

# SUPLEMENTO DEPORTIVO

## DE

# EL BIEN PÚBLICO

Año II

Mahón 15 de Noviembre de 1926

Núm. 125

## IMPRESIONES

La lucha de Campeonato tiene, a medida que se acercan los encuentros culminantes, mayor interés, pues en la puntuación de los dos principales equipos, se viene manteniendo una escasa diferencia que habrá de vencerse, en el encuentro principal, cuando, como clausura de la segunda vuelta, se enfrenten los dos onces, que mayores probabilidades tienen de alcanzar el preciado título por el que se lucha.

El domingo no fué pródigo en entusiasmos aun cuando hoy que confesar que el score señalado en los dos encuentros de Campeonato celebrados, no deja de entrañar una sorpresa, pues los muchachos del «C. D. Alayorenses» en su campo, lograron, aun cuando perdiendo el encuentro que la derrota no fuera de las aplastantes, pues solo señaló el score cuatro goals a favor de su adversario el «Unión Sportiva».

En Ciudadela tuvieron una buena actuación los del «C. S. España», que parece iban decididos a vencer, defendiéndose bravamente el «Zamora». Los goals que consiguieron los dos equipos (5 por 5) nos demuestra en ambos onces una firme decisión y un entusiasmo, que si no pudo conseguir el triunfo, evitó a ambos el venimiento, la derrota.

Los equipos «Mahón Futbol Club» y «Ciudadela Futbol Club» que llevaban un partido de ventaja sobre los demás clubs, dedicaron el día del domingo al descanso.

Los encuentros del próximo domingo, que pueden influir en el resultado final de la primera vuelta de Campeonato son esperados con gran interés y serán por diversos conceptos, de los más emocionantes del presente Campeonato.

La batallona cuestión de los árbitros, que siempre ha dado juego, seguirá dándolo, por la sencilla razón de que no es posible, mantener a los hombres que han de dirigir los encuentros, si estos son de la localidad, al margen del apasionamiento que engendra la simpatía por determinado equipo.

Esta cuestión según nos dicen, ha originado algunas discrepancias, entre el «Centro Sportivo España» y el «Unión Sportiva», partido de compromiso para cualquier árbitro local, y para el que el «C. S. España» solicita un referee de Palma y su contrincante se inclina más en favor de los colegiados de Barcelona.

Unos y otros tienen quizá razón que en esta cuestión tan delicada difícil es que la designación de árbitro contente a todos, especialmente después de sus fallos, y no puede contentar porque la autoridad del juez de campo es tan omnívota, que es única y de ella en más de una ocasión depende el resultado del encuentro.

El Comité de Clubs de Menorca según nuestros informes entiende en este asunto y hay que confiar en una solución satisfactoria.

GOALKEPER.

## EDUCACIÓN FÍSICA

### NUOVA ORIENTACIÓN EN LA ENSEÑANZA OFICIAL

Hubiéramos querido tratar en el pasado número de las últimas disposiciones del Ministerio de Instrucción Pública, modificando los estudios de segunda Enseñanza, en lo que atañe a la mayor difusión de la cultura física, haciéndola obligatoria para los alumnos de todos los cursos. Como todavía es tiempo, y el asunto es de gran importancia, apostillaremos lo trascendental de estas disposiciones, que vienen a renovar el ambiente metódico en que se desarrollaban estas prácticas de educación física.

El día 3 del actual se publicó una Real orden, que en lo que respecta a esto, dice así: «Los alumnos de todos los cursos practicarán diariamente ejercicios de educación física, paseos y juegos deportivos, prefiriéndose los ejercicios rítmicos de conjunto. Los profesores de gimnasia, auxiliados por sus suplentes y por los ayudantes interinos que fueran necesarios, se encargarán de distribuir a los alumnos en secciones, con sepa-

ración de sexos para la práctica de estos ejercicios.»

En lo que toca a hacerla obligatoria, es una medida llena de acierto y que se debe aplaudir sin reservas. Es lo más esencial; antes, la educación física en los Institutos era esporádica y escasa. Ahora, con la obligatoriedad, si no se consigue la meta de las aspiraciones soñadas, es un buen escalón.

El alumno tendrá incluido en las asignaturas y cursos esta enseñanza, que no tendrá más remedio que aprender, si hubiere alguno tan refractario a cultivar la gimnasia y los ejercicios deportivos. Muchos estudiantes practican, por lo general, cualquier deporte, siempre más nocivo, que esta enseñanza.

Por lo que toca exclusivamente a la adolescencia, los provechos son muy significativos. No es el todo, pues el ideal y la completa perfección es empezar en la infancia, para que la obra sea progresivamente ascendente hasta llegar cuando el muchacho entra en la juventud.

Pero esto forma parte de un dilatado plan de educación física, que abarque todos los aspectos, que reglamente métodos y procedimientos, que condicione la existencia de algunas Sociedades deportivas, donde se maneja al niño de una manera deplorable. Suponemos que la ley de Educación física, que está casi terminada, lo obviará todo; y por eso no insistimos.

Refiriéndonos al asunto que nos ocupa, de gran importancia es, dado el régimen de vida que llevan los niños en las grandes ciudades. Siempre respirando atmósferas viciadas, aún en las mismas aulas; practicando los juegos de la infancia a capricho, y cuando no (casi siempre), practicando el foot-ball que sólo, entendiéndose bien, es un perjuicio para la constitución física del niño; su desarrollo físico se hace mal, y con los peligros que encierra un abandono de esta cuestión.

Porque desear la función respiratoria, base de todos los postulados de educación física infantil, es un absurdo. No vamos a hacer aquí la apología de la gimnasia respiratoria, tan necesaria en todas las edades, principalmente en la infancia, donde el desarrollo de la caja torácica, la mayor capacidad pulmonar, es el todo. Sería caer en los tópicos de siempre, tópicos que desgraciadamente se usan por obra y gracia de que continúan existiendo sus causas.

Ciñéndonos a esto, hay que afirmar una vez más, que los ejercicios de gimnasia fisiológica y ortomórfica son la base de la cultura física, y que, después, el atletismo es el complemento, para perfeccionarlo más aún, con la práctica de un deporte adecuado a las cualidades de cada individuo.

W. ROSS.

(De «Record»).

(Concluirá en el Suplemento próximo).

## UN MAGNÍFICO BALANCE

### La Casa Ford ha ganado más de 526.000.000 de dólares en siete años

Con motivo de un pleito sostenido por la Casa Ford con la Paker Rust-Proof Company, que le reclamaba, en concepto de indemnización por infracción de patentes, sobre un procedimiento especial para inmuntizar metales contra la oxidación, la importante cantidad de un millón de dólares, la Casa fundada por el antiguo operario Mr. Henri Ford, ha hecho público la totalización de sus beneficios durante los siete años comprendidos entre 1917 y 1924.

Las ganancias netas ascienden a 526.441.961 de dólares, y las brutas, a 876.176.250.

El ejercicio más productivo, fué el de 1922, obteniéndose 115.797.361 y 153.394.804 de dólares respectivamente.

La Casa Ford, es la que obtiene mayores utilidades de cuantas se dedican a la industria automovilística.

Pero es también la que anuncia más. Tomen buena nota los fabricantes españoles.

## El Congreso Iberoamericano de Aeronáutica

### LAS CONCLUSIONES

Las conclusiones acordadas por el Congreso Iberoamericano de Aeronáutica, son las siguientes:

Primero. El Congreso Iberoamericano de Aeronáutica aprueba por unanimidad el Convenio Iberoamericano de Navegación Aérea, cuyo instrumento protocolario está sometido a la firma de las delegaciones acreditadas en esta Asamblea, con las modificaciones aportadas al proyecto de la delegación española en el curso de las deliberaciones, y la reserva expresa de que la firma del mismo no implica la anulación de compromisos anteriores por parte de los Gobiernos de los países iberoamericanos que hayan asumido otros Convenios anteriores, relativos a esta misma materia.

Segundo. Invitar a la Asociación de juristas denominada Francisco de Vitoria al examen del anteproyecto de Convenio Iberoamericano de Derecho Internacional aéreo. Este anteproyecto, una vez elaborado por dicha Asociación, deberá pasar a examen de la Comisión Iberoamericana de Navegación Aérea, la que redactará el proyecto definitivo. Una vez formulado pasará a examen de una Conferencia diplomática, cuyo lugar de celebración será Barcelona. El Gobierno español se pondrá de acuerdo con los demás Estados que forman parte de la C. I. A. N. A., para fijar la fecha de celebración de esta Conferencia diplomática.

El Congreso acordó dirigir a los gobiernos representados en el mismo las recomendaciones siguientes:

Primera. Sería deseable que los Estados que acudieran al arbitraje previsto y reglamentado en el artículo 37 del Convenio de Navegación Aérea, designaran si ambos lo juzgan oportuno, para ejercer las funciones de superárbitro, a algunos de los Estados que formen parte de esta unión aeronáutica iberoamericana.

Segunda. Sería igualmente deseable la creación de una Escuela Superior Iberoamericana, de Navegación Aérea, habiendo visto el Congreso con simpatía la propuesta de la delegación española, para que la sede de dicha Escuela se fijara en Portugal, y su dirección fuese atribuida al almirante Gago Coutinho.

Tercera. El Congreso recomienda, a los Gobiernos iberoamericanos, la conclusión de un arreglo comercial aduanero y de transportes, y de un consorcio para la mutualidad de servicios, que sirva para coordinar las economías la técnica y las organizaciones industriales de los países que integran la Unión.

Cuarta. Resuelve, asimismo, el Congreso recomendar a los Gobiernos iberoamericanos el estudio, base de un sistema de reciprocidad, de los medios para enviar pilotos instructores españoles a los países iberoamericanos que lo soliciten, para recibirlos en las Escuelas españolas y para enviar alumnos a las Escuelas iberoamericanas, o recibir sus instructores.

Quinta. El Congreso invita al Gobierno español a que remita a los demás Gobiernos iberoamericanos el cuestionario relativo a servicios auxiliares de la navegación aérea, aprobado en la sesión del 29 de octubre, con el ruego de que sea prontamente despachado por los distintos Gobiernos a cuya consulta se somete.

### Iniciativas que el Congreso acuerda poner a examen de la C. I. A. N. A., una vez constituida

Primera. Unificación de la terminología aeronáutica.

Segunda. Adopción de una notación matemática de aeronáutica iberoamericana.

Tercera. Recordar a la C. I. A. N. A. la publicación de una revista y encargarle la organización de reuniones de Congresos y Exposiciones de Aeronáutica.

Cuarta. Estudiar la conveniencia de cambiar la redacción del artículo 15 del Convenio Iberoamericano de Navegación Aérea; substituyendo la frase «no reconocer válida» por «anular».

Quinta. Estudiar la conveniencia de preceptuar que los libros de a bordo, pasados dos años

de su terminación, sean enviados a la misma Comisión para la selección y archivo de los que se consideren útiles e interesantes.

Sexta. Examinar si habrá ventaja en modificar la clasificación de aeronaves de Estado, que establece el artículo 30 del Convenio, en el sentido de ser las categorías las tres siguientes: militares, destinadas a servicios públicos y dedicadas a servicios comerciales.

Séptima. Examinar la conveniencia de suprimir en el apartado segundo, letra B, de la sección quinta, anejo E del Convenio Iberoamericano para la Navegación Aérea, la condición de sexo masculino para poder obtener alguno de los títulos que se conceden a los tripulantes aéreos.

Octava. Recomendar sean tenidas en cuenta, y desarrolladas las iniciativas que contienen, las ponencias sometidas a conocimiento del Congreso, acerca de los servicios auxiliares de la navegación aérea, especialmente de la meteorología, la radiotelegrafía y la cartografía.

## La entrada de automóviles en España

En los periódicos del mediodía de Francia se ha publicado el siguiente suelto, cuya reproducción creemos interesante:

«Los coches automóviles franceses pagan en la frontera española derechos de Aduana calculados en valor oro. Además, a su paso en varias provincias españolas nuestros coches están sujetos a una tasa especial, llamada «derechos de cadena», mientras que los coches españoles no pagan a su entrada en Francia más que un solo derecho, calculado en francos papel.»

En su reunión de septiembre del Consejo General de los Bajos Pirineos, presidida por M. Barthou, un consejero general solicitó que los derechos de entrada en Francia se calculen en forma que establezca una reciprocidad. Además propuso que se instruya una tasa especial en los departamentos fronterizos, cuya recaudación se empleará en el entretenimiento de carreteras. Esto produciría a un departamento turístico como el de Bajos Pirineos unos dos millones anualmente.

Esta proposición, que interesará a todos los automovilistas que vayan a España, ha sido adoptada por unanimidad.»

## Suiza prepara su Salón de 1927

El Salón del Automóvil de Suiza se celebrará en 1927, del 4 al 13 de marzo. Al sólo anuncio de su celebración todos los industriales relacionados con el automovilismo han anunciado su propósito de participar, por lo que se espera que la Exposición suiza de 1927 constituya un verdadero record.

En el Salón de este año, la mayoría de las marcas expuestas eran americanas o francesas. Hubo pocas marcas belgas, alemanas e inglesas, que, no obstante hacen grandes esfuerzos para introducirse en el mercado.

## En América se ha unificado el "poder" automovilista

En América existían dos poderes automovilistas, el «Automóvil Club de América», que era la institución vieja, reconocida por la Asociación Internacional, y la «Automóvil Americana Asociación» que es la que rige las carreras de los automóviles americanos, regida por reglamentos distintos a los de la Asociación Internacional, la A. A. A. no podía conseguir que su sport tuviera sanción oficial, que sus records se homologaran internacionalmente.

En los días pasados se ha llegado a un acuerdo entre los dos poderes. Se ha formado un Comité mixto: el «Automóvil Club de América» seguirá ostentando la representación de aquel país en el terreno internacional; la A. A. A. seguirá cuidando del control deportivo. Los reglamentos de esta última tratarán de ponerse a tono con los internacionales. Y los coches y los corredores europeos y americanos podrán correr en uno y otro continente sin restricciones ni temor a sanciones.

EL CARBURANTE

Ha bajado el precio de la esencia... en Francia

La Cámara Sindical de la Industria Petrolífera, ha dirigido una comunicación a la Oficina Nacional de Combustibles, diciendo que la mayor parte de los a ella adheridos, han acordado una baja inmediata del precio de la esencia tipo turismo, de 16 francos por hectólitro al por mayor, y de 5 francos también por cien litros y al por mayor de la esencia más pesada.

Ha comenzado ya, o va a comenzar de un momento a otro, una importante baja en el precio del carburante... en Francia.

En nuestro país, esto es algo difícil; sobre todo, mientras se agobie con desmerecidos impuestos y contribuciones al productor, y se permita que tribute infinitamente, menos de lo que debiera la riqueza improductiva.

MUY SIGLO XXI

Por vía aérea son transportados siete millones

Un avión de la Casa Laicoere, que asegura el correo entre Toulouse y el Norte de Africa, ha entregado recientemente al Banco de Argelia 350 kilos de oro en lingote.

La aurífera mercancía, procedía de Toulouse, y cruzando la península por el litoral levantino, siguió hacia Rabat, Orán y Argel.

El avión empleó en el recorrido 48 horas, comprendiendo las paradas de noche, lo que supone un vuelo efectivo de 24 horas.

El valor de los 350 kilos de lingote, es de más de 7.000.000 de francos oro.

Hace treinta años, para este transporte, hubieran sido preciso el ferrocarril y el vapor y más de una semana de viaje, con los consiguientes gastos de trasbordo y custodia.

¿Se comprende una vez más la utilidad de esta maravillosa máquina, que se llama motor de explosión?

¡HOMBRE AL AGUA!

El árbitro de Water-polo corre riesgos no menores que el de Fútbol

Durante un match de water-polo entre los equipos de Staffordshire y Lancashire, el árbitro, cuyas decisiones no eran del agrado de los espectadores partidarios del primero de los citados equipos, acabó por ser arrojado al agua por unos exaltados. Aparte de lo desagradable del chapuzón inesperado, calcúlese el peligro que representaba para el árbitro verse en el líquido elemento si no sabía nadar. Porque podía darse el caso de que, lo mismo que hay árbitros footballísticos que ignoran lo más rudimentario del juego terrestre, haya refererés de water-polo que ignoren lo más esencial de este juego acuático. Desde luego lo que demostró no saber es lo que la mayoría de nuestros árbitros han aprendido desde sus primeras actuaciones: nadar... y guardar la ropa.

La Liga de water-polo del Norte de Inglaterra tomó muy a mal este incorrecto gesto de los partidarios de Staffordshire, y ha descalificado a este equipo por dos años; por el mismo tiempo se ha descalificado al terreno de los Baños Burslem, donde se celebraba el encuentro.

Peró por si el castigo no es bastante ejemplar, el Colegio de Árbitros de water-polo ha decidido proveer a sus miembros de cinturones salvavidas.

LAWN-TENNIS

¿Éxito o fracaso?

M. Pyle, el empresario americano que en «law-tennis» quiere emular las hazañas de Tex Rickard, afirma que la tournée de Susana Lenglen y compañía, es un éxito completo en todos los aspectos. Según él, los ingresos han ascendido a 80.000 dólares.

En cambio, si nos atenemos a las referencias procedentes de Nueva York; Susana Lenglen solamente logró llamar la atención del público neoyorkino en sus primeras exhibiciones, pero después, una vez disipada la novedad y ante la monotonía de los partidos combinados entre los equipiers profesionales del equipo de M. Pyle, el público se ha retraído considerablemente, y es falso que la gente acuda en tropel a presenciar los matches.

Las mejores raquetas, según la Lenglen

La «estrella» francesa ha opinado acerca de los méritos de las primeras figuras del tennis mundial, a las que clasifica así:

Jugadores: René Lacoste, Jean Borotra, Henri Cochet, Vicent Richards, William Johnston, William Tilden, Manuel Alonso, Howar Kinsey, Paul Feret, Harada.

Jugadoras: Elena Wills, Mac-Kane, miss Maryery, miss Ryan, Lill Alvarez, K. Boumann, Ivan Fry, Didi Vlaste, Eleonore Goss.

Como puede verse, Susana, en la clasificación femenina no ha puesto una X en primer término, como suelen hacer algunos ases del football cuando emiten su opinión sobre el probable equipo nacional.

BOXEO

Paulino «se exhibe» en Buenos Aires

Se reciben noticias de Buenos Aires dando cuenta de que por causa del mal tiempo, se aplazó la exhibición de Paulino en Buenos Aires.

La demostración del campeón español frente a Ferrara, se efectuó y fué presenciada por millares de espectadores.

Uzdunen en los tres asaltos que duró la exhibición, causó una impresión inmejorable y fué ovacionado.

Sharkey, retador oficial de Tunney

La Comisión de Boxeo del Estado de Nueva York ha nombrado retador oficial de Gene Tunney, el nuevo campeón mundial de todas las categorías, a Jack Sharkey, vencedor recientemente de la Pantera de Orleans. Si por haber vencido a Wills, puede justificarse la línea de corporación, no creemos que Sharkey sea un enemigo muy fuerte para el neoyorkino, aunque ha adquirido bien el derecho, según está la cuestión del campeonato del mundo.

Routis, sigue triunfando

Routis acaba de obtener una gran victoria. Desechados sus probables combates con Red Chapwan y el peso ligero español Bobby Garcia, el martes pasado ha combatido en Nueva York, nada menos que con el famoso ex campeón del mundo de peso ligero, Benny Leonardy no con Jhuny Leonard como se ha dicho. Benny ha sido vencido netamente por puntos en 10 asaltos, demostrando que como Dundee sólo tiene ya la habilidad pero no la ligereza y resistencia que le hicieron célebre. Routis, según noticias de allí, es considerado favorito de la terna que se prepara para cubrir la vacante que dejó Kaptan. ¡Ahi de Ruiz!

¿Pouparlers» entre Paulino Descamps?

Por declaraciones hechas por Carpentier, a su regreso de Estados Unidos, parece ser que se ha entablado conversaciones con Paulino, con objeto de volver a encargarse Descamps de su dirección económica. No sabemos lo que habrá de cierto; pero muy mal le va a Paulino en la actual situación cuando rectifica lo que dijo y no bueno de sus antiguos mentores.

NOTAS DE FUERA

Dicen de Nueva York que el invencible belga Arthur Shackets, cuya actuación en tierras cubanas, fué un triunfo continuo, ha sido vencido por puntos en diez rounds, por el welter de origen inglés Billy Bermondsey Wells.

—Es muy posible que el próximo adversario de Jack Dempsey sea el notable peso pesado Paul Bertlenbach.

—Se halla en Madrid el barón de Coubertin, ilustre restaurador de los Juegos Olímpicos.

—Visitará la Corte y la hermosa región andaluza.

—En Estocolmo, Arne Borg, el famoso nadador sueco, ha batido el «record» del mundo de las 1.400 yardas, que ha cubierto en cuatro minutos 27 segundos.

—William Tilden, el famoso «as» americano, ha declarado que tenía la intención de tomar parte durante el año próximo en los campeonatos de Francia de tennis, y en el torneo Wimbledon, amén de los campeonatos de América.

—Susana Lenglen ha logrado un nuevo triunfo en Filadelfia y ante una concurrencia de 3.000 espectadores, ha vencido nuevamente a miss Brown por 6-2, 6-2.

—El «match» motorista Castilla-Cataluña, anunciado para el 28 del actual, se llevará a cabo el 5 de Diciembre próximo.

—De Nueva York comunican que Willie Ritola, corredor finlandés, ha establecido un «record», recorriendo en 30 minutos y 3 segundos una distancia de 6 millas.

JUEGOS OLÍMPICOS

Programa de los juegos de invierno 1928

Se ha publicado el programa de los Juegos Olímpicos de invierno, que se celebrarán del 11 al 19 de Febrero de 1928, en Saint Moritz, que es el siguiente:

Sábado 11 de febrero, 10 de la mañana. Ceremonia de apertura, a la que seguirá un match de hockey sobre hielo. Por la tarde se celebrarán otros dos matche de hockey sobre hielo.

Domingo 12 de Febrero, 8 de la mañana. Carrera de patrullas militares, siguiendo después un match de hockey sobre hielo, y una carrera de velocidad sobre 500 metros.

Lunes, 13 de febrero.—Por la mañana match de hockey, carrera de velocidad de 1.500 metros y prueba artística para damas. (Figuras determinadas.)

Martes, 14 de febrero.—Por la mañana: carrera de esquí gran fondo, 50 kilómetros, carrera de 500 metros (velocidad) Prueba artística para caballeros. (Figuras determinadas.) Por la tarde: tres matchs de hockey.

Miércoles, 15 de Febrero.—Por la mañana: carreras de velocidad (10.000 metros) y prueba artística para señoras. (Figuras libres.) Por la tarde: Carreras de «bobsleigh», primera y segunda carreras. Prueba artística para caballeros. (Figuras libres.)

Jueves, 16 de Febrero.—Por la mañana: carreras de esquí (fondo), carreras de skeleton, primera, segunda y tercera mangas. Tarde: pruebas de parejas.

Viernes, 17 de febrero.—Por la mañana: semi-finales de hockey, dos matchs. Tarde: carreras de «bobsleigh», tercera y cuarta carreras.

Sábado, 18 de febrero.—Concurso de saltos. Domingo 19 de febrero.—Final de hockey. Ceremonia de clausura. También se jugará el Curling como demostración.

EN ALAYOR

«C. D. Alayorens» 0 «Unión Sportiva» 4

El encuentro de Campeonato jugado el domingo en el campo del «C. D. Alayorens» en la vecina ciudad de Alayor, no fué de los encuentros emocionales, si bien los locales mejoraron actuaciones anteriores no dejándose marcar más que cuatro goals.

Los equipos pusieron voluntad en la lucha, durante la que se registraron buen número de resbalones.

En el primer tiempo los de la «Unión» se apuntaron tres goals y uno en el segundo, lo que evidenciaría la labor defensiva del once alayorens.

El encuentro no pasó de gris y no pudimos anotar ninguna jugada extraordinaria.

\*\*\*

CAMPEONATO DE FUTBOL DE MENORCA 1926-27

CUADRO DE PUNTUACIÓN

Table with columns: EQUIPOS, PARTIDOS, GOALS, Puntos. Rows include Mahón F. C., Unión Sportiva, Zamora F. C., Ciudadela F. C., C. D. Alayorens, C. S. España.

Torneo de segundos equipos

«Unión Sportiva» 1 «Mahón F. C.» 0

En el campo de la «Unión Sportiva» y ante regular público jugaron los segundos equipos de las sociedades en el epígrafe señalados.

El resultado fué de 1 a 0 favorable a los unionistas. El tanto lo marcó el interior derecha de un cabezazo.

Cuando faltaba poco para terminar, el «Unión» hizo un penalty. La suerte no acompañó a los del «Mahón», pues el balón rebotó en el poste, siendo al final despejado.

Arbitró el Sr. Ramón. Cierta parte del público poco correcto abucheando a los jugadores azul-grana.

Fuera de Campeonato

PARTIDO ENTRE SELECCIONES

En la pista del Stadium se jugó ayer tarde un partido entre dos selecciones, integradas por los siguientes jugadores.

Equipo azul-grana: Gomila; Gimenez, Bagur; Sanz, Pascual, Borrás; Vidal, Olives, Mi-quel y Montoliu.

Equipo Blanquíazul: Taltavull; Riudavets, Pons; Gomila, Marín, Orfila; Enseñat, Cladera, Puigros, Blanco y Maldonado.

Después de un entretenido partido, salió vencedora la selección Azul-grana por el score de 2 a 0. Los goals fueron obtenidos por Vidal y Olives.

\*\*\*

EN FERRERÍAS

«C. S. España» (Reserva) 1 Ferrerías F. C.» 0

El domingo y en el campo del «Ferrerías F. C.» lucharon fuera de campeonato el reserva del «C. S. España» de Villa-Carlos y el club propietario.

El juego se llevó en el primer tiempo con gran ímpetu y a todo tren, observándose un dominio seguro de los ferreríenses, que tuvieron la nobleza de respetar un penalty a los villacarlinos, tirando fuera intencionadamente el balón. Durante el primer tiempo no se consiguió variar el tanteador.

En la segunda parte y ya al final, cuando la obscuridad dificultaba las jugadas, los españolistas consiguieron el único goal de la tarde.

Arbitró el encuentro el señor Sánchez, de Villa Carlos, dejando mucho que desear su actuación y sus fallos.

\*\*\*

El reserva del «Ferrerías F. C.» pasó a Mercadal para jugar un partido amistoso en el campo del «Mercadal F. C.» en lucha con éste, resultando el partido interesante y empatando a dos goals.

CORRESPONSAL

El Campeonato de Cataluña

SERVICIO TELEGRÁFICO

Barcelona 14 a la 1.

En la lucha de Campeonato celebrada hoy para disputarse el título de Campeón de Cataluña se señalaron los siguientes resultados:

GRUPO A

- Barcelona 10 — Gracia 2
Sans 3 — Europa 2
Sabadell 3 — Tarrasa 1
Español 6 — Badalona 1

GRUPO B

- Lérida 2 — Manresa 2
Júpiter 3 — Martinenc 0
San Andrés 2 — Illuró 1
Gimnástico 1 — Athletic 0

CORRESPONSAL

Imp. de Manuel Síntes Rotger. — Plaza del Príncipe, 17.

Advertisement for 'MAHÓN F. C.' with text: 'Esta Sociedad juega el billete número 52.048 del sorteo de Navidad. Los socios podrán adquirir participaciones en el local social, hasta el día 27 de noviembre.'

Campeonato de Fútbol de Menorca EN CIUDADELA

«Zamora F. C.» 5 «C. S. España» 5

En la tarde de ayer y en el campo del «Zamora Fútbol Club» celebróse el anunciado encuentro de Campeonato entre los equipos de los clubs arriba indicados. Este encuentro era esperado con verdadero interés por la afición, siendo sin duda el más interesante de los dos que se celebraron ayer en Menorca. Del resultado de este partido no hacíanse juicios definidos, pues desde el Campeonato anterior no se habían enfrentado estos dos onces, permaneciendo, por lo tanto su resultado en una incógnita.

A las tres, y ante una muy numerosa concurrencia dió principio el partido.

La primera parte de juego terminó con tres goals a favor del «Zamora» por dos del «España», siendo estos logrados, uno por Prats II a los ocho minutos de juego y otro por Enseñat. Los del «Zamora» fueron obtenidos por Gómez, Cortés y Canet.

En la segunda parte el «España» marcó tres nuevos tantos por dos del «Zamora», siendo logrados los del «España» dos por Prats II y uno por Rovellada y los dos del «Zamora» por Gómez y Serra respectivamente, siendo uno de ellos fruto de un penalty cometido por Seguí.

El partido fué uno de los más movidos y emocionantes de la presente temporada, por la rapidez con que eran practicadas las jugadas y logrados los goals, si bien el «Zamora» llevó una ventaja en dos ocasiones de dos goals sobre su contrincante, el resultado del encuentro permaneció indeciso hasta el final, logrando el «España» el empate tres minutos antes de el árbitro dar fin al partido.

El juego desarrollado por el «España» durante todo el partido puede calificarse de bueno, pecando en algunos momentos de duro, pero sin llegar a violento. El «Zamora» tuvo una primera parte de juego espléndido, brindándonos su línea atacante excelentes jugadas, principalmente su ala izquierda Serra-Canet. En la segunda decayó ostensiblemente, no sabiendo adoptar el juego defensivo cuando el score le era favorable en dos goals de ventaja.

Del «C. S. España» se distinguieron, Torres, Prats II y Rovellada.

Del «Zamora F. C.», Llabrés II, Mezquida y Canet, sobresaliendo éste último, que confirmó una vez más ser el insustituible extremo izquierdo menorquín.

La alineación de los equipos fué la siguiente: «C. S. España». — Torres; Preto, Rovellada; Seguí, Prats, Bonfill; Fuxá, Anzano, Enseñat, Prats II y Síntes.

«Zamora F. C.». — Comellas; Camps, Llabrés II; Llabrés, Mascaró, Mezquida; Triay, Cortés, Gómez, Serra y Canet.

El arbitraje que corrió a cargo del señor Taltavull, fué excelente.

El público correcto.