

En toda España... 1.50 ptas. al mes
Extranjero... 30.00 " al año
Número atrasado, 10 céntimos
Número suelta, 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

Redacción y Administración Plaza del
Príncipe, 11 y Rampa de la Abun-
dancia, 16, teléfonos 20 y 84.
Dirección telegráfica: BIEN - MAHÓN

Fundado en 1.º de marzo de 1873. (Segunda época)

Mahón, miércoles 7 de marzo de 1917

Núm. 13.172.

POR LA PATRIA

Durante algunos años, y hasta
hace poco tiempo, se ha dudado de
la importancia militar de nuestro
puerto, que se puso en entredicho
aún por personas técnicas. Si las
dudas y temores que algunos abri-
gaban hubieran llegado a conver-
tirse en realidad, disminuida, ex-
traordinariamente, por otra parte,
su importancia comercial desde fe-
cha ya remota, el pueblo de Mahón
hubiera caído en el olvido, y por
consecuencia, se habría amenguado
de un modo considerable el valor
general y militar de Menorca, re-
duciéndose consiguientemente su
guarnición y los elementos y entida-
des que debemos a la existencia
de ésta en proporción algo conside-
rable.

Ho, está ya convencido todo el
mundo del gran valor estratégico y
táctico del puerto de Mahón, ha-
biendo contribuido no poco a ello
la campaña iniciada por este Ateneo,
en la que descollaron las brillantes
conferencias de nuestros consocios
el teniente de navío don Pedro
M. Cardona y el capitán de Artil-
lería don Francisco Alvarez de
Cienfuegos. Las enseñanzas de la
guerra actual han venido a confir-
mar las ideas y teorías que aquí se
expusieron. Ya nadie se acuerda de
substituir por otro este puerto, por-
que es insustituible.

Pero quizá no hubiéramos con-
seguido más que un éxito de resul-
tados teóricos, si no se hallara re-
gentando el Ministerio de Marina
una personalidad de las condiciones
del vicealmirante excelentísimo se-
ñor don Augusto Miranda. Auto-
rizado éste por las Cortes para de-
signar las bases navales secundarias
(ya que las principales están acor-
dadas de antiguo y se han de hallar
forzosamente en la Península para
facilidades de abastecimiento y so-
corro) se fijó en primer lugar en
nuestro puerto, al que ha atendido
con especial interés, en términos
que en poco más de un año se ha
planeado, proyectado y aprobado
cuanto aquí ha de edificarse y se ha
de acumular para constituir una
importante estación naval de fuer-
zas sutiles, y se hallan las obras tan
adelantadas, que han permitido que
el Ministro dijera recientemente en
el Congreso que respecto a Mahón,
está terminándose la habilitación
del puerto, único del que ha podido
hacer tal afirmación.

En consecuencia, no ha de tardar
en hallarse en condiciones de poder
entretener y abastecer los buques
que se le asignan, los cuales iremos
viendo llegar medida que las cir-
cunstancias permitan a España irlos
construyendo o adquiriendo.
Después de más de un siglo de
abandono nuestro Arsenal resurge
y tendrá cada día vida más intensa.
A consecuencia de ello, el ramo de
Guerra habrá de atender también
con mayor intensidad a la defensa
de esta isla.

Por otra parte, en el vicealmi-
rante Miranda tenemos el mejor
apoyo en favor del dragado del
puerto, importante obra que no ha
de tardar en emprender el Ministe-
rio de Fomento.

A don Augusto Miranda debe

por todo ello una gratitud inmensa
Menorca entera, porque el resurgir
del puerto que es de toda Menorca,
a toda la isla ha de beneficiar. Esta-
mos obligados a demostrar esta gra-
titud; que no volvamos a oír lo que
aquí se ha dicho ya, que por la
creación de esta Base Naval aún no
hemos echado las campanas al vuelo,
como es costumbre en todas
partes para celebrar actos impor-
tantes o benéficos. No somos los
menorquines fáciles de entusiasmar
colectivamente, ni tampoco solemos
estar propicios a asociarnos todos
para fines comunes, acostumbrados,
por intransigencias de unos y otros,
a estar constantemente divididos en
bandos para toda actuación social.
Pero la publicidad de estas mismas
condiciones, poco recomendables,
puede ahora avalorar al mérito de
la demostración que proponemos.
Se trata de un acto patriótico, pues,
además, de una prueba de gratitud
ha de ser una demostración de amor
a la madre Patria, máxime, cuando
recientemente ha habido quien en
un periódico importante de Madrid
se ha permitido poner en duda
nuestro espanolismo, desenterrando
firmaciones añejas y gratuitas.
Sean quienes sean los que inicien la
idea, los que la desarrollen y los
que dirijan su ejecución, todos los
menorquines, todas las entidades
de la isla, empezando por los dia-
rios, han de patrocinarla y propa-
garla. Hemos de celebrar, todos
unidos, un acto solemne, que sea a
la vez prueba de amor a la Patria
grande y demostración de agrade-
cimiento al Ministro de Marina.

Se ha de señalar para ello una

oportunidad, que podría ser la
llegada a este puerto del primer
submarino que venga en estación
en él. A su arribo se han de echar
las campanas al vuelo, todo el pue-
blo ha de acudir a los muelles y
miradores para presenciar su entra-
da y recibirlo. La Liga Marítima
ha de organizar la recepción por
cierto, haciendo formar calle a todas
las embarcaciones menores engala-
nadas. El Ayuntamiento podría
obsequiar a la tripulación y acordar
que se dé el nombre de Augusto
Miranda a una calle o plaza, pu-
diendo ser ésta la Plaza de la Miran-
da, que domina el puerto y el Ar-
senal y reúne además la casual
circunstancia de exigir escasa va-
riación en el nombre. Hay de acor-
darse también que las señoras y
señoritas de Mahón brinden la ban-
dera de combate de un submarino,
que Menorca debe regalarle por
suscripción pública, iniciativa feliz
de una dama menorquina, la seño-
rita don Rafaela de Vigo y de
Bols. Se puede pedir al Ministro
que dé a este submarino el nombre
de Menorca, si se acuerda que estos
buques tengan nombre y no sólo
número.

Invitamos cordemente a la pre-
nsa de esta isla a que recoja y propa-
gue estas ideas, a fin de que en ella
puedan emitir su opinión los que
lo deseen y se consiga dar a aque-
llas forma práctica, así como es de
esperar, comprende el pueblo me-
norquín que está obligado a refe-
ctuar una demostración de gratitud
al vicealmirante Miranda y a la vez
de amor a nuestra patria España.

ANTONIO VICTORY.
(De "La Revista de Menorca")
No pase V. por la calle del
Bastión sin visitar la
Casa Buenaventura

Alrededor de un "affaire"
La venta de buques españoles
al extranjero

Que la comisión bilbaína (de que
ayer habíamos) no perdió el tiem-
po en la Corte, lo ha probado la noti-
cia publicada por muchos diarios,
anunciando que antes de finalizar la
semana, se firmará el real decreto au-
torizando la venta al extranjero de
buques menores de 3.000 toneladas.
Verdad es que en Madrid encontra-
ron los navieros buenos apoyos, con
la cooperación de sus compañeros de
otras plazas, y de capitalistas intere-
sados en esos negocios, que ocupan
altas posiciones en la política.

También la prensa se muestra be-
névola, lo que no es de extrañar, ya
que los navieros, de poco tiempo a
esta parte, demuestran una anomala
promiscuidad en la esfera mercantil,
convirtiéndose en dueños de periódicos:
los Hijos de J. Tañá, adquiriendo
"La Publicidad" de Barcelona, y
el diputado don Cortes romanista y
armador de Bilbao, señor Echevarría,
en tratos, cuyo estado ignoramos,
para comprar "El Herald" de Ma-
drid. En su número del día 20, anti-
cipaba "La Publicidad", en forma hi-
potética, los acuerdos del Consejo de
ministros recién celebrados para tra-
tar de la proposición Cunard, y con-
siguiente derogación del real decreto
de 7 de enero de 1916. Según su ver-
sión, el gobierno autorizará las ven-
tas, imponiendo las siguientes condi-
ciones a los navieros:

- Primera. Que no podrán ser ena-
jenados los buques de construcción
reciente, sino aquellos otros que por
sus años de servicio, hayan de quedar
inútiles para la navegación en breve
periodo de años.
Segunda. No podrá desprenderse
la Marina nacional, de buques de alto
bordo servibles para el comercio con
América, sino sólo de aquellos que
por su reducido tonelaje sirven úni-
camente para el tráfico con Inglate-
rra, Francia e Italia.

Te. C. ra. Será indispensable pres-
cribir que las cantidades recibidas
por las empresas navieras, españolas,
a causa de la venta de sus buques,
no se distribuyan como beneficios en-
tre los accionistas o participes, si no
que, precisamente, esas cantidades
han de destinarse a la adquisición, o
mejor dicho, a la construcción de
nuevos buques mercantes, cuando las
circunstancias lo permitan, con obje-
to de que la Marina nacional no pier-
da definitivamente el tonelaje ven-
do ahora.

Efectivamente, parece ser que se
autorizará la exportación de los va-
pores de menos de 3.000 toneladas,
pero como hay demanda superior a
las existencias, disponibles de naves,
puede calcularse que desaparecerá
más de la mitad de la flota de comer-
cio española, contando con que los
barcos inferiores a 1.000 toneladas no
se enajenarán.

- Existen abanderados en España:
5 vapores mayores de 6.000 tonela-
das.
7 idem idem de 5.000 a 6.000.
17 idem idem de 4.000 a 5.000.
26 idem idem de 3.000 a 4.000.
95 idem idem de 2.000 a 3.000.
110 idem idem de 1.000 a 2.000.
Es decir, que el tonelaje represen-
tado por los buques de 1.000 a 3.000
toneladas asciende (calculando el pro-
medio), a unas 400.000 toneladas. El
tonelaje total de la Marina mercante
española, según la lista oficial última
era de 816.747 toneladas en 1.º de ene-
ro de 1916, y de ellas hay que dedu-
cir 85.500 por pérdidas debidas a nau-
fragios durante 1916 y los dos meses
transcurridos de 1917, que restadas
de las 816.747, reducen la existencia
de tonelaje a 744.000 toneladas en nú-
meros redondos. ¿Qué quedaría de la
Marina nacional si se consumara el
atentado de la desaparición de esas
400.000 toneladas? Un conato de flota,
insuficiente para cubrir la mitad de
las necesidades del cabotaje, y menor
que la Marina portuguesa.

Y no se pretende despistar a la opi-
nión con el señuelo de estar previsto
el caso de que las unidades vendidas
se reemplacen por otras a construir
en los astilleros nacionales, pues que

éstos no tienen capacidad productora
para suplir la merma, ni aunque se
crearan nuevas factorías como la
proyectada en Valencia, de la que
según nuestros periódicos ya se ha
trazado y firmado en la Jefatura de
Obras Públicas, en fecha reciente-
ma, el acta de replanteo. Para tantas
casas constructoras faltará material,
escaseará maestranza, y finalmente,
carecerá de tiempo para que las nue-
vas construcciones se terminen opor-
tunamente, a fin de conjurar la acer-
ba crisis que tantos trastornos ha de
producir.

Desde que se dictó la ley de Pro-
tección a las industrias marítimas, de
1909, hasta fines de 1915, se construyeron en España 11 vapores mayores
de 1.000 toneladas. El vapor "Santa
Isabel", de la Transatlántica, ha em-
prendido en febrero su primer viaje,
y se puso su quilla en los astilleros
de Matagorda en octubre de 1914. Es-
tos datos dan la medida de produc-
ción de nuestras construcciones na-
vales.

Las leyes protectoras de la Marina
mercante se promulgaron en la in-
teligencia de que este ramo de riqueza
tiene carácter nacional, que interesa
a toda España y no a los armadores
solo. La Marina mercante es la pa-
lanca más poderosa de expansión pa-
tría, porque el buque va a todas las
partes, llevando el prestigio de su
bandera, y es a la vez el mejor via-
jante de comercio de la nación.

Y la sufrida gente de mar, que se-
guramente no querrá correr los ries-
gos de la nueva bandera que cobije al
buque, está condenada al abandono
de su profesión y a buscarse otros
medios de subsistencia, difíciles de
lograr en estos tiempos. Veremos
que actitud adoptan las tripulaciones,
que pierdan su colocación, hoy agru-
padas en poderosas Asociaciones y

Tu te ves rico y lleno de honores mientras que yo soy
pobre y estoy prescrito.
Dignate perdonar a tu enemigo y recibirle como a un es-
clavo.
Qué magnífica joya tienes ahí!
— Quítate de mi presencia, me estorbas, dijo Adam al
mismo tiempo que engarzaba el diamante en su má-
quina.
— Un diamante en la máquina! dijo para sí el
monje.
Si alguna vez caes en mis manos yo te haré servir para
otra cosa que para estas tonterías.
— Sal de aquí! repitió Adam, todavía te atreves a impor-
tunarte?
El monje se posternó servilmente a sus pies y rogó al sa-
bio solicitase para él el favor del conde.
— Lejos de mí gritó Adam.
Te creas ignorante y cruel, pero veo que eres además vil
y pífido.
Jamás te recomendaré al conde!
Si me pidieses un pedazo de pan te lo daría, pero la
confianza, el honor, la reputación de sabio, no son dignos
de ti.
Y corriendo hacia un gabinete contiguo, cogió un
puñado de monedas y las arrojó al monje al mismo tiem-
po que llamaba a los criados para que le echasen de Pa-
lacio.
Volvióse el monje con aire amenazador y profiriendo pa-
labras de venganza.
A algunos días más tardó Adam mientras paseaba por las
murallas de la Torre, a su entera disposición desde que el rey
salíó de ella, acertó a pasar cerca de algunos obreros que
recomponían una bombardá y como todo lo que se refería
a mecánica excitaba siempre su interés, se detuvo e indicó
a estos hombres un sencillo mecanismo para lanzar los

Todo cuanto Sibyll había deseado, se había cumplido.
Su padre estaba protegido por el señor más poderoso de
la corte; ella sabía que no había de faltarle la protección de
la hija del rey.
Pero como todo el ardor de su ambición se había
agotado en aras de una pasión más grande, todas las
seducciones del mundo eran nada para ella comparada
con aquellas horas de bienandanza y alegría en que jun-
to al dintel de la puerta, esperaba la llegada de Has-
tinga.
— Te gustaría niña, dijo Warwick, ser dama de honor de
mi hija Isabel?
— Señor, con mucho gusto.
Pero si se lo permite Vuestra Gracia, prefiero seguir el
destino de mi padre y acompañarle en su soledad.
— Por qué?
— Porque el pobre es ya viejo y chacoso.
Este sentimiento te honra y no quiere contrariar tus
gustos.
— Gracias, mi lord.
— No debes dárme las, puesto que el sentimiento a que
obedece es digno de admiración y de envidia.
— Permitted, pues, dijo Adam, que os dé yo las gracias
por mi parte, tanto por lo que, por mi parte, habéis hecho,
como por este nuevo favor.
— Bien bien dijo Warwick, y volviéndose hacia su pri-
mo lord Fitzhugh, exclamó:
— Qué se ha hecho Robb?
— Está en el Norte?
— Para qué?
— Para organizar las bandas indisciplinadas.
— Y lord Monthermer?
— Está en el país de Gales, donde según las noticias ha
habido un conato de insurrección.
— Cómo sabes eso, primo mío?



siderable y según referencias de ancianos pescadores nunca vista abundancia de langostas capturadas en aguas de Fornells durante la época de pesca de los dos últimos años debido al celo nunca bien ponderado y menos agradecido, del Guardapescas a aquellas aguas asignado, haciendo observar rigurosamente la época de veda.

En cuanto a las causas que decidieron a la Junta de pesca a proponer en el sentido que lo hizo las vigentes disposiciones sobre pesca que dice el informante, que no se fundaron en principios científicos; (se olvidó decir en principios de la ciencia por el aprendizaje) y si en causas que no se pueden decir claramente, en cuanto a esta última impertinente y tendenciosa reticencia, medios de la Ley, que desde luego se utilizarán, como convenga al buen nombre y prestigio de estas Oficinas para que se aclare y publique con toda su desnudez el hoy embozado concepto que aquellas palabras escritas puedan envolver; y ya para resumir y con objeto de que no se extravie la opinión pública, queda sentado:

1º Que no es ni mucho menos Menorca la única Provincia Marítima que tiene establecido el servicio de Guardapescas, la cual se rige además por las leyes y Reglamentos generales que regulan la industria pesquera, con sólo aquellas secundarias disposiciones que las adaptan a las condiciones de la localidad.

2º La legalidad de las cuotas que para atender a aquel servicio se perciben está cimentada en la Real Orden de 30 de septiembre de 1913 inserta en el Diario Oficial del Ministerio de Marina núm. 229 y en su página 1662 correspondiente a 17 de octubre del año citado.

3º La cuota que además de ser solicitada por los mismos pescadores es inferior a un céntimo de peseta por kilogramo de pescado y que por lo tanto mal puede influir en la más o menos abundante captura y precio del mismo; ha servido, sin embargo después de cubiertos todos los servicios para que fué creada, para llevar a buen término construcciones sumamente útiles a la desvalida clase pescadora que las ha recibido con gran contentamiento.

Y para concluir; en esta Comandancia de Marina se exhibirán a quien quiera examinarlos cuantos datos, reglamentos y leyes existen en la misma relacionados o no con la industria pesquera.

FRANCISCO POU

# MAHÓN

Anoche se reunió en el Ayuntamiento la Comisión municipal correspondiente, con asistencia del segundo Comandante de Marina don Pedro Cardona y algunos propietarios de fincas rústicas del regadío de esta ciudad; con el fin de tratar la manera más conveniente de aprovechar las aguas de la fuente de San Juan para conducir las a la Estación Torpedista de este puerto.

En dicha reunión no se tomó ningún acuerdo definitivo, aplazándola para el viernes próximo.

En lugar preferente de este número copiamos un bien escrito artículo publicado por la «Revista de Menorca» y debido a la pluma de nuestro distinguido amigo el ilustrado teniente coronel de Estado Mayor y Presidente del Ateneo don Antonio Víctor Taltavull.

Por telegrama de «La Marítima» que en otro lugar de este número publicamos; verán nuestros lectores que el vapor «Monte Toro» suspendió ayer salida del puerto de Barcelona, lo que debía efectuar esta madrugada si el tiempo abonanzaba.

Como el tiempo continúa presentando mal cariz, es probable que el «Monte Toro» no llegue a ésta hasta mañana.

Hemos visto que estos días se ha procedido al arreglo del jardínillo de la plaza de Colón (antes Vieja), que en verdad bien lo necesitaba.

Creemos que ahora serán repuestas las plantas de adorno de dicho jardín, las que serán cuidadas, con

esmero, evitando, el mal efecto que produce un jardín en completo desahío en el centro de una población.

Nuevamente suspendió ayer su salida para Palma el vapor correo «Mahón».

De abonanzar el tiempo, saldrá esta noche a hora de itinerario.

Esta madrugada ha fondeado en nuestro puerto el laúd de pesca «Libertad» procedente de Pollensa. También debe llegar hoy el laúd «Caballo Marino», pareja del anterior.

Estas embarcaciones se dedicarán a la pesca en aguas de Menorca.

Nos dicen, y a título de rumor damos la noticia, de que se están haciendo gestiones para llevar a cabo el traspaso de arriendo de nuestro teatro Principal.

Nos indica un estimado amigo nuestro, que sería conveniente que en la cuesta de Hannover se fijara la tablilla indicadora de la dirección que esa aquella calle deben seguir los carruajes, puesto que siendo la vía estrecha a veces se ha dado el caso de que al encontrarse dos coches tenga uno de ellos que retroceder, cosa no muy fácil dada la pendiente de la calle de Hannover.

En las últimas horas del día de ayer y en la calle de la Plana, resbaló y cayó al suelo una mujer de avanzada edad, la que fué auxiliada por un transeunte, sin que, por fortuna, sufriera ésta más que el susto consiguiente.

## Estadísticas

### MATADERO

Reses cortadas los días que a continuación se expresan con su peso y procedencia:

- Día 27 febrero
  - 1 buey, 235 kilos, Juan M. roldal (Alayor).
  - 4 carneros, 83, Boixca Vey, 8 ídem, 36, propios.
  - 1 ídem, 27 500, Alcaidú d'en Portella (Alayor).
  - 1 ídem, 17 500, Gabriel de dalt Califiguera.
  - 10 cerdos 754.

Día 28 ídem

- 1 vaca, 182 kilos, es Clot d'es Pi.
- 1 ternero, 119 500, es Turrent Muddorru.
- 1 ternera, 96, Furregut Vey (Mercedal).
- 1 ídem, 123, Cutaina d'es Pou (Alayor).
- 4 carneros, 56, vergel de R. fael.
- 4 ídem, 58, se Torra d'en Gaumes (Alayor).
- 1 ídem, 42, Furregut Vey (Mercedal).
- 2 ídem, 52 500, Binixica Vey.
- 8 cerdos, 454.

Recaudado por concepto de consumos los días que se expresan:

Día	Primer ídem	Segunda ídem	Pesetas
Día 21	—	—	450/08
Id. id.	—	—	31/23
Día 22	—	—	428/44
Id. id.	—	—	35/99
Día 23	—	—	486/61
Id. id.	—	—	24/70
Día 24	—	—	699/92
Id. id.	—	—	27/00

### Crédito Mercantil de Menorca

Cobro y descuento de cupones, dividendos y títulos amortizados, pagando los del Estado veinte días antes de su vencimiento.

Compra y venta de valores, oro y moneda extranjera. Pagamos el dividendo de las acciones del Banco de España.

### Banco de Menorca

Pagamos el cupón de la Deuda Perpetua al 4 por 100 Interior y de la Amortizable al 4 por 100 vencimiento 1.º abril 1917.

Nos encargamos de la agregación de la nueva hoja de cupones a los títulos de la Deuda Exterior al 4 por 100.

## AVISO

Debido a los abusos cometidos, queda terminantemente prohibido el transitar por los predios «Odia Bassa» y «Albufera» de este término municipal. 1-8

## Casa para vender

Situada en la calle de Sau Albert, 8 y 10. Informes: Bartolomé Pons Aragón, 60, Pl y Margall, 34. 8-10

## TARTAROS

Compra en grandes y pequeñas cantidades Luis Uiz, Bens (Cataluña). Se solicitan ofertas y muestras. 1 m v

## Estampas y recordatorios

### para Primera Comunión

En la Papeleja de Manuel Sintés Rotger, plaza del Príncipe número 11, Mahón, se ha recibido un bonito surtido de nuevas estampas y carnets, propios para primeras comuniones, últimos modelos de las importantes casas de Italia para el corriente año.

También se encontrarán en dicho establecimiento una gran variedad en placas de cristal y esmaltadas para recordatorios de comunión.

## IDIOMAS

Enseñanza práctica por N. GEORGACÓPULOS. Secretario Intérprete de la Estación Sanitaria de este puerto e Intérprete Jurado. Francés, Alemán, Inglés, Italiano y Griego. Isabel II, de once a una y San Sebastián, 1 D, tarde.

## Se desea comprar

Todos los números de «La Revista de Menorca» publicados desde el año 1900 inclusive, hasta el año 1906.

Se venden colecciones de «La Revista de Menorca», años 1888 y 1898. Informes en esta Imprenta.

Artículos de lujo y fantasía los encuentra el que visita Casa Buenaventura

## SARNA

Sin baño, la cura rápidamente el Antisérnico Martí. Su curso es extraordinario por sus maravillosos resultados; 2'50 frasco. Depósito: Farmacia M. Seguí, Doctor Orfila, 28 Mahón 6

¿QUIERE USTED CONSERVAR SIEMPRE LA TINTA FRESCA?

Use el tintero

## SENGBUSCH

FUMADORES. Los médicos recomiendan a los enfermos que no puedan abstenerse de fumar, el uso de los Tubos emboquillados. Véndense en la Librería de Manuel Sintés Rotger, plaza del Príncipe, 11, Mahón.

## ¿Quiere usted

encuadernar un libro? Encargue, pues, el trabajo a los talleres de encuadernación de esta Imprenta y quedará satisfecho por lo elegantes y fuertes que son nuestras encuadernaciones.

Teléfono n.º 122. NUEVO CINE Calle de Roig, 9

SÁBADO 10 MARZO 1917. DÍA DE GRAN MODA

El record de las películas sensacionales!!

## EL PRECIO DE LA GLORIA

2.000 metros Apollo Films

Esta película, cuyo argumento está basado en un ópera obra, es de las que dejan gran recuerdo; su acción intensamente trágica nos domina desde sus comienzos; su presentación exquisita, sus sonoras asombrosas, y la admirable exposición de sus recombos interpretados aseguran un grandioso éxito.

Domingo sesiones a las cinco y media o a las ocho y media. La semana próxima: Otro gran éxito.

# Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid

En vista de que a la hora de entrar en máquina el presente número no habíamos recibido las conferencias telegráficas de nuestro corresponsal en Madrid y que el servicio de telégrafos, debido al mal tiempo, funciona con retraso, prescindimos en esta edición de las conferencias que, caso de llegar esta tarde y contener noticias de interés, daremos en hoja extraordinaria.

## Noticias varias

### Los apuros de Inglaterra

En Inglaterra se intenta por medio de nuevas medidas aumentar la producción de la agricultura, debiéndose trabajar también los domingos y por las noches y ordenando que las tropas destinadas a la defensa nacional presten su ayuda en el trabajo de la tierra.

### Inglaterra ante el peligro atropella a los neutrales

El «Fremdenblatt» dice: El golpe que Alemania ha dado a Inglaterra con su campaña submarina sin consideración, es contestado por Inglaterra con un golpe contra los neutrales.

Alemania ha dejado a los neutrales un camino abierto que les permite continuar su tráfico marítimo, y he aquí que Inglaterra les cierra este camino.

El bloqueo por el hambre que fué proyectado contra los Imperios centrales, debe ir también dirigido contra los neutrales.

Los neutrales deben escoger entre ser torpedeados por los submarinos alemanes o dejar secuestrar sus barcos por los ingleses.

Esto es una piratería sin igual ejecutada por Inglaterra, la defensora de la libertad y de los derechos, pudiendo el mundo comprobar una vez más lo grande que es el egoísmo británico.

El «Fremdenblatt» continúa diciendo, que las inquietudes que ha producido en Inglaterra la guerra submarina sin consideración, se revelan en el discurso de Carson.

Además este discurso demuestra claramente los éxitos obtenidos por los submarinos alemanes, a los que se se hayan querido ocultar.

Por otra parte el gobierno inglés intenta el persuadir a los neutrales para renovar el tráfico marítimo con la Gran Bretaña.

Pero a pesar de todo creemos que los esfuerzos de Carson serán vanos y que el destino que la misma Inglaterra se ha proporcionado continuará su camino hasta cumplirse.

### El escándalo

#### «Sukhomlinoff»

El «Ruska Woja» anuncia que el juez que instruye el sumario en el caso del general Sukhomlinoff ordenó el arresto de la esposa del general. Bjo fianza de 200.000 francos ha obtenido la señora el permiso de permanecer en su propia casa, que es vigilada por la policía.

Se acuerda que Sukhomlinoff era ministro de la Guerra ruso al efectuarse la gran retirada de Polonia y Curlandia y fué reducido a pri-

### Ocurriencia propia de un inglés o de un café

Leemos en el «Daily Mail» la siguiente carta que dirige un subscritor a dicho periódico:

«Los unos son fanfarrones, por consiguiente cobardes. Piden la libertad de los mares pero es mejor que la dejen en nuestras manos. Vamos a coger a estos «caballeros» alemanes que violentaron y mataron a la población civil de Bélgica y de los territorios invadidos de Francia y que ahora se encuentran bien guardados en Donington Hall y enviarles al mar para que saboreen el ozono.

Tenemos que armar cada transatlántico y buque hospital o mejor todos los buques en general y colocar en cada uno de ellos a unos cuantos escogidos de los honrosos que tratamos con demasiada delicadeza en los campos de concentración o en otros sitios. Después hay que informar a Berlín de que hemos hecho tal cosa, publicando la lista con los nombres, rangos o posición de los que deben disfrutar de la sana «libertad de los mares».

Cuando los submarinos ahoguen a sus propios «héros», entonces los socialistas de Berlín tendrán que decir algo muy serio de esto en el Reichstag.

### La escasez de hierro y carbón en los países de la Entente

Comentando la actual carestía dice el periódico suizo «Berner Bund»:

«Más que la falta de cereales, notarán los países de la Entente la falta de carbón y de mineral de hierro. A consecuencia de la supresión de aproximadamente un 60 o 70 por 100 de la producción francesa de carbón por causa de hallarse sus principales yacimientos en los territorios ocupados por los alemanes. Francia depende en gran escala, hoy más que nunca, de la exportación inglesa. O ro tanto ocurre a Italia. Pero la producción inglesa de carbón sufrió en el año 1916, una reducción de 45 millones y medio de toneladas en comparación con la del año 1915. La importación de carbón norteamericano es tan insignificante en comparación con las grandes cantidades que hacen falta, que no pueden entrar en consideración ya que en casi nada modifican la situación de las existencias.

Respecto a la importación de hierro las necesidades de Inglaterra en tiempo de paz eran de 21 millones de toneladas, de las cuales un tercio era de procedencia extranjera. La guerra, sin duda, ha aumentado las necesidades y las dificultades creadas por los submarinos y necesariamente se dejarán sentir en la fabricación de municiones y material de guerra. Existe pues la seguridad de que la campaña submarina recrudescida creará en breve espacio de tiempo una situación económica insostenible a los países de la Entente.

### De la vida económica de las potencias centrales

La economía política alemana se desarrolla cada vez más hacia una dirección que de buena esperanza para el pronto restablecimiento des-

pués de haber terminado la guerra. La mejor prueba para esta esperanza es el balance del Banco del Imperio hecho el 15 de enero. Las colocaciones de dinero a premio y las fianzas bancarias han disminuido considerablemente, las primeras en 133,2 a 8614,5 millones de marcos y las segundas en 130,7 a 8711,3 millones. Mientras la existencia en billetes de Banco de préstamo disminuyó en 4,4 millones a 200 millones, aumentó la existencia en billetes de Banco del Imperio en 3 a 119 y el stock en plata en 0,8 a 17,3 millones. El stock en oro hasta registró con 2522,26 millones de marcos contra 2520,9 millones del 6 de enero un aumento digno de mención. Así pues se desarrolla la vida económica alemana de una manera completamente lisa en tanto que la guerra permita tranquilidad y orden. El arreglo de las circunstancias se vuelve visiblemente más libre de nerviosidad y de temor inmotivado las cuales ya demuestran por algunas partes cierta independencia de los acontecimientos de la guerra y permiten al Imperio dedicarse otra vez a problemas más lejanos de política social.

Una consecuencia de la tranquilidad reinante fué en primer lugar la concertación de los tratados turco-alemanes que no solamente tienen un alto significado político sino naturalmente, también un valor eminentemente económico por ser la primera base para la creación de fijas relaciones comerciales germanoturcas.

También se ocupa el gobierno alemán de la preparación a fondo y unión de las cuestiones político-comerciales pendientes con Austria, Hungría. En la monarquía del Danubio acaba de ser terminado el arreglo por veinte años entre Austria y Hungría y fueron cumplidos con esto las primeras condiciones para las negociaciones necesarias de naturaleza económica nacional. En primer lugar hay que ocuparse de la renovación del tratado de comercio austroalemán que termina hacia fines del presente año y en segundo lugar probablemente de la confederación política y económica de Europa Central de la cual tienen tanto miedo los gobernantes de la Entente que hacen ya hoy en día todos los intentos para romper la red económica de la Europa Central que aún no está terminada.

Cuando la prensa francesa e inglesa manifestó su descontento del mensaje del presidente Wilson al Senado de Washington respecto a la cuestión de la paz, aprovechó varias veces la ocasión para indicar como uno de los motivos de su actitud negativa el trust económico de la Europa Central y para calificarle como declaración constante de guerra a los intereses político-comerciales de la Entente. Este concepto temeroso manifestó su efecto también sobre las Bolsas de Londres y París que demostraron una actitud verdaderamente fluctuante e insegura, mientras las Bolsas de Berlín y Viena con motivo del mensaje de Wilson quedaron bastante tranquilas y demostraron una animación de negocios que duró bastante tiempo.

Especialmente manifestaron los valores industriales una tendencia hacia arriba y en el mercado de rentas se observó en vista del mejoramiento del valor una actividad nunca vista desde hace mucho tiempo.

### Telegrama de «La Marítima»

Barcelona 6. — 11'35. Recreduci lo temporal, seguimos detenidos; abonanzando, intentaremos cinco madrugadas. Taltavull.

Barcelona 6. — 11'35. Recreduci lo temporal, seguimos detenidos; abonanzando, intentaremos cinco madrugadas. Taltavull.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Administración de EL BIEN PÚBLICO

TARIFA DE LOS ANUNCIOS

ANUNCIOS EN CUARTA PÁGINA

Table with columns for 'Del ancho de una columna' and 'Del ancho de dos columnas', listing rates for different line widths and insertion counts.

ANUNCIOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

Los anuncios publicados en segunda o tercera página pagarán el precio que el señalado en esta tarifa para la cuarta página...

ANUNCIOS EN PRIMERA PÁGINA

Los anuncios publicados en primera página pagarán un cincuenta por ciento de aumento sobre los precios señalados para la segunda o tercera.

ANUNCIOS O GACETILLAS DE RECLAMO

INTERCALADOS ENTRE LA CRÓNICA LOCAL O ENTRE LOS ARTÍCULOS. De 1 a 5 líneas, media peseta por inserción...

ESQUELAS MORTUORIAS

Table listing rates for 'Del ancho de una columna del periódico', 'Un octavo de página', and 'Un cuarto de página'.

OBSERVACIONES: 1.ª Todos los anuncios se cobrarán por adelantado. 2.ª No se admitirá ningún anuncio que no venga bien expresado los días y sitio en que se desea su publicación...

LIBRERÍA Y PAPELERÍA

MANUEL SINTES ROTGER

PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11 MAHÓN TELÉFONO 20

Esta casa recibe semana a semana las nuevas obras de los mejores autores publicadas en Madrid y Barcelona, contando con activos corresponsales en dichas poblaciones y en París para la adquisición de toda clase de obra así nacional como extranjera.

Banco de Menorca

El Banco de Menorca se encarga por cuenta de su clientela, de las operaciones siguientes: Compras y ventas de todas clases de valores españoles y extranjeros al contado y a plazo...

Cotización de la plata

Table with columns for 'El Kilo', 'Plata', 'Oro', and 'Plata fina', listing current market prices.

LA CRISIS DEL CARBÓN REVOLUCION ECONOMICA

Carbonite

Producto que da una economía de 50 por 100 sobre el carbón Cardiff, cok, antracita, etc.

La «CARBONITE» se expende en cajitas, de importe cinco pesetas, equivalentes a 4,000 kilos de combustible.

Para más detalles, dirigirse a los Agentes exclusivos para Baleares FREIXAS HERMANOS Paz Bajo Muralla, número 13, - BARCELONA. - Teléfono A 1819

Tubos emboquillados para cigarrillos

De confección esmerada, presentación elegante y altamente higiénicos. Con el uso de estos emboquillados se obtiene una gran economía en el gasto anual de tabaco.

De venta en la librería de Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe n.º 11, Mahón.

Interesa a los agricultores menorquines

EL DRY FARMING EN ANDALUCÍA

CULTIVO DE SECANO SILOS DE TORRE

Cartilla compendio de este sistema de cultivo, según los resultados prácticos obtenidos por don J. M. M. y M.

Obra utilísima para los labradores de secano, no sólo de Andalucía, sino de todas las regiones de España, donde las lluvias no son abundantes, y escrito según las experiencias hechas con este moderno sistema americano...

De venta en la librería de Manuel Sintes Rotger Plaza del Príncipe, 11, MAHÓN

Señores:

Si desean ustedes comprar la receta de los señores de los y sin receta, pasen por la calle del Arco, equiniana Santo Cristo, número 16

Librería de Manuel Sintes Rotger

Plaza del Príncipe, 11 MAHÓN

- Ultimas obras recibidas: ARGENTE (Baldomero). — Al margen de la vida. 2.00 ARNICHEA (Carlos). — El Mar del castizo. 2.50 BELDA (Joaquín). — Mas chulo que un ocho. 1.00 BERMEJO DE LA RICA (A.). — Lady lefina. 1.00 CABALLERO AUDAZ (L. D.). — que sé por mí (2.ª serie). 3.50 CORREBOR (Gabo). — La tragedia de los orcos. 2.00 CUERVA (Manuel de la). — El alma de Cervantes. 2.80 DAVENPORT WHELPLEY (J.). — El comercio del mundo. 4.00 DUGUIT (León). — Las transformaciones del derecho público. 4.00 JAEN (Antonio). — Segovia y Enrique IV. 2.50 MATA (Pedro). — Corazones sin rumbo. 8.50 MONTALVO (Juan). — Geometría moral. 8.50 NITTI (Francesco O.). — La población y el sistema social. 9.00 SABSONE (Felipe). — La canción del bohemio. 9.50

Facilitada por la casa Caplain

Table with columns for 'El Kilo', 'Plata', 'Oro', and 'Plata fina', listing prices for various items.

Indicador Gratuito

En esta sección publicaremos, GRATIS, todos los anuncios que se nos manden exclusivos para la colocación de mujeres.

Sirvienta. Una joven de 25 años de cocho a de la tarde, Informes calle San Nicolás, 16.

Motores Amovibles marca CALLE

para botes a remos. Motor Calle de 2 caballos, 5 velocidades marcha atrás. Ptas. 650.00. Motor Neptuno de 2 caballos de fuerza. Ptas. 550.00.

Representante en Menorca: MANUEL BELTRÁN LLABRÉS Calle San Fernando n.º 34, MAHÓN

Papel higiénico Salud

Enlazado automático :: Presentación elegante y sin competencia :: Empaque esmerado :: El más higiénico. El papel sánico SALUD, por sus inmejorables cualidades higiénicas, puede competir con los de marca más acreditada.

“El Atlas”

Compañía Anónima de Seguros Marítimos y Riesgos de Guerra

Delegación de Baleares: Manuel Beltrán Llabrés, calle San Fernando, 34, Mahón

CRISTALCOLA

Insustituible para pegar cristales, porcelana, hierro, etc.; siendo su principal cualidad hacer invisible el añudado, quedando éste de una dureza extraordinaria.