

El Nuncio de Su Santidad habla del Doctor Benlloch

(Entreviú con un redactor de «El Debate»)

—Gran pesar me ha causado— nos expresa el excelentísimo señor Nuncio Apostólico, doctor don Federico Tedeschini—la muerte del Cardenal Benlloch, y gran sentimiento producirá al Papa, que bien le conocía y mucho le estimaba y quería, y también a la curia romana, Cardenales, Prelados y altos dignatarios de las Congregaciones y Corte pontificia, entre los cuales se había hecho popular y simpático por su afabilidad e inteligencia.

Por cierto, que las fechas 13 y 1 del mes actual son bien tristes para la Santa Sede, porque dos naciones tan católicas como España y Polonia acababan de experimentar las irreparables pérdidas de los Cardenales Benlloch y Dalbort, que han llevado doble duelo al Sarcro Colegio.

—Pues acerca del ilustre purpurado español desearía emitirse su opinión.

—Bien procede «El Debate» al consagrar sentido recuerdo al buen Cardenal, ya que en todas sus obras respaldando el pensamiento de España, pudiendo decir que la norma de sus actos fué hacer honor a la Iglesia y a su Patria.

Para mí fué el gran dignatario eclesiástico, que desde los primeros años de sacerdocio dedicóse por entero a la enseñanza y a la cura de almas.

Pronto descolgó entre los Ministros del santuario, y mereció ser propuesto al Episcopado, pero no indicado por el Gobierno, ni en virtud de preceptos concordados, sino escogido libremente por la Santa Sede, que le designó administrador apostólico de Solsona, hecho de que él se gloraba, de haber sido elegido por la Nunciatura y deber directamente su dignidad al Santo Padre, a la que correspondió con el mayor agradecimiento.

Su adhesión a la Santa Sede fué inquebrantable y fervorosa — comentamos.

—Y en todo momento —confirma monseñor Tedeschini—. Ese afecto y devoción que él profesaba a Su Santidad, y que siente también el pueblo español, culmina en su entusiasmo por Benedicto XV, al que dió constantes pruebas de filial cariño, y cuya tumba, en ocasión del Cónclave que eligió a Pío XI, él regó con sus lágrimas repetidas veces.

En su ministerio sobresalió por una alta caridad, la más alta elocuencia sagrada, y en ella tuvo siempre la mirada puesta en el amado solar hispano.

—¿Entre sus obras, cuál destaca más?

—La primera por la que le deben reconocimiento, no solo la Santa Sede, sino España misma, empresa eminentemente católica y altamente patriótica, es la obra misional, la fundación del Seminario para las Misiones, inspirada y concebida en las gloriosas tradiciones españolas, que, en consonancia con los deseos del Pontífice, él quiso reverdecer.

Si consideramos el alcance que el magno proyecto ha de adquirir, el Seminario Misional de Burgos es ahora una semilla, pero que crecerá, transformándose en árbol gigantesco, porque en esa semilla se halla la fuerza del desenvolvimiento futuro y todo el entusiasmo del corazón apostólico de España.

Por la parte material, en Burgos ya había adquirido hermoso terreno para levantar el futuro grandioso Seminario, y el alcance de esta

institución es importante, no solo por las sabias orientaciones que el Arzobispo le imprimió, sino por el aprecio que de la misma ha hecho la autoridad suprema de la Iglesia por conducto de la Congregación competente, la de Propaganda Fide.

—¿Cómo manifestó su complacencia esta Sagrada Congregación?

—Pues a pesar de que el Seminario estaba en sus comienzos, la Congregación lo consideró ya vigoroso, creando para él una nueva y vasta Misión en Colombia. La obra misionera española tiene un brillante aboleugo, y ahora que en todo el mundo sopla con nueva pujanza, el espíritu misional, tanto, que el pontificado de Pío XI bien puede decirse que posee este hermoso distintivo, la labor del Seminario Misional burgalés, dirigido e impulsado por el Cardenal, y que procurará continuar su sucesor, será gran consuelo para España.

—Suponemos que el Cardenal habrá trazado la norma a seguir en esta obra, con tan buenos auspicios comenzada.

—Y por cierto de un modo memorable: tiene publicada una pastoral sobre la obra de las Misiones, que es clásica, y la distingue la profundidad de pensamiento, la prueba documental y la originalidad de observaciones. Es la pastoral más acabada en tema misional.

Justamente el buen Cardenal exteriorizaba su santa satisfacción en haber correspondido de la manera mejor que un Prelado puede por la palabra, por el escrito y por la obra al precepto de Nuestro Señor: Enseñad.

—En el aspecto social también sobresale su figura.

—De esforzado campeón —añade el señor Nuncio— de la acción social católica de España, por la que tuvo no solo solicitud de Pastor, sino espíritu de sacrificio, y en circunstancias de peligro mostró singular generosidad.

—¿Qué cualidad personal le distinguió?

—Entre las muchas de que Dios había adornado a aquel ser privilegiado que fué el Cardenal Benlloch, la más eminente era su gran corazón, que le captó la simpatía universal; cuando iba a las cárceles, era su corazón quien visitaba a los presos y los convertía.

Para ese corazón era pequeña cualquiera ciudad, hasta España misma, para la efusión del amor, que extendía a la histórica, grande e inmortal familia hispana, a la América española, en sus veinte naciones jóvenes y fuertes; por esto él acogió con agrado la idea de su viaje a tierra americana, y en el que su corazón le permitió ofrecer a sus hermanos de raza, de allende el Atlántico, el fiel retrato de la madre España.

—Verdaderamente su viaje podemos conceptuarlo de triunfo personal.

—Como que es el prólogo elocuente y afectuoso del libro, que será por sí mismo entera biblioteca de las cordiales relaciones hispano-americanas.

Pensaba tornar de nuevo, con motivo del Congreso Eucarístico de Chicago, el animoso Cardenal; pero Dios ha trocado el viaje a América por el de la verdadera Patria. Allí goza del premio conseguido, tras sesenta de vida y de labor apostólica.

Dios, la Santa Sede y España le quedan agradecidos, y esto es honor y recompensa de pocos.

Política Internacional Alemania y España en la Sociedad de Naciones

La Conferencia de Locarno marcó el término del aislamiento de Alemania y el comienzo de su entrada en la gran comunidad europea, representada por la Sociedad de Naciones. Hasta ahora la Liga de Ginebra fué una especie de Club de los vencedores, mientras que con la entrada de Alemania empezará a ser lo que debía ser desde el principio: una comunidad de las naciones civilizadas. Desde este punto de vista, no se puede saludar sino con sincera satisfacción el resultado de la Conferencia de Locarno.

Pero las cosas nunca se presentan sin cierta complicación. Alemania es una gran potencia, por lo menos en cuanto al número de sus habitantes y a su alto grado de civilización, y se comprende que haya exigido que en la Liga se la tratara como se trata a las demás grandes potencias. Y como éstas tienen en el Consejo de la Sociedad de Naciones un puesto permanente, Alemania exige el mismo privilegio. El puesto permanente fué para Alemania el «sine qua non» de su entrada en la Liga.

Sin embargo, no se puede dar satisfacción al Reich sin transformar la composición del Consejo. Hasta ahora, solo Inglaterra, Francia, Italia y Japón disponían de un puesto permanente en el Consejo mientras que los demás miembros de la Liga tuvieron que someterse a la elección. Uno de estos países es Bélgica, y, en recompensa de su heroísmo y de sus sufrimientos, obtuvo constantemente un puesto. Ciertos sectores belgas piden ahora que en la Liga de Naciones, Bélgica no sea tratada peor que la potencia que la había invadido, o sea: que se conceda también a Bélgica un puesto permanente en el Consejo. En efecto, podría darse la casualidad que

Bélgica perdiera el puesto electivo en el Consejo el mismo día en que el Reich obtuviera el permanente. Pero como el número de los habitantes de Bélgica no llega a ocho millones, resulta imposible que este país obtenga satisfacción.

Pero hay otros países que se encuentran en situación más favorable para hacer aceptar su demanda respecto al puesto permanente. Según la tradición diplomática, un país debe tener como mínimo veinticinco millones de habitantes para ser considerado gran potencia. Ahora bien, China tiene 427 millones de habitantes; el Brasil, 32 millones y Polonia, 27 millones. Los tres países piden un puesto permanente en el Consejo. Sin embargo, China no es un Estado completamente soberano, y el hecho de que no es gran potencia se manifiesta por la circunstancia de que sus representantes en el extranjero no son embajadores (excepto él en Moscú), sino ministros. En cuanto al Brasil tampoco es todavía gran potencia, pero (como los Estados Unidos no forman parte de la Sociedad de Naciones) es el único país americano que pueda pedir y obtener un puesto permanente en el Consejo. Finalmente, Polonia es un país directamente interesado en todo lo que ocurre en Europa; el problema alemán y el ruso son vitales para su existencia.

Como sabemos, los habitantes de España no llegan a 25 millones. Esperemos, sin embargo, que la Liga de Naciones no incurrirá en el error de la democracia moderna de considerar ante todo el número. Por su pasado glorioso, por su alta contribución a la civilización mundial, por su obra civilizadora en África, por su comunidad espiritual con la América hispana, España pide con mayor derecho un

puesto permanente que otros países. En efecto, España no habla en nombre de 22 millones de españoles, sino en el de ochenta millones de hispanoamericanos, y el lazo espiritual que nos une con nuestros hermanos de más allá del Atlántico, acaba de reforzarse por la «tuta de Franco». Afortunadamente, se reconoce generalmente lo justo de la reclamación de España, y es probable que el 8 del próximo mes

de Marzo, el embajador de España en París, señor Quiñones de León, se sienta ya con los representantes de las grandes potencias, en el Consejo permanente de la Sociedad de Naciones. Y España no olvidará nunca que representa realmente el mundo hispano entero, y que debe en parte su fuerza moral al apoyo de los veinte países españoles de América.

UN DIPLOMATICO.

IMPRESIONES

APUNTES Y ESBOZOS

¿De quién fué la culpa?

La sorpresa de la abuelita fué grande. Al regresar al gabinete de costura, halló a su nietecita, un ángel de crenchas doradas y ojos negros, que, caladas las gruesas gafas de concha sobre su naricilla respingona y graciosa, torciendo la boquiña en un gesto de contrariedad por lo complejo de la faena, estaba enfrascada queriendo mover las agujas de acero que iban desprendiéndose de la calceta dejando escapar todos los puntos y desmadejando el hilo que en montón informe cubría los piecitos de la traviesa.

—¿Qué haces?—inquirió la anciana al tiempo que requería la cesta de labor para enmendar el daño.

—Abuelita... ¡Que yo no tengo la culpa—hipo la niña.

—Entonces... ¿quién ha hecho esta trapatiesta?

—Los lentos, abuelita.

—¿Los lentos...?

—Sí, abuelita. Tú dices que ellos te sirven para trabajar y conmigo no se han mostrado hacendosos.

Cuántas veces nos ocurre a los hombres lo mismo, creemos que con lentos podemos hacer lo que otros hacen, sin percatarnos que los útiles pierden su eficacia y su virtud, según sea quien los utilice.

Los temerarios.

De mis antiguas aficiones a la fiesta nacional, conservo aún recuerdos, y si la fiesta en sí holgábase, había en ella algunos episodios que crispaban mis nervios y más que nada el arrojado temerario de los capitalistas, que midiendo su valor por su ambición o sus fantasías, creíanse con derecho a saltar al ruedo y ofender al público el triste espectáculo de su temeridad y su ignorancia, que en muchas ocasiones salvaba oportuno el capote del diestro que con artetendiese como barrera entre el cornúpedo y el aventurero de chaquetilla corta y coleta incipiente.

Y aquellos capitalistas eran a lo mejor, excelentes ebanistas, mejores albañiles y en arte de construcción quizá hubieran podido alcanzar el puesto que a su mérito reclamaba, pero temerarios lanzábanse al ruedo, pues en su ignorancia no acertaban a definir la distancia que media de mover una piqueta a coger arosamente un capote de brega y lidiar con arte; confundían su temeridad hija de su propia estulticia con el mérito.

Eran sencillamente unos atrevidos con mucha osadía y quizá con sobrado valor, con ese valor necio que se requiere para afrontar tonamente los peligros.

Todos hablan de la feria. Según les va en ella. Es ya muy manido el refrán, pero no por añejo deja de ser verdadero.

MINOR.

Mahón 25 febrero de 1926.

No era la primera vez que, el buque gobernado por Bautista, tenía que substraerse por la fuga a las persecuciones de los cruceros, siempre con buen éxito.

El anuncio de la vista de un crucero era siempre para el capitán un estimulante que le hacía desplegar toda su inteligencia.

—Si llega la noche y conseguimos guardar la misma distancia, —pensaba,— puede ser que nos salvemos. De no ser así, forzoso será sacrificar la carga.

Las velas fueron desplegadas, el viento las hinchó y como era favorable, todo marchó perfectamente al principio.

Pero el viento cambió.

Seguir su dirección, era venderse, porque equivalía a marchar al encuentro del crucero.

Anocheció; el crucero se aprovechó de las últimas luces del crepúsculo para izar su pabellón, cuya autenticidad afirmó con un cañonazo.

Bautista examinó a su enemigo y frunció el entrecejo.

—¡Lucas!

El segundo de a bordo acudió.

—¿Tienes miedo al presidio?

—¡Ya lo creo!

Mientras esta horrible escena tenía lugar en la estiva, la tempestad habíase apaciguado.

El viento seguía soplando con violencia; pero el cielo se había serenado, y ofrecía todos los presagios de un tiempo relativamente bonancible que tardaría poco en presentarse.

Bautista subió a cubierta.

Al tropezar con el cadáver del timonel, no pudo menos de exclamar:

—Ya me había olvidado de éste. A fe mía que los tiburones van a tener una comida regía de la que se acordarán por mucho tiempo.

Y como si nada hubiera pasado, bajó a su cámara, tendiéndose sobre su lecho y no tardó mucho en quedarse dormido.

Llegó el día, y las primeras claridades de la aurora empezaron a derramar su luz sobre el mar.

Bautista tardó poco en reaparecer sobre cubierta.

Era activo y diligente y no estaban las cosas para dormirse sobre los laureles.

Conociendo todos los peligros a que se exponía, andaba siempre ojo avizor para salvarlos.

La primera medida que adoptó, fué decir:

—Que se arrojen los muertos al agua.

El cadáver del negro fué subido a cubierta.

—El blanco primero,—dijo el capitán señalando al timonel.— ¡Ah! A este ponéle una ba-

La piratería y la ley Seca

Comunican de Nueva York que el vapor «Balfour» que acaba de llegar a Lunenburg, ha sido víctima, durante su viaje, de una banda de piratas, que han usado de una audaz estrategia para apoderarse de las 1.400 cajas de licor que llevaba a bordo.

El «Balfour» que había salido de Escocia con un cargamento de licores, al llegar a las aguas americanas no encontró el buque que debía esperarle, y se puso a cruzar a lo largo de la costa de Long Island.

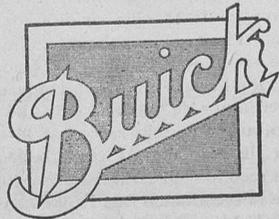
Algunos días después un buque le dió el orden de detenerse. Parecía un buque patrulla de la flota norteamericana dedicado a la represión del contrabando.

Antes de que la alarma pudiese ser dada, hombres llevando el uniforme de marineros de la flota federal, subieron a la cubierta del «Balfour». Sin ceremonias, condujeron al capitán a su camarote. Se le pusieron las esposas y se dió orden de abrir las bodegas. Por la noche todo el cargamento de licores era transportado al buque patrulla que se alejó a media noche de jando a bordo del «Balfour» a algunos hombres para guardar los prisioneros.

Pasaron varios días. Los prisioneros eran bien tratados, pero su alimentación era de cada día más escasa. Los guardianes parecían preocupados. A los veinte días el misterio se aclaró. Los guardianes declararon que eran piratas y que habían sido abandonados por sus compañeros. Dirigieron el vapor «Balfour» hacia la costa y desaparecieron luego en un bote.

neros eran bien tratados, pero su alimentación era de cada día más escasa. Los guardianes parecían preocupados. A los veinte días el misterio se aclaró. Los guardianes declararon que eran piratas y que habían sido abandonados por sus compañeros. Dirigieron el vapor «Balfour» hacia la costa y desaparecieron luego en un bote.

EL ÉXITO DEL



SE DEBE AL INFORME DE SUS POSEEDORES

Exposición y venta en Menorca:
RAFAEL ROSELLO
Plaza Constitución, 9 3-6

LA NACION DIARIO DE LA NOCHE

Véndese en la Librería de Manuel Sintet Rotger, Plaza del Príncipe 17, Mahón.

LA FANTASÍA

DE SEBASTIÁN PALLISER

A BENEFICIO DEL PÚBLICO
GRANDES REBAJAS DE PRECIOS EN TODOS LOS ARTÍCULOS

Toallas superiores.	a 0'40 ptas. una
Mantas algodón	» 1'25 » »
Camisetas color	» 1'65 » »
» punto inglés	» 2'25 » »
Medias irrompibles	» 0'65 » »
Corbatas punto	» 1'25 » »
Madapolam clase superior	» 12'00 » pieza
Algodón suave	» 10'00 » »
Semilanas finas	» 3'75 » corte
Cretonas fantasía.	» 1'00 » metro
Sedas lavables	» 1'25 » »
Gubardinas clase extra	» 2'00 » »
Tricot todo seda	» 5'75 » »

Verdadera liquidación de todo el género de punto, Peletería y Confección a precios increíbles

Nota.—A toda persona que compre por valor de 25 pesetas se le hará un magnífico regalo.

18, CALLE NUEVA, 18

Ayuntamiento de Mahón

DON ANTONIO VICTORY TALAVALL, Alcalde Presidente del excelentísimo Ayuntamiento de esta ciudad.

HAGO SABER: Que de conformidad con lo dispuesto en el art. 145 del vigente Reglamento de reclutamiento y Reemplazo del Ejército, el primer domingo del próximo mes de marzo, día 7, a las ocho de la mañana, se dará comienzo en estas Casas Consistoriales, al acto de la clasificación y declaración de soldados de los mozos concurrentes al actual reemplazo. A dicho acto deberán asistir todos los mozos incluidos en el alistamiento, excepto los comprendidos en cualquiera de los cuatro casos del artículo 146 del citado Reglamento, advirtiéndoles que no les será concedida prórroga, si no la alegan en dicho acto, y que, si no concurren al mismo, bien personalmente o por representante, serán clasificados como prófugos.

Los mozos ausentes del municipio de su alistamiento que residan accidentalmente en esta ciudad, podrán ser reconocidos y tallados, a solicitud propia, ante este Ayuntamiento.

Terminadas las operaciones de clasificación y declaración de soldados, se procederá a la revisión de las exclusiones, excepciones y prórrogas de primera clase concedidas a los mozos pertenecientes a los reemplazos de 1923, 1924 y 1925.

Se recomienda a todos los mozos que procuren presentarse al reconocimiento en las mejores condiciones de limpieza corporal y de aseo en sus trajes y ropa interior. Mahón a 25 de Febrero de 1926. —Antonio Victory.

Doctor ROMEU

Comandante Médico, Jefe de Clínicas de este Hospital Militar; Ex-Interno por oposición de la Facultad de Medicina de la Universidad Literaria de Valencia; Perito-Químico, etc.

ENFERMEDADES de las vías Génito-Urinarías de ambos sexos; Cirugía operatoria

HORAS DE CONSULTA:

De 12 a 1 y de 4 a 5 tarde

Calle San José, 87. — Mahón

5-6-j-s

Preparados Castelló

para Aves de corral
ALIMENTOS SECOS

DOMINGO ESTRADA

Rampa de la Abundancia, 69

5-10-m-j-s

Alcaldía de Mahón

Convocatoria extraordinaria

Queda convocado el Ayuntamiento pleno a sesión extraordinaria para el día primero de Marzo, a las diez y ocho y treinta, para resolver los asuntos siguientes:

1.º Crear la Escuela elemental del Trabajo con el personal docente de la Escuela municipal de estudios especiales para Obreros y nombrar los tres Vocales de la Junta Local que con arreglo al artículo 13 del Estatuto de la Enseñanza Industrial ha de designar el Ayuntamiento.

2.º Solicitar del señor Ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes la conversión de la Escuela unitaria de niños n.º 1 de esta Ciudad en graduada de cuatro secciones.

3.º Fijar el tipo, por metro cuadrado, de los terrenos que se cedan o adquieran en la calle Hannover a motivo de nuevas construcciones que afecten a la vía pública.

4.º Aprobar el Presupuesto extraordinario formado para dar ocupación a los obreros en paro forzoso, y;

5.º Resolver si o no ha de ser sustituido el impuesto de Consumos a partir del primero de Julio del año en curso.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Mahón, 25 de Febrero de 1926 — El Alcalde, Antonio Victory.

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 25 de Febrero 1926

Parada: Grupo de Ingenieros de Menorca.

Jefe de día: Comandante de Infantería don Antonio Romero.

Imaginería: Comandante de Artillería don Enrique Fernández.

Hospital y Provisiones: 2.º Capitán de Infantería.

Vigilancia: Un Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos

Vigilancia: 2.º Oficial de Artillería.

Imaginería: 3.º Oficial de Artillería.

El Comandante Sargento Mayor, Francisco Granell. —Rubricado. — V.º B.º.—El General Gobernador,

—De O. de S. E. el Teniente Coronel Jefe de E. M., Antonio Lafuente.

—Rubricado.

GRANDES ALMACENES SUCURSAL TERRÉS

LOS MÁS IMPORTANTES DE LA ISLA

Hasta fin de mes, monumental rebaja de precios. 20 por 100 de descuento general

NOTA.—Queda exceptuada de descuento la sección de Perfumería.

11-12-1-mi-v

CRÓNICA

Tribunales para niños

Tenemos noticias de que el próximo sábado día 27 a las diez y media de la mañana se reunirá la Junta de Protección a la Infancia y Represión de la Mendicidad para tratar de la constitución en esta Isla de un Tribunal Especial para Niños.

Es de suma importancia esta reunión, pues si bien es verdad y ello para nosotros es harto halagüeño consignarlo que en Menorca no existe la criminalidad, la constitución de un Tribunal Especial para Niños no deja de ser necesaria por la misión tutelar que ha de ejercer y la eficacia de su intervención en caso de posibles extravíos.

¿Cuál es el Anís de las Damas? El Anisette BURDEOS BELTRAN Venta principales colmados y Perfumería Astra.

Reunión de la Permanente

Para esta noche a la hora de costumbre tiene anunciada su reunión semanal la Comisión Permanente de nuestro Municipio con el fin de tratar y resolver los asuntos pendientes.

CINE CONSEY
Jueves 25.—A las 6 y 9 y cuarto
Unico día de proyección de la colosal obra

I. N. R. I.
(El film de la humanidad)

El precio de la harina

Según nos informó el señor Delegado del Gobierno de S. M. en esta Isla para el próximo sábado a las once de la mañana tiene convocada la Junta Insular de Abastos, siendo el objeto de la convocatoria tratar del precio de tasa de la harina.

Sabido es que del precio que se tase para las harinas depende el que ha de señalarse al pan.

Agotadas las reservas de la producción indígena, tiene que recurrirse a la importación de trigo de la Península que llega a esta grava do con el importe de los fletes, lo que puede determinar una elevación en el precio de la harina.

No somos amigos de que se ocasionen perjuicios a los industriales que tienen invertidos capitales respetables en sus industrias y a ellas dedican sus actividades y esfuerzos, pero tampoco veríamos con gusto en estos días de penuria y agobio por una honda crisis de trabajo que se aumentara el precio del pan familiar que consume el obrero.

Esperamos que la Junta Insular de Abastos sabrá tener en cuenta los intereses del público consumidor y de los industriales, hallando la fórmula que satisfaga a todos y evite una carestía en el precio del pan.

¿Quieren saborear un riquísimo Anís Dulce? PIDAN ANIS BELTRAN Venta principales colmados y Perfumería Astra.

El juramento ante la Bandera

Según noticias, el próximo sábado día 27 de los corrientes se celebrará en esta ciudad el solemne acto de prestar juramento ante la Bandera los reclutas del actual reemplazo que han recibido instrucción militar en los distintos Cuerpos y Armas de esta Guarnición.

Según nuestras noticias, el patriótico acto se celebrará en el interior de los cuarteles en virtud de disposiciones de la Superioridad

Una obra necesaria

Estos días se procede a montar el andamiaje en la fachada de la Parroquial Iglesia de Nuestra Señora del Carmen con el fin de proceder a la reparación de una cornisa que por efectos del tiempo, desmoronábase y amenazaba con dejar caer cascotes a la vía pública.

Dada la altura a que ha de trabajarse, se procede con todo cuidado al montaje de los andamios para efectuar esta reparación necesaria.

CINE CONSEY

Jueves 25.—A las 6 y 9 y cuarto
Unico día de proyección de la colosal obra

I. N. R. I.

(El film de la humanidad)

Ateneo

Audición radio telefónica para hoy jueves.

De Roma a las 21 horas.

Selección de la opereta «La Duquesa del Bal Tabarin», de Lombardo.

¿Quieren paladear un exquisito digestivo? PIDAN ESTOMACAL BELTRAN

Venta principales colmados y Perfumería Astra

¡Hoy se entrena I. N. R. I.!

Promete verse bastante concurrido hoy tarde y noche el Cine Consey, ya que la demanda de localidades es pronunciada, con motivo de estrenarse, y no poderse dar otro día, la gigantesca película I. N. R. I., la más preciosa de cuantas se han hecho. I. N. R. I. es una especie de emblema que orienta y dice que solo la abnegación y el sacrificio puede llevar a la Humanidad a un bien común.

Toda persona amante de lo moral y de lo artístico debe acudir a admirar hoy este film.

Un «Ford»

Del vapor correo ha sido desembarcado esta mañana un chasis «Ford» consignado a la Agencia de dicha marca en esta plaza.

¿Cuál es el licor más delicioso? El licor DORA BELTRAN

Venta principales colmados y Perfumería Astra.

NOTICIAS MARITIMAS

Con 24 pasajeros, correspondencia y 35 toneladas de carga varia, esta mañana ha llegado procedente de Barcelona, en viaje directo, el rápido vapor correo «Rey Jaime II» cuyo buque saldrá esta tarde a las seis para la Ciudad Condal.

Información general

La Dirección General de Navegación ha editado recientemente la lista oficial de los buques de guerra y mercantes al finalizar el pasado año. Esta lista, que consta de siete partes, es un suplemento al Código internacional de señales.

Por ser ya conocida y no haber novedad alguna, no publicamos la estadística de buques de guerra.

En la estadística de 1925 el número total de buques mercantes que aparecen es de 1.787 con 1 millón 285 852 toneladas de registro bruto, correspondiendo 566 con 96 746 toneladas a los veleros y 1.221 con 1 183.106 toneladas a los vapores.

La clasificación por tráfico es como sigue: Navegación de altura y cabotaje: 554 veleros con 95 773 toneladas y 687 vapores con 1 millón 141.529 toneladas y 450 vapores con 35.456 toneladas. Recreo: 3 vapores 1.808 toneladas. Tráfico:

150 LOS MARTIRES DEL DESTINO

rra de hierro para que se vaya al fondo. La carne blanca no es comida de tiburones.

Sin hacer objeción alguna, fueron puestas en práctica las órdenes del capitán.

Atóse al cadáver del timonel un pedazo de ancla, y sin ninguna ceremonia previa fué lanzado al mar.

—¡El agua le sea ligera!—dijo Bautista con tono algo zumbón.

Después, el negro muerto a consecuencia del conato de rebelión habido en la anterior noche, siguió la misma suerte.

El cadáver flotó, y a poco viéronse enormes tiburones que, como si hubieran olfateado con anterioridad el festín que se les preparaba, acudieron a disputarse la presa.

La escena revistió tales caracteres de repugnancia, que renunciamos a describirla...

El Valiente siguió navegando con toda felicidad.

Por la tarde se halló completamente reparado y en disposición de seguir su ruta, cuando Bautista, que se había puesto a sondear maquinalmente el horizonte con su antejo, se fijó con persistencia en un punto lejano en donde aparecía un buque.

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PUBLICO» 151

—¡Lucas!—gritó.
—¿Qué ocurre, capitán?
—¿Terminó la operación de la cala?
—Todo está listo.
—¿Todo?
—Sí.
—Pues bien: que larguen todo el trapo, que se cargue el cañón de popa y a escapar.
—¿Un nuevo peligro?
—Toma mi antejo y mira aquel buque que se nos viene encima.
—Lo veo,—dijo Lucas después de haber mirado.
—¿Conoces su nacionalidad?
—Es un crucero inglés.
—¡Váyanse al diablo los ingleses y su manía de moralizar al mundo!
—Estoy seguro de que va a darnos caza.
—No será en mis días,—dijo Bautista.
—¿Qué piensa hacer?
—Huir.
—¿Y si nos alcanzan?
—Apelaré al último extremo.
Y dirigiéndose a los demás tripulantes, agrupados sobre cubierta, les dijo:

—Compañeros: nos hemos librado de la tempestad, pero tenemos encima un crucero. Largad todo el velamen, y corramos cuanto nos sea posible a fin de perdernos de vista.

6 veleros con 489 toneladas y 81 vapores con 10 131 toneladas.

Comparando la flota mercante de 1925 con la de 1924, y sólo teniendo en cuenta los buques de 50 toneladas en adelante, la estadística es como sigue:

Veleros: En 1924, 591 barcos con 97.491 toneladas, por 566 y 96.746 en 1925, resultando una diferencia contra el pasado año de 25 barcos y 745 toneladas.

Vapores: Había en 1924, 1.198 buques con 1 008 890 toneladas, contra 1 221 y 1 180.106 toneladas en 1925 con aumento en este año de 23 unidades y 80 216 toneladas.

T S H

Programa de las Emisiones Radio-Barcelona (EAJ-1) 325m.

Jueves 25 Febrero

18 00.—Cotizaciones oficiales de la Bolsa de Barcelona.

18 10.—Radiofonía infantil; cuentos, chistes, etc., con la cooperación de los periódicos infantiles «Pulgarcito» y «Sigaoret» y el señor Torsky, quien recitará además «Mi colegio de niños en la Casa de la Ciudad».

18 50.—Últimas informaciones de prensa.

21 00.—La «Cobla Barcelonès» tocará: «Florida», Pujol; «Margarió», Zamacois; «Toc d'oració», Pep Ventura-Nicolau; «Festivola», Pau Casals; «Rosa del Folló», Lamote de Grignon; «La pedregada», Garréta.

21 45.—Poesías recitadas por el señor Vicente Riera precedidas de una breve charla por don Miguel Nieto.

22 00.—La Capilla de Música de la Catedral dirigida por el Maestro José Sancho Marraco cantará las siguientes composiciones religiosas: «Salve Regina» (a 5 voces, cuerda y órgano), Sancho Marraco; «De profundis» (a 3 voces y órgano), Más y Serracant; «Gaigs a Santa Eulalia» (coro de niños y tenor), Sancho Marraco; «Ave Verum» (a 3 voces, cuerda y órgano), Goicoechea; «A Sant Lluís» (a 2 voces y órgano), Otano S. J.; «Adoro te devoto» (a 4 voces), Sancho Marraco; «Viderunt omnes» (gradual), Cumellas Ribó; «Sequentia» (Victimæ paschali) (a coro, cuerda y órgano), Llorens.

23 00.—Cierre de la estación.

ESTADÍSTICA

MATADERO

Reses sacrificadas con su peso y procedencia. Los días que a continuación se expresan:

Día 17 de Febrero

1 ternero, 178 kilos, Patrons.
1 ídem, 249, Biniet Nou.
1 ídem, 123, M. Pons.
1 cabra, 12, calle Santa Eulalia número 41.

5 corderos, 36, José Carreras.
5 ídem, 56, A. Capifort.
4 ídem, 31, Estancia Milá.
6 cerdos, 567.

Día 18

2 corderos, 20, M. Pons.
2 ídem, 15, José Carreras.
6 cerdos, 325.

Día 19

1 vaca, 193, Hort Nou.
1 ídem, 184, José Carreras.
1 ternero, 221, Binierroy.
1 ídem, 316, Estancia Binierrogue.
3 corderos, 45, Lloc Nou Chec.
5 ídem, 47, Alguerova.
2 ídem, 37, Chenche N.
2 ídem, 43, Rafal Nou.
3 ídem, 41, Forma Nou.
8 cerdos, 496.

Día 20

1 buey, 197, Bernardo Pons.
1 ternero, 148, M. Pons.
1 ídem, 219, Binirruet.
1 ternera, 94, Miguel Gomilla.
1 ternera y 4 corderos, 119, Juan Llopi.
4 corderos, 42, Son Tresse Nou.
3 ídem, 30, Visu.
2 ídem, 41, Norla Cumisari.
2 cabras, 6, Narciso Mercadal.
5 cerdos, 318.

Día 22

1 ternero, 228, Maibujer.
1 cordero y 1 ternero, 164, Miguel Pons.
6 cabras, 40, S'Esquellé.
14 cerdos, 1031.

Conferencias telegráficas

SERVICIO ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

Madrid 24 a las 12.

El Consejo del viernes

El próximo Consejo del viernes, al que concurrirá el general Primo de Rivera, tendrá verdadera importancia.

El ministro de Trabajo se propone someter a sus compañeros de Consejo un proyecto ya ultimado, en líneas generales, sobre la red eléctrica nacional y otro proyecto de modificación de la Inspección de seguros.

El ministro de Fomento volverá a someter a la aprobación de sus compañeros el proyecto y articulado del plan de riegos de toda España.

Para este mismo Consejo, el ministro del Trabajo llevará su anunciado proyecto de decreto sobre la creación de la Junta permanente de la Exposición Iberoamericana.

En virtud de este decreto, todo lo que afecta a la citada Exposición, pasará a depender de la Presidencia del Consejo.

La Junta permanente estará compuesta por siete miembros y en ella figurarán el presidente de la Cámara de Comercio, el jefe de Obras Públicas, el marqués de Polanco, el de Caravaca y otros.

En honor de los aviadores

En el Consejo último el ministro de Estado dió cuenta a sus compañeros de haber cursado un cable al encargado de Negocios de España en Buenos Aires rogándole que cuando regresen los aviadores españoles de Montevideo, les exprese en nombre del Rey, del Gobierno y de España su gratitud por haber realizado con éxito la hazaña de cruzar el Atlántico.

El ministro del Trabajo notificó para cuando regresen los aviadores españoles de América dar gran solemnidad al acto de hacer entrega a Pablo Rada de la Medalla del Trabajo.

El viaje del Presidente

Pamplona.—El general Primo de Rivera, con su acompañamiento, se dirigió a pie a visitar el Hospital militar y los cuarteles, seguido de mucho público.

A cumplimentar al Presidente acudieron comisiones del Ayuntamiento, de los Somatenes y de la Unión Patriótica de Estella.

Vitoria.—Oficialmente se anuncia la visita del Presidente.

Vendrá con el ministro de la Guerra para visitar los cuarteles y asistirá a una recepción oficial.

Otra iniciativa para conmemorar el vuelo

Ferrol.—El presidente de la Asociación del Magisterio, señor Blanco, se ha dirigido al ministro de Instrucción solicitando se le autorice para editar una lámina alegórica que contenga un gráfico representando la trayectoria del vuelo Palos-Buenos Aires y el retrato de los aviadores.

Esta lámina deberá adquirirse obligatoriamente por los

Ayuntamientos, escuelas nacionales y oficinas públicas.

Calculando en 50.000 el número de láminas a colocar al precio de cinco pesetas cada una, su producto se destinaría a construir un grupo escolar en esta ciudad que se denominará «Grupo Plus Ultra» y cada una de las aulas llevará el nombre de Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada.

El Ayuntamiento cederá el solar gratuitamente para construir el grupo escolar.

Madrid 24 a las 18.

Los préstamos de los Ayuntamientos

Por el Decreto aprobado anoche en el Consejo de Ministros se autoriza al Instituto Nacional de Previsión para concertar préstamos con los Ayuntamientos para fomentar la repoblación forestal.

Los decretos tributarios. Aplazamiento por un mes

El ministro de Hacienda señor Calvo Sotelo anunció que la aplicación de los decretos tributarios se aplazará por un mes en vista de las dificultades surgidas para la total reglamentación.

Medallas a los aviadores españoles

Las instituciones españolas de Mar del Plata han obsequiado con hermosas medallas de oro conmemorativas del importantísimo raid España-Buenos Aires a los aviadores Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada.

Se tiene noticias de que las Federaciones italianas de Mar del Plata piensan dedicar un idéntico obsequio a los aviadores españoles.

En favor del mecánico Rada

Los cablegramas últimos dicen que las suscripciones abiertas en Buenos Aires en favor del mecánico Rada dan los siguientes resultados:

Para comprarle una casa en su pueblo natal, 52.000 pesetas.

Para regalarle un taller mecánico, 30.000 pesetas.

Estas suscripciones siguen abiertas y diariamente son engrosadas por nuevos donativos.

El monumento en Palos y Buenos Aires

La suscripción para erección de un monumento que en Palos de Moguer y Buenos Aires perpetúe la hazaña gloriosa del equipo Franco, tripulantes del «Plus Ultra», asciende a 42.000 pesos.

La suscripción para regalar a España en nombre de la Argentina un avión, asciende a la suma de 53.000 pesos.

Ordenes al «Alcedo». Hará las mismas escalas que en viaje de ida

Se ha telegrafiado al comandante del crucero ligero «Alcedo» para que al regresar llevando a bordo a los aviadores, tripulantes del «Plus Ultra», salga el buque para Cádiz y haga las mismas escalas que hizo en su viaje a Buenos Aires el hidro.

El «Alcedo» regresará a España navegando a velocidad económica.

El «Plus Ultra» a Montevideo. Franco, Durán y Rada efectúan este vuelo

El representante de España en Buenos Aires cablegrafía al ministro de Estado que el comandante Franco, el teniente Durán y el mecánico Rada han salido tripulando el hidro «Plus Ultra», emprendiendo en vuelo el viaje Buenos Aires-Montevideo.

Ruiz Alda ligeramente enfermo

En su cablegrama el representante de España en Buenos Aires dice que el capitán de Artillería señor Ruiz de Alda no ha acompañado a sus compañeros en su viaje a Montevideo por hallarse ligeramente enfermo en Mar del Plata.

Madrid 25 a las 4.

El vuelo Buenos Aires-Montevideo

Los telegramas de Buenos Aires informan de la salida del hidro «Plus Ultra» con el comandante Franco, teniente Durán y mecánico Rada que han hecho rumbo para Montevideo.

Las maniobras del «Plus Ultra» han sido presenciadas por una multitud que ovacionó a los aviadores españoles.

El «Plus Ultra» después de probar los motores, inició el vuelo despegándose soberbiamente y elevándose con seguridad volando sobre Buenos Aires y después de unas evoluciones rectificó, rumbo emprendiendo el viaje para Montevideo.

El recibimiento en Montevideo

Todas las noticias de Montevideo dicen que se espera con gran entusiasmo la llegada del «Plus Ultra» y que se tributará a los aviadores un cariñosísimo recibimiento.

La población está engalanada, figurando en todas las calles adornos con los colores rojo y gualda de la bandera española.

Hablando con el marqués de Estella Sin novedad en África ni en la Península

Telegramas de San Sebastián dicen que el Presidente del Gobierno ha conversado con los periodistas donostiarra a los que ha manifestado que no ocurrían novedades en África y que la tranquilidad era también absoluta en toda España.

Los derechos de España en la Sociedad de las Naciones

Dijo también el Presidente del Gobierno que el día 28 se reunirá en Madrid la Asociación de Propaganda de la Sociedad de las Naciones para tratar de los derechos de España a tener puestos permanentes en el Consejo de la Sociedad de las Naciones.

Después dijo el Presidente del Gobierno que darán conferencias por ilustres personalidades para preparar y defender los derechos que en esta cuestión tiene nuestra Patria.

Regreso del Monarca

A las siete de la tarde llegó a San Sebastián S. M. el Rey acompañado del Infante don Jaime después de breve permanencia en Burdeos.

El Monarca y su augusto hijo han llegado acompañados del duque de Miranda.

El marqués de Estella y el duque de Tetuán

También han regresado a San Sebastián el Presidente del Gobierno y el ministro de la Guerra duque de Tetuán que emprendieron el viaje de regreso a Madrid.

PRENSA ASOCIADA.

SANTORAL

Santo de hoy.—Santos Cesáreo, Valero y Donato obispo.
Santo de mañana.—Santos Alejandro, Fortunato y Víctor.

SE COMPRAN OBJETOS ANTIGUOS DE TODA CLASE, MADERAS, ALHAJAS, SEDAS, ABANICOS Y COBRES.

Avisando se pasa a domicilio Informes: Hotel Bustamante. — Mahón. 3-5

BANCO DE MENORCA

Descantamos los cupones vencimiento Febrero, de las Deudas Amortizable 5 por 100 y de las Obligaciones del Tesoro. También descantamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su importe líquido nos sea conocido.

Crédito Mercantil de Menorca

Queda abierto el descuento de los cupones vencedores en Febrero de las Deudas Amortizables 5 por 100 de las obligaciones del Tesoro y otros.

Pagamos el dividendo correspondiente al segundo semestre de 1925 de las acciones del Banco de España.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

Del 24 Febrero de 1926

Francos	26 00
Libras	34 48
Dollars	7 0875
Liras	28 60
Interior serie A	69 75
Id. id. B	69 40
Id. id. C	00 00
Oblig. Tesoro 4 años vencimiento Ene. 1929	600 00
Amortizable 5 p. % A. 1920	93 50
Id. B. »	93 50
Exterior Serie A	84 75
Obligaciones Barcelonesa de Electr. 6 por 100 1920	00 00
Oblig. F. C. Catalanes 6%	99 00
Id. C. Gral. Tram. 5%	00 00
Id. C. Trast. 6% 1922	104 50
Id. F. C. Nor. Pad. 3%	70 85
Id. Sdad. Gral. Aguas de Barcelona 6%	99 25
Id. Cáceres Variable	00 00
Amortizable 5 p. % A. 1917	93 25
Id. B. »	93 25

Crédito Mercantil de Menorca

MAHÓN

Bolsa de Barcelona

del día 24 Febrero de 1926

Amort. 5 por 100 A. 1920	93 40
Id. 5 id. B. id.	93 30
Inter. 4 id. A.	69 65
Id. 4 id. B.	69 45
Amort. 5 id. A. 1917	93 30
Id. 5 id. B. id.	93 30
Exter. 4 id. A.	84 75
Id. 4 id. B.	84 65
Obligaciones Norte Prioridad Barcelona.	70 85
Alicantes 3 % 1.ª hipoteca	63 85
Trasatlántica 4 por 100	85 00
Id. 6 % 1920	000 00
Id. 6 % 1922	104 75
Andaluzes 2.ª serie fijo	56 50
Francos cheque París.	26 00
Liras id. Roma	28 60
Dollars id. New York	7 0875
Libras cheque Londres	34 48

Bolsa de Madrid

del día 24 Febrero de 1926

Obligaciones Tesoro A.	101 80
Id. id. B.	101 50
Cédulas Banco Hipotecario de España 4 por 100	91 90
Cédulas Banco Hipotecario de España 5 por 100	99 75
Cédulas Banco Hipotecario de España 6 por 100	108 15

Señores Delineantes

En la librería Sintet, Plaza del Príncipe 17, Mahón, se ha recibido una nueva partida de PAPEL TELA ESPECIAL PARA PLANOS, cuyo artículo adquirido directamente de Nueva-York ha sufrido una rebaja en el precio de venta.

SECCIÓN DE ESPECTÁCULOS

CASINO DEL CONSEY

Jueves día 25 Febrero.—A las 6 y a las 9 1/2 en punto.—Cuarteto DOS SESIONES SELECTAS Y EXTRAORDINARIAS para presentar en Mahón y por únicas veces la grandiosa obra de arte moderno, gloria de la cinematografía

I. N. R. I. El film de la humanidad.

Visión de Paz que pasa por la mente de un condenado a muerte la noche antes de su ejecución. La película más costosa de cuantas se han proyectado. Todas las ciudades donde vivió Jesucristo en la Tierra, fueron reconstruidas en los inmensos Estudios de la casa «Neuman» de Berlín, con el solo deseo de dotar a esta maravillosa producción de sorprendentes efectos de luz, desconocidos hasta hoy

Tome buena nota todo el público de que esta cinta sólo se dará el jueves Próximo sábado.—EL LEÓN DE VENECIA. La película que le dejará embelesado.

TEATRO PRINCIPAL

TEMPORADA DE CINE
Jueves día 25 Febrero de 1926
Tarde a las 5 y tres cuartos.—SESION DE GRAN MODA con SEXTETO.
Noche a las 9 y media.—Otra sesión con Piano.

EL ARABE

Comedia dramática de Edgar Selwyn, impresionada en Angeles, con licencia del Gobierno francés
Admirable interpretación de los predilectos artistas Alice Terry y Ramón Navarro
Selección óptima del programa «Vilascosa y Ledesma, S. A.»
Completará el programa una revista y una cómica.
Para la próxima semana.—Estreno de una gran película: LA MUJER QUE SUPO RESISTIR.
Para el próximo sábado por la noche GRAN BAILE DE PIÑATA.

CINE ESPAÑA

Hoy jueves.—A las 5 y tres cuartos.—Con el Cuarteto Hispania
Estreno de la super-producción «Metro Goldwin» titulada

ESCLAVO DEL DESEO

y la muy cómica en 3 partes titulada

SANGRE TORERA

Sábado a las 9 y cuarto y domingo a las 5 y tres cuartos y 9 y cuarto, el mismo colosal programa.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

IMPRENTA

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

PAPELERIA

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas
Impresión de carteles de espectáculos
y publicidad

LIBRERIA

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17
Teléfono número 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 30
Teléfono número 84

Plumas estilográficas de oro garantizado, marcas Watermann y Mont-Blanc

ENCUADERNACIONES

Secciones especiales de librería y papelería

Servicios de la Compañía Transatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el próximo mes de Marzo, salvo contingencias

Línea de Cuba y Méjico

Día 19 de Santander y 21 de Coruña, vapor «Alfonso XIII». — Capitán don Agustín Gibernau.

Línea de New-York, Cuba, Méjico

Día 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, vapor «Montevideo». — Capitán don Ricardo Caro.

Línea de Venezuela-Colombia

Días 10 de Barcelona y 15 de Cádiz, vapor «Manuel Calvo». — Capitán don Pedro Miranda.

Línea de Filipinas

Día 24 de Barcelona, el vapor «Legazpi». — Capitán don Leoncio Chaffard.

Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y 7 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia».

Línea de Fernando Póo

Días 15 de Barcelona y 20 de Cádiz, vapor «Alicante». — Capitán don Miguel Cabrera.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. — Precios convencionales por camarotes especiales. — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen Médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzibar, Mozambique y Capetown. — Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australía y Nueva Zelanda. — Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. — Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. — Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agencia en Menorca:

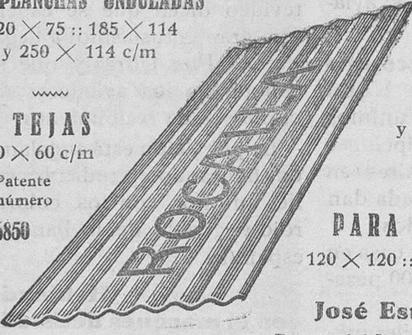
DON JUAN F. TALTAVULL

Infanta, 22. — MAHÓN.

PARA TODA CLASE DE CUBIERTAS

PLANCHAS ONDULADAS

120 X 75 :: 185 X 114
y 250 X 114 c/m



TEJAS

60 X 60 c/m

Patente número 56850

PLACAS

40 X 40 c/m.

Calidad corriente

y Armadas metálicamente

Pat. 77.867

PARA REVESTIMIENTOS

120 X 120 :: 190 X 120 y 250 X 120 c/m

José Esteva y Compañía

Puerta del Angel, 1 y 3, pral. — BARCELONA

Juan T. Vidal. — Representante. — Mahón



Fortalece pronto DE GUSTO AGRADABLE

Todos los Médicos lo conocen prácticamente, lo recetan y lo toman.

En el año 1897 fué presentado a la Real Academia de Medicina que lo aprobó y recomendó a las personas débiles. Cómprelo hoy mismo.

SOLO VALE 5 PTAS.

NUTRE RÁPIDAMENTE EL SISTEMA NERVIOSO MUSCULAR DIGESTIVO Y ÓSEO

BUENO Y BARATO

PLUMA ESTILOGRÁFICA CHANCELLOR

CON PLUMILLA DE ORO LEGÍTIMO Y GARANTIZADA SU DURACIÓN

— PRECIOS —

Sistema Safety Ptas. 7'50

Id. llene automático 10'00

Véndese en la Librería de Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe número 17, Mahón.

Cintas para máquinas de escribir

Se venden a los siguientes precios:

De un color 3'75 Ptas.

De dos colores 4'00 »

Librería Manuel Sintes Rotger, Plaza Príncipe, 17.

Fundada 1752.

Quando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth

Puramente Vegetales. Siempre Eficaces.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Vámitos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Mal del Hígado, Ictericia, y los desarreglos que dimanen de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Fundada 1847.

Emplastos de Allcock Marca Aguila

Remedio universal para dolores. Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.

Agentes en España: J. URICH & Ca., BARCELONA

¡Alerta! ¡Alerta! ¡Alerta!

Se ofrecen en esta población aguas minerales como procedentes de los manantiales VICHY CATALAN, sin serlo.

Llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender y para que se fijen bien en las botellas que les ofrezcan, puesto que las de los manantiales VICHY CATALAN llevan tapones, cápsulas, precintos y etiquetas con el nombre SOCIEDAD ANONIMA VICHY CATALAN, y por lo tanto dejan de proceder de dichos manantiales las que no las llevan.

Mapa de Menorca

Editado por el Depósito de la Guerra

En venta: LIBRERIA DE MANUEL SINTES ROTGER
PLAZA DEL PRÍNCIPE. 17. — MAHÓN

Imprenta de M. Sintes Rotger. — Mahón