

# EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Mahón, viernes 13 de Junio de 1924

Año LII

## Rebeldías rechazadas

Nos sugiere el título anterior y las reflexiones subsiguientes la resolución tomada por el señor Gobernador Civil de la provincia contra el Colegio de Abogados de Barcelona, que ha aplaudido la opinión sana del país, que no admite quebrantos del Poder público, ni que se intente que su autoridad sea metodizada con amenazas, sean las que sean, tanto más graves cuanto más capacidad jurídica tiene la personalidad o entidad colectiva que las profiera.

Es preciso que nos convenzamos todos de una vez para siempre, que contra las resoluciones de Gobierno, solo cabe la respetuosa representación, que la amenaza o resistencia al cumplimiento de lo mandado, es y será corregida siempre con mano dura, única forma de que la autoridad alcance su máximo prestigio y el Gobierno, la extensión de poderes que representa y ejerce dentro del Estado.

Por haberse olvidado la anterior verdad, por haber dejado arrastrar por el arroyo su autoridad y discutir sus decisiones en forma vergonzosa, los Gobiernos que se han venido sucediendo en este desgraciado país después de 1909, salvo honrosísimas excepciones, fueron perdiendo poco a poco su prestigio hasta alcanzar los límites que dieron lugar al acto incurrente de fuerza del mes de Septiembre último.

Ello explica que hombres tan apartados en ideas y procedimientos como Maura, Romanos y Lerroux coincidieran en la necesidad de que el Directorio Militar Nacional permanezca en el Poder un lapso grande de tiempo y que los que piensen en conservador a lo Cánovas y en lo liberal a lo Canalejas, secunden y apoyen al Marqués de Estella en el patriótico deseo de ver restaurado el principio de autoridad.

Y en estos tiempos subsistente en toda la Nación el estado de guerra, proclamado a raíz del 13 de Septiembre, yerran y se exponen a riesgos indudables los que olvidan las sanciones que permite imponer el régimen de excepción que se juzgó necesario para que desaparecie-

ra la anárquica resistencia opuesta a las disposiciones de Gobierno, que era la característica de los últimos años del presente quinquenio.

Pero más yerran todavía los que aconsejan tales resistencias, evitando la propia exposición, con la vana esperanza de quebrantar al Directorio, buscando su fracaso. Son viejos y gastados recursos, en los cuales quienquiera que lo intente fracasará.

El día que todos nos convenzamos que contra Reales Decretos y Reales Órdenes no cabe más que cumplirlos, y si este cumplimiento produce quebrantos, la respetuosa exposición de los perjudicados, que si es justa será inmediatamente atendida; que no es parco en rectificar el actual Gobierno, si con el debido respeto se expone y demuestra que en su resolución ha habido error, cesarán las violentas inquietudes y marcharemos todos por la senda de la justicia, único camino que conduce a la interna satisfacción de gobernantes y gobernados, y base de toda honrada y ciudadana actuación.

Exposición respetuosa y razonada señalando los materiales perjuicios, las normas burladas, los errores, que alguna disposición que se dictó, creyéndola acertada, produjo, logrará satisfacción inmediata, diversos ejemplos podríamos citar de ello. La rebeldía, la resistencia pasiva, la censura injusta, la crítica poco benévola o mordaz, sólo males pueden originar a sus autores y si posibles quebrantos al principio de autoridad, éstos alcanzarán en mayor escala a los que a su resguardo viven y prosperan, y logran un sosegado vivir, defendidos por los agentes que lo representan en sus diversas esferas.

Un ejemplo para terminar, bastará para compendiar nuestro pensamiento. Es el Sometén arma ciudadana para defender el orden, la justicia y el derecho; ¿cabría mayor iniquidad que la de que volviera sus armas, contra quienes honradamente se las confiaron, para subvertir aquellos bienes, base de la paz social?

tranjero que en el país, porque, desgraciadamente, los españoles fijamos poquísimo la atención en las cosas del mar.

Ultimamente era «Le Temps» quien atribuía al Directorio el propósito de dictar una nueva ley de construcciones navales militares, en vista de que las previstas por la ley Miranda de 1915 están próximas a terminarse en cuanto a los buques grandes, o sea los de cuatro cruceros referidos. El primer grupo de tres destroyers ya está prácticamente acabado en Cartagena, lo mismo que los cañoneros; en curso de construcción el segundo y último grupo de tres grandes destroyers, y solo restan para la total cancelación de la ley Miranda dos grupos de submarinos.

Según «Le Temps», el programa del Directorio comprende cuatro cruceros de 10.000 toneladas y doce submarinos de 1.500. No estaría mal, y buena falta nos hacen unos y otros, si queremos tener una Marina, aunque modesta, en vez de una ficción de escuadra.

Nuestros actuales cruceros son el «Carlos V», botado en 1895, de 10.062 toneladas; el «Princesa de Asturias», cuya quilla se puso en 1888, para botarlo en 1896; el «Cataluña», botado en 1900, de 7.500 toneladas ambos; el «Reina Regente», del año 1906, con 5.800 toneladas, y el pequeño «Extremadura», con 24 años de edad, de 2.000 toneladas. Ninguno de ellos es útil para un fin militar.

Hay que tener en cuenta que la edad que se asigna a los modernos cruceros para concederles la eficacia, es de 15 años; doblada ya por el «Carlos» y el «Princesa».

El otro crucero que nos queda, el «Reina Victoria Eugenia», ya es un crucero moderno, aunque modesto. En sus pruebas, practicadas el verano de 1922, alcanzó la velocidad máxima de 27 millas, siendo de 25 la estipulada en contrato. Desplaza 5.590 toneladas y monta nueve cañones de 152 mm.

Los cuatro cruceros en construcción forman dos grupos. El más adelantado, próximo a terminarse,

lo constituyen el «Blas de Lezo» y el «Méndez Núñez», semejantes al «Victoria Eugenia», algo menores, de 4.725 toneladas, más rápidos, con 29 millas de andar y artillados con seis piezas de 152 y otros menores. El «Lezo» está en periodo de pruebas.

Los otros dos son el «Príncipe Alfonso» y el «Almirante Cervera», que se empezaron a construir el 24 de Noviembre de 1922 y 14 de Abril de 1923, respectivamente. En el próximo mes de Julio se proyecta la botadura del primero. Desplazarán 7.975 toneladas, con unas dimensiones de 164 metros de eslora entre perpendiculares, y 176'63 total, siendo los barcos más largos que habrá tenido la Marina española; 16'61 metros de manga y 9'30 de puntal. Desarrollarán sus máquinas una fuerza de 80.000 HP., para la velocidad de 33 millas; siendo su armamento ocho piezas de 152 mm., cuatro menores y cuatro tubos lanzatorpedos triples de 533 milímetros.

Cuando se proyectaron estos cruceros, eran los mejores en su clase comparados con los de las primeras Marinas, pero cuando lleguen a prestar servicio, ya estarán navegando algunos de los tipos Washington. Serán unos buques muy caros, pues resultan a más de 8.000 pesetas por tonelada, mientras que los dos grandes acorazados ingleses en construcción, posteriores al Tratado de Washington, el «Nelson» y el «Rodney», solo costarán poco más de 6.000 pesetas por tonelada.

JUAN B. ROBERT.  
(De «Las Provincias» de Valencia).

## EL MUNDO EN AUTO

INTERESANTE REVISTA NACIONAL DE LA CASA Y DEL COCHE

NÚMERO EXTRAORDINARIO DEDICADO A LA EXPOSICIÓN DEL AUTOMÓVIL

Se halla a la venta en la LIBRERÍA SINTES, Plaza Príncipe, 11, Mahón.

## EPISTOLARIO

### NOTICIAS AL AUSENTE

Brillar de luminarias, clamor de vitores.

Aún hoy, nos llegan de la península ecos del grandioso homenaje rendido a los Reyes de Italia y a su augusto hijo, el Príncipe de Piemonte.

Barcelona, con un grandioso recibimiento a los Soberanos de Italia, ha mostrado ciudad netamente española, rivalizando en esplendor franca y cordial con las demás poblaciones hispanas, que han merecido el honor de ser visitadas por los augustos huéspedes de nuestros amados Reyes.

La grandeza de alma del pueblo español, sus leales cariños y firmes convicciones, hanse patentizado una vez más y exteriorizado con entusiasmo.

El abrazo de los Reyes de Italia y España, unirá con vínculos de amistad indestructible a los dos pueblos, que serenamente, alta la faz, marchan por las sendas de la civilización hacia su progreso y bienestar, por los cauces serenos del orden y la paz interior.

Reunióse la permanente.  
La deliberación fué pausada y breve.

Lo más saliente: acuerdo anulatorio de la obligación forzada de aplicar vacuna antirrábica a los canes, dejando al arbitrio de los dueños el cumplimiento de esta medida profiláctica.

Lulú, una perrilla galga que andaba desazonada, saldrá con bien de duro trance y verá complacida el ahorro... de unas pesetas.

Solución satisfactoria.  
Los descontentos que en la Corporación sanluisense señalaráse, hanse orillado con la persuasión y el buen tacto de autoridades, a los que aplaudo sin reservas.

Las pequeñas causas, mal encauzadas y dirigidas, surten grandes efectos. Son como la bola de nieve que por su propio peso se agranda. En intervenciones oportunas y soluciones óptimas, básase el crédito de la autoridad.

El tiempo revoltosillo.  
Sopla el viento, levantando en calles y paseos nubes de polvo insoportable.

Mahón 13 Junio 1924.

MINOR.

## LAS RELACIONES FRANCO-JAPONESAS

Comunican de París:  
Se comenta un radiograma procedente de los Estados Unidos, en el que se dice que la política del Japón tiende al apoyo de la francesa en el Extremo Oriente.

Ampliando el comunicado americano referente a la posible Entente franco-japonesa, se extiende en comentarios, diciendo que el Gobierno de Tokio procurará evitar el conflicto, pero que en el caso de beligerancia hallaría al Japón preparado a todo evento y con una perfecta unidad nacional adquirida

por el convencimiento de que las naciones se habrán dado cuenta de la serenidad que muestra en su política.

El problema inmediato del Japón es asegurarse la neutralidad de Rusia por un acuerdo con los Soviets, pues a pesar de las seguridades de su actitud benevolente, en los cir-



## DE MARINA DE GUERRA

### Nuestros cruceros rápidos

No son solo las cinco grandes potencias marítimas del mundo las que han adoptado el tipo de crucero rápido diseñado por el Tratado de Washington, pues por de pronto, el Brasil, cuya Hacienda próspera le permite esos lujos, ya ha formulado un programa naval, en el que incluye la construcción de un crucero de 10.000 toneladas, con artillería de 203 mm., proyecto que el Ministro de Marina ha sometido a la aprobación del Presidente de la República, pero que, según todas las probabilidades, tardará en llevarse a la práctica.

También Holanda, que posee ricas y codiciadas colonias en Oceanía, en el radio de acción del imperialismo japonés y cercanas a dominios británicos y posesiones norteamericanas, tenía un plan de construcciones navales, que comprendía la de cruceros rápidos, seguramente conforme al patrón de la moda última. Pero dificultades financieras y falta de unanimidad en los grupos políticos parlamentarios, han obligado al Gobierno al aplazamiento de la aprobación de la ley. La Marina holandesa ha estudiado siempre con especial cariño los tipos de sus cruceros, y

así, resulta que en 1919 puso la quilla de dos, los «Java» y «Sumatra», con destino a su flota de Indias, de 7.000 toneladas, 30 millas y 10 cañones de 152 mm., que representaban un adelanto sobre sus coetáneos, solo comparables al planearlos a los ingleses, yanquis y japoneses.

Rusia, que deparará, más o menos pronto, al mundo alguna sorpresa en materia de construcciones navales, también parece que pretenda hacer cruceros rápidos del último modelo, con lo que dominaría en el Báltico y Mar Negro.

Nuestra Marina tiene actualmente en construcción cuatro cruceros en El Ferrol, en el arsenal arreadado a la Sociedad Española de Construcciones Navales; y como dos de ellos deben entregarse a la Armada en el transcurso de este año, y durante el mismo han de botarse al agua otros dos, dejando vacías las gradas que ocupan, y sin trabajo, por lo tanto, a multitud de obreros, no es de extrañar que en España y fuera de ella se hable de la posibilidad de emprender la construcción de nuevos cruceros tipo Washington. Se han ocupado más de ello en el ex-

## LA ESPOSA ABANDONADA

—¿Conque no queda ya nadie en la quinta?— preguntaba a su criado.

—Nadie, todos se marcharon a la mañana siguiente de nuestra partida; el señorito Rodolfo y sus amigos, que habían dormido muy mal, a las seis menos cuarto en el tren correo de Alicante.

—¿Y mi mujer?—añadió, riendo, el condecito.

—La señora condesa cesante,—respondió de igual manera Ambrosio,—marchóse con Francisca, aprovechando un tren que, procedente de Aranjuez, pasa por Valdemoro poco antes de las ocho.

—¿No fué con ellas el barón de Pinoverde?

—No, señor.

Una expresión de contrariedad arrugó el ceño de Peñalta y éste repuso al breve rato:

—¿Quién te ha dado esas noticias?

—Mauricio, el único que quedó en la quinta a cuidar de ella y que acaba de regresar conmigo.

—A ver, cuéntame, cuéntame lo que allí ocurrió después que nos marchamos.

—Permitame antes el señor conde darle gracias por el favor que me dispensa de mandarme sentar en su presencia y tratarme casi de igual a igual siempre que estamos solos.

—Eso poco vale, amigo Ambrosio, si con lo bien que me sirves se compara. Otras recompensas mejores te reservo. Soy más joven que tú y no es natural que muera yo antes; mas si se diera el caso, como no tengo hijos ni espero tenerlos...

—No lo digo,—contestó hipócritamente el ayuda de cámara,—por heredar un real del seño-

## BIBLIOTECA DE «EL BIEN PUBLICO»

—¡Un duelo! ¡Ah, no, nunca, nunca, no puedo permitir, no permitiré jamás que V., tan noble, tan feliz, arriesgue por esta desventurada la existencia!

—María, no hablemos ahora de eso, no nos preocupemos ya de lo que no sabemos aún si debe suceder. ¡Tengamos fe en lo por venir!

—Dice V. bien, amigo mío, ¡resignación y confianza! ¡Ah! Don Julián, mi generoso protector, sus palabras son para esta desdichada el bálsamo eficaz que cierra sus heridas. Me ha consolado V., me ha devuelto V. la calma. ¡Dios se lo pague a mi ángel bueno!

Y la infeliz María, en un arranque de sublime gratitud, hizo ademán de incorporarse en el sillón y besar las manos al noble caballero.

Pero él no lo permitió y la joven hubo de contentarse con estrecharlas entre las suyas.

El reloj de la quinta dió la una de la madrugada y Rebolledo se levantó, diciendo:

—Adios, María, hasta mañana.

—Buenas noches, don Julián.

—Ya lo sabe V., resignación y confianza; sea ese nuestro lema.

—¡Sí, sí, las tengo, las tendré!

El caballero abandonó el cuarto de su protegida, trasládase al que le estaba destinado, donde, imitando a sus compañeros y dada la burla de las camas, procuró descansar lo menos mal posible.

María llamó a Francisca, que se había quedado dormida en la butaca, rogándole que la ayu-

culos políticos de Tokio se cree que el Japón no debe comprometerse en una guerra naval, sin que antes medie un tratado con otra potencia que le asegure la actitud más neutral; y en los círculos políticos se pregunta si Francia sería la indicada para esta misión, pues Francia sería la más afectada por la guerra, en la que sus núcleos de colonias del Imperio de Indochina sufrirían una repercusión, pues el radio de acción de las posibles operaciones atraviesa sus rutas comerciales.

Es posible que los Soviets apro-

vehasen la guerra para hacer una propaganda continua fronteriza a las posiciones francesas, a menos que una potencia contrarrestase su efecto.

Francia está netamente indicada para este fin, e Inglaterra para guardar el orden en Cantón.

La guerra entre el Japón y América sería puramente naval, y el Japón podría emplear su ejército en guardar la Manchuria. Anticiparse a los rusos y proteger los ferrocarriles chinos en su propio interés y en el de Francia, que se sirve de tales comunicaciones.

**De viaje**

Esta mañana a bordo del vapor correo «Rey Jaime II» han llegado a ésta la distinguida señora doña María Saiz de Montojo y la señorita doña Josefina Taltavull.

También ha llegado en dicho buque el Capitán de Infantería con destino en la zona de Larache nuestro amigo y paisano don Francisco Mercadal Montanari.

**La reunión en la Liga Marítima**

Ayer tarde se celebró la anunciada reunión de moda en las espléndidas terrazas de la Liga Marítima, acudiendo a aquel lugar distinguidas familias de esta localidad, pasándose un rato agradableísimo, siendo amenizada la velada por el «Terceto Mahón» que ejecutó buen número de composiciones y baillables.

La animación en las terrazas de la Liga Marítima duró hasta las primeras horas de la noche.

**Dos automóviles**

El vapor «Rey Jaime II» llegado hoy a ésta ha sido portador de dos automóviles marca «Odsmobile»; uno de ellos adquirido por el conocido industrial don Pedro Pons Escudero, y el otro dirigido a don Gaspar Salom, representante exclusivo de dicha marca en Baleares, quien en vista del éxito obtenido en la venta del coche que de dicha marca trajo a ésta la semana anterior, se ha decidido a hacer traer otro nuevo para ponerlo a disposición de las muchas personas que han demostrado deseos de adquirir un auto de dicha marca, que es entre todas las conocidas, el de precio más barato en igualdad de clase.

**«Charlas marruecas»**

Mañana publicaremos interesante crónica que desde Melilla nos envía nuestro querido amigo y muy estimado colaborador don Lorenzo Lafuente Vanrell, Capitán del Batallón expedicionario Mahón 63.

En nuestro número de mañana publicaremos también algunas fotografías de nuestro Batallón, información gráfica que iremos siguiendo y aumentando a medida que recibamos fotografías de nuestros queridos compatriotas que en tierra africana cumplen con los deberes que la Patria les impone.

**«C. D. Mataró»-«Mahón F. C.»**

En el vapor de hoy han llegado los bravos equipiers que integran el equipo mataronense que vienen a jugar dos partidos con el Club azul grana.

Nos hemos informado por un Directivo del «Mahón F. C.» que

el Delegado del «C. D. Mataró» le ha manifestado que su equipo se ha desplazado completo con objeto de hacer en sus encuentros una verdadera demostración de su valía.

Aun cuando desconocemos la formación del equipo representante del «Mahón F. C.», nos aseguramos de que en las filas azul grana varias adquisiciones recientemente hechas que han de causar verdadera sensación.

**Rumores infundados**

Ayer circularon por esta ciudad rumores de que en una cuneta de vecina carretera, se había descubierto abandonada a una niña recién nacida y para averiguar la certeza de este suceso, hemos hecho indagaciones, pudiendo desvirtuar esta especie, que carece de todo fundamento.

Lo ocurrido fué que ayer y siguiendo los trámites legales, ingresó en el torno del Hospital Civil una tierna niña que de acuerdo con los padres, fué bautizada ayer mismo, siendo legalmente reconocida por sus progenitores.

Esto bastó a la fantasía popular un poco alocada con el suceso acaecido en la noria d' en Moysi, para tejer una novela de infantilismo.

Creemos de nuestro deber, dar estos informes para desvirtuar las falsas especies propaladas y que aún hoy son la comidilla de las gentes.

**A las fiestas de San Juan**

Esta mañana y a bordo del vapor correo han llegado varias familias de Ciudadela que, procedentes del extranjero, llegan a esta tierra para asistir a las típicas fiestas de San Juan que han de celebrarse el presente mes en la antigua capital de la isla.

**NOTICIAS MARITIMAS**

**Salidas**

Ayer tarde zarpó con rumbo a Capdepera la balandra «Dolores».

**Entradas**

Con 62 pasajeros, correspondencia y 80 toneladas de carga varía, esta mañana a las siete ha fondeado en este puerto procedente de Barcelona, en viaje directo, el vapor correo «Rey Jaime II», al mando de su capitán don Francisco Marsal.

—Con completo cargamento de mercancías varias, ha llegado esta mañana a las nueve, procedente de Barcelona, el pailebot a motor «Júpiter», al mando de su patrón don Jaime Enseñat.

Dicho velero salió ayer del puerto de procedencia.

—Mañana debe llegar procedente de Valencia y Palma el vapor «Delfín»

**Ayuntamiento de Mahón**

**SANIDAD**

De conformidad con el acuerdo tomado por la Comisión Municipal Permanente en sesión celebrada ayer, esta Alcaldía ruega a los dueños de perros, que como medida profiláctica, sometan dichos animales a la vacunación antirrábica, recomendada por la ciencia.

Mahón 12 de Junio de 1924.—El Alcalde Presidente, Antonio Victory.

**Recaudación de Arbitrios Municipales del Ayuntamiento de Mahón**

**Trimestre año 1924**

Arbitrios sobre:

Carruajes y caballerías; motores y calderas de vapor; tejados de las casas que vierten las aguas en la vía pública; puertas y ventanas de piso bajo que se abren al exterior; bicicletas, motocicletas y automóviles; tiendas y puestos públicos de venta de verduras y frutas fuera del mercado; casas de bebida, casinos, cafés, fondas, posadas, vendedores de vino y demás establecimientos de este carácter y perros.

DON GUILLERMO PONS GOMILA, Recaudador de Arbitrios del Ayuntamiento es esta ciudad.

HAGO SABER: Que habiendo terminado el día 31 de Mayo próximo pasado, el primer período voluntario de la cobranza ordinaria de los arbitrios anteriores expresados correspondiente al trimestre del año 1924. La Comisión permanente celebrada el día 11 del actual acordó prorrogar hasta el día 25 del corriente hasta las trece, el plazo para la cobranza sin recargo.

Transcurrido dicho día incurrirán los morosos en el recargo del cinco por ciento sobre sus cuotas.

Mahón 12 Junio de 1924.

**SANTORAL**

Santo de hoy.—San Antonio de Padua confesor.

Santo de mañana.—Santos Basilio el Magno, Marciano, Anastasio, Rufino y Eliseo.

**SUBASTA**

El domingo, día 15 de Junio actual, en el despacho del Procurador don Gabriel Orfila, sito en la calle del Doctor Orfila número 16, tendrá lugar la segunda y última licitación pública y por pujas a la llana de las fincas siguientes:

1.º El predio conocido por *Ciutaina d'en Mascaró*, del término de Alayor.

2.º La casa número 90 de la calle de Cifuentes de esta ciudad.

El acto tendrá lugar a las 10 y a las 11 respectivamente, por cada finca.

El expresado Procurador señor Orfila facilitará los nuevos precios y condiciones que deberán regir en dicha subasta.

**SEC IÓN DE ESPECTÁCULOS**

**TEATRO PRINCIPAL**

Mañana, sábado, a las 9 y media. — (Con piano)

Domingo, a las 6 y media y a las 9 y media. — (Ambas con Sexteto)

Grandioso éxito de la monumental película en un prólogo y cinco partes, basada en la inmortal novela de Shakespeare

**HAMLET**

en la que hace una sublime creación la bellísima y escultural artista ASTA NIELSEN

GRANDIOSO ESPECTÁCULO — FASTUOSA PRESENTACIÓN

¡OJO! Próximo miércoles, debut de las notables atracciones

LES MAURIS.—Estupenda pareja de bailes de salón

THE HARDINGS.—Célebres equilibristas

Trio LE ZIE-WEI.—Notables malabaristas chinos

**SALÓN VICTORIA**

Viernes 13 de Junio de 1924. — A las nueve y media noche

Velada de Moda con Sexteto y Jaz-Band

ESTRENO de la segunda y última jornada de la Super-Joya Universal

**LOS AMORES DE UN PRÍNCIPE**

**EL CARROUSEL DE LA VIDA**

Protagonistas: MARY PHILBIN y NORMAN KERRY

Esta grandiosa película, conceptuada como la más grande historia de amor que se ha filmado, se proyectó durante todo un mes en uno de los grandes cines de Barcelona, pagando 2'50 pesetas la butaca.

Estupenda presentación. — Interesante argumento. — Espléndida fotografía

Sábado noche y domingo a las 6 y media y 9 y media, e' mismo estupendo programa.

—Después de la última sesión GRAN BAILE GRATIS.

# CRÓNICA

## En el Ayuntamiento de San Luis

Ayer tarde a última hora los dignos Delegado del Gobierno y Delegado Gubernativo señores Rodríguez Ramírez y de Uher estuvieron en el vecino pueblo de San Luis visitando aquel Ayuntamiento, en cuyo seno según referencias habían surgido discrepancias.

Las autoridades nombradas conferenciaron con los ediles del vecino pueblo y con la inteligencia que les distingue, supieron salvar las dificultades quedando nuevamente en buena armonía aquel Ayuntamiento.

Nos place que se haya solucionado el asunto y de la ciudadanía de los ediles sanluisenses, esperamos que seguirán laborando en bien de la buena marcha administrativa del Municipio y de los intereses de aquel simpático pueblo.

## Sensible desgracia. Un niño ahogado en una alberca

Ayer ocurrió en esta ciudad una sensible desgracia, de la que fué víctima el niño de ocho años, Juan Pons Coll.

El suceso, según informes fidedignos, ocurrió en la siguiente forma:

El niño Juan Pons Coll vivía con sus padres, cotos de la finca en la noria conocida por *sinia d'en Moysi* contigua al Cementerio Católico de esta ciudad y tenía la costumbre de salir todas las mañanas a jugar y ayer hizo lo propio, sin que sus padres pudieran ver que se encaminaba hacia la alberca en la que tan trágico fin tuvo.

A las doce sus padres al ver que el pequeño no se presentaba, comenzaron a hacer indagaciones, buscándole afanosos por la vecindad, ya que creían que el Juanito

había salido como de costumbre a jugar con otros niños fuera de la finca.

Informado de la desaparición del pequeño el sepulturero del Cementerio, hizo a su vez pesquisas, recorriendo la finca y al llegar junto a la alberca, practicó un sondeo encontrando en el fondo el cadáver del infortunado niño.

Avisado el padre seguidamente se desarrolló la escena angustiosa que nuestros lectores pueden suponer y urgentemente se dió aviso del hecho al Juzgado de Instrucción

Pocos momentos después de descubierto el cadáver del pequeño Juanito, se personó en el lugar del suceso el digno y celoso Juez de Instrucción don José Soler Pérez con el Oficial señor Simó y el Médico forense don Antonio Blanc, ordenando el levantamiento del cadáver e instruyendo las oportunas diligencias.

Se supone que el Juanito cayó al estanque de la noria al intentar coger los peccillos que en el mismo nadaban.

Cuantos esfuerzos se realizaron para salvar al pequeño fueron inútiles, pues parece que al ser descubierto su cuerpecito en el fondo de la alberca, llevaba ya mucho tiempo sumergido resultando infructuosos todos los recursos de la ciencia que con celo usó el Médico señor Blanc para salvar al tierno infante.

El entierro del Juanito Pons Coll se ha celebrado esta mañana a las diez.

Nuestro pésame más sentido a los padres de la infeliz criatura, cuya alma mora ya en este momento en la mansión de los ángeles.

## LA ESPOSA ABANDONADA

dase a cambiarse de vestido, y que se fuese a descansar.

La abandonada esposa, al verse sola, sin tranquilidad para dormir, pasó la noche empaquetando sus ropas y efectos para trasladarse a Madrid, al otro día.

Durante esta operación, gruesas y silenciosas lágrimas, deslizándose a lo largo de sus mejillas, caían como amarga lluvia sobre sus alhajas y vestidos.

## XLIII

### Donde Pablo se sobresalta y Ambrosio palidece

Dos días después del abandono de María, Peña y su factótum se hallaban encerrados en el despacho del primero.

Ambos estaban sentados, el condecito en un sillón ante su ancha mesa de escribir, Ambrosio en una silla, en frente de su amo y al lado opuesto del expresado mueble.

Sobre la mesa se veía una llave de gran tamaño, que el ayuda de cámara, recién llegado de un brevísimo viaje, acababa de entregar a su señor.

Era la llave del Peñasal, cuya campestre casa había ido a cerrar, de orden de aquél, el supuestamente marqués de San Quintín.

Por lo que toca a Pablo, temeroso de encontrarse con alguno de sus amigos, a quienes, por las burlas de que fueran objeto, suponía muy agraviados, no había salido de Madrid ni de su casa desde que de tan singular manera abandonara a el Peñasal.

# OLDSMOBILE

El SEIS cilindros más barato del mundo

ELEGANTE — RESISTENTE  
ECONÓMICO — VELOZ

Producto de la GENERAL MOTORS, proveedora de los motores  
BUICK, G. M. C., CADILLAC  
y otras importantes marcas

Representante exclusivo para Baleares:

**Gaspar Salom.—Inca**

Este coche se encuentra en Mahón a la disposición de cuantas personas quieran probarlo, avisando a  
**RAFAEL ROSELLÓ**  
IGLESIA, 12

## Solemnidad Futbolística

**Campo STADIUM MAHONÉS**

SÁBADO, a las 6 de la tarde. — DOMINGO, a las 5 y media

**CLUB DEPORTIU MATARÓ CONTRA MAHÓN F. C.**

— PRECIOS —

Entrada general	1'25	Asiento	0'25
Entrada de socio	0'75	Palcos con seis sillas	4'50
Media entrada	0'75	Asiento palco	0'75

Señoras, entrada gratis

## Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid

Madrid 12 a las 17.

### Clausura del Congreso Femenino

Con la misma solemnidad de su apertura, se ha celebrado la sesión de clausura del importantísimo Congreso de Obreras Católicas.

Las conclusiones acordadas que tienden al mejoramiento de la mujer obrera católica, han sido aprobadas por unanimidad y entre aplausos de la Asamblea.

El Congreso Feminista ha constituido un éxito rotundo para sus organizadores que se muestran satisfechísimos del resultado del mismo.

### Auto de procesamiento ratificado

El Tribunal Supremo ha ratificado después de examinar los antecedentes de la quiebra del Banco de Castilla, el auto de procesamiento contra el Presidente del Consejo de Administración conde del Moral de Calatrava y el Director Gerente de dicho Banco.

### Monumento al Corazón de Jesús en Zaragoza

La Junta del Apostolado de la Oración de Zaragoza ha solicitado del Ayuntamiento de la capital aragonesa autorización para erigir un monumento al Sagrado Corazón de Jesús en la plaza del Pilar de aquella capital.

### Un niño robado por los gitanos. Se le encuentra extenuado en Alicante

En el pueblo de Muchamiel acampó una tribu de gitanos permaneciendo en aquellas inmediaciones varios días.

Al levantar el campamento los gitanos robaron un niño del pueblo, el que se llevaron con ellos.

Del rapto y desaparición del pequeño dieron los padres conocimiento a la Guardia Civil que comenzó las pesquisas para copar a los gitanos.

El niño desaparecido fué

hallado en una calle de Alicante completamente extenuado, suponiéndose que los gitanos al verse perseguidos de cerca por la Benemérita y después de obligar al pequeño a grandes jornadas, decidieron abandonarle.

El pequeño fué atendido e ingresó en el Hospital de Alicante para reponer sus fuerzas.

La Guardia Civil continúa sus pesquisas para dar con los gitanos.

### Sin noticias

En la Presidencia nos han manifestado este mediodía que no tenían noticias que comunicar a los reporteros de la prensa.

En Gobernación y demás centros de información de la villa y Corte nos han hecho idénticas manifestaciones.

### Convocatoria

La «Gaceta» publica una convocatoria para cubrir 105 plazas de alféreces alumnos de la Academia de Sanidad Militar.

## Los Reyes de Italia en España

### Guadalajara a los Soberanos italianos

Al llegar el tren real a la estación de Guadalajara había en la estación congregada una enorme multitud, al frente de la cual estaban las autoridades alicarreas.

Los Reyes de Italia y el Príncipe de Piemonte en su brevísima permanencia en la estación de Guadalajara, fue-

ron objeto de grandes manifestaciones de entusiasmo y cariño.

El Gobernador civil ofreció a los Soberanos de Italia una preciosísima cesta de bizcochos-borrachos.

Los Reyes saludaron a las autoridades y personalidades, emprendiendo seguidamente marcha el tren real.

Al marchar el tren repitieron las muestras de entusiasmo, sonando aplausos y vítores a Italia y España.

### Los Reyes en Zaragoza

En la estación de Zaragoza esperaban la llegada del tren real innumerables personas que prodigaron a Víctor Manuel y a la Reina Elena un recibimiento cariñoso y entusiasta.

A pesar de la hora avanzada a que llega el expreso en Zaragoza, la multitud invadía andenes y lugares próximos a la estación.

Las autoridades cumplieron a los Monarcas de Italia, saliendo el tren para Barcelona entre vítores y aclamaciones.

### Llegada de los Reyes de Italia en Barcelona. Entusiasta recibimiento que les tributó el pueblo barcelonés

La llegada de los Reyes de Italia a Barcelona había despertado gran entusiasmo en la ciudad de los condes que habíase acicalado pulcramente y adornado con esplendor para recibir a los egregios huéspedes.

En las primeras horas de la mañana observábase ya en Barcelona un inusitado movimiento, siendo enorme la afluencia de público al paseo de Gracia y Gran Vía Diagonal.

El público llegó a ser realmente imponente e invadía todas las calles hasta el Palacio de Pedralbes donde debían dirigirse los Reyes a su llegada a la ciudad de los condes.

En todos los edificios públicos y militares ondeaba el pabellón nacional.

A las diez estaba ya cubierta la carrera por las tropas designadas al efecto. Mandaba la línea el Gobernador de Barcelona.

Todas las casas de las calles que debían recorrer los Monarcas lucían hermosas y ricas colgaduras y algunas aparecieron con artísticos adornos.

### Llegada de los Reyes

A las diez y media llegó a la estación del Apeadero de Gracia el tren real.

La estación estaba espléndidamente adornada en el interior y exterior, viéndose en combinaciones artísticas enlazadas las banderas de Italia y España y los escudos de armas de los dos países.

Al anunciarse la entrada en agujas del tren real, las cornetas dieron el toque de aviso y al irrumpir en el andén el convoy, la música de Vergara que con una compañía, escuadra y bandera rindió honores a los Soberanos, lanzó al aire los acordes del himno italiano, que fueron subrayados por entusiastas aplausos de la multitud en el exterior congregada y por grandes aclamaciones.

Los Soberanos de Italia y el Príncipe de Piemonte descen-

dieron inmediatamente del tren, siendo cumplimentados por las autoridades municipal, civil y militar y por las comisiones de la Armada y Ejército, así como por los representantes de la Mancomunidad, Diputación, Universidad y demás entidades y corporaciones de Barcelona.

Seguidamente se organizó la comitiva.

### Los Reyes aclamados

Al salir al paseo de Gracia los Soberanos de Italia fueron objeto de una grandiosa manifestación de simpatía vitoreándoles con entusiasmo y siendo clamorosa la ovación que saludó su presencia.

### La comitiva en marcha

El Alcalde de Barcelona saludó a los Soberanos de Italia en nombre de Barcelona, dándoles la bienvenida en un discurso breve y bellísimo que fué entregado a los Soberanos en un artístico pergamino debido a la pluma del artista señor Flos y Gibernau.

Los Reyes con el Príncipe de Piemonte y el Infante don Fernando ocuparon un coche tirado a la «gran doumont», al que seguían los demás coches con las autoridades y personalidades del séquito de los Reyes.

El desfile de los Soberanos por las calles de Barcelona hasta el Palacio de Pedralbes fué de una grandiosidad indescriptible recibiendo los Reyes constantes muestras de afecto y quedando complacidos de la acogida que les rindió Barcelona.

### La colonia italiana

En el cruce entre la Gran Vía Diagonal y el Paseo de Gracia se había levantado una espaciosa tribuna que era totalmente ocupada por la colonia italiana de Barcelona, que al acercarse el coche de sus Soberanos prorumpió en grandes aclamaciones y entusiastas aplausos.

Los Reyes, sonrientes, saludaron a la colonia italiana, que daba grandes vivas a la España hidalga y a los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria, vivas que eran contestados con otros al Rey Víctor y a la Reina Elena.

### La escolta de los Reyes

Dió escolta al coche ocupado por los Soberanos de Italia un Escuadrón de Dragones de Montesa, vistiendo las tropas traje de gran gala.

El desfile de la comitiva regia ha sido brillantísimo.

Al llegar al Palacio de Pedralbes los Reyes fueron objeto de nuevas demostraciones de simpatía por el numeroso público que aguardaba su llegada.

### Almuerzo en Palacio

A la una se ha celebrado el almuerzo en el Palacio de Pedralbes, sentando los Soberanos de Italia a su mesa a las autoridades barcelonesas.

El Infante don Fernando se hospeda, juntamente con los Soberanos de Italia, en el Palacio Real de Barcelona.

### Visita a la Feria de Muestras

A la hora anunciada salieron los Monarcas de Italia y el Príncipe de Piemonte del Palacio de Pedralbes, ocupando automóviles descubiertos y dirigiéndose al parque de Montjuich para visitar la Exposición de la Feria de Muestras.

Los Monarcas italianos y su augusto hijo recorrieron los locales de la Feria admirando los lujosos stands y elogiando la manifestación espléndida de la industria y del comercio español que significa la feria barcelonesa.

### Homenaje al Dante

Después de visitar la Feria de Muestras los Reyes de Ita-

lia, el Príncipe de Piemonte y el Infante D. Fernando acompañados de las autoridades y personalidades, dirigieron a la plaza del Dante del parque de Montjuich, en la que se eleva la hermosa estatua en honor del gran poeta italiano.

Frente al monumento al Dante tuvo lugar un acto sumamente simpático de homenaje al vate italiano, pronunciándose discursos alusivos, dando ello ocasión a la exteriorización de los sentimientos de cariñosa simpatía que la visita de los Reyes a Barcelona ha engendrado.

### Una sala numismática

A continuación visitaron los Soberanos italianos y su augusto hijo el parque de Montjuich, inaugurando una nueva sala de numismática, admirando el Rey Víctor las colecciones de monedas antiguas, algunas de verdadero mérito que, como entusiasta de estos estudios, elogió el Soberano.

### A bordo del «Cavour»

A bordo del acorazado italiano «Conte di Cavour» se ha celebrado el anunciado baile, al que había sido invitada la aristocracia barcelonesa.

Los Reyes de Italia concurririeron al baile, permaneciendo largo rato a bordo del acorazado.

También asistieron, aunque por breves momentos, a las carreras de caballos organizadas en su honor y que se celebraban en el Hipódromo.

### Excursión al Tibidabo

El Rey Víctor Manuel y la Reina Elena con el Príncipe de Piemonte subieron al Tibidabo, regresando de esta excursión ya anochecido.

Los Soberanos dirigieron al Palacio de Pedralbes para cambiar de traje.

### En el Palacio de la Mancomunidad

En el salón de San Jorge de la Mancomunidad se ha celebrado un banquete de gala en honor de los Soberanos de Italia.

Las mesas estaban dispuestas en la misma forma que cuando el banquete en honor de nuestros Reyes.

El Presidente de la Mancomunidad pronunció un elocuente discurso, ofreciendo el homenaje a los Soberanos italianos, contestando el Soberano con otro en el que expresó su admiración por Barcelona y por España.

### Baile de gala

En la Lonja se celebró esta noche el baile de gala organizado por el Real Cuerpo de la Nobleza, Antiguo Brazo Militar del Principado de Barcelona, sarao que ha resultado espléndido y se ha visto animadísimo.

La entrada en la Lonja era por rigurosa invitación.

Los Soberanos de Italia fueron recibidos a los acordes del himno italiano y entre aplausos y vítores.

### Iluminaciones

Han ostentado espléndidas iluminaciones numerosos edificios particulares y de entidades.

Ha llamado la atención la iluminación espléndida y artística del Ayuntamiento y del monumento a Cristóbal Colón en el muelle de la Paz.

La iluminación del monumento a Colón es verdaderamente fantástica y mañana noche al salir los Reyes iluminarán todos los edificios del puerto y los numerosos buques surtos en él.

### Los periodistas italianos

Los periodistas italianos han sido agasajados cumplidamente por los compañeros de profesión de Barcelona.

Mañana se celebrará un banquete de fraternidad periodística en el Hotel Colón, a cargo de los periodistas italianos.

# SECCIÓN DE ANUNCIOS



Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas  
 Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera  
 Impresión de carteles de espectáculos y publicidad  
 Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad  
 ENCUADERNACIONES DE TODAS CLASES  
 Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio  
 Secciones especiales de librería y papelería  
 Plumas estilográficas de oro garantizado, marcas WATERMAN y MONT-BLANC

**MANUEL SINTES ROTGER**

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 11  
 Teléfono número 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 16  
 Teléfono número 84

## Mapa de Menorca Servicios de la Compañía Transatlántica

Editado por el Depósito de la Guerra  
 En venta: LIBRERÍA DE MANUEL SINTES ROTGER  
 PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11. — MAHÓN



La mejor pluma fuente.  
 Puntos de venta en Mahón: JOYERÍA SINTES. — CALLE NUEVA, 20.  
 LIBRERÍA SINTES. — PLAZA PRÍNCIPE, 11.  
 Libretas de alquiler, con contrato de inquilinato, listas de embarque, altas y bajas para la contribución industrial  
 DE VENTA EN ESTA IMPRENTA

### SERVICIOS DIRECTOS

#### Línea a Cuba-Mojico

El Vapor... saldrá de Bilbao, el 16 de..., de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 23, para Habana y Veracruz.

#### Línea a Cuba, Venezuela-Colombia, Pacífico y Puerto Rico

El Vapor... saldrá de Barcelona el día 10 de..., el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanita, Colón y por el canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Moñendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

NOTA.—Por razón de la Ley Volstead (ley seca), ha sido suspendida la escala de Puerto Rico en los viajes de ida.

#### Línea a Filipinas y puertos de China y Japón

El Vapor... saldrá de Coruña el día..., de Vigo el..., de Lisboa el..., de Cádiz el..., de Cartagena el..., de Valencia el..., y de Barcelona el..., para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

#### Línea a la Argentina

El Vapor... saldrá de Barcelona el 4 de..., el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
 Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el..., que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

#### Línea a Cuba, Méjico y New-York

El Vapor... saldrá de Barcelona el día 25 de..., el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para Habana y Veracruz.  
 NOTA.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca), ha sido suspendida la escala de New-York en los viajes de ida, efectuándose el recorrido directo desde Cádiz a Habana.

#### Línea a Fernando Póo

El Vapor... saldrá de Barcelona el día 15 de..., para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.  
 Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

### AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. — Precios convencionales por camarotes especiales. — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen M-dico y Capellán.  
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.  
 Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

### SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzibar, Mozambique y Capetown. — Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australia y Nueva Zelanda. — Ho Ho, Cebú, Port Arthur y Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y San Francisco de California. — Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

### SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agencia en Menorca:

**DON JUAN F. TALTAVULL**

Infanta, 22. — MAHÓN.

FÁBRICA DE JABONES Y LEGÍAS  
**LAGALLIA**  
 DE  
**JOSÉ P. LLOP**  
 (Sucesor de A. ESPASA)  
 CASA FUNDADA EN 1894  
 Audén de Levante, 17 y 18. — MAHÓN

FABRICACIÓN DE TODA CLASE DE JABONES, TANTO EN BARRAS COMO EN PASTILLAS, A PRECIOS SIN COMPETENCIA  
 ELABORACIÓN ESMERADA — SE SIRVE A DOMICILIO  
 Se admiten encargos: Calle de Cifuentes número 48 y Príncipe de Asturias número 54.

## ¿Automovilistas?

Es de verdadera importancia y de una gran utilidad práctica el conocer la importante obra

## Guía Práctica del Automovilista

que se compone de los siguientes tomos, a cual más interesante:

- TOMO I.—EL AUTOMÓVIL DE GASOLINA MODERNO.
- Id. II.—EL AUTOCAMIÓN DE GASOLINA Y ELÉCTRICO.
- Id. III.—TRATADO PRÁCTICO DE REPARACIÓN DE AUTOMÓVILES.

Las anteriores obras pueden adquirirse al contado o a plazos mensuales, tanto juntas como los tomos separados

Se admiten encargos en la LIBRERÍA SINTES, Plaza Príncipe 11, Mahón

## COMPAÑÍAS DE SEGUROS

**La Preservatrice** (Accidentes), fundada en 1864, 18, rue de Londres, París.

**La Nationale** (Vida), fundada en 1830, 2, rue de Pilet-Will, París.

**La Nationale** (Incendios), fundada en 1820, 17, rue Lafayette, París.

Delegado general en España: DOMINGO ALDOMA, Alcalá, 23, Madrid.  
 Agente general en Mahón: MANUEL SINTES ROTGER, Rector, 14.

## COTIZACIÓN DE LA PLATA

facilitada por la casa  
**Marret, Bonnin, Fígueras y C<sup>o</sup>**  
 de Barcelona con fecha 9 Abril 1924

Precio	venta al por mayor	EL HILLO	Plas. 03
Plata fina, barra	180		
> 980/000	170		
> 935/000	168		
> 915/000	166		
> 900/000	162		
> 800/000	145		
> 750/000	126		
Nitrato de Plata puro 535	99		
Cloruro de oro puro 51 % 535	03		

## Verdadera economía color Home Dye

Polvos para teñir en casa toda clase de telas de algodón, lana y seda en una hora.

Su uso es tan sencillo que una niña puede teñir cualquier prenda.

Gran variedad en colores.

Nuevo producto altamente práctico.  
 Se vende en la Papelería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe, 11, Mahón.

## Tinta Security

Revil Ford  
 Escritura imborrable, insustituible para cheques y documentos de crédito  
 Véndese en la Plaza del Príncipe, 11, Mahón

## UN PATHÉPHONE

MODERNÍSIMO Y HERMOSO APARATO PATHÉ, DE SUAVE HARMONÍA, QUE EMITE LA VOZ HUMANA DIAPHRAGMA CLARA, SIN EL INCONVENIMIENTO DE OTROS SISTEMAS  
 VA PROVISTO DE UN DIAFRAGMA PARA LA ÚLTIMA PALABRA EN FONOGRAFÍA  
 Agencia exclusiva para la venta en Mahón  
 PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11

## Señores Delineantes

En la librería Sintes, Plaza del Príncipe 11, Mahón, se ha recibido una nueva partida de PAPEL TEL ESPECIAL PARA PLANOS, cuyo artículo adquirido directamente en Nueva-York ha sufrido una rebaja en el precio de venta.

Imp. de M. Sintes Rotger. — Mahón



Placas del Corazón de Jesús  
 Véndense en la Librería Sintes, Plaza del Príncipe, 11, Mahón.