

## Glosas actuales

## La dorada inutilidad de Ginebra

No es ciertamente para ufanarse de zahorí haber previsto el gran fracaso y el burlesco ridículo de las jornadas de Ginebra. En realidad, la Sociedad de Naciones puede envanecerse de su tenacidad y de su consecuencia para mantener siempre erguido el pabellón de su inutilidad solemne y onerosísima. Nunca ha faltado al compromiso que parece tener contraído de ser un enorme parásito plantado en medio de la región más bella y más apacible de Europa ofreciendo al mundo el espectáculo de una gigantesca organización, de una compleja burocracia — en la que, por cierto, no faltan las muchachas bonitas que alegran la vida y escriben a máquina — de una inmensa oligarquía diplomática cuya precisa oblicación consiste en no hacer cosa alguna de provecho para el mundo que se intenta pacificar y concusir... «La Sociedad de Naciones» — escribe «L'Action Française» — es un campo de intrigas como otro cualquiera, como un Parlamento, como un Palacio de Justicia, un teatro, un Club, en donde hombres, pasiones e intereses se reúnen habitualmente.»

¡Justas palabras! Y nada tan lógico como que esas palabras sean ahora el «leitmotiv» de los comentarios acerca de la faccía — en medio de todo, divertida — que acaba de tener por escenario a Ginebra. Lo que no parece tan explicable — so pena de cargarlo a la cuenta de las ficciones en juego — es que haya nadie que se sorprenda, ¡a estas fechas!, de que la paz universal, la armonía por la que tan fingidamente simulan luchar las cancillerías, serán utopías muy lindas mientras exista la sede burocrática de Ginebra con sus tentaculares ramificaciones en el mundo entero. Nunca alejará del horizonte la humanidad las torvas y amenazadoras nubes de posibles guerras. Pero si algún día hubiera de verse el mundo libre de la pesadilla de nuevas contiendas, sería habiendo licenciado antes la burocracia de Ginebra.

«Si el Consejo de la Sociedad de Naciones — escribe el «Times» — encuentra tantas dificultades para tomar una decisión sobre el problema relativamente sencillo del ingreso de Alemania, ¿cómo podrá jamás llegar a un acuerdo el día en que una crisis europea sobrevenga, o si, por ejemplo, el pacto de Locarno fuese puesto a discusión?»

El «Times» alardea con estos interrogantes de una conmovedora ingenuidad. ¿Locarno? ¿Versalles? ¿crisis europea?; ¡bah! Ginebra se

encoge de hombros, y contesta: «Habrá Asamblea en Septiembre.» Y, en efecto, habrá Asamblea y sigue hablando compleja burocracia con preciosas mecánografías y sedudos varones en los que las ciencias políticas y sociales — sobre todo, las sociales — profundizaron tanto que hicieron pozos...

Lo malo es que el «camouflage» — ¿no se dice así — empieza a ser descubierta. Ya han sonado las primeras risas. Y es sabido cómo las instituciones más arraigadas y respetables han resistido a todo menos al ridículo. Cuando en torno a una de esas instituciones la gente se ríe, la institución no tarda en zozobrar... ¿Saben, amigos míos, de dónde partieron ahora las primeras chanzas? ¿De dónde había de ser, sino de Francia y del fino espíritu crítico, de la sutil ironía parisiense? El «Mercur de France» ha empezado a publicar la novela de la Sociedad de Naciones; una novela de Marcel Rouff, titulada «Sur le Quai Wilson», en cuyas páginas hace deliciosas cabriolas un ingenio ágil aplicado a un tema tan sugerido de sátiras como «El sueño de Wilson»...

El caso es, sin duda, grave. Echar a chirigota y chancería el funcionamiento de órgano tan circunspecto y solemne como el de Ginebra, es atentar contra él. No tardaremos en asistir a una campaña reivindicadora de los prestigios de la Sociedad de Naciones. Pero el estrago ya se habrá producido. Se ha producido ya. Cada capítulo de esa novela vitanda e irrespetuosa está acumulando sobre el armatoste ginebrino tanta argumentación de inutilidad como cada sesión del Consejo y cada Asamblea de Septiembre. En verdad, empieza a resquebrajarse el que parecía sólido palacio. Y positivamente, la gente comienza a reír...

Algo hay, empero, que garantiza larga vida al inútil organismo: los intereses creados. Asusta pensar el conflicto de los «sin trabajo», o por lo menos, de los «sin sueldo», que provocaría el derrumbamiento de la Sociedad de Naciones. La dorada burocracia de Ginebra es el más firme sostén de un estado de cosas oara las cuales, en verdad, solo se hallaría camino de solución el día en que Ginebra dejara de ser centro y foco de la más onerosa inutilidad internacional...

LUIS DE GALINSOGA.  
Madrid, Marzo de 1926.  
(De «Las Provincias».)

## ECOS AFRICANOS

## De nuestros expedicionarios

Tranquilidad. Esta es la característica de estos días que desfilan mansamente, con la dulce mansedumbre de las aguas quietas, que encierra fuente mosalquera al estilo andaluz y en cuyo fondo limpio, se aprecian los perfiles del dibujo, que el azulejo nos muestra su belleza a través de la clara linfa, quieta y mansa con la transparencia del más puro cristal.

No me pesa recoger en esta crónica este estado de quietud y tranquilidad que ha de repercutir jubilosamente en el corazón de más de una madre y quizá llevar esperanzas al corazón de más de una amada que al saber la vida quieta que

envuelve al ser que aman, tejen una guirnalda de esperanzas recamada con flores de ilusión y que son promesa de un porvenir venturoso y feliz.

Para nosotros, los que estas horas tranquilas y mansas vivimos en estas tierras hostiles a toda luz de progreso y civilización, el quietismo al presentárenos con su monotonía, nos hace desear un algo de emoción, que la monotonía es como esas conversaciones pesadas por insulsas que deseamos que terminen, pues su ritmo siempre igual nos cansa y hastía.

La contemplación de un mismo paisaje, de líneas siempre iguales,

tonalidades ya definidas a fuerza de contemplarlas llegan a convertir al activo en indolente y la indolencia sabida es que engendra la monotonía y ésta es pareja a la anulación de las mejores cualidades del hombre.

Pero en estos días de monotonía su igual, mansos y tranquilos, en los que ni una conmoción levisísima quiebra el cristal terso de nuestra vida, el expedicionario tiene en el regazo del recuerdo, siempre acogedor y amable su refugio y mientras las horas pasan iguales e invariables, caballeros en el corcel de la ilusión allá vamos, hacia el rincón de paz y sosiego que todos evocamos con deleite en la ausencia porque le sabemos guardador de los tesoros de Carño, Ternura y Amor, sublime trinidad, que ha de borrar con sus sonrisas las huellas de la separación.

Hemos despedido a los diez compañeros que en virtud de disposiciones de la Superioridad, marchan a sus hogares en uso de licencia cuatrimestral por pertenecer al reemplazo de 1923. Han cumplido con la madre Patria y van a gozar ahora de la felicidad en el hogar amado.

Que la ventura les acompañe deseamos, que para nosotros llegará también el día en que cumplidos nuestros deberes y con la satisfacción del que ha sabido ser fiel cumplidor de sus obligaciones, vuelve al hogar para recibir las caricias que tanto se anhelan de lejos y tanto se aprecian de cerca.

Para reemplazar a los que marchan, vendrán otros compañeros más novatos que nosotros y a los que han de venir los recibiremos como hermanos, que aquí somos todos españoles, y como tales, nos amamos, atendemos y acompañamos.

La temperatura es inconstante en estas tierras y falsa como los moradores de estos campos. A la sonrisa de un Sol abrasador sucede la tonalidad gris de un firmamento

cubierto de celajes, que acaban siempre por derramar abundancia de agua que enloda las calles del campamento, cuya arcilla reblandecida, es nuestra enemiga, que al acometer a zarpazos nuestras ropas invade también los barracones que en los días lluviosos aún cuando esmórese sus habitantes, no pueden evitar el entordecimiento del pavimento de madera, que llega a convertirse en un barrizal.

En estos días lluviosos, cuando ábrese el firmamento en cataratas, en las puertas de todos los barracones recórtanse las siluetas de los soldados que contemplan aquel diluvio y en estos días es cuando los menorquites sabedores de los males que la sequía lleva a sus campos, exclaman mirando el torrate que atraviesa las calles del campamento: *Aquesta saó tan be com aniria a se nostra roqueta*

No hay rumor desagradable que no llegue a tener confirmación. Dijose que se suprimiría la franquicia gratuita para el soldado y si de momento creímos que ello eran habladurías que como todos los bulos que circulan por aquí no tiene más fundamento que una suposición, llegamos a comprender que la medida era inspirada en un buen criterio que el abuso de unos suele restar prerrogativas a los otros.

Lamentamos esta suspensión de la franquicia, pues las relaciones no hemos de cortarlas y ello será en detrimento de nuestro bolsillo harto menguado y escaso.

De la franquicia se había abusado sobradamente y hasta había quien para embromar a un amigo de la Península no reparaba en garrapatear una dirección y echar un sobre al buzón de Correos y así las sacas de correspondencia llegaban a tener proporciones enormes.

Las novias que no recibían ahora tantas cartas, las madres que veían reducida la del ausente, piensen en las causas que lo motivan y disculpen, para lo que no hemos de extremar el consejo, que en perdonar las faltas, aun las que ofenden a sus sentimientos y afectos nos dan siempre ejemplo las mujeres.

PEDRO ESTEVA SANCHO.  
Soldado de la Compañía Expedicionaria Mahón  
Alcázar y Mensah 30 marzo 1926.

## IMPRESIONES

## APUNTES Y ESBOZOS

El hombre que lleva prisa.

Lo vereis por la calle. Su andar es desatentado, presuroso y un tanto distraído como el que va absorbido por una idea de cuya realización dependa el bienestar.

Si le seguís puede que os lleveis un desencanto que toda la actividad del momento se embota y quiebra ante el multido sillón del Café para cuya conquista y usufructo tanto se ha esfanado ante el temor de llegar tarde.

Hay hombres que son en el Circulo o Café como esos bibelots que ellas ponen sobre el piano.

Al cambiarlos de sitio... desentonan.

Nombramiento.

Leo que gubernativamente ha sido nombrado un nuevo concejal de nuestro Ayuntamiento.

Y a fuer de sincero, apunto que no me desagrada el nombramiento antes al contrario, me complace.

De la ciudad.

La morriña nos invade ante un quietismo tan abrumador.

Pasan los días tan atrozmente

iguales, que no sabemos como diferenciarlos.

Han vuelto a los lares patrios los bravos del equipo Franco que con su proeza han brindado nuevos días de gloria a España.

La nación con el Monarca les ha dado la bienvenida y jubilosamente han sonado los aplausos de un pueblo para aquellos que todo lo supieron exponer en aras de su gran idea, que se condensa en esta palabra: Patria.

Y a la par que se agitaban los pañuelos en Huelva y Palos de Moguer saludando en bienvenida a los bravos del equipo Franco y a nuestros hermanos argentinos, en Madrid despedíase a otros bravos que han comenzado ya nueva proeza, que España ha sido siempre cuna de héroes que para su mayor gloria y honor han sabido acometer y dar cima a las más gloriosas empresas.

Loor y gloria para los que llegan, suerte y felicidad para los que han partido.

MINOR.

Mahón 7 Abril 1926.

## CRÓNICA DE TETUÁN

## Se encuentran los cadáveres de Botín y Gamero

Como resultado de las frecuentes marchas y reconocimientos que vienen efectuando nuestras fuerzas auxiliares para consolidar la tranquilidad en la cabila de Anyera, han sido encontrados los cadáveres del capitán de Caballería don Adolfo Botín Polanco y teniente del batallón de Llerena, don Luciano Gamero León.

El hallazgo fué debido a confidencias recibidas en la intervención de dicha cabila, y comunica-

das al capitán de la Mehalla de Tetuán, que guarnece el Zoco del Jemis, dando por resultado el encuentro de dichos cadáveres que habían sido enterrados, siendo identificados por los uniformes, emblemas y divisas, aparte de otras señas particulares como la elevada estatura del teniente Gamero.

Ambos oficiales sucumbieron gloriosamente cuando marchaban en socorro de las guarrniciones si-

El doctor se quedó a bordo, y Lucas ocupó su sitio junto al asiento del gondolero.

Obedeciendo las órdenes de Bautista, la góndola se puso en movimiento, avanzando hacia el canal de San Marcos.

Precisamente era la hora de las aventuras nocturnas, de esos deliciosos amores tantas veces descritos por los poetas.

Las góndolas iban y venían en todas direcciones, llevando damas encubiertas o apuestos galanes que acudían a la cita de alguna desconocida.

Venezia es el país del amor. Parece una ciudad surgida del fondo de las aguas para servir de refugio a los enamorados. Nadie habría sospechado que, en la góndola ocupada por Bautista, se ocultase un misterio terrible.

Cuantos la vieron, tomáronla, sin duda, por el esquife de alguna gran señora que acudía a una cita amorosa.

El gondolero, a la par que remaba, dejó escuchar su canto lánguido y cadencioso.

Entre tanto, Bautista, sentado junto a Elena, la contemplaba a su placer, balbuceando palabras sueltas que denotaban que su amor no se había extinguido.

Sigamos la góndola.

Después de atravesar el gran canal, llegó a los

Bautista, meditaba acerca del resultado que podría conseguir con la nueva hazaña, que llevaba a cabo.

El capitán interrumpió el silencio para decir:

— ¿Es hombre de tu confianza el gondolero?

— Por completo. Puede usted estar seguro de que no cometerá la menor imprudencia.

— Celebraré que así sea.

— ¿Y Elena?

— Ya debe hallarse en disposición de trasladarse a la Villa.

— ¿Accede por fin?

— ¡Qué simple eres, Lucas! ¿Qué ha de acceder, si la imagen de Jorge no se aparta de ella un sólo instante?

— ¿Entonces?...

— ¿Temas algo?

— Que promueva un escándalo con sus gritos al ver que se la engaña.

— Te hacía de más talento. ¿Crees que no he tomado mis precauciones?

Lucas miró al capitán deseoso de conocer en qué consistían aquellas precauciones, pero sin atreverse a preguntarle nada.

Bautista, prosiguió:

— ¿Recuerdas de qué medio nos valimos en Londres para conducirla a bordo?

— ¡Ah! Ya. El cloroformo...

— Sino el cloroformo, otra sustancia que producirá los mismos efectos. Elena no se dará cuenta de nada hasta que despierte de su letargo.

tiadas por el enemigo en la línea de Anyera, y que fueron replegadas en los últimos días de diciembre del año 1924.

El capitán Botín mandaba un Escuadrón del Grupo de Regulares de Ceuta; había alcanzado muchos premios en concursos híplicos y estaba reputado como el mejor jinete del Arma de Caballería.

El teniente Gamero, cuya muerte fué serafínica, gozaba de grandes simpatías en su batallón y se había distinguido en varios hechos de armas en la línea de Xauen.

Los restos de estos oficiales fueron ayer trasladados al Hospital militar de Tetuán, colocándolos en ataúdes y guardados en el depósito de cadáveres hasta tanto se proceda a la inhumación en el cementerio de esta plaza o bien se entreguen a las familias si lo desean.

En el caso de que los restos gloriosos de estos oficiales reciban cristiana sepultura en Tetuán, seguramente el acto constituirá una sentida manifestación de duelo, dadas las simpatías que en el Ejército gozaban estos abnegados oficiales.

Las fuerzas aéreas de toda la zona han llevado a cabo un importante raid de reconocimiento y bombardeo, actuando intensamente sobre determinados caseríos donde se reunían importantes cabecillas que se dedican a propagar las ideas de rebelión, evitando con ello la formación de núcleos y desbaratando todos los planes que tienden a realizar golpes de mano sobre los poblados sometidos, al mismo tiempo que se castiga en sus propiedades a los indígenas que dan albergue a los revoltosos.

En el aspecto político la situación de las cabilas es tan favorable a nosotros como en días anteriores, si bien parece que el Jerro, aunque inútilmente, trabaja para reunir a los notables a quienes pretende interesar el regreso a su harka de los que huyeron con motivo del castigo sufrido en las últimas operaciones.

Estas reuniones no dan el resultado que pretende el citado bandolero, porque les exige de antemano el pago en dinero o especie de la muna, lo cual es irrealizable, pues el lugarteniente de Abd-el-Krim en esta zona no tiene recursos ni para vivir él, teniendo que hacerlo a espensas de los ya esquilmos aduanares.

R. ECHEVARRÍA.  
Tetuán, 28 marzo.  
(Del «Diario Marroquí»)

### Tropas de Sanidad Militar

#### Serción de Menorca

Debiendo verificarse la venta en pública subasta de una mula de desecho de la Ambulancia Montada de esta Sección, cuyo acto tendrá lugar en el local que dicha Ambulancia ocupa en el Cuartel de la Esplanada de esta ciudad, a las once horas del día diez de Abril de 1926, se hace público por este anuncio a fin de que pueda llegar a conocimiento de los que deseen tomar parte en ella.

Mahón 30 de Marzo de 1926. — El Teniente Mayor accidental, Florentino Laporta. 3-5-7

**Para vender.** Una incubadora marca Buckeye de la acreditada casa americana Buckeye, casi nueva, a precios reducidos.

Para informes: Calle de San Bartolomé número 34. 5-6

**Pérdida.** El día de Viernes Santo se extravió un bolso para señora de terciopelo negro con cordón de seda negra.

Se agradecerá su devolución; en esta imprenta se abonará lo que pidan. 5-5

### Junta de Plaza y Guarnición de Menorca

#### ANUNCIO

Por el presente hace saber esta Junta que procederá a la adquisición por gestión directa de los artículos que sean de suministro e inmediato consumo que a continuación se relacionan, necesarios al Parque de Intendencia de esta Plaza, cuyo acto tendrá lugar el día 26 del actual a las once de la mañana en el local que ocupa las Oficinas del Regimiento Infantería Mahón número 63.

Los vendedores presentarán sus ofertas en papel común con muestras de los artículos susceptibles de ello; debiendo constar en dichas ofertas la procedencia de los artículos que en ella figuren; justificarán su personalidad y exhibirán el último recibo de la contribución industrial a que la contratación se refiere y los que aparezcan como apoderados el poder notarial otorgado a su favor.

Los pliegos de condiciones, así como la relación de los artículos que se calculan necesarios, estarán de manifiesto en el Parque de Intendencia de esta Plaza, Santa Ana número 2, los días laborables de once a trece.

El importe de este anuncio será por cuenta de los adjudicatarios.

#### Artículos que se citan

Harina para pan de Hospital, harina para pan de tropa, cebada, paja corta para pienso, carbón de cok, carbón vegetal, leña cortada y rajada, paja larga para relleno, aceite y petróleo para alumbrado.

Mahón 6 de Abril de 1926 — El Secretario Comandante de Intendencia, José Valero. — V.º B.º. — El Coronel Presidente, Vidal.

### Juan Félix López

MÉDICO MILITAR  
MEDICINA GENERAL  
Consulta de 3 a 6 tarde  
Pl y Margall, 44. — Mahón

### Sociedad IBERIA

Se convoca por el presente a los señores socios para la junta general ordinaria que se celebrará el próximo domingo día 11 del actual a las quince horas en el local social. — La Directiva. 1-2

### ALMONEDA

Se venden algunos muebles.  
Calle Cos de Gracia, 59. 1-5

### SANTORAL

Santo de hoy. — Santos Epifanio obispo, Saturnino, Donato y Rufino mártires.  
Santo de mañana. — Santos Dionisio y Alberto y Santa Máxima.

Haga Vd. el favor de darme la vuelta

CAMPBELL  
Ahora no le de Vd. vuelta  
Gracias.

### MILITARES

**Servicio de la Plaza de Mahón para el día 7 de Abril de 1926**

Parada: Grupo de Ingenieros de Menorca.

Jefe de día: Comandante de Infantería don Federico Añeces.

Imaginería: Sr. Coronel de Infantería don Jaime Vidal.

Hospital y Provisiones: Unico Capitán de Ingenieros.

Vigilancia: Un Oficial de Infantería.

**Servicio de Vigilancia en Villa Carlos**

Vigilancia: 1.º Oficial de Ingenieros.

Imaginería: 2.º Oficial de Ingenieros.

El Comandante Sargento Mayor, Francisco Granell. — Rubricado. — V.º B.º. — El General Gobernador, — De O. de S. E. el Teniente Coronel Jefe de E. M., Antonio Lafuente. — Rubricado.

El Comandante Sargento Mayor, Francisco Granell. — Rubricado. — V.º B.º. — El General Gobernador, — De O. de S. E. el Teniente Coronel Jefe de E. M., Antonio Lafuente. — Rubricado.

### NOVEDAD

Lo más práctico  
Lo más económico

### TACO SECA-FIRMAS

Véndese en la Librería de Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe número 17, Mahón.

# TSH

### Programa de las Emisiones Radio-Barcelona(EAJ-1)325m.

#### Miércoles 7 Abril.

18'00 — Cotizaciones oficiales de la Bolsa de Barcelona.

18'05. — El trío «Radio» interpretará: «Sensational», one step, R. Mayoral; «Enseñanza libre», gavota, G. Giménez; «The midnight», valz, Donaldson; «La alegría que pasa», fantasía, Morera.

18'50. — Últimas informaciones de prensa.

21'00. — Festival Esperantista.

#### PROGRAMA

I. — «La espero», himno oficial esperantista, cantado por la eminente soprano Palmira Castellvi con acompañamiento del Quinteto de la estación.

II. — «Saluto» por el alumno del curso radiado Esperanto por don León Bull.

III. — «Canciones en Esperanto» interpretadas por la señorita Palmira Castellvi. — «Trinkkanto», popola canto, Pola; «Pasare tra l'herbar», Skota; «Hierau min petis knabin», Austrá; «Marianeto», «La pastistinetos», Kataluna.

IV. — «Prego», poesía del creador del Esperanto Dr. Zamenhof, declamada por la alumna señorita Paz Barba.

V. — «La Vojo», poesía del Doctor Zamenhof declamada por la señorita Antonia M. Esteba.

VI. — «Angelo», poesía en esperanto por el niño Antonio Coll.

VII. — «Vocoj Amataj», radiación de discos fonográficos, con la voz del creador del Esperanto Dr. Zamenhof y de otros eminentes esperantistas ya fallecidos.

VIII. — Canciones en esperanto por la señorita Palmira Castellvi. — «Rozeto en herbej», «La rego de la Etofoj», Schubert; «Neutla serenado», Brahms; «El Edzigo de Figaro», Mozart.

IX. — «Cuca de llum», poesía declamada en catalán y en esperanto por el alumno niño Marlanito Hortet.

X. — Fragmentos del drama de Goethe «Ifigenia en Taurida» en esperanto por la señorita Montserrat Grau Casas y los señores E. Capdevila y J. Grau.

XI. — Discurso por el iniciador del curso, Dr. Bartomeu.

XII. — Palabras finales por el profesor del curso don Arturo Domech Mas.

XIII. — «La Vojo», canto esperantista por la señorita Castellvi, con acompañamiento del Quinteto. 23'00. — Cierre de la estación.

nales que ha de tener lugar el día 1.º de marzo de este año.

5.º Oficio del Rdo. señor Cura Económico de esta villa invitando al Ayuntamiento a la fiesta de Cuarenta Horas.

6.º Estados de los productos obtenidos durante el mes de Enero por los conceptos siguientes:

|   | Ptas.    |
|---|----------|
| Arbitrio sobre carnes . . .                   | 1 665'58 |
| Arbitrio derechos de degüello . . .           | 184'35   |
| Arbitrio sobre Inspección Sanitaria . . . . . | 489'76   |
| TOTAL . . . . .                               | 2 339'69 |

7.º Circular del Excmo. señor Gobernador Civil sobre la celebración de la Fiesta del Arbol, disponiendo tenga lugar el día 18 de este mes en el punto denominado *Bassa de San Pere* con invitación de las Autoridades locales y Escuelas Nacionales y Privadas.

8.º Y Circular del propio Centro en la que por iniciativa de la Comisión Provincial de Murcia, invita a las Corporaciones, entidades y particulares para contribuir a una suscripción nacional abierta con el fin de obsequiar a los aviadores españoles Franco y compañeros como homenaje al raid España-Buenos Aires, disponiendo abrir entre estos vecinos dicha suscripción encabezándola este Ayuntamiento con diez pesetas.

Aprobar y publicar en el «Boletín Oficial» de la Provincia el extracto de acuerdos tomados por la Comisión Permanente y Pleno durante el mes de enero pasado.

Aprobar el justiprecio formado por el Maestro de Obras de la casita del Cementerio Católico que antes servía de entrada al recinto antiguo, vendida al vecino don Vicente Rotger Meliá, y cuyo precio se ha evaluado en 447'00 pesetas. Y se levantó la sesión.

### Una interesantísima carta

El acreditado Industrial de esta don Rafael Olives Pomar ha escrito al representante en Madrid de los motores «CAMPBELL» la siguiente carta:

Mahón 5 - 3 - 926

Sr. D. Guillermo Herrera. Madrid.

Muy señor mío: Tengo el gusto de manifestarle que el motor «CAMPBELL» que desde hace un año funciona en esta su casa me está dando un resultado superior a todo cuanto pude figurarme. Está trabajando todo el año, y temporadas como la actual (dos meses), 10 horas diarias, que ni tiempo he tenido para limpiarlo. El arranque es instantáneo, su funcionamiento sencillísimo y en cuanto al consumo ES DE 200 GRAMOS POR CABALLO-HORA a plena carga.

Con datos que pueden verse en esta su casa me he economizado este año el **SESENTA Y CINCO POR CIENTO** de las PESETAS QUE EMPLEABA ANTES CON OTROS MOTORES. Créame pues que será un incondicional propagandista del «CAMPBELL», pues como le repito es sencillamente un BANCO DE AHORRO.

Sin otro particular sabe es muy afectísimo s. s., q. e. s. m., Rafael Olives Pomar. — (Rubricado).

### Presupuestos e informes gratis

Anunciyay, 20. — Mahón 1-3

### ESTADÍSTICA MATADERO

Reses sacrificadas con su peso y procedencia, los días que a continuación se expresan:

Día 17 de Marzo

- 1 ternero, 162 kilos, Binisera meña.
- 1 ternero, 90, Francisco Pons.
- 1 ternera y 4 corderos, 199, San Isidro.
- 2 corderos, 20, M. Pons.
- 2 ídem, 21, Beñul.
- 6 cabras, 44, Fonts Redonas de Baix.
- 5 cerdos, 307.

Día 18

- 1 vaca, 200, Bernardo Pons.
- 1 ídem, 205, Pedro Pons.
- 1 ternero, 162, Juan Vinent.
- 2 cabras 12, Bartolomé Canovas.
- 4 corderos, 52, Binifati den Toní Grós.
- 3 corderos, 30, M. Pons.
- 4 ídem, 33, Agustín Grandio.
- 7 cerdos, 434.

—Magnífico, capitán. Veo que no olvida usted ningún detalle.

—Bueno sería que, al cabo de mis años, cometiera alguna simpleza. El médico de a bordo está en estos momentos junto a ella para estudiar los efectos del anestésico. En cuanto llegue el instante oportuno, Elena será trasladada a la góndola y de allí a la Villa.

Poco después, el médico aparecía sobre cubierta.

Bautista se separó de Lucas y fué a hablarle.

—Cuando usted guste, capitán, —dijo éste saludando.

—¿Elena...?

—Duerme profundamente. Su sueño durará algunas horas

—Acabemos pronto, —dijo el capitán.

Luego llamó a Lucas, cruzó algunas palabras con él, y, mientras marchaba a prevenir éste al gondolero, Bautista descendió a la cámara, donde se hallaba tendido sobre el lecho el cuerpo rígido e inmóvil de la joven.

Con delicadeza suma la tomó en sus brazos, no queriendo admitir la ayuda que el doctor le ofrecía.

Subió con su preciosa carga y la condujo hasta la góndola.

Las góndolas venecianas son largas y estrechas como un pez.

En su centro tienen una especie de caja de coche, baja, en forma de berlina, con una portezuela delante por la que se entra.

Caben en cada góndola dos personas en el fondo y otras dos a cada lado, sobre unos banquillos que casi nunca sirven sino para las personas que ocupan los asientos del fondo, extendiendo los pies.

El interior se halla abierto por todos lados, y se cierra cuando se quiere, bien por medio de cristales, o por madera forrada de paño negro.

La proa de la góndola se halla armada de un grande arpón que semeja el cuello de un cisne.

Toda góndola está pintada de negro y barnizada; la caja suele estar tapizada con terciopelo por dentro, y por fuera, con paño burdo del mismo color que el torro de dentro.

No se permite, ni aun a los grandes señores, tener una góndola que se diferencie en nada de la de cualquier simple particular, de suerte que es preciso calentarse mucho la cabeza para adivinar quién va dentro de una góndola cerrada.

La habilidad de los gondoleros venecianos es proverbial, y su número infinito, pues es casi imposible fijar con exactitud las personas que se mantienen del remo.

Bautista, colocó en el asiento principal de la góndola a Elena y dió orden de marchar.

# CRÓNICA

# Conferencias telegráficas

SERVICIO ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

**El P. Estanislao Domenech**  
El lunes salió por vía Ciudadela-Palma el Rdo. P. Estanislao Domenech, S. J., que durante la pasada Cuaresma ha predicado en los templos de esta ciudad dejando por su elocuencia y sabias palabras muy grato recuerdo entre nosotros.

Que haya llevado feliz viaje el culto y virtuoso P. Domenech y que en breve le volvamos a tener entre nosotros.

¿Cuál es el licor más delicioso?  
El licor DORA BELTRAN  
Venta principales colmados y Perfumería Astra.

### De viaje

Ayer a bordo del vapor «Delfín» embarcó para la Península el reverendo Padre Fray José de la Cruz. También salió en dicho buque don Rafael Pascal.

### De interés

**para los automovilistas**  
En el vapor de mañana, jueves, son esperados dos magníficos automóviles de la acreditadísima marca europea «La Licorne» de los tipos turismo y Sedán, cuyos autos, según nuestras noticias, serán puestos a la venta en esta Isla.

Los automóviles «La Licorne» son coches de categoría que reúnen todas las cualidades que señala un automóvil como excelente, pues a un motor perfecto y de consumo mínimo de combustible, hay que añadir la buena suspensión y la belleza de líneas del vehículo.

El anuncio de la llegada de los nuevos coches marca «La Licorne» será bien acogido por los numerosos aficionados al automovilismo, pues hacia falta en esta un coche de su categoría y el «La Licorne» responderá al gusto y necesidad de muchos automovilistas.

¿Ha visto ya las fotografías de EL PRÍNCIPE ENCANTADOR? Véalas y se convencerá que es la mejor película que se ha hecho

### Estudiantes

En el vapor correo de ayer embarcaron para Barcelona buen número de estudiantes que habían pasado a esta ciudad con motivo de la Pascua de Resurrección y que han de continuar en la Universidad de la ciudad de los Condes sus estudios.

### Sesión de la Permanente

Esta tarde a la hora de costumbre debe reunirse la Comisión Municipal Permanente para resolver los asuntos pendientes.

¿Quieren paladear un exquisito digestivo?  
PIDAN ESTOMACAL BELTRAN  
Venta principales colmados y Perfumería Astra.

### Instrucción de reclutas

En la espaciosa plaza de la Esplanada realizan ejercicios de instrucción los reclutas de Infantería recientemente incorporados a filas.

### Ateneo

Audición radio-telefónica para hoy miércoles a las 21.30, de Unión Radio, Madrid.

Tiple, tenor, barítono y Banda del Regimiento de Wad Ras.

¿Cuál es el Anís de las Damas?  
El Anís BURDEOS BELTRAN  
Venta principales colmados y Perfumería Astra.

### Pesca abundante

Ayer la barca de pesca del patrón señor Lladrés levantó una buena redada, cogiendo más de 350 sirvas que fueron puestas a la venta en nuestro mercado, exportándose el sobrante a Barcelona en el vapor correo.

### Exportación

A bordo del vapor «Delfín» fueron embarcados ayer tarde para Barcelona 152 pollos, 371 gallinas, 278 conejos, 152 palomos, 5913 docenas de huevos, 74 cajas queso, 6 con pescado, 4 con langostas,

4 atunes, 16 mulos, 22 vacunos y un automóvil.

¿Quieren saborear un riquísimo Anís Dulce?  
PIDAN ANIS BELTRAN  
Venta principales colmados y Perfumería Astra.

### NOTICIAS MARITIMAS

Con 70 pasajeros, correspondencia y carga, ayer tarde a las seis zarpo directamente para Barcelona el vapor correo «Delfín», cuyo buque debe estar de regreso mañana.

### Información general

Se trata en Ibiza de organizar una excursión a Argel, en fecha aún no determinada.

Probablemente se verificará en el mes de Mayo, utilizando el vapor «Balear» o el «Billvers».

—Ha sido aprobado por Real orden un escrito de la Compañía Transatlántica sobre el establecimiento de una línea de New York a Cádiz con escala facultativa en Sevilla y Barcelona y en súplica de que si se aprueba la citada modificación se considere el viaje que ha de realizar el «Manuel Arnáiz» de Barcelona a New York y regreso directo a la Península como el primero de la nueva línea dentro del régimen que ha de establecerse.

## COTIZACIONES

### BOLSA DE BARCELONA

Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

Del 6 de Abril de 1926

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| Franco                      | 24 80  |
| Libras                      | 34 44  |
| Dollars                     | 7 09   |
| Liras                       | 28 60  |
| Interior serie A            | 68 10  |
| Id. id. B                   | 67 90  |
| Id. id. C                   | 00 00  |
| Oblig. Tesoro 4 años ven-   | 00 00  |
| cimiento Ene. 1929          |        |
| Amortizable 5 p. % A. 1920  | 93 00  |
| Id. B. »                    | 92 20  |
| Id. C. »                    | 83 75  |
| Exterior Serie A            |        |
| Obligaciones Barcelonesa de | 00 00  |
| Electr. 6 por 100 1920      |        |
| Oblig. F. C. Catalanes 6%   | 98 75  |
| Id. C. Gral. Tran. 5%       | 87 00  |
| Id. C. Tratat. 6% 1922      | 000 00 |
| Id. F. C. Nor. Pad. 3%      | 71 35  |
| Id. Sdad. Gral. Aguas de    |        |
| Barcelona 6%                | 100 25 |
| Id. Cáceres Variable        | 00 00  |
| Amortizable 5 p. % A. 1917  | 91 80  |
| Id. B. »                    | 91 80  |

### Crédito Mercantil de Menorca

MAHÓN

Bolsa de Barcelona del día 6 de Abril de 1926

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Amort. 5 por 100 A. 1920   | 93 00  |
| Id. 5 id. B. id.           | 92 20  |
| Inter. 4 id. A.            | 68 20  |
| Id. 4 id. B.               | 68 00  |
| Amort. 5 id. A. 1917       | 92 10  |
| Id. 5 id. B. id.           | 91 75  |
| Exter. 4 id. A.            | 83 70  |
| Id. 4 id. B.               | 83 00  |
| Obligaciones Norte Priori- |        |
| dad Barcelona.             | 71 25  |
| Alicantés 3 % 1.ª hipoteca | 64 50  |
| Transatlántica 4 por 100   | 84 15  |
| Id. 6 % 1920               | 99 35  |
| Id. 6 % 1922               | 104 00 |
| Andaluces 2.ª serie fijo   | 56 00  |
| Franco cheque París.       | 24 80  |
| Liras id. Roma             | 28 60  |
| Dollars id. New York       | 7 08   |
| Libras cheque Londres      | 34 445 |

Bolsa de Madrid del día 6 de Abril de 1926

|   |        |
|---|--------|
| Obligaciones Tesoro A.                        | 101 55 |
| Id. id. B.                                    | 101 55 |
| Cédulas Banco Hipotecario de España 4 por 100 | 90 25  |
| Cédulas Banco Hipotecario de España 5 por 100 | 97 65  |
| Cédulas Banco Hipotecario de España 6 por 100 | 108 00 |

### COTIZACIÓN DE LA PLATA

facilitada por la casa

Marret, Bonnin, Figueroa y C.ª de Barcelona con fecha 23 Marzo 1926

Precios de venta al por mayor

| EL KILOG.                |        |
|--------------------------|--------|
| Ptas.                    | Cts.   |
| Plata fina, barra        | 175 00 |
| » 999/000 »              | 165 55 |
| » 935/000 »              | 164 00 |
| » 916/000 »              | 160 80 |
| » 900/000 »              | 148 10 |
| » 800/000 »              | 141 29 |
| » 750/000 »              | 132 75 |
| Nitrato de Plata puro    | 060 00 |
| Cloruro de oro puro 51 % | 535 00 |

Madrid 6 a las 18

### El mecánico Rada y su auto «Ford»

Noticias de Huelva dicen que el mecánico del «Plus Ultra» Pablo Rada pasó por las calles ebutenas guiando el automóvil que le regaló la Casa «Ford» de Buenos Aires.

El simpático mecánico fué objeto de grandes demostraciones de entusiasmo, colgándose a los esribos del auto numerosísimas personas y teniendo en más de una ocasión que detener el vehículo ante la multitud que a su paso se aglomeraba.

Rada recibe todas las manifestaciones de simpatía y afecto complacido con un gesto de noble modestia.

### Baile de gala en la Casa de Colón

De Huelva nos llegan nuevos detalles de los grandiosos actos celebrados en honor y obsequio de los aviadores Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada que constantemente reciben muestras inequívocas del entusiasmo que ha despertado en España su grandiosa hazaña.

En la Casa de Colón se celebró un gran baile de gala en honor de los aviadores, baile que se vió concurridísimo, honrándolo el Monarca con su asistencia.

### Embarque en el «Buenos Aires»

Terminado el baile en la Casa de Colón, el Rey y los aviadores así como los marinos argentinos que concurrieron a la fiesta, dirigieron-se al puerto embarcando a bordo del crucero argentino «Buenos Aires» para emprender viaje a Sevilla.

### Zarpa el «Buenos Aires» y los buques que le acompañan. Grandiosa despedida al Rey y a los aviadores.

A la 1.ª 55 de la madrugada zarpó el «Buenos Aires» con dirección a Sevilla.

Momentos después y casi simultáneamente zarparon el crucero español «Blas de Lezo» y el vapor de la Transmediterránea «Rey Jaime I» que siguiendo al buque argentino, hicieron idéntico rumbo.

En los muelles se había congregado una enorme multitud que tributó una grandiosa despedida a Su Majestad el Rey y a los aviadores.

Diéronse también muchos vivas a los marinos argentinos y a Sudamérica.

El desfile de los buques «Buenos Aires», «Blas de Lezo», «Rey Jaime I» y buques de las fuerzas ligeras fué hermosísimo, llevando todos los navios de guerra encendidos sus reflectores.

Las músicas que habían acudido al muelle dejaban oír los acordes de la Marcha Real española y del himno argentino.

### Blegada a Sevilla

Las primeras noticias de Sevilla dicen que a las doce menos veinte ha llegado a Sevilla S. M. el Rey a bordo del «Buenos Aires» y acompañado de los aviadores Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada.

Las alamedas de Colón, y todo el curso del río estaba atestado de público que quería asociarse al gran recibimiento al Monarca y a los aviadores, demostrando a los marinos argentinos afecto y estimación.

Dicen las noticias telegráficas que el recibimiento por lo grandioso ha superado todos los cálculos. La animación en la ciudad del Betis es grandísima, pues con motivo de la llegada de los aviadores y marinos argentinos, la afluencia de forasteros siempre enorme durante las ferias de abril, ha llegado a proporciones grandiosas.

No hay un alojamiento disponible y la dificultad de los que llegan está en buscar donde alojarse.

### La comida de la tropa

El «Diario de la Guerra» publica una disposición por la que se significa la necesidad de dar a las tropas comidas substanciosas y bien aderezadas.

En la mencionada disposición se especifican los números de platos que deben darse en cada comida a los soldados.

### El hermano de Abd-el-Krim

Telegramas de Melilla dicen que todos los informes y confidencias aseguran que Mohamed, el hermano de Abd el Krim, encuéntrase en Tagasut.

Se insiste en que la situación del jefe rebelde es cada día más crítica.

Madrid 7 a las 4.

### Reunión del Gobierno

A la hora habitual han concurrido a la Presidencia los ministros que se hallan en Madrid para celebrar Consejo presidido por el marqués de Estella.

Los ministros no hicieron manifestaciones.

### Hablando con el Presidente

Al terminar el Consejo el Presidente general Primo de Rivera nos dijo a los periodistas que en la reunión celebrada no habían tratado de nada importante.

Ya les será a ustedes facilitada una referencia completa de la reunión.

Yo, terminé el Presidente, conté al Consejo las negociaciones de paz con Abd el Krim, que aprecian de acuerdo Francia y España.

### La medalla «Plus Ultra»

Ha sido enviada al Consejo de Estado la propuesta para concesión de la medalla «Plus Ultra» al comandante de Infantería Franco.

### Nota oficiosa del Consejo

El Jefe del Gabinete de Censura de la Presidencia nos facilitó nota oficiosa de la reunión celebrada por el Gobierno.

Dice la nota: De Trabajo: Decreto estableciendo la inspección para las entidades de ahorro y capitalización, y otro abriendo concurso para estudio de una red eléctrica nacional.

Presidencia: Que pase a estudio de una ponencia formada por dos señores ministros el expediente de responsabilidades que instruyó el general Bazán y concluso este año.

Gobernación: Concediendo la Gran Cruz de Beneficencia al obispo de Fernando Poo.

Guerra: Estudio de propuestas de recompensas.

Estado: Estudióse la posible visita de nuestros aviadores a Tokio.

### Del raid Madrid-Manila.

#### Sos aviadores en Argel

Las noticias radiotelegráficas y cablegráficas dan cuenta de la estancia en Argel de los aviadores españoles Lóriga, Gallarza y Estevez que han emprendido el magnífico vuelo Madrid-Manila.

Nuestros aviadores fueron recibidos en el aeródromo argelino por los oficiales de Aviación y de otros Cuerpos del Ejército francés que los obsequiaron y atendieron cumplidamente.

Nuestro representante en Argel y la Colonia española visitaron a los aviadores, a los que agasajaron haciéndose votos por el éxito del viaje y por la prosperidad de España para la que tanto labora la aviación militar.

### Continúa el vuelo.

#### La etapa Argel-Alejadria

En las primeras horas de la mañana y con un tiempo buenísimo, han emprendido vuelo los aparatos españoles del equipo Lóriga que se dirigen a Filipinas.

En esta nueva etapa el vuelo es de gran duración, proponiéndose los aviadores aterrizar, salvo contingencias imprevistas, en Alejandria.

La despedida a nuestros aviadores fué cariñosísima, hallándose presente al emprender el vuelo los bravos oficiales de nuestro Ejército casi toda la colonia española de Argel.

### El capitán Estevez aterriza en Túnez

Las últimas noticias recibidas de los aviadores del equipo Lóriga di-

cen que el aparato pilotado por el capitán Estevez ha aterrizado en Túnez por una ligera avería sufrida en el radiador del motor, avería que dificultaba el funcionamiento de éste y cuya reparación será facilísima.

El capitán Estevez continuará en breve su viaje, habiéndose comenzado seguidamente la reparación del radiador.

### Sos otros dos aparatos siguen el vuelo

Los aparatos pilotados por los capitanes Lóriga y Gallarza siguieron el vuelo sobre Túnez, pasando de largo y con dirección a Trípoli.

Se esperan con ansiedad nuevas noticias de los aviadores.

### Noticias de Sevilla.

#### El recibimiento a los aviadores

Los telegramas de Sevilla amplían los detalles de la grandiosa llegada de Su Majestad el Rey y de los aviadores españoles Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada, con los marinos argentinos a la hermosa capital andaluza.

El tiempo espléndido y la animación en la ciudad extraordinaria. La ciudad estaba engalanadísima, viéndose por doquier inscripciones alusivas al raid España-Buenos Aires y otras con saluciones al Monarca, aviadores y marinos argentinos.

A las doce menos diez minutos llegaba el «Buenos Aires» escoltado por las demás unidades de la escuadra.

El «Buenos Aires» ha de inaugurar el canal de Alfonso XIII en Tablada. Sobre el puente del buque argentino estaba el Monarca acompañado del comandante del buque, aviadores y alto personal de su séquito.

Al llegar el «Buenos Aires» se abre el puente levadizo y el buque argentino avanza majestuosamente dentro del canal cortando con su espolón las cintas de los colores nacionales españoles y argentinos que cerraban el paso.

En este momento, en tierra estaba una formidable ovación y el Monarca sobre el puente del «Buenos Aires» abraza al Comandante del crucero argentino.

Los buques todos lanzan al aire el sonar de sus sirenas y las ovaciones se suceden sin interrupción, vitoreándose a España y a la Argentina, al Rey, a los aviadores y a los marinos del «Buenos Aires».

### Desembarca el Monarca y los aviadores

El «Buenos Aires» lentamente llega hasta el muelle de la Torre del Oro al que atraca y terminada la operación desembarcan seguidamente el Monarca con grandes dificultades, pues el gentío impide el paso al Rey y sus acompañantes queriendo acercarse para demostrar su afecto y cariño, se dirige a inaugurar la corta de Tablada que es bendecida por el Cardenal Arzobispo de Sevilla.

### Banquete

#### en la Cámara de Comercio

Desde Tablada dirigiéronse el Monarca, aviadores y marinos argentinos al banquete con que les obsequiaba la Cámara de Comercio Sevillana, acto que fué hermosísimo por el gran número e importancia de los comensales congregados en torno de las mesas que eran presididas por el Rey y los heroicos aviadores del «Plus Ultra» con los marinos argentinos. Se pronunciaron discursos enalteciendo la importancia del raid y de confraternidad entre España y la Argentina, así como de todas las naciones hijas de nuestra raza.

### En la Catedral

El Monarca y los aviadores dirigieron luego a la Catedral sevillana donde se cantó solemne Te Deum en acción de gracias por el éxito del vuelo trasoceánico y el feliz retorno de los aviadores.

### Sos aviadores gentiles hombres

En el Palacio del Alcázar los aviadores han jurado su cargo de gentiles hombres entregándose también en este acto a los aviadores las medallas conmemorativas que les regala la Diputación sevillana.

### Función de gala

La función de ópera celebrada en el elegante teatro de San Fernando fué brillantísima viéndose aquel coliseo ocupado en su totalidad.

Todos los actos en honor de los aviadores revisten excepcional importancia y a ellos se adhiere con entusiasmo el pueblo sevillano.

### Los rifenios

#### atacan un sector francés y son rechazados

Noticias de Tánger dicen que los rifenios rebeldes han atacado el sector francés de Sala, siendo rechazados energicamente por las fuerzas francesas que han causado numerosas bajas en las huestes de Abd el-Krim.

PRENSA ASOCIADA.

## SECCIÓN DE ESPECTÁCULOS

### TEATRO PRINCIPAL

COMPANÍA DE VARIETÉS Y CINE

Hoy miércoles 7 Abril de 1926. — Noche a las 9 y media GRAN SESION POPULAR, A PRECIOS REDUCIDOS

Despedida de la notable Agrupación

### Espectáculos PARREÑO

Con nuevos y variados números de su extenso repertorio.

Butaca con entrada. 0.75. — Entrada general. 0.40

### Próximo jueves

La mejor producción del célebre actor Pamplinas

LA LEY DE LA HOSPITALIDAD

### SALON VICTORIA

Sábado día 10 de Abril de 1926

Tarde a las 6: GRAN MODA. — Noche a las 9 y media: Con PIANO

Estreno del grandioso drama de gran presen acción titulado

### COMO AQUELLA MUJER

Sublime interpretación de la famosa actriz RENE RICH, secundada por el gran actor RICARDO CORTÉS

Completará este programa la famosa REVISTA PATHÉ VERDAGUER y una colorida cómica en dos partes de gran risa.

Próxima semana, EL ÁRBITRO DE LA ELEGANCIA. — La película que mereció el honor de ser premiada en el concurso RODOLFO VALENTINO.

### CASINO DEL CONSEY

Sábado 10 Abril. — Sesión Gran Moda a las 9 y media. — Cuarteto de la película de más lujo del mundo — La obra maestra del arte francés La más grandiosa presentación del «Cie»

### EL PRÍNCIPE ENCANTADOR

(Primera jornada)

Historia de los amores de un Príncipe, perla con una presentación verdaderamente REGIA, predominando en la primera jornada el lujo Oriental y en la segunda el Europeo, siendo digna de admirar la boda del Príncipe, presentada con gran fastuosidad

Complemento: NOTICARIO 51 y la muy cómica en 2 partes LOS ENANOS HACEN C.R.C.O.

EL PRÍNCIPE ENCANTADOR será la película que verá todo Mahón! Domingo, sesiones a las 6 y cuarto y a las 9 y media.

## SECCIÓN DE ANUNCIOS

¡Sevilla!  
¡Primavera!



# Ford

España, país de bellezas y encantos, sin par en el mundo, es desconocida por miles de españoles que no disponen de un automóvil

¿Va V. a dejar pasar este año sin conocer las incomparables hermosuras que encierra nuestro país por no adquirir un coche FORD, en el que puede hacer toda clase de excursiones acompañado de los suyos?

**TURISMO: Ptas. 4.500**  
Con arranque eléctrico: 4.750  
Fábrica Barcelona

**NO LO PIENSE MAS**

Vea hoy mismo al Agente FORD y escoja el modelo que más le guste, todos son bonitos, elegantes y confortables

No tema inesperadas averías, pues el excelente servicio de las Agencias FORD, que encontrará siempre a pocos kilómetros, le prestarán toda clase de ayuda en caso necesario

Tampoco le han de preocupar los malos caminos, pues con la excelente suspensión del coche FORD apenas notará molestia alguna

*Ford Motor Company*  
S.A.E.

BARCELONA