas de reír y siente deseos de llorar y su espíritu se escapa de su cuerpo para fundirse en el espacio lleno de presagios del melancólico atardecer.

¿Cuál es el sueño de esta virgencita ansiosa de vida? No sueña placeres, no evoca dolores, no piensa egoísmos; su sueño es de oro, es sueño de amor.

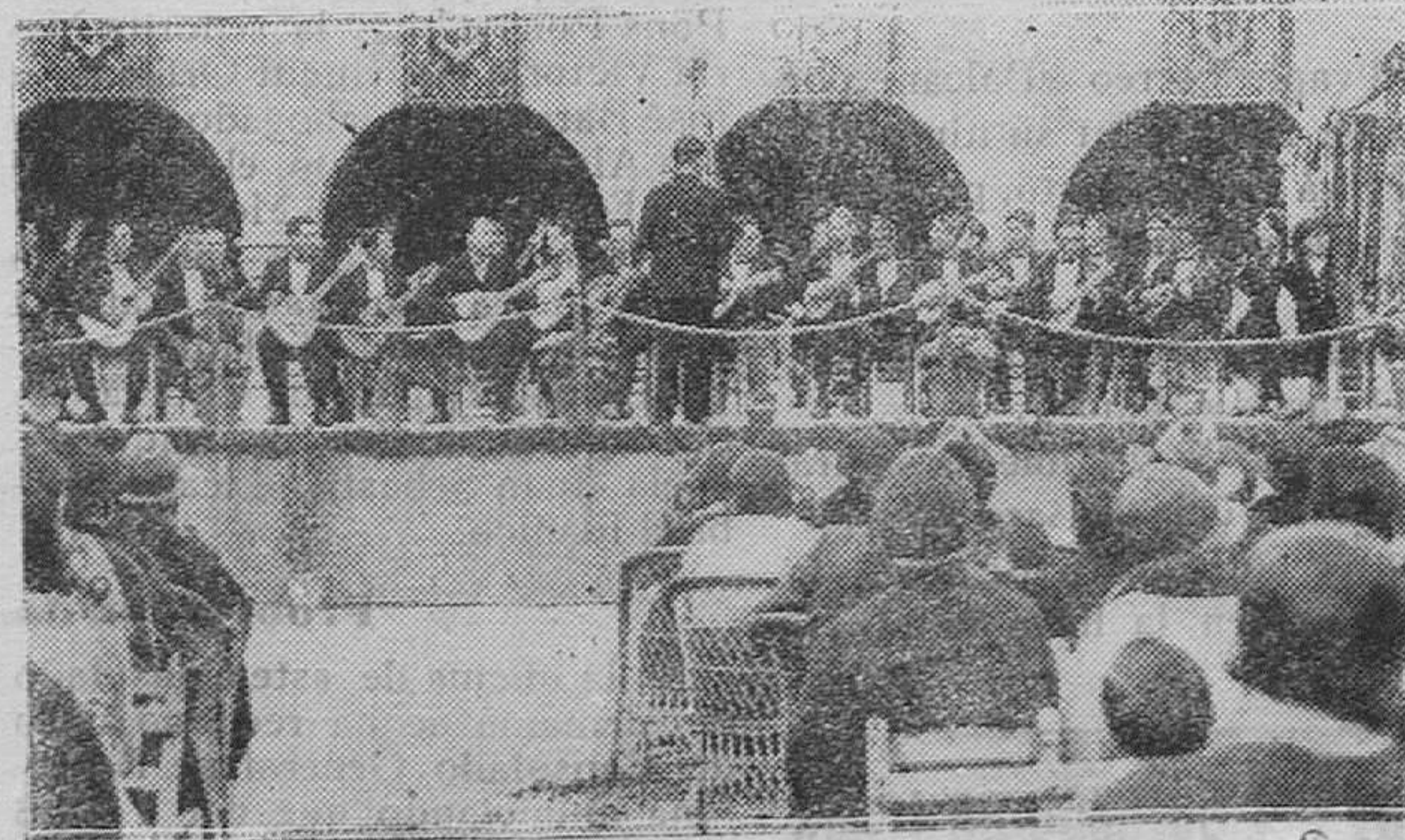
Epoca malhadada que alardea de materialismo, siglo maldito, siglo veloz que todo lo claudica y lo somete a la adoración del vellocino de oro, para la sociedad de hoy es una peste el romanticismo, el sentimentalismo es una neurosis. Los ensueños de artistas, las añoranzas de amor, son vilipendiadas como cursilerías que no están de moda que indican demasiada bondad, como enfermedades muy en contacto con la neurastenia y el histerismo.

El hombre fuerte, el macho energético se avergüenza de ser sentimental, sería empequeñecerse demostrar su alma; ésta no existe y si existe es un trasto inútil que no llenará

la bolsa ni creará una posición social, desechémosla, arinconémosla haciéndole alarde de fría reflexión, de cálculo, de entereza, pero nada de romanticismos, la vida es corta para pasarla en ensueños, volvamos a la realidad que no quiere abstracciones; que es demasiado material.

La mujercita de hoy capullo que se abre a la vida, tampoco necesita su alma, es un estorbo para ella, con un buen tipo, un poquito de inocente coquetaría y el conocimiento del trato social, tiene bastante para llenar su papel, el ser sentimental y romántica sería una cursilería. Hoy no puede estilarse eso va en contra de la vida actual.

Error, mentira, todos tenemos algo dentro de nosotros que no podemos matar, que no podemos ocultar, que nos impulsa a obrar en contra de la fría reflexión y que nos hace soñar como a la bella virgencita de los ensueños de oro, añorando escenas de amor, vislumbrando otra vida distinta en que no halla egoísmos, ni exista el dolor.



BARCELONA.—Concierto dado en el Pueblo Español de la Exposición de Barcelona, por el Orfeón gallego «Atrios da Miña Terra»

Sonad mujeres. Vuestro más noble patrimonio es el amar con intensidad y el saber querer hasta el sacrificio. No os dejéis engañar por ese falso alarde de carencia de espíritu. Todos lo tenemos exaltado en mayor o menor grado, pero todos por muy mundanos y materializados que estén, sienten el recogimiento en su alma al oír las suaves melodías de música seria o al ver un lienzo en que una mano de artista ha dejado en salpicadas pinceladas un poco de su alma o al oír

un trozo de verso en el que se vislumbra la poesía de un pensamiento noble.

Y si hay alguien que no sienta a impulsos del arte será porque en su alma no cabe esa exteriorización (de lo) suprasensible, pero no hay nadie que no doblegue su cuerpo y entregue su alma a un beso casto de mujer, ni hay nadie que haga alarde de no sentir ni ser una lágrima en su madre.

JOSE HERCILLA  
 Mahón, Abril de 1930.

## SAETAZOS

### Lo que protege no castiga

Una llanta de hierro calentándose sobre un cerco de fuego; al lado la rueda de madera, aguardando el abrazo estrecho del cinturón metálico. La ley física se cumple, obteniéndose por el calor la conveniente dilatación del metal, unos operarios, con sendas tenazas han levantado la llanta y la han ajustado al armatoste de madera, después han vertido agua fría sobre el conjunto: el hierro se ha encogido y ha comprimido las pías que se han encajado sólidamente en los rayos y los rayos han alcanzado la máxima solidez, quedando prieta y perfectamente encajados en el cubo.

La rueda ha quedado construída, perfectamente construída.

El anillo mineral atado, aprisionando, no daña ni perjudica al armatoste vegetal, sino que lo protege, sino que lo hace más fuerte, dotándolo de mayor cohesión.

Así, en la sociedad política, el principio de autoridad no es más que el férreo anillo que mantiene en su justo lugar a cada una de las partes integrantes y preserva a todo y a cada una de aquéllas de lesiones y daños.

Levantad sobre el suelo, en posición vertical, una rueda sin llanta; ponedla en movimiento y apenas habrá andado unos metros, cuando se desperdigarán las pías y se saltarán los rayos y quedará maltrecho el cubo.

Dejad que una sociedad política

desenvuelva su vida sin sujeción a un principio de autoridad y pronto lograréis ver a sus elementos esparciéndose faltos de cohesión, dañándose unos a otros y destruyéndose el conjunto armónico que ha de ser base de su dicha y de su prosperidad.

Aquel que se siente oprimido por el principio de autoridad, justiciero y equitativo, es un elemento social que se halla fuera de su centro, que se ha apartado del lugar que le corresponde ocupar y por ello la atadura, el envoltorio, en vez de protegerlo le causa inquietud y le causa lesión.

Renegar del principio de autoridad, es querer poner en servicio una rueda que no se ha dotado de llanta o que se ha desposeído de ella; es condenar a una gran sociedad política a la anarquía, al caos, a la disgregación.

No puede existir cohesión orgánica de elementos heterogéneos allí donde no existe la recia atadura, el poderoso aglutinante que mantiene las partículas cada una en su justo lugar, sin que una invada el lugar y se abroque las funciones de otra, sin que ninguna se salte del lugar funcional en que tiene que actuar.

No querer principio de autoridad reglamentando la vida de una gran sociedad política, es querer su muerte.

J. SAMARUC

## POLITICA INTERNACIONAL

### ¿Podrá vivir Inglaterra?

—¿Qué me dice usted de la situación económica tan desastrosa de la Gran Bretaña? Parece que con cada minuto que pasa aumenta en uno el número de los obreros sin trabajo, que se acerca ya a la formidable cifra de 1.800.000.

—Pues le diré que el hecho no me sorprende, y hasta puedo añadir con satisfacción—triste satisfacción—que hace ya siete años que publiqué un artículo titulado

«¿Podrá vivir Inglaterra?» En efecto, ya no se trata de saber únicamente si el pueblo inglés podrá mantener su actual nivel de vida, sino si podrá vivir. En Inglaterra, que durante un siglo fué el país más rico del mundo, existe, desde la época de la Reina Isabel, una clase determinada, la de los «pobres», que vive a expensas de las demás clases de la sociedad. La huelga forzosa es un fenómeno natural en la Gran Bretaña y lo fué hasta en los años de mayor prosperidad industrial.

—Pero ahora, desde hace unos meses sobre todo, el problema se ha agudizado y se ve claramente que por culpa del Gobierno laborista.

—No seamos injustos: en 1921, bajo el Gobierno liberal-conservador, presidido por Lloyd George, el número de los huelguistas forzosos había pasado de dos millones. Luego, la situación mejoró poco a poco y la cifra bajó a millón y pico. Desde luego, podemos afirmar que los laboristas—a pesar de la demagogía electoral—no han sabido remediar la crisis, pero sería exagerado afirmar que tienen en ella la culpa exclusiva. Las causas de la crisis

son en realidad múltiples. Voy a enumerar algunas. El poderío industrial de Inglaterra se basaba en el carbón y en el hecho de que otros Estados, menos densamente poblados, no habían sentido aún la necesidad de transformarse de Estados agrícolas en Estados industriales. La Gran Bretaña gozaba, pues, de una especie de monopolio industrial y a cambio de su carbón y sus artículos manufacturados encontró fácilmente primeras materias y víveres baratos en otros países. Pero poco a poco se han descubierto importantes yacimientos carboneros en Alemania, Bélgica, Francia, Estados Unidos, etc. y estos países no estaban dispuestos a abandonar a Inglaterra, con carácter exclusivo y eterno, el cómodo y provechoso monopolio industrial. Surgió, pues, la competencia en que los rivales de la Gran Bretaña tenían a menudo la ventaja de la mano de obra más barata y de la explotación más fácil de las minas (porque menos explotadas). Luego se descubrió el petróleo para la industria y la navegación, luego la llamada «hulla blanca», y sucesivamente, Inglaterra encontró grandes dificultades para vender su carbón y sus productos industriales en las mismas condiciones ventajosas de antes. Sobre todo Alemania, casi tan densamente poblada como Inglaterra, con mano de obra barata, con carbón y hierro y una técnica formidable, llegó a ser un rival peligroso para la industria británica, y aunque el Reich fué vencido en la más terrible de las guerras, ya le había surgido a la Gran Bretaña otro rival, todavía más peligroso: los Estados Unidos.

Además, durante la guerra varios países, que ya no podían contar con el envío regular de los productos ingleses y alemanes, se han convertido, hasta cierto punto, en Estados industriales. Así, se explica que a pesar de todos los esfuerzos realizados, Inglaterra no haya podido conquistar aún sus antiguos mercados. Las exportaciones británicas no pasan de las tres cuartas partes de las de 1913, a pesar de que desde entonces ha aumentado la población del país. Desgraciadamente, no es probable que mejore la situación.

—¿Cómo vivirá entonces el pueblo inglés?

—Desde luego, peor que antes. Tendrá que rebajar considerablemente su *standard of life*. Muchos ingleses tendrán que emigrar; afortunadamente disponen de ricos dominios y colonias; no como los alemanes o los italianos. El poderío bancario de Inglaterra, el comercio de tránsito, los beneficios de la navegación, etc., forman todavía importantes partidas de las llamadas «exportaciones invisibles» que permiten cubrir el enorme déficit en el comercio exterior. Pero, ¿durante cuánto tiempo? La Bolsa de Nueva York es ya tan importante como la de Londres, y París aspira a reconquistar su antiguo puesto de mercado financiero. En vez de mejorar, es probable que empeore la situación. El Gobierno laborista queda desconcertado ante la tremenda crisis. Sir Oswald Mosley y sus amigos (lo mismo que Lloyd George) preconizan un gran empréstito interior para emprender importantes obras públicas, dando trabajo a centenares de miles de obreros. Pero el ministro de Hacienda, Felipe Snowden, no quiere imponer nuevas cargas a la economía inglesa y estima que obras públicas realizadas por obreros incompetentes en el ramo resultarían costosas e imperfectas. Sin embargo, el indicado programa es el único que se pueda ensayar si no se quiere asistir pasivamente al aumento constante de los huelguistas forzosos o enviar rápidamente de los Dominios a medio millón de obreros sin trabajo.

UN DIPLOMÁTICO

(De «Las Provincias»)



# Conferencias telegráficas

### SERVICIO ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

Madrid 5 a las 18.

#### De la estafa de dos millones

El procurador de los Tribunales don Carlos Magnolio ha presentado al Juzgado de Guardia una querrela de estafa de dos millones de pesetas a don José Serrano, abogado, ex gobernador civil y ex director de «La Correspondencia de España».

#### Regreso de S. M. la Reina Doña Victoria y los Infantes

A las 10'30 de esta mañana entró en la estación de Madrid el tren especial en el que han realizado el viaje desde Barcelona S. M. la Reina Doña Victoria Eugenia y sus augustos hijos el Infante D. Jaime y las Infantas Doña Beatriz y Doña Cristina.

En la estación fueron recibidos la egregia dama y sus augustos hijos por el Príncipe de Asturias, los Infantes Doña Isabel y Don Fernando, los ministros, alto personal palatino, las autoridades, aristócratas y numeroso público de todas las clases sociales.

La Reina al descender del tren besó a su hijo el Príncipe de Asturias, siendo después cumplimentada por los ministros y las autoridades.

La Reina, entre aplausos de la multitud, subió con sus hijos al automóvil con el que se dirigieron a Palacio, repitiéndose las manifestaciones de despedida al salir la Soberana, el Príncipe y los Infantes al exterior en donde se habla aglomerado también numeroso público.

#### Los aviadores rescatados

En la Dirección de Colonias y Marruecos nos han facilitado información, según la cual, ayer a las 18 horas llegó a Cabo Jubly el guardacostas

«Wad Ras» conduciendo a su bordo al comandante Burguete, primeramente rescatado, y al capitán Núñez y mecánico Ferrer, cuya libertad se logró mediante acertadas gestiones.

#### El general Benítez

De Tetuán nos comunican que el Alto Comisario general Gómez Jordana manifestó que el cañonero «Extremadura» salió para Algeciras llevando a bordo al general Benítez.

#### El mariscal Petaín

Mañana saldrá de Tetuán para Alcazarquivir el mariscal Petaín que ha permanecido breves días en la capital del protectorado español en Marruecos.

#### Cargo honorario

Ha sido nombrado Director honorario del Museo de Arqueología el señor Mérida.

#### En la Exposición de Bellas Artes

El ministro de Instrucción señor Tormo visitó la Exposición de Bellas Artes del Retiro, congratulándose de que la tormenta que desencadenó el día anterior sobre Madrid no causara destrozos en la soberbia instalación.

#### En la Biblioteca Nacional

El temporal de lluvia desencadenado sobre Madrid motivó que en el edificio de la Biblioteca Nacional produjeran algunas goteras.

El ministro al informarnos de ello, nos dijo también que los individuos del Patronato, de su peculio particular, adelantaran los fondos necesarios para las reparaciones más urgentes de aquel edificio.

#### Muerte de un estudiante suspendido en exámenes

El ministro de Instrucción señor Tormo nos informó del telegrama del Rector de la Universidad de Salamanca en el que se dice que a consecuencia de la muerte del estudiante suspendido, ha ordenado que se instruya expediente al auxiliar examinador.

Atribúyese a desigualdad

de trato en las calificaciones el suspenso del estudiante muerto.

El ministro de la Gobernación general Marzo refiriéndose a la misma noticia, dijo a los periodistas que los escolares de Salamanca apedearon la casa del catedrático que suspendió a la víctima.

El general Marzo ha dado órdenes para que se instruya el expediente para exigir responsabilidades.

#### El dirigible «Zeppelin» sobre Sevilla

Noticias de Sevilla nos informan de que a las 15'40 volaba el dirigible «Graf Zeppelin» sobre la Exposición Ibero Americana, retrasando el aterrizaje a causa del temporal reinante.

Tan pronto amaine algo el temporal, lanzará el «Zeppelin» los cables de retención para que desembarquen los viajeros y dejar la correspondencia, saliendo inmediatamente después para su base de Alemania.

A pesar del mal tiempo reinante, un público numeroso ha presenciado la llegada del «Graf Zeppelin» y acude a Tablada para presenciar las operaciones de amarre.

#### Llegada del Rey a Zaragoza. La noble ciudad prodiga un grandioso recibimiento al Soberano. Don Alfonso aclamadísimos

Los telegramas de Zaragoza dan cuenta de la llegada a aquella capital de S. M. el Rey y del Presidente del Consejo general Berenguer a quienes los aragoneses han prodigado un recibimiento imponderable por lo entusiasta.

En la estación esperaban la llegada del tren real las autoridades y un gentiuzgo que al entrar en la estación el convoy prorrumpió en entusiastas vítores y estruendosas ovaciones.

En las calles y plazas zaragozanas se había aglomerado enorme gentío esperando el paso del Soberano. Casi todos los balcones ostentaban colgaduras, ofreciendo la ciudad el aspecto de las grandes solemnidades.

El Rey subió a un auto descubierta dirigiéndose al templo del Pilar. El público aglomerado en las calles del tránsito no cesó de aclamar y ovacionar al Soberano rindiéndole el más firme homenaje de adhesión y simpatía.

S. M. el Rey y fué recibido en el atrio del templo del Pilar por el arzobispo acompañado del cabildo penetrando en el templo bajo palio.

Adoró el Soberano la Virgen, excelsa Patrona de Aragón, ante cuya preciosísima imagen oró breves momentos. Después el Rey con su séquito se dirigió a la Academia General Militar cuya visita ha sido el objeto primordial de su detención en Zaragoza.

Madrid 6 a las 4.

#### De la estancia de S. M. el Rey en Zaragoza. La jura en la Academia General Militar

Nuestro corresponsal en Zaragoza amplía la información referente a la llegada de S. M. el Rey y del Presidente del Gobierno a la capital aragonesa.

Desde el templo del Pilar dirigióse el Soberano con el general Berenguer a la Academia General Militar, recibiendo nuevamente en las calles y plazas el homenaje de adhesión entusiasta del pueblo aragonés.

En la Academia el general Berenguer dirigió la palabra a los cadetes, pronunciando un vibrante discurso de acendrado patriotismo y amor a la Monarquía.

Celebróse una misa de campaña después de la que se celebró con solemnidad la jura de la Bandera prestando juramento 594 alumnos.

El general Berenguer entregó la Medalla Militar al profesor de la Academia comandante Alonso Vega.

Después S. M. el Rey descubrió el monumento al capitán Jordán de Urríes.

El Rey visitó la Academia y después presidió el banquete, al que concurrieron 850 comensales.

A las tres de la tarde emprendió S. M. el regreso a la Corte, siendo aclamado con indescriptible entusiasmo por el gentiuzgo enorme que se había agolpado en la estación deseoso de presenciar la salida del tren real.

El Monarca se despidió de los cadetes de la Academia General Militar hasta el domingo, en cuyo día darán guardia exterior en el Palacio de la plaza de Oriente.

#### La llegada del «Graf Zeppelin»

Dicen de Sevilla que a las cinco de la tarde evolucionó el «Zeppelin» sobre el aeropuerto, soltando los cables de retención que fueron recogidos por los soldados de Aviación y de Ingenieros que retuvieron fija la aeronave durante unos veinte minutos mientras desembarcaban los pasajeros que debían quedar en Sevilla y se sacaba la correspondencia de que era portador el dirigible.

En el dirigible embarcó únicamente para realizar el viaje a A'emia D. Jesús Herraiz, abogado de Cuenca.

A una orden de Eckener se soltaron de nuevo las amarras, y ya libre el «Zeppelin», volvió a elevarse desapareciendo con rumbo a Oeste.

Durante la maniobra de soltar los cabos de retención y mientras duró el desembarque de pasajeros y correspondencia cayó una copiosísima lluvia.

Debido al mal tiempo reinante, ha sido relativamente escaso el público que ha presenciado la maniobra.

#### Llegada de S. M. el Rey a Madrid

A las diez de la noche llegaron a Madrid S. M. el Rey y el Presidente del Gobierno general Berenguer con sus séquitos, procedentes de Zaragoza.

En la estación hallábase el Príncipe de Asturias, el Infante Don Fernando, el Gobierno, autoridades, numerosas personalidades, comisiones de la guarnición, aristócratas y numeroso público.

Rindió honores una Compañía del Regimiento de Wad-Ras con bandera, banda y música que fué revistada por el Soberano.

En el exterior se había aglomerado muchísimo público.

Al salir el Soberano fué saludado con grandes ovaciones.

Un grupo de estudiantes numerosísimo daba vivas al Rey Universitario.

El público numeroso se sumó a los vítores de los estu-

diantes aclamando sin cesar a Don Alfonso XIII.

El Monarca se dirigió al Palacio de la Plaza de Oriente, donde recibió nuevas muestras de la simpatía y cariño de los madrileños.

#### Hablando con el Presidente

Al llegar el Jefe del Gobierno general Berenguer a la Presidencia manifestó a los periodistas allí congregados que el viaje regio a Barcelona se desarrolló con gran magnificencia.

Está muy complacido del proceder de Barcelona y Cataluña entera.

En Zaragoza, dijo, aunque los actos a los que concurrió el Monarca fueron exclusivamente militares, la población se manifestó con entusiasmo, siendo imponderable el recibimiento y la despedida de aquel noble pueblo.

Confirmó el general Berenguer que el Monarca había invitado a los cadetes de la Academia General Militar para que asistan a la jura de Bandera que se celebrará el domingo próximo en Caraban- chel.

Los alumnos estarán en Madrid un par de días.

#### Próximo Consejo

Esta noche se reunirá el Gobierno en Consejo bajo la presidencia del general Berenguer.

#### DEL EXTRANJERO

##### Nombramiento de Cardenales

Roma.—Nuestro corresponsal nos comunica que en el próximo Consistorio secreto se nombrarán los cardenales Marchetti, Salvagiani, actual secretario de la Propaganda Fide, Carlos Rosi, asesor consistorial, Julio Serafin, secretario del Concilio, Sebastián Lema da Silverio, arzobispo de Rio Janeiro y Aquiles Lienart, obispo de Lilla.

PRENSA ASOCIADA

##### Crédito Mercantil de Menorca

Descontamos el cupón vencimiento Julio de las deudas del Estado.

También descontamos dicho cupón de las Obligaciones Norte Prioridad, como igualmente los títulos de esta clase, que hayan resultado amortizados.

Nos encargamos del canje de las carpetas de la Deuda Amortizable al 5 por 100 emisión 1929, por los títulos definitivos.

**SALON VICTORIA**  
(UNICAMENTE ESPECTACULOS DE CALIDAD)

Sábado 7 Junio. — A las 6 y cuarto. — SESION GRAN MODA  
Butacas, 0'60; Palcos, 1'75; General, 0'40

**CORINE GRIFFITH**  
la «Orquídea» de la pantalla, protagonista de «TRAFALGAR», será presentada en el film

**REDENCIÓN**  
Maravilla de técnica y arte, lujo y modernidad.—Comedia sentimental de seguro éxito  
Domingo: Tarde: But., 0'55; Palcos, 1'50; General, 0'35.—Noche: But., 0'50; Palcos, 1'50; General, 0'35.

En breve: Inauguración del CINE SONORO VERDAD con aparato para todos los sistemas.

---

**TEATRO PRINCIPAL**

Sábado 7 Junio 1930 — A las 9'30 noche.— Quinteto  
Plat. y princ., 2'00; Seg., 1'50; But., 0'65; Ent., 0'35

Domingo 8 Junio 1930 — Tres sesiones con Quinteto  
4'15 y 7 tarde.— Plat. y princ., 2'50; Seg., 1'50; But., 0'65; Ent., 0'40.  
9'45 noche.— Plat. y princ., 1'50; Seg., 1'00; But., 0'50; Ent., 0'35.

El grandioso film «Paramount»

**El Lobo de Wall-Street**  
Por George Bancroft, Olga Baclanova, Nancy Carroll y Paul Lukas  
Pronto: La preciosa y formidable película gigante «Fox» CON UNA MUJER ME BASTA, por Rod la Roque y Marcelline Day.  
Lunes, segunda fiesta: Sesión de abono a las 9'30 noche, con Quinteto.

---

**CASINO DEL CONSEY**

Sábado 7 Junio.— A las 9 1/2.— But., 0'50; Pal., 1'50; Gral., 0'35  
JOHN GILBERT, MARY NOLAN, ERNEST TORRENCE, un terceto artístico, en la gran película «Metro-Goldwin» producida en 1929

**El Desierto de la Sed**  
Un drama formidable, repleto de situaciones de gran emoción e interés  
Domingo, a las 3 y media; Butacas, 0'30; Niños, 0'20. — LA LEY DEL REVOLVER, por Tom Tyler.  
Domingo, a las 6 y media y 9 y media: EL DESIERTO DE LA SED, por John Gilbert.— Butacas, 0'50; General, 0'35.— Después del Cine, DANCING EXTRA por DERNIER CRI ORCHESTR.—Sorteo de valiosos regalos.—Gran éxito de la última composición del Maestro Guerrero «CHEVALIER-CHEVALIER».

Próxima semana: LA SIRENA DE BRETAÑA, por Ivan Petrovich.

#### 704 EL SACRIFICIO DE UN ANGEL

—¿Y si lo hacen?  
—No se lo dé usted, y en paz.

Tras esta entrevista el marqués se lanzó a la calle.

Los que le conocían, al pasar por su lado, o se le reían en las narices, o le miraban con desprecio.

Como no había leído aún ningún periódico, no sabía a qué atribuir la conducta de sus conocidos.

Algunos, en verdad, hacia tiempo le miraban con el más profundo desdén y hasta le negaban el saludo; pero otros no.

Sabían de sobra su modo de proceder y hasta le visitaron durante el tiempo que estuvo en la cárcel; y es que hasta los seres que arrastran su vida por tabernas y lupanares miran con desprecio a los cobardes.

La llamada gente de bronce, los que acechan en un camino el paso de un transeunte para desvalijarle, y todos los que forman el hampa social, miran con desprecio al hombre que se deja escupir en la cara y hasta se considerarían deshonrados si le estrechaban la mano.

El marqués se dirigió a la tienda de montañés que más costumbre tenía de frecuentar.

Eran cerca de las doce, hora en que muchos conocidos del marqués ya solían estar en el es-

#### CAPITULO XXVI

##### Por cobarde

Al llegar el tren a Córdoba, Rafael se apeó, entrando en la fonda.

Sin saber explicarse la razón, tenía miedo a presentarse en Sevilla.

Creía que su cuñado iría en su busca, y para evitarse un mal encuentro pensó quedarse en Córdoba.

Tenía dos medios para averiguar si su cuñado se había movido de Madrid.

Telegrafiar a su criado para que lo averiguase y a don Cosme para que le dijese si estaba en Sevilla.

Por supuesto, estas diligencias habían de hacerse con el mayor sigilo y sus comisionados por nada del mundo habían de descubrir que él se encontraba en Córdoba.

# SECCIÓN DE ANUNCIOS

## Imprenta, Librería, Papelería y Encuadernaciones

DE

# MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17 — TALLERES: Rampa Abundancia, 30  
Teléfono número 84

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas

Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

Secciones especiales de librería y papelería

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

Tarjetas de visita, carnets, participaciones boda, etc.

Plumas estilográficas, de oro garantizado, marcas "WATERMANN" — Y — "PELIKAN"

## Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JUNIO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao y Santander el 25 de Junio, de Gijón el 26 y de Coruña el 27, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso. Próxima salida el 21 de Julio.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el 5 de Junio, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el 5 de Julio.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Marqués de Comillas» saldrá de Barcelona y Tarragona el 14 Junio, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New-York y Habana. Próxima salida el 5 de Agosto.

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona y Tarragona el 31 de

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía. — Capilla, Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes en las oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia en Mahón, DON JUAN F. TALTAVULL, Infanta, 24.

Mayo, de Valencia el 1 Junio, de Alicante el 2, de Málaga el 3 y de Cádiz el 5, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York. Próxima salida el 22 de Julio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano» saldrá de Barcelona el 23 Junio, de Valencia el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo. Próxima salida el 19 de Julio.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el 15 de Junio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo). Próxima salida el 15 de Julio.

# Pelikan



PLUMA FUENTE «PELIKAN»

Las ventajas principales de la pluma fuente «Pelikan»

Gran depósito transparente de tinta. Cargador automático sin tubo de goma. Una sola vuelta y está lista para escribir. No hay roce de la pluma al introducirla en el capuchón. Cierre hermético.

GONTER WAGNER · HANNOVER UND WIEN

De venta en la Librería de M. Sintes Rotger, P. del Príncipe 17, Mahón

702 EL SACRIFICIO DE UN ANGEL

En la fonda pidió que le sirviesen la cena y dejó marchar el tren, de allí marchó a telégrafos, expidió los dos despachos y luego se fué a un hotel, acostándose en seguida.

Aquella noche durmió con la mayor tranquilidad, sin pensar ni un momento que los periódicos de Madrid ya propagaban su deshonra por toda España.

Al día siguiente por la tarde, recibió un telegrama de su ayuda de cámara, diciéndole:

«Don Paco está en Madrid; di la carta y la llave a la señora. Cumpli su encargo con fidelidad. Nadie ha vuelto a preguntar por usted, después de hacerlo los dos señores que esperaba.»

—Se conoce que me desprecian. Con tal que me dejen tranquilo, pueden hacer lo que les dé la gana,—pensó el marqués.

Estaba ya resuelto a ir a Sevilla, cuando recibió la contestación de don Cosme, diciéndole que, según noticias, el hermano de Araceli seguía en Madrid.

Al día siguiente por la mañana, se presentó en Sevilla.

Su primera visita fué para su administrador. Don Cosme, para ahorrarse el alquiler del humilde piso en que vivía, tomó posesión de las dependencias de la casa-palacio de los marqueses de Palmosolo.

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PÚBLICO» 703

Después de todo, aquella finca acabaría por ser suya y entonces sabría sacar de ella más que su actual poseedor.

El usurero tenía por costumbre leer *La Correspondencia de España*, periódico en aquel tiempo de mucha circulación, y el cual se lo prestaba un vecino.

Así pudo enterarse de lo que había ocurrido a Rafael en Madrid, y aunque no rendía culto ni al valor ni a la caballería, no dejó de sonreírse burlescamente, pensando:

—Ahora me explico por qué me envié el telegrama.

Veó que al marqués todo lo que le falta de vergüenza le sobra de miedo.

Esto no le impidió fingir la mayor alegría en cuanto le tuvo delante y saludarle con varias reverencias, pues ya sabemos que don Cosme era generoso en todo lo que no le costase dinero.

Después de presentarle unas cuentas que el marqués no quiso ni leer, el usurero le refirió la escena ocurrida en casa de Araceli, cuando se vió obligado a firmar el acta declarando que no tenía orden de entregar dinero.

—Con eso no se preocupe usted. Es un asunto que ya tengo arreglado, y no hay temor de que vuelvan a pedirle dinero,—contestó,—Rafael con desdén.

OBRA NUEVA

### LA HISTORIA DE LA ISLA DE MENORCA

PUBLICADA EN LONDRES EN 1752 Y 1756

Por JUAN ARMSTRONG

INGENIERO AL SERVICIO DE S. M. BRITÁNICA EN MENORCA

Versión española de la segunda edición, que publican DON JUAN J. VIDAL Y MIR, Bibliófilo, y DON SEBASTIÁN SAPIÑA, Profesor de Idiomas.

Edición esmeradamente impresa en buen papel, con reproducción de los grabados que ilustran la edición inglesa.

Puede adquirirse en la Librería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe 17, Mahón.

## LIBRO ESPECIAL DE VENTAS

Modelo oficial de acuerdo con lo dispuesto en el R. D. de 11 Mayo de 1926

Tamaño folio apaisado de 100 hojas, confeccionado por una importante casa de Barcelona, en buen papel; esmeradamente impreso con rayado a dos colores, y buena encuadernación, con portada impresa con las indicaciones necesarias para su presentación en la oficina liquidadora.

Precio: 5'50 ptas.

Edición especial del mismo libro para tiendas y comercios modestos, de poco movimiento comercial diario, confeccionado en esta imprenta en buen papel y rayado a un solo color.

Precio: 3'75 ptas.

De venta en la Librería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe 17, Mahón.

Imprenta de M. Sintes Rotger. — Mahón