

## IMPRESIONES DE ALCAZARQUIVIR

## «A través de la historia»

Las rizadas olas de dos mares que se unen ante las rocas del peñón de Calpe, en el que según Pomponio Mela, el geógrafo insigne, estuvo situada una de las mitológicas columnas de Hércules, besan en el flujo y reflujo de las mareas, con su blanca espuma, las costas de la vieja Iberia y los acantilados de la Mauritania, como si la Naturaleza que rompió en uno de sus temblores horrorosos, en uno de sus cataclismos formidables, el istmo que unía el sur de Europa con el norte de África, haciendo desaparecer la península de la Atlántida, se hubiese arrepentido de su violencia, de su obra de destrucción y quisiese estrechar los lazos que unen a través de los siglos y de la historia a los habitantes de ambos lados del Estrecho, lazos que si en ocasiones han dado la sensación de estertores agónicos, de abrazos de muerte, no han dejado de ser en otras muchas, trabazones fuertes, de fraternidad civilizadora.

La historia, lazo de unión espiritual entre los pueblos, liga fuertemente a España con Marruecos, pues las historias de ambos países no son distintas; se marcan en ellas hechos tan semejantes, están tan íntimamente unidas, que forman una sola; de uno a otro continente, ha ido pasando la civilización continuamente, llevada por los habitantes de esos dos países hermanos, que han vivido unidos durante siglos, en todas las épocas, lo mismo con los fenicios, con los griegos, con los cartagineses, que con los romanos, los vándalos y los árabes. Más tarde el ideal nacional de los españoles siempre estuvo puesto en Marruecos, hacia acá miran con asombrosa clarividencia, lo mismo el humilde plebeyo, que la santa reina Isabel la Católica o el ilustre Cardenal Cisneros, y hasta después del descubrimiento de América que señaló a nuestra patria nuevos derroteros, desviándola de sus destinos, siguen puestas aquí nuestras miras. No aspiraron otra cosa los marroquíes y fueron siempre sus sueños, el volver a habitar en el Andalus, en la península entera, donde moraron sus antepasados y donde forjaron las maravillas de una civilización esplendorosa.

Son los fulgores de esa civilización, como ascuas de oro que brillan en todo su esplendor, en cualquiera de sus manifestaciones, y así las ciencias deben al mahometismo la redacción de las tablas náuticas y astronómicas; la invención o generalización del Algebrá con su complicado formulismo, múltiples adelantos en la medicina y en la farmacia; el sistema hidráulico y sus magníficos riegos, de suerte que como dijo el insigne estadista don Emilio Castelar, el pensamiento de los mahometanos estudió y cultivó, desde el grano de arroz perdido en las lagunas, hasta el astro luminoso perdido en los espacios.

No es tan solo la ciencia de curar las personas la que estudiaron los árabes; cultivaron también con éxito aquel ramo de la ciencia que hoy llamamos veterinaria y que ellos denominaron Albeiteria, inventaron el ácido sulfúrico y el nítrico y añadieron al herbario de Dioscórides, los nombres de dos mil plantas distintas.

En el campo de la filosofía, hacen aparecer dos escuelas, la aristotélica y la mística, llegando alcanzar su estudio tal desarrollo durante el reinado de Alhaquén II, que, alarmados los ulemas, pidieron que se recogieran y quemaran todos los li-

bro filosóficos; este fué el motivo de que hayan sido pocos los pensadores que transmitieron su nombre a la posteridad, siendo uno de ellos Ibn Masana, el cual profesó doctrinas panteístas y fundó una secta o escuela.

En el reino de las artes, si la pintura no llegó a ser casi conocida y la escultura se redujo al mero adorno de los edificios, en cambio la arquitectura levantó monumentos maravillosos, que tanto se citan, la Mezquita de Córdoba y la Alhambra de Granada, dando carácter a su estilo el arco de herradura y la profusión de columnas ligeras y esbeltas.

También se cultivó con profusión la música; las malagueñas se deben a una musulmana, y moros fueron los que inventaron las folias, las rondeñas, las soleares y la sublime jota aragonesa.

De instrumentos nos legaron entre otros muchos, la guzla, la dulzaina, la citara, el arpa, la pandeleta y la popular guitarra y de obras musicales debemos a la morisma, varias entre las que citaremos las que en la actualidad se encuentran en la biblioteca de El Escorial y que llevan por título: «Gran colección de tonos», «Música popular» y «Elementos de la música».

En agricultura llegaron a un gran perfeccionamiento; llevaron a nuestro suelo la palmera, la caña de azúcar, el arroz y multitud de vegetales; establecieron un buen sistema de riegos y nos legaron un magnífico «Tratado de agricultura» debido al sevillano Abu Zacaría.

El movimiento industrial llegó también durante la dominación árabe al máximo de su desarrollo y en España se instaló las primeras fábricas de papel de trapo que hubo en el mundo, haciendo posible la multiplicación de los libros y la formación de copiosas bibliotecas.

Adquirió también gran importancia los trabajos en pieles, sobre todo las de Córdoba, llamadas por eso Cordobanes, sirviendo esos cueros, estampados y dorados, como los tapices para decorar salones y llegándose a constituir una industria que allá por los siglos XVI y XVII estuvo muy en boga no sólo en nuestro país, sino también en los demás.

La alfarería, la cerámica hispano-morisca que con el nombre de Mayólica pasó a Italia, por haber sido Mallorca el primer puesto que surtió de tales productos los mercados italianos, hace deslumbrar al mundo, con los reflejos metálicos de sus azulejos, que forman los alicatados de la Alhambra y del Alcázar de Sevilla y que hoy están tan en boga. Los más típicos y bellos ejemplares de los objetos de esta renombradísima cerámica, son la lámpara de la Alhambra y la de Orán, quedando además de estas perlas del género notabilísimos ejemplares de platos, fuentes y jarritos.

La influencia del pueblo árabe en el nuestro es tan notoria, que el diccionario español contiene un gran número de sus voces, arábigos son los nombres de casi todos nuestros ríos, y arábigos son los nombres de muchas de nuestras ciudades y pueblos; las canciones populares tienen los melancólicos dejes de la música moruna, las que fueron sus fiestas, lo son hoy nuestras, entre ellas las corridas de toros, y aún en muchos de nuestros pueblos forman parte de sus fiestas los simulacros de luchas entre moros y cristianos; árabes son muchas de nuestras costumbres, es el suyo nuestro carác-

ter y hasta en nuestros manjares quedó el sello de su culinaria, hasta el punto de que nuestros alfajores es su alajá, nuestros buñuelos iguales que los que hoy vemos en las mesas de sus dulceros, lo mismo que otros muchos manjares que se nombran en los mejores tratados culinarios.

Si pudiéramos invertir el reloj de los tiempos, si pudiéramos dar a sus manecillas velocidad suficiente para que en el espacio de unas horas trascurrieran unos siglos, las Cortes de Granada y de Toledo, los Reinos de Córdoba y Sevilla, las veríamos como encontramos hoy Alcazarquivir, como se encuentran muchas poblaciones marroquíes; con sus laberínticas calles cubiertas que forman un verdadero dédalo, con sus curiosas industrias, con sus típicos alfareros que imprimen con las yemas de sus dedos esos preciosos dibujos que ostentan los cacharros de barro, con el paciente tejedor, que dando velocidad a su rueca, mezcla los hilos de fina seda, teñidos de vivísimos colores; sus arcaicas costumbres, su extraño modo de ser, sus blancas sultanas de grandes ojos, sus perfumes

finísimos, sus flores y la alegría que da la luz de este sol deslumbrador que al filtrarse a través de las celosías, o al dar de pleno sobre las personas y los objetos hace resaltar el color, que aquí se presenta en todas las tonalidades, en todos los matices y formando todas las combinaciones.

Si el aspecto de las poblaciones es el mismo, si siguen siendo iguales sus costumbres, no lo es así su civilización y su cultura, pues estas manifestaciones de la inteligencia humana para desarrollarse, para expansionarse, han tenido necesidad de la colaboración de los dos pueblos, hasta el punto que desde que la morisma salió de España retrocedió casi hasta la barbarie, demostrándonos este vuelo de pájaro sobre la historia, que si la civilización arábiga no hubiese tenido la colaboración española, hubiese sido algo así como una corona de oro de la que hubiesen arrancado las perlas y las piedras preciosas que la engarzaban.

CARLOS R. DEL CAMINO.

Alcázar, Febrero 1926.

## IMPRESIONES

## APUNTES Y ESBOZOS

Deber. Es la senda que conduce a' derecho.

Ahora que los hombres prefieren por trochas y vericuetos burlar el primero, creyendo que así se llega más pronto a la posesión del segundo.

Si todos siguiéramos la senda del deber, figúrome que no habría ninguno que no alcanzara la conquista del derecho y luego sí que podría proclamarla como algo lícito, en buena lid conquistado.

Sequía. Resiéntense los campos de la

falta de próvidas lluvias que vengán a fertilizar la tierra y sean augurio de buenas cosechas.

Los campos de cebada sembrados ofrecen el aspecto raquítico de los años de las vacas flacas.

Que llueva, no sea que a los males de una paralización industrial, tengamos que añadir los de una cosecha desmedrada.

¡Pobre palmera!

La de la Plaza de Colón. Hay que ver su pobre aspecto, con aquel cartelón con cintajos atado, a modo de esos cartelones que los

ciegos suelen colgarse del pecho para ir proclamando su desgracia. ¿Cuándo te librarán, palmera, de tu suplicio?

La ruta de Colón.

Será seguida en su viaje de retorno por el «Plus Ultra» y hay que confiar en que vencerán plenamente los bravos del equipo Franco que tanto han hecho para afianzar los

lazos de fraternidad entre los pueblos hispano-americanos.

Dícese que en breve se emprenderá también el raid Madrid Filipinas, otra proeza digna de nuestra raza.

El capitán Lóriga dirigirá a los nautas del aire que seguirán la ruta que antaño abriera el preclaro nauta Legazpi.

MINOR.

Mahón 19 febrero de 1926.

## Desde mi semáforo

## Las maniobras de la Escuadra inglesa

Desde mediados de Enero, pocos son los días en los que la Prensa deja de anunciar la llegada a los puertos nacionales de grandes Escuadras, divisiones, flotillas y buques sueltos de la Marina Inglesa, y Arosa, Ferrol, Vigo, Cádiz, etc., presencian, no sin sentir, la nostalgia de tiempos remotos, cómo en sus espléndidas y abrigadas rías, puertos y bahías, fondean tantos y tan soberbios buques de guerra, verdadera muralla de acero que ha sustituido al antiguo muro de madera, como fué llamado el que al rededor de Inglaterra formaron las airoas fragatas y pesados navíos, contra el que se estrellaron todas las intenciones de invasión de las Islas Británicas.

Muro, en verdad, inexpugnable, porque su movilidad le permite acumularse rápidamente en el punto amenazado, cualidad de que carecen los de mampostería, cimentados en tierra, sea la tan renombrada muralla de la China, con que locos Emperadores intentaron, sin conseguirlo, impedir las invasiones o los de esas fortificaciones costeras que, siguiendo tal política, se multiplican con la idea de defender puntos aislados de un vasto litoral.

Cierto, indudable, que las fortificaciones retardarán la caída, pero no podrán evitarla si no acuden en su socorro fuerzas navales superiores a las bloqueadoras.

Pero no divaguemos, cuántos buques ingleses nos honran con su visita estos días y a los que las poblaciones se esfuerzan en hacer grata la estancia en nuestras aguas, acuden a la concentración anual del Mediterráneo, donde ha de desarrollarse un supuesto táctico que aunque permanece reservado y tan sólo aparece con el sencillo epígrafe de viaje de primavera de la segunda flota de combate del Atlántico, no es aventurado suponer que constituirá un estudio sobre la forma de hacer enlace de la flota de combate del Mediterráneo, con la «Home Fleet» o flota de la Metrópoli, apoyando a la primera en la línea de defensa Gibraltar Suez, que es su principal objetivo, o para acudir en socorro de la segunda si fuese preciso.

Las revistas profesionales inglesas anuncian como primer punto de concentración de todas las fuerzas de esta segunda flota de combate, la isla de Cerdeña, en los primeros días de Marzo, lo que indica que las maniobras de este año han de ser continuación de las del pasado, limitadas a la cuenca occidental del Mediterráneo, tal vez como respuesta indirecta a las que los buques franceses realizaron recientemente en los mismos parajes para estudio del sostenimiento de sus comunicaciones con la Argelia y Túnez.

## LIBRO OCTAVO

## LUCHAR HASTA MORIR

## CAPÍTULO PRIMERO

## «Ebano vivo»

EN la corona del buque, que iluminaba la luna, se podía leer, el Valiente.

Todo el mundo dormía, excepto los hombres de cuarto.

La noche era magnífica, como lo son en las regiones ecuatoriales cuando la tempestad no anenaza, noche esplendorosa adornada con la mirada de brillantes estrellas encajadas en el inmenso estuche del espacio.

La luna plateaba las crestas de las olas, y la silueta del buque perfilábase gigantesca sobre las luminosas aguas.

El silencio más absoluto reinaba a bordo.

En la popa, indiferente y aburrido, el timonel fumaba su pipa.

El viento era favorable, y, el Valiente, seguía

Desde la citada isla de Córcega, se trasladará la flota entera a la magnífica bahía de Pollensa (Isla de Mallorca) a mediados de Marzo donde permanecerá una semana, y reunida navegará en demanda de nuestra incomparable ría de Arosa que presenciará el 20 de Marzo la entrada de uno de los mayores núcleos de fuerza que se han reunido después de la guerra europea.

Zarparán el 27 del mismo mes con rumbo a los puertos Ingleses; donde tendrá lugar su dislocación.

Nuestras rías de Galicia e Islas Baleares servirán, una vez más, durante estas mantobras, de bases de operaciones, y aunque en sus aguas jurisdiccionales, habrán de abstenerse los buques de realizar ejercicios de torpedos, de tiro al blanco, desembarcos e inmersiones es indudable que las enseñanzas prácticas que se deduzcan tendrán por fundamento las citadas bases.

PARVULO.

(De «La Correspondencia Militar»)

## La carretera de San Luis a Cala de Alcaufar

Tenemos noticias de que se han efectuado los primeros tanteos para trazado de una nueva carretera que una el pueblo de San Luis y Cala de Alcaufar, carretera que fué concedida hace ya algún tiempo y que parece ser se va a construir para fecha próxima.

No hemos de negar que cuanto sea modificación y mejoramiento de las vías carreteras de la isla merece nuestra simpatía y aplauso, pero en el caso presente y oído el parecer de varias personas interesadas y afectadas por el trazado de la carretera que se proyecta, creemos que para el Estado resultará de una gran economía y sumamente práctico que la nueva carretera se construyera siguiendo el trazado del camino ya hoy existente, que es susceptible de modificación y que, según nuestros informes, cede al ramo de Obras Públicas sin retribución alguna el propietario del mismo don Juan Mercadal y Pons.

El trazado de la nueva carretera y teniendo en cuenta que ha de atravesar terrenos en los que están enclavadas pequeñas propiedades, más que beneficiar a los propietarios de dichos terrenos los perjudica, pues al reducirles sus propiedades, huertos, viñas, o pequeñas parcelas de tierra de sembrar, les reducen sus elementos que para algunos no podrán ser compensados con el importe que por las fajas de terreno les paguen en expropiación forzosa.

De nuestros informes, se deduce que para los propietarios interesados y aún para el Estado fuera más conveniente, el aprovechamiento del camino hoy existente, ensanchándolo en algunas partes, haciendo las obras de desmonte necesarias, en una palabra, convirtiendo el camino de carros en una buena pista carretera.

Las ventajas, más que para na-

de, serían para el Estado, que no tendría que pagar un céntimo por expropiaciones, ya que se cede la parte de camino y el terreno necesario para su reforma y al mismo tiempo beneficiaría el Ayuntamiento de San Luis, pues pasando aquel camino hasta la propiedad de Alcaufar, al Estado, éste tendría a su cargo la conservación, evitándose a los propietarios de terrenos las mutilaciones en sus fincas y los gastos y molestias de levantar nuevas paredes.

## EL SOL

DIARIO INDEPENDIENTE

Véndese en la Librería de Manuel Sinies Rotger, Plaza del Príncipe 17, Mahón.

**PENSIÓN MAYORAL**  
DE PRIMER ORDEN

Todo Comfort	Situación céntrica
Agua fría y caliente	Cocina excelente
Calefacción	Recientemente reformada

Rambla del Centro. — Plaza Real  
ENTRADA: CALLE COLÓN, 3. — BARCELONA

## GRANDES ALMACENES SUCURSAL TERRÉS

LOS MÁS IMPORTANTES DE LA ISLA

Hasta fin de mes, monumental rebaja de precios. 20 por 100 de descuento general

NOTA. — Queda exceptuada de descuento la sección de Perfumería.

9-12-1-mi-v

## «Amigos del Noble Bruto»

Se convoca Junta General Extraordinaria en segunda convocatoria con arreglo al artículo 28 de los Estatutos, para el día 21 del actual, a las tres y media de la tarde, en el local del Casino «La Unión».

La Directiva.

## DOS TURISMOS

En perfecto estado, a toda prueba y procedentes de cambios con automóviles «Ford», los tiene para vender a precios económicos la Agencia de la marca de fama mundial en esta plaza.

Los encontrarán en dicha Agencia, Prieto y Caules 128

2-5

## SANTORAL

Santo de hoy. — Santos Alvaro obispo, Conrado abad y Gabino. Santo de mañana. — Santos León y Eleuterio obispo.

## BANCO DE MENORCA

Descontamos los cupones vencimiento Febrero, de las Deudas Amortizable 5 por 100 y de las Obligaciones del Tesoro.

También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su importe líquido nos sea conocido.

# STADIUM MAHONÉS

## PARTIDOS DE FOOT-BALL PARA EL DOMINGO 21

A las 8 y media mañana

C. D. CONSEY contra MAHÓN F. C. (Reserva)

A las 10 y media mañana

MAHONÉS F. C. contra DORÁN F. C. (Infantiles)

Entrada única: 0'25 ptas.

TARDE A LAS TRES

TORNEO-CAMPEONATO BALEAR. — Segunda Vuelta

ZAMORA F. C. contra MAHÓN F. C.

(PRIMEROS EQUIPOS)

PRECIOS. — Entrada general, 1'00 pta.; Socios y medias, 0'60; Palcos, 2'50; Señoras y niños, 0'25; Señoras socios, entrada gratis.

# CRÓNICA

### Notas de la Alcaldía

Las oficinas de la Inclusa, que ocupaban los bajos de la Casa Consistorial, se han trasladado a la calle Puente del Castillo núm. 16, piso bajo.

En aquel local del Ayuntamiento se instalará la oficina de Obras Municipales, al frente de la cual está el Arquitecto.

La oficina de Sanidad Municipal, cuyo jefe es el Director de la Estación Sanitaria del Puerto, se ha de instalar en el primer piso de la Casa Consistorial.

— Ayer empezó a trabajar en el campo de Bellavista, por cuenta del Ayuntamiento, una cuadrilla compuesta de un capataz y seis obreros, de los que carecían de trabajo.

### SALÓN VICTORIA

El Rey de los Corsarios

Super Producción francesa

### De viaje

A bordo del vapor correo embarcaron ayer para Barcelona el Comandante de Intendencia don Juan Carmona y el Oficial de Infantería don Virgilio Cabanellas Torres, hijo del General Gobernador.

### Nueva Junta de Gobierno

Según nos participan, la nueva Junta de Gobierno de la Unión Comercial e Industrial de Menorca, ha quedado constituida en la forma siguiente:

Presidente: don Domingo Estrada del Pilar. — Vice Presidente: don Francisco Bisbal Cuchi. — Contador: don Manuel Cardona Pons. — Tesorero: don José Vives Llull.

Secretario: don Miguel Frech Monjo. — Vocales: don José Terrés Borrás; don Julián Bennassar Pericás; don Salvador Fiorit Ferrarri.

Por la Agrupación de Tejidos: don Antonio Fradera Carreté.

Por la Agrupación de Comestibles: don Juan Sbert Petrus.

### Noticia militar

Se declara apto para el ascenso al empleo inmediato cuando por antigüedad le corresponda, el alférez de Infantería (E. R.) don Antonio Morlá Pons, del Regimiento Mahón 63.

### Ateneo

Audición radio telefónica para hoy viernes.

A las 19 40, de Roma. Concierto sinfónico-vocal.

Obras de Schumann, Haydn, Grieg, Mendelssohn, Wagner y Rossini.

### Sección de Ciencias Morales y Políticas

Mañana sábado, a las 18 30, el Capitán Médico don Juan Félix López dará una conferencia, sexta de la serie sobre Educación y Cultura, desarrollando el tema «La vida sexual bajo el punto de vista médico».

Esta conferencia es continuación del tema iniciado por el señor Ballster.

### SALÓN VICTORIA

El Rey de los Corsarios

Super Producción francesa

### Contribuciones

Hoy ha empezado el pago de las contribuciones territorial e industrial correspondientes al tercer trimestre del año económico en curso en las oficinas de la calle Infanta número 12.

Para evitar aglomeraciones y en beneficio del público se recomienda que no esperen el segundo plazo que empezará el 25 terminando el 28, precisamente domingo.

### Baratura monstruo en «La Fantasía»

El dueño del acreditado establecimiento de tejidos y novedades «La Fantasía» don Sebastián Palliser, nos anuncia que el próximo lunes día 22, comenzará en su importante comercio una baratura monstruo para liquidación de una importantísima partida de géneros de invierno y otra no menos extensa de primavera, liquidación que, como todas las que ha realizado el comercio «La Fantasía», será de un gran beneficio para el público y éste le prestará la máxima atención seguro de que ha de beneficiarse, que la seriedad del señor Palliser ha demostrado que sus baraturas tienen un fin primordial único, el de favorecer al público consumidor.

En la próxima liquidación de géneros de invierno y primavera de «La Fantasía» (calle Nueva), hallará el público verdaderas preciosidades y precios por su economía increíbles.

### Exportación

A bordo del «Rey Jaime II» fueron embarcados ayer para Barcelona 35 lanas, 8 cabritos, 54 pollos, 24 conejos, 129 palomos, 42 gallinas, 2418 docenas de huevos, 199 cajas con queso y 2 con pescado.

Copiamos del «Boletín del Ateneo Científico, Literario y Artístico» correspondiente al día de hoy:

«Conferencia de don Pedro M. Cardona. — El día 6 del actual, y con asistencia de S. M. el Rey, dió una conferencia en la Escuela Naval de Guerra nuestro Socio de Honor don Pedro M. Cardona, Director de la Escuela de Aeronáutica Naval de Barcelona.

El señor Cardona estudió técnicamente lo que debe ser en España la defensa de sus costas por la Aviación naval, poniendo de relieve la importancia de este servicio y proponiendo que se establezcan bases aéreas navales en Santander, Vigo, Cartagena, Mahón y otra en el Sur de la Península.

El señor Cardona fué muy aplaudido por S. M. el Rey y todos los concurrentes.»

### Agradeciendo

Del Presidente de la Sociedad de recreo e instrucción «Iberia» don Miguel Mayor, hemos recibido atentísimo B. L. M. invitándonos afectuosamente al baile de «Pifata» que dicha sociedad celebrará mañana sábado, día 20, y a las nueve de la noche en el local del Cine España.

Agradecemos al señor Mayor y a la sociedad de su digna presidencia la atención para con nosotros tenida y correspondemos atentos a sus frases de consideración y afecto.

### SALÓN VICTORIA

El Rey de los Corsarios

Super-Producción francesa

### NOTICIAS MARITIMAS

Con 24 pasajeros, correspondencia y carga, ayer tarde zarpó para Barcelona en viaje directo el rápido vapor correo «Rey Jaime II».

— Con 10 pasajeros, correspondencia y 58 toneladas de carga varía, esta mañana ha llegado de Valencia, Ibiza y Palma, el vapor correo «Balear».

Dicho vapor saldrá esta noche a las ocho y media para Palma.

### Información general

Ha circulado uno de estos días por el puerto de Barcelona la noticia de que en las costas irlandesas se había perdido el vapor español «Cirilo Amorós», salvándose toda la tripulación.

La noticia fué confirmada por la Dirección de la Compañía Transmediterránea, a la que pertenece dicho vapor.

El «Cirilo Amorós» salió de Barcelona el día 17 de enero último, con destino a Castellón y Alicante, en cuyos puertos embarcó importantes cargamentos de fruta con destino a Inglaterra, saliendo de Alicante el día 5 del actual con rumbo a Liverpool.

A consecuencia de los recientes temporales reinantes en nuestras costas, tuvo el «Cirilo Amorós» que entrar el día 10 de arribada forzosa en el puerto de Vigo, de donde salió el día siguiente para continuar viaje.

En la Compañía Transmediterránea se recibió el siguiente telegrama del capitán del buque siniestrado, don Joaquín Herrera:

«Día 15, a las 11 30. — «Cirilo Amorós» embarrancado Stradbally (Waterford) (Irlanda), todos salvados. Inundadas máquinas y bodega proa, sufriendo algunos desperfectos.»

Aunque se cree difícil el salvamento del buque, por hallarse el casco sobre las rocas, es probable que pueda salvarse en parte el cargamento.

Dicho buque, que es de 1252 toneladas de registro y 1350 de carga máxima, fué construido en Inglaterra en el año 1913 y matriculado en España en 1916. Actualmente estaba matriculado en Valencia y lo dedicaban sus armadores al servicio de Inglaterra. La tripulación se componía de 29 hombres.

## Placas del Corazón de Jesús

Véndense en la Librería Sinies, Plaza del Príncipe, 17, Mahón.

### 13) LOS MARTIRES DEL DESTINO

su rumbo con toda felicidad acercándose rápidamente a las costas de la Guinea.

Un hombre salió por la escotilla que daba acceso a la escalera del entrepuente.

— ¡El capitán! — dijo el timonel poniéndose de pie.

El que acababa de ser designado así, era un hombre alto, delgado, pálido, de lacia barba y enmarañados cabellos.

Sus ojos brillaban como luciérnagas.

Vestía un pantalón de dril, chaqueta del mismo tejido, y un amplio sombrero jipijapa, cuyas alas, algo caídas por la parte de delante, daban al marino cierto aire misterioso.

En cuanto se halló sobre cubierta, lanzó una mirada a su alrededor, y su semblante tomó la expresión de la más irritada cólera.

— ¡Holgazanes! ¡Gandules! — gritó con voz que infundía espanto.

Nadie se movió.

— Están durmiendo, — dijo después. — ¡Mil millones de demonios!... ¡Hola!... ¡imbéciles!... Arriba, canallas; en noche de carga es incalificable vuestro proceder.

E hizo sonar el pito que colgaba de una cinta de seda que le rodeaba el cuello.

Varias sombras surgieron, y los hombres de servicio fueron aproximándose.

Uno de ellos quiso hablar.

### BIBLIOTECA DE «EL BIEN PUBLICO» 131

El capitán lo impidió, diciendo:

— Silencio y seguidme.

Luego se acercó a la mura del buque, seguido por los marineros, que iban temblando.

— ¡Mirad! — dijo tendiendo la mano hacia el occidente.

Los hombres miraron.

Allá, a lo lejos, se descubría el desmayado resplandor de una lucecilla.

— ¿Sabéis qué quiere decir eso? — preguntó el capitán.

— Es la señal convenida con Calabrote, — dijo el segundo de a bordo, que se creyó autorizado para hacer uso de la palabra en nombre de sus compañeros.

— ¿Sabéis lo que significa?

— Que la carga espera, capitán.

— Bien dicho; puesto que lo sabéis, es inútil que os recomiende lo que debe hacerse.

— Aguardamos órdenes, capitán.

— ¡Vivo, y todo el mundo a su puesto!

Los marineros desfilaron, y cada cual fué a ocupar el sitio que le correspondía.

El capitán ordenó la maniobra.

El buque viró, puso la proa en dirección a la costa, y se mantuvo inmóvil.

— ¡Desplegad las velas!

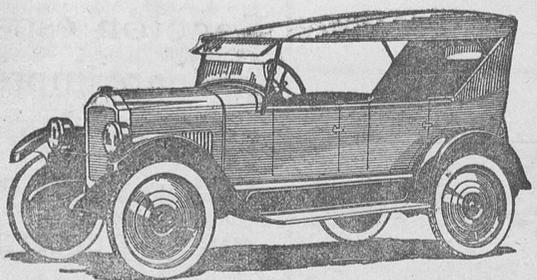
La orden fué obedecida inmediatamente.

La embarcación apresuró su marcha.

Durante algunos minutos, nadie desplegó los labios.

# RUGBY

EL REY DE LAS CUESTAS. — EL ÚNICO EN EL MUNDO PROVISTO DE ESPINA DORSAL



NUEVOS MODELOS 1926 EN 4 Y 6 CILINDROS

Si no conoce Ud. el RUGBY modelo 1926 y puede interesarle, pida una prueba a su vendedor en ésta Rafael Roselló, que con mucho gusto pondrá un coche a su disposición, para que hagan con él toda clase de pruebas, y se convencerá que es un coche de un precio módico y tiene todas las cualidades de los coches de categoría.

Consumo 10 litros, 100 kilómetros

Neumáticos y accesorios de toda clase

Rafael Roselló  
Plaza Constitución núm. 9



En el Salón Victoria

## Inauguración de los Conciertos de la Asociación de Cultura Musical

Ayer tarde a las seis y en el elegante Salón Victoria de esta ciudad, se inauguraron con un éxito completo los conciertos de la Asociación de Cultura Musical, entidad que ha fundado en esta una Delegación merced a los esfuerzos y desvelos de nuestro querido amigo don José M. Taltavull, que viniendo todos los obstáculos, ha logrado reunir un buen grupo de socios amantes de la música y que ayer se reunieron por primera vez en el Salón Victoria para oír al gran músico Jan Smeterlin que tuvo a su cargo el primer concierto de esta Delegación.

Jan Smeterlin es un verdadero virtuoso del piano que pulsa magistralmente, matizando con arte exquisito, con delicadeza suma, las más difíciles composiciones uniendo a este sentimiento artístico, una ejecución asombrosa y un talento poco común.

El «Preludio y fuga en fa mayor» de Bach, lo dijo al piano el concertista de una manera admirable, haciendo gala de su ejecución asombrosa y la «Sonata» en si bemol menor, op. 35, de Chopin, la expresó con sentimiento, haciendo vibrar al piano al conjuro de su alma de artista, matizando lo espléndidamente y haciendo resaltar aquellas frases musicales del «Scherzo» y de la «Marcha fúnebre» delicada, tenuemente, llevando la emotividad al espíritu del oyente y arrebatando los aplausos.

La segunda parte del programa la componían «Dos Preludios», «Estudios», «Mazurca» y «Balada» en la bemol op. 47 de Chopin, y Smeterlin dominador de la técnica y con un alma de artista, ejecutó todas las composiciones admirablemente, haciendo sentir las emociones que grabó en el pentágono el gran Chopin.

«Capricho» en si menor e «Intermezzo» en do mayor de Brahms, así como los «Fuegos Fatuos» de Liszt, que requieren condiciones especiales de ejecutante y en «El Bello Danubio Azul» de Johann Strauss, una verdadera filigrana musical, Jan Smeterlin lució todas sus condiciones de gran concertista y virtuoso del piano, arrebatando al público que le aplaudió con entusiasmo.

El concertista ante la insistencia de los aplausos de los socios de la Delegación de la Asociación de Cultura Musical, interpretó una

composición de Albéniz, dicha como todas las anteriores irreprochablemente y premiada con grandes aplausos.

Un verdadero éxito constituyó para el concertista y para la Asociación de Cultura Musical el concierto de ayer y no hemos de cerrar esta crónica sin dirigir nuestra felicitación más entusiasta a don José María Taltavull que puede estar satisfecho de su obra, pues le cabe la satisfacción de haber dotado a nuestra ciudad de medios para afianzar y extender la cultura musical.

## T S H

Programa de las Emisiones Radio-Barcelona (EAJ-1) 325 m.

**Viernes 19 Febrero**

18'00. — Cotizaciones oficiales de la Bolsa de Barcelona.

18'05. — El trío «Radio» interpretará: «Fesche Geister», vals, E. Strauss.

18'10. — Radiotelefonía femenina. Modas y Ciencia femenina por las escritoras Pompadour y Maintenon. Versos de distinguidas poetas. Todos los trabajos serán leídos por la señorita Salus.

18'30. — El trío «Radio» interpretará: «Coeur joyeux», one step, R. Mayor L.; «La Holandesita», fantasía, E. Kalmann; «El niño de la Palma», marcha, A. Celda y Zeflens.

18'50. — Últimas informaciones de prensa.

21'00. — Lecturas Literarias. «Yo quiero ser cómico». Artículo de Mariano José de Larra, Figaro.

21'20. — La orquestina «Demons-Jazz» interpretará:

«Pasionetta», foxtrot, E. Breuer; «Sentimental me», schimmy, L. Hart; «Haevens blues», blues, Demmon; «Yerning for you», melody fox, D. Kingle; «Morocha», tango, Demmon; «Sanya Kussien», fox, F. Fisher; «Honolulu blues», blues, M. Goldstein; «Marche of Mannikins», marche or one step, Oatvas.

22'20. — El Coro «La Violeta de Clavé», dirigida por el Maestro Jordá, cantará:

«Els tres tambors», popular, E. Morera; «L'emigrant», A. Vives; «Sant Dilluns», Otto; «Muntanyes del Canigó», popular, E. Morera; «Cançó de nois», E. Grieg; «Els xiquets de Valls», E. Clavé.

23'00. — Cierre de la estación.

# Conferencias telegráficas

SERVICIO ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

Madrid 19 a las 18.

## Donativo de la Familia Real

La Familia Real ha donado 20.000 pesetas para contribuir a la suscripción nacional abierta en obsequio de los tripulantes del «Plus Ultra» que han realizado la gigantesca hazaña de atravesar el Océano llevando los mensajes de la madre España a los países sudamericanos.

## Noticias de los aviadores

Las noticias que cablegráficamente comunican de Buenos Aires dicen que el comandante Franco y sus compañeros han visitado el Círculo de la Prensa, el Ministerio de Marina y el Rector de la Universidad de Buenos Aires para hacer entrega de los mensajes de salutación.

En estos actos se cambiaron expresivos y elocuentes discursos de confraternidad entre España y la Argentina.

## Otras visitas

Los aviadores españoles visitaron también la Sociedad de Socorros Mútuos y el Hospital de españoles, siendo Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada aclamadísimos, lo mismo en la calle que en el interior de los edificios visitados.

## Las suscripciones de Buenos Aires

Dicen de Buenos Aires que la suscripción abierta para la erección de los monumentos en Buenos Aires y Palos de Moguer que vengan a conmemorar la gigantesca proeza de Franco y sus compañeros suma ya la cantidad de 32.000 pesos.

La suscripción para regalar una casa al mecánico Rada se eleva a 5.300 pesos.

La segunda suscripción para regalar al mecánico Rada un taller mecánico con instalaciones modernas, asciende ya a 8.000 pesos.

Para estas suscripciones continúan recibiendo donativos.

## El «Blas de Lezo»

En el Ministerio de Marina se ha recibido un radiograma anunciando que el crucero «Blas de Lezo» ha salido de Cabo Verde para Tenerife.

## Consejo aplazado

El ministro de Estado señor Yanguas hablando con los periodistas nos ha dicho que el Consejo de ministros que debía celebrarse bajo la presidencia de S. M. el Rey, ha sido aplazado hasta el sábado.

## Fallecimiento del «Litri»

Noticias de Málaga dicen que después de sufrir horrendamente, ha fallecido el diestro «Litri» cuya enfermedad ha seguido con interés la prensa madrileña por tratarse de un ídolo popular.

## Avalancha de nieve en los Estados Unidos. 50 muertos y grandes daños

Noticias de Nueva York dicen que en los Estados Unidos una avalancha de nieve se ha precipitado sobre una comarca devastando una gran extensión de terreno destru-

yendo numerosos edificios y dejando arrasadas por completo enormes plantaciones.

Noticias posteriores dicen que las desgracias personales ocasionadas por la avalancha de nieve ascienden a 50.

Se han mandado recursos a las regiones damnificadas.

Madrid 19 a las 4.

## En honor del Cuerpo Diplomático americano

A última hora de esta tarde se ha celebrado en el Ministerio de Estado una brillante recepción en honor del Cuerpo Diplomático Consular americano.

En esta recepción, que ha resultado brillantísima, han sido impuestas al Embajador de la Argentina en Madrid y al ministro del Brasil las condecoraciones que les fueron concedidas recientemente por el Gobierno español, cambiándose de recíproco afecto entre España y aquellas repúblicas.

## La muerte del «Litri»

Dicen de Málaga que ante el cadáver del «Litri», expuesto en capilla ardiente, ha desfilarado un enorme gentío.

La madre del infortunado torero ignora aún su desgracia.

Poco después de morir el desventurado diestro se recibió un cable del «Niño de la Palma» interesándose por su compañero, al que se contestó informando de la triste nueva.

## El capitán Martínez Aragón

Ha comenzado a cumplir su condena de un año de prisión correccional militar que le fué impuesta por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, el capitán señor Martínez Aragón, quien se acogerá a los beneficios de la última amnistía por considerarse comprendido en ella.

## Entierro del Cardenal Benlloch

Noticias de Burgos dicen que ante el cadáver del Cardenal Benlloch expuesto en la capilla ardiente del Palacio Episcopal han desfilarado millares de personas.

Llegaron a Burgos los Obispos de Vitoria, Valladolid y Segovia.

Dijeron misas en la Capilla del Palacio el Primado de las Españas y los Obispos de León y Palencia.

A la hora anunciada se ha celebrado el acto del entierro.

Las tropas cubrían la carrera y una multitud enorme invadía las calles. El comercio cerró en señal de duelo, asociándose así al sentir de todo Burgos que ha sentido grandemente la muerte del ilustre Purpurado.

Organizóse el duelo. La presidencia oficial la formaban el Capitán General y su Estado Mayor, el ministro de Gracia y Justicia de uniforme y llevando la representación de S. M. el Rey.

La segunda presidencia la formaban el Arzobispo de Valladolid, los Obispos de Calahorra, Vitoria, León, Palen-

cia, Osma y el Obispo Auxiliar de Burgos.

En la tercera presidencia iban el Delegado de Hacienda, el Presidente de la Audiencia y el Gobernador Militar.

La cuarta presidencia la constituían los familiares del Cardenal, siguiendo después el Ayuntamiento y la Diputación bajo mazas y las representaciones de corporaciones, autoridades y entidades.

Un público numerosísimo seguía el féretro, al que rindió honores y dió escolta una compañía del Regimiento de guarnición en dicha ciudad.

En la Catedral celebráronse las honras fúnebres, oficiando el Cardenal Primado.

El Cardenal Benlloch fué enterrado en la Capilla de Santa Tecla.

Las baterías dispararon las salvas de ordenanza.

## MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 19 de Febrero 1926

Parada: Grupo de Ingenieros de Menorca.

Jefe de día: Comandante de Artillería don Enrique Fernández.

Imaginería: Comandante de Infantería don Federico Añezes.

Hospital y Provisiones: 3.º Capitán de Artillería.

Vigilancia: Un Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos

Vigilancia: 3.º Oficial de Artillería.

Imaginería: 4.º Oficial de Artillería.

El Comandante Sargento Mayor, Francisco Granell. — Rubricado. — V.º B.º — El General Gobernador, Cabanellas. — Rubricado.

## COTIZACIONES

### BOLSA DE BARCELONA

Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

Del 18 Febrero de 1926

Francos	25 85
Libras	34 475
Dollars	7 085
Liras	28'635
Interior serie A	69 60
Id. id. B	69 35
Id. id. C	00'00
Oblig. Tesoro 4 años ven-	
cimiento Ene. 1929	000 00
Amortizable 5 p.º, A. 1920	93 30
Id. B.	93 30
Exterior Serie A	84 65
Obligaciones Barcelonesas de	
Electr. 6 por 100 1920	00 00
Oblig. F. C. Catalanes 6%	98 50
Id. C.º Gral. Tran. 5%	00 00
Id. C.º Tratat. 6%, 1922	000 00
Id. F. C. Nor. Pad. 3%	70'85
Id. Sdad. Gral. Aguas de	
Barcelona 6%	99 25
Id. Cáceres Variable	00 00
Amortizable 5 p.º, A. 1917	93 60
Id. B.	93 00

## Crédito Mercantil de Menorca

MAHÓN

Bolsa de Barcelona

del día 18 Febrero de 1926

Amort. 5 por 100 A. 1920	93 00
Id. 5 id. B. id.	93 00
Inter. 4 id. A. id.	69 60
Id. 4 id. B. id.	69 30
Amort. 5 id. A. 1917	92 95
Id. 5 id. B. id.	92 95
Exter. 4 id. A. id.	84 60
Id. 4 id. B. id.	84 25
Obligaciones Norte Priori-	
dad Barcelona	70 85
Alicantés 3 %, 1.ª hipoteca	61 85
Trasatlántica 4 por 100	85 00
Id. 6 %, 1920	000 00
Id. 6 %, 1922	104 50
Andaluces 2.ª serie fijo	55 50
Franco cheque París	25 85
Liras id. Roma	28 65
Dollars id. New York	7 085
Libras cheque Londres	34 475

## SECCIÓN DE ESPECTÁCULOS

### CINE ESPAÑA

DOMINGO. — Dos sesiones, a las 5 y tres cuartos y a las 9 y cuarto Con el CUARTETO HISPANIA

Se empezará con la colosal película instructiva FOX. A continuación se proyectará la famosa Super-Producción francesa dividida en 5 largás partes y filmada a todo lujo, titulada

## LA VERDAD

En la cual hace una verdadera creación la escultural actriz Ennil Jannis Finalizará este soberbio programa la estupenda cómica en tres partes titulada **Damiselas Frivolias**, interpretada por el célebre bizzo Ben Turpin.

## CASINO DEL CONSEY

Sábado día 20 Febrero. — Gran Sesión de Moda a las 9 y media

Inauguración de la Temporada de Cuaresma

Selecciones de los mejores films de primera categorial

ESTRENO de grandioso melodrama en 8 partes, Super-Joya Fox

## LA LEY SE IMPONE

Novela basada en el principio jurídico de que un hombre no puede ser castigado dos veces por un mismo delito

Presentación festiva — Perfección de detalles — Producción «Fox» 1925

NOTICARIO FOX 44 y la cómica estupenda ¡GARRAME!

DOMINGO, sesiones a las 5 y tres cuartos y 9 y cuarto — El mismo programa.

Jueves 25. — Único día de proyección del grandioso film de arte I. N. R. I. — El film de la humanidad.

## SALON VICTORIA

Sábado día 20 de Febrero de 1926

Tarde a las 5 y tres cuartos. — SESION DE GRAN MODA con SEXTETO.

Noche a las 9. — Otra sesión con Piano.

Se proyectará la famosa REVISTA PATHÉ VERDAGUER. — La mejor informada.

— La más interesante.

Formidable estreno en Mahón de la grandiosa Super-Producción francesa dividida en dos interesantísimas jornadas, titulada

## EL REY DE LOS CORSARIOS

Interpretada por las tres eminencias cinematográficas

JUAN ANGELO, CLAIRE DE ALBAICIN y JUANA SUTTER

Completará este programa a base de la primera jornada el chispeante film cómico en dos partes y que lleva por título **UN DRAMA IMPROVISADO**, interpretado por el célebre bizzo BEN TURPIN. — Veinte sobrasaltos y mil graciosos incidentes.

## TEATRO PRINCIPAL

Temporada de Cuaresma. — Inauguración de Cine

Sábado 20 Febrero. — Una sola sesión a las 9 1/2. — Con Sexteto

Estreno de la colosal película en 6 partes titulada.

## MUÑECOS DEL DESTINO

Interpretada por Eva y Jane Norak y Cullen Landis

Completará el programa la interesante y amena REVISTA PATHÉ n.º 823 y la có-

mica en dos partes **LAS NOVIAS DEL TRANVIARIO**.

Veán Vds. nuestras Grandes Exclusivas de Cuaresma

NOTA — A partir de la próxima semana se celebrarán iguales sesiones que en la tem-

porada última y en los mismos días, a saber: Jueves, tarde y noche, domingo, tarde y

noche, y martes noche.

# SECCIÓN DE ANUNCIOS

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

## IMPRENTA

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

PAPELERIA

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas

Impresión de carteles de espectáculos

y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

### MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17  
Teléfono número 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 30  
Teléfono número 84

LIBRERIA

Plumas estilográficas de oro garantizado, marcas Watermann y Mont-Blanc

## ENCUADERNACIONES

Secciones especiales de librería y papelería

### Servicios de la Compañía Transatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el presente mes de Febrero, salvo contingencias

Línea de Cuba y Méjico

Día 19 de Santander y 21 de Coruña, vapor «Cristóbal Colón». — Capitán don Eduardo Fano.

Línea de New-York, Cuba, Méjico

Día 23 de Barcelona y 28 de Cádiz, vapor «P. de Satrúguí». — Capitán don Antonio Vives Orts.

Línea de Venezuela Colombia

Días 10 de Barcelona y 11 de Cádiz, vapor «Buenos Aires». — Capitán don Jesús Marroquín.

Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y 7 de Cádiz, el vapor «Infanta Isabel de Borbón». — Capitán don Manuel Morales.

Línea de Fernando Póo

Días 15 de Barcelona y 20 de Cádiz, vapor «Montserrat». — Capitán don Francisco Ariza.

Viajes extraordinarios

Días 15 de Barcelona, de Valencia el 16, de Málaga el 18 y de Cádiz el 20, saldrá el vapor «Reina María Cristina» para Puerto Rico, New-York y Habana.

#### AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. — Precios convencionales por camarotes especiales. — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen Médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

#### SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para las principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzibar, Mozambique y Capetown. — Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australia y Nueva Zelandia. — Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. — Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. — Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

#### SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agencia en Menorca:

**DON JUAN F. TALTAVULL**

Infanta, 22. — MAHON.

**Amigo DÉBIL**

**Elixir CALLOL**

**Fortalece pronto DE GUSTO AGRADABLE**

Todos los Médicos lo conocen prácticamente, lo recetan y lo toman.

En el año 1897 fué presentado a la Real Academia de Medicina que lo aprobó y recomendó a las personas débiles. Cómpralo hoy mismo.

**NUTRE RÁPIDAMENTE EL SISTEMA NERVIOSO MUSCULAR DIGESTIVO Y ÓSEO**

SOLO VALE 5 Ptas.

### BUENO Y BARATO

PLUMA ESTILOGRÁFICA **CHANCELLOR** CON PLUMILLA DE ORO LEGÍTIMO Y GARANTIZADA SU DURACIÓN

— PRECIOS —

Sistema Safety . . . . . Ptas. 7'50  
Id. llene automático » 10'00

Véndese en la Librería Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe número 17, Mahón.

### Cintas para máquinas de escribir

Se venden a los siguientes precios:

De un color . . . . . 3'75 Ptas.  
De dos colores . . . . . 4'00 »

Librería Manuel Sintes Rotger, Plaza Príncipe, 17.

## OFERTA VENTAJOSA

Puede V. adquirir a plazos una preciosa Biblioteca **125 novelas interesantísimas** DE 160 A 300 PÁGINAS

**POR 216 PTS.** Pagaderas en 18 plazos mensuales de 12'00

Las NOVELAS que ofrecemos son morales y amenas y de autores eminentes

### BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

Remítase firmado a las Oficinas de la Biblioteca PATRIA, Fuencarral, 138. — MADRID

D. \_\_\_\_\_ domicilio en \_\_\_\_\_ de profesión \_\_\_\_\_

provincia de \_\_\_\_\_ calle \_\_\_\_\_ núm. \_\_\_\_\_ desea adquirir 125 obras de Biblioteca PATRIA por 216 pesetas, pagaderas en 18 plazos mensuales de 12 pesetas.

Firma,

**Emplastos Alcock**

Marca Aguila. (Fundada en 1847). El Medicamento Mas Maravilloso Del Mundo Para Uso Externo.

Dolores en la Espalda. Los Emplastos Alcock no tienen igual. Fortalecen los Espaldas Débiles de manera incomparable.

Dolores en el Costado. Los Emplastos Alcock los alivian pronto, y al mismo tiempo fortalecen el costado y dan energía.

El Emplasto Alcock es el primitivo y legítimo. Este Emplasto es el remedio universal y se vende en todas las Boticas del mundo civilizado. Aplicadlo donde quiera que se sienta dolor.

Quando necesiteis una píldora **Píldora Brandreth** (Fund. en 1752.) Para Estruñimiento, Bile, Dolor de Cabeza, Desvanecimientos, Indigestión, etc. DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO. 735 Agentes en España—J. URIACH & CA., Barcelona.

### COMPAÑÍAS DE SEGUROS

**La Preservatrice** (Accidentes), fundada en 1864, 18, rue de Londres, París.

**La Nationale (Vida)**, fundada en 1830, 2, rue de Pillet-Will, París.

**La Nationale (Incendios)**, fundada en 1820, 17, rue Lafayette, París.

Delegado general en España: DOMINGO ALDOMA, Alcalá, 23, Madrid. Agente general en Mahón: MANUEL SINTES ROTGER, Rector, 14.

## Mapa de Menorca

Editado por el Depósito de la Guerra

En venta: LIBRERIA DE MANUEL SINTES ROTGER PLAZA DEL PRINCIPLE, 17. — MAHON

Imprenta de M. Sintes Rotger. — Mahón