

En toda España. . . 1'50 pta. al mes
Extranjero. . . . 30'00 " al año
Número atrasado. 10 céntimos
Número suelto. 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONARQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

Redacción y Administración, Plaza de
Príncipe, 11 y Rampa de la Abun-
dancia, 16, teléfonos 20 y 84.
Redacción telefónica: BIEN - MENON

Año XXVII.

Mahón, martes 22 de julio 1919

Núm. 13.883.

BUENA TINTA

Lo es en verdad la STEFANSSON de fabricación americana, preparada por L. GITIN y STRAP, de New York.

La tinta STEFANSSON es la más acreditada de las tintas americanas.

Posee las más perfectas cualidades para la caligrafía y la contabilidad. Escribe en color azul muy fino y se vuelve en negro de una permanencia indefinida.

Es sin dudar la mejor tinta de cuentas nuevas se han introducido en el mercado español, en sustitución de la renombrada Pelikan.

Depósito en Mahón y venta al por mayor y menor en la librería de
Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe, 11 — Mahón

por los Ejércitos francés y británico quedaban todavía algunas hojas, yo, temerosamente, propongo que sean llevadas a Uad-Ras, y allí las esparza una mano fraternal sobre las tumbas de las víctimas del postrer combate.

J. ORTEGA MUNILA.

Doctor Vázquez de Parga

DE SANIDAD MILITAR

Cirugía general 606 y 914

Consulta diaria de tres a ocho.

(Los domingos gratis a los pobres).

GRACIA, 66

GLOSARIO ESPAÑOL

Un Ministerio de Sanidad

Desde el día primero del mes actual ha entrado en función activa el nuevo Ministerio de Sanidad creado por el Parlamento británico por ley votada recientemente.

Todos los servicios de salubridad pública y otros que, sin ser precisamente de esta índole, se relacionan muy directamente con la sanidad doméstica, repartidos en varios departamentos, sobre todo el del Interior han pasado a formar parte integrante del Ministerio de Sanidad, bajo la dirección política y técnica del Doctor Adiso.

Desconocemos la cantidad presupuestada para el desenvolvimiento de los servicios sanitarios ingleses unificados ya en el nuevo departamento ministerial; pero seguramente serán muy superiores a los dos millones y medio consignados en los actuales presupuestos españoles para atender a todas las exigencias que la salud pública demanda.

Cuando en España se derrocha tanto dinero del presupuesto en cosas inútiles, nos viene del extranjero la norma de lo que se haya de hacer en materia tan importante como es la salud pública, aunque podemos tener por seguro que ese ejemplo no será imitado en nuestra Patria.

No ya ese ejemplo de un país extraño ni siquiera el luctuoso recuerdo de la pasada epidemia de gripe que ha causado cerca de doscientas mil víctimas en España, por no citar epidemias anteriores, nada de eso será suficiente para convencer a nuestros políticos de la necesidad de prestar atención a los problemas sanitarios, cuya solución adecuada solo puede conseguirse creando un organismo que tenga la independencia suficiente para desarrollar las iniciativas de los hombres que lo dirijan que, como es natural, deben ser profesionales.

Las actuales Juntas provinciales de Sanidad, como la superior que depende del Ministro de la Gobernación no pueden tener la eficacia debida para intervenir en estos menesteres que, por deficiencias de organización, quedan a merced de gobernadores y alcaldes, quienes por muy buena que sea su voluntad no están capacitados para atenderlos debidamente y no es que no haya proyecto de organización sanitaria ni para la creación del Ministerio técnico, pues en España lo que sobra son proyectos y buenas intenciones, pero es que somos tan descuidados que preferimos gastar sin orden ni concierto cuando se presenta epidemia más bien que en prever y prevenir los medios para evitar el azote.

Ojalá que ya que tantas cosas malas se copian del extranjero, nos moviera el ejemplo de Inglaterra para crear también en España el tan necesario ministerio de Sanidad.

ARIEL

El maravilloso vuelo del trasatlántico "R-34"

Lo que dicen los aviadores

Otro acontecimiento maravilloso! La travesía del Atlántico por el aire verificada en dirigible.

El célebre «R. 34», del que nos hablan los telegramas, llegó a Norte América y aterrizó, no en Montank-Pont, como se dijo al principio, sino en el otro extremo de Long-Island, en el aeródromo de Mineola, a las diez de la mañana (tiempo de América).

El equívoco se debe a que el comandante Scott telegrafió desde el dirigible, diciendo que tenía poco combustible y se vería precisado a bajar en Mineola. A este fin, fueron llevados allá los elementos necesarios, además de cien soldados para ayuda del aterrizaje. Pero la aeronave, al llegar a Punta Montank, dijo poder proseguir y efectivamente, una hora más tarde se hallaba sobre Mineola, en donde había sperando una multitud enorme llegada de Nueva York y que había pasado en vela en la noche.

Cuando la nave aérea bajó hasta 200 metros sobre el aeródromo, y parando inclinóse hacia el suelo, entonces lanzó un cable, el cual fué en seguida amarrado a una de las doce anclas de cemento colocadas a propósito en el centro del vasto campo de aterrizaje.

La multitud prorrumpió entonces en indescribibles aclamaciones jubilantes, mientras las bandas de música entonaban el himno nacional británico.

En las calles, en los tejados, en el campo, hervía la multitud contemplando la gigantesca nave aérea que en lo alto se balanceaba. De pronto, de aquellos miles de bocas salió un grito de estupor y de espanto. De la navecilla posterior del dirigible cayó un objeto voluminoso. Pero en seguida se abrió y se detuvo flotando en el aire: era un paracaídas, en el cual iba el mayor John Pritchard, observador oficial agregado, representante del ministerio de Aviación inglés.

A las diez y cinco minutos tocaba el paracaídas en el suelo. Pocos instantes después, el gran dirigible estatua sólidamente amarrado con gruesos cables de acero.

Una verdadera maravilla

Uno de los que primero descendieron del globo (esta vez por la escala de alambre), fué el ingeniero Maitland, director del departamento británico del ministerio de la Guerra; el ingeniero, sonriendo de satisfacción, dijo al almirante americano que acudiera a saludarle:

— Hemos llegado frescos como unas rosas.

Los aeronautas dijeron luego que no podían detallar impresiones de las que pudieran experimentar durante la travesía, porque su atención y su actividad fueron completamente atraídas por las dificultades técnicas.

«Lo que me parece más importante — dijo Pritchard, — es declarar la superioridad del dirigible sobre el aeroplano, tratándose de vuelos largos. El aeroplano está indicado para vuelos cortos y rapidísimos; más para vuelos largos, solo hay verdadera seguridad en los aparatos de tipo rígido y más ligeros que el aire.

La travesía nuestra ha resultado muy lenta. Sin embargo, sobre el Atlántico solo hemos volado 59 horas; el resto del viaje, hasta Nueva York, ha durado otras 50. La lentitud del vuelo se debe, en gran parte, al hecho de que el viento nos fuese contrario. Y es que, desde el punto de vista aeronáutico, América está más cerca de Inglaterra, que Inglaterra de América; efectivamente, los vientos que reinan en el Atlántico se dirigen casi siempre de Oeste hacia Sureste.

Durante las primeras 400 millas de nuestro itinerario — prosiguió Pritchard — nos estorbó gran cosa. Pero luego, no nos dejó en paz, y además, tuvimos que luchar con las nieblas y con la lluvia, que nos cortaba la cara. La niebla ha sido tan espesa y tan extensa, que durante casi tres cuartas partes de la travesía no vimos ni mar ni cielo. Sin esta dificultad atmosférica, hubiéramos salvado la distancia de 3 100 millas en menos de 70 horas. Y a la vuelta, con viento en popa, la velocidad será mucha mayor.

A 600 millas de Escocia cruzamos un intenso ciclón; para no dejarnos arrastrar a la deriva, tuvimos de forzar hasta el máximo de marcha, con lo que gastamos gran parte de nuestro combustible; aún así, no podíamos salir de la zona del ciclón, sino luego de 30 horas. En la barquilla nos hallábamos relativamente al abrigo de la intemperie, y no pedimos ni el sueño ni el apetito.

Nuestra comida consistía en un excelente guiso de patatas y carlotas con carne, servida en una mesa de aluminio y en conservas; todo ello hubiera dado envidia al mejor restaurant.

Los motores funcionaron a la perfección hasta el último momento, y el dirigible quedó en disposición de hacer el viaje de retorno acto seguido.

108 horas y media de navegación

El viaje completo desde Eastfortune hasta Mineola duró 108 horas y media. Fué de tanta duración por la necesidad de disminuir velocidades, a fin de ahorrar combustible. Hasta se llegó a creer útil enviar un cazatorpedero (como así se hizo) para remolcar el globo, si éste se hubiera visto forzado a descender en el mar. Las perturbaciones atmosféricas halladas durante el viaje en las 3 100 millas que separan Escocia de Long-Island, hicieron que la velocidad fuese de 38 millas por hora, siendo así que se había previsto sobre unas 45.

Ya se ha demostrado en el rápido viaje de retorno que aquellos cálculos no eran aventurados.

Comentario de actualidad

PARA LA SEÑORA DE...

Perdone usted señora que reproduzca aquí un viejo cuento que de labios de su padre, tantas veces escuchara, pero tiene tal fuerza sugestiva en el momento presente, que espero me dispense usted el placer de reproducirlo, adicionándole un breve comentario. Y basta de preámbulo.

Cuando viejas consejas que cuando Dios señaló por santo Patrón de España al apóstol Santiago, le dijo: pídemle para esta Nación cuantos bienes quieras que le serán otorgados. Y el apóstol que amaba a nuestra tierra con pasión no desmentida, empezó: Quiero, Señor, que dotéis a Andalucía de ricos vergeles; de un cielo azul, fiel reflejo del hermoso manto de María; que en sus tierras vírgenes se produzcan todas las plantas y frutos tropicales y en sus costas la variedad infinita de peces que la mar encierra.

Quiero que dotéis a las tierras levantinas de riachuelos que desgranándose en acequias fecunden sus campos y en ellos se dé el arroz, el naranja con sus azahares, el limonero de amarillos frutos y el ámbar de los dátiles colgando de sus palmeras. Que las flores las conviertan en perenne jardín y por los riscos de sus sierras escalen el almendra, el algarrobo y el olivo.

Quiero que en las mesetas castellanas la dorada mies produzca el candeal estimado, como premio a los sudores y afanes de sus hijos; que el pino, el alcornoque y el olivo se den también. Que sus hijos vivan riendo, soñando y cantando al sol, cual la vieja cigarra,

A los nuevos héroes de Uad Ras

Rasgos de España

Otra vez suena el nombre de Uad-Ras, para gloria de nuestro Ejército. En un recio combate, del que hasta el momento en que escribo falta un relato completo, combate del que ha tomado la iniciativa el jefe El Raisuli, los soldados españoles han añadido a la inagotable serie de sus esfuerzos bizarros nuevas demostraciones de acierto y de energía. En terreno montañoso, lleno de dificultades, poco accesible hasta para una expedición pacífica, ellos han peleado contra enemigo numerosísimo, bravo, bien dispuesto, bajo los prestigios de caudillos en los que se venera no sólo la antigua leyenda cabalesca, sino la autoridad religiosa. El Raisuli, viendo que las hábiles, sucesivas operaciones del Ejército hispano iban merendándole el radio de acción, la fama de sus huestes, había preparado la acometida. A los que hemos visto como luchan esas masas de fieros combatientes nos será fácil adivinar la horrosa escena en la que todas las audacias, todas las estratagemas, todos los ímpetus de las cabales se extremaban por la importancia del resultado que se quiera. Para los iniciadores de la acometida era cuestión de perder o conservar el dominio sobre sus tierras, de seguir en la esperanza de nuevas aventuras provechosas o de quedar reducidos a un campo cada día más estrecho y a un sometimiento que en breve establecerá allí definitivamente la paz bajo la siempre honrada y generosa bandera de este pueblo caballeresco.

Datos que prueban que el caso ha sido fortísimo y sus consecuencias altamente útiles a la misión que Europa nos impuso y la historia nacional nos exige.

Hemos sufrido sensibles bajas, inferiorísimas a las del enemigo; pero que poseen en nuestro espíritu la admiración y el duelo.

Pues bien: ¿Podrá ese acontecimiento pasar entre la indiferencia de los ciudadanos, según ha ocurrido con otros semejantes? ¿No partirá de la opinión, no repercutirá en la Prensa, no será condecorado en las Cámaras el sentimiento de entusiasmo para los que solos, lejos de las atenciones públicas, sin más guía ni otro estímulo que el purísimo de un deber arduo y de una santa ordenanza, continúan día a día desarrollando planes salvadores del honor de la Patria...? Si así fuera, experimentaríamos vergüenza e ira, porque ello habría de constituir la demostración de que se había desvanecido y evaporado el hábito vigorizador de la raza y de que estábamos condenados a vivir entre escorbos... a morir, debiera decirse.

Recuerdo con tristeza los últimos debates parlamentarios acerca de Marrue-

cos. El efecto de ellos ha sido nulo para lo que, sin duda, se intentaba: disminuir el brío militar arrojando sobre los campamentos marroquíes la nube negra de la indiferencia, en la que chispeaban relámpagos de odio. Pero esos campamentos, que forman en su pintoresca distribución por valles y colinas la ciudad ideal española, la de los valerosos, la de los abnegados, guardan al amparo de sus débiles lienzos la indestructible energía de los abuelos, el amor sin límites a una herencia magna, la resolución de persistir, resistir, continuar desdefiando el pérfido consejo de los que sólo sienten cordial alegría ante los éxitos del extranjero. Y apenas vibra la corneta, la que llama a la lid, la que invita acaso, a la muerte, el vecindario mozo que mora en las tiendas de lona surge, se junta, se organiza y avanza, el fusil en las manos, la serenidad en el corazón... Anteayer, como el día lejano; mañana, como siempre...

Y no le acompañan himnos populares. El último que compuso un ingenuo número madrileño, ha sido borrado con la sentencia de que nunca jamás lo ejecuten las bandas ni lo canten las muchedumbres. Ni tras la lucha aguarda el milite coronas triunfales, de las que, con ramas de verdes árboles, tejen manos de hembras en los países conservadores de su fama. Cuando concluya el trágico encuentro no ha de haber para los que sostuvieron la dignidad con él, otra cosa que el olvido, cuando no acusaciones, como las que hemos oído en el Parlamento.

Cierto es que en las multitudes sanas, sostén único de la nación, resta la nobilísima calidad pristina de los enamorados del solar patronímico. Esos son los que sin palabras elogian, sin ruido aplauden y sin moverse de sus casas, ricas o misérrimas, acompañan al justo en su labor, al héroe en su empresa y al mártir en su calvario. Pero los que pretenden ser directores de la universidad ciudadana, y sus órganos, y sus agentes, esos no intervienen en la estimación de los soldados de África ni en la de los demás soldados, que, ahora ya riñan, como en Uad Ras, ya permanezcan pacíficos, como afortunadamente, en la Península, constituyen el eje motor de la vida Patria, su defensa contra los francos o hipócritas adversarios.

No me resigno a la hipótesis de que la acción de Uad Ras y el heroísmo victorioso de los que allí pelearon y fallieron deje de merecer extraordinario homenaje, con él sean premiados ellos, y se repare el desdén que hubo para con sus antecesores en la abnegada empresa.

Si de los ramos de roble que, abundantes, corrió el entusiasmo inspirado

sin temor al cierzo helado del invierno.

Quiero que en las tierras montañosas y los campos de Galicia eternamente fecundados con las esmeraldas de sus prados y las copas de sus castaños milenarios, entre el balido de las ovejas y el tierno mujir de sus vacas de ubres abundosas, vivan felices sus honrados hijos, bendiciendo constantemente mi nombre y vuestra obra, al pie de los altares de la espléndida mausión edificada, para perpetuar una y otra.

Quiero que los tercios aragoneses, cuyos campos el Ebro fecundiza remozando al pie del Pilar, cantos de fe y amor a la bendita virgen, conserven la que profesan a la celestial Señora, alivio y consuelo en sus días de tribulación y pesar.

Quiero que calalanes y vizcaínos abran sus ojos al mar, multipliquen sus industrias, trasportando los productos, afanosamente elaborados a los confines del mundo, haciendo su vida terrenal espléndida y grande, por mi mediación y vuestro favor.

Y quiero en fin Señor que gobiernen estos pueblos hombres sabios y justos, que encaucen tantos bienes por caminos rededores, que eternamente proclamen su felicidad y vuestra gloria...

Basta apóstol, exclamó el Señor, todo menos lo último te lo concedo y ¿sabes por qué? porque si tal hiciera, hasta los ángeles bajarían del cielo y me dejarían, para ir a vivir a esa tierra de España.

Y esta vieja conseja que de labios de un anciano algún día, señora, usted escuchará, explica el refocilante comentario que sin poner, ni quitar, copiamos de un colega: «Los izquierdistas están satisfechos por haber eliminado (ii) a los señores Maura y Cierva.

W.

Herniados (trencats)

Aconsejamos y recomendamos a todos los que hayan probado y vendajes bragueros sin lograr su curación, acudan al eminente especialista señor VIDAL, director de la afamada casa Vidal Hermanos de Barcelona, que con sus especialidades ha logrado fama universal para la curación radical de dicha enfermedad.

Dicho señor estará en MAHON los días 24, 25 y 27 de julio hospedándose en el HOTEL BUSTAMANTE y recibirá a los que deseen curarse de sus hernias.

Nota.—También recibirá en Ciudadela el 26 en el HOTEL PERICU.

Santoral

Santo de hoy.—Santos Teófilo y Cirilo y Santa Magdalena.

Santo de mañana.—Santos Apolinario y Liborio y Santa Bágida.

Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 22 de julio de 1919

Parada: Regimiento de Infantería Mahón, número 63.

Jefe del día: Teniente Coronel de Infantería don Eugenio Florán Vélaz de Medrano.

Imaginería: Comandante de Artillería don José Llanas.

Hospital y provisiones: Capitán 3.º del 63.

Vigilancia: Oficial 3.º de Caballería.

De orden de S. E.—El Capitán Ayudante de la Plaza, Luis Uhler.—Rubricado.

MUECAS Y BABYS

GRAN SURTIDO DE JUGUETES

Casa Buenaventura

Sección Oficial EDICTO

Don Benito Aguiló Martí, Recaudador de Contribuciones de la Zona de Menorca de la que es Arrendatario don Bartolomé Mir Calafell.

HAGO SABER: Que la cobranza de las Contribuciones rústica, urbana, industrial, lujo, casinos y utilidades, correspondientes al segundo trimestre del corriente año, tendrá lugar en los pueblos de esta isla, en los días que a continuación se expresan.

Pasados dichos días, los contribuyentes que no hubieren verificado el pago, podrán efectuarlo durante los días 25 al último del mes de agosto, en el local de la oficina recaudatoria sita Infanta 12, Mahón.

Los que deseen de satisfacer sus débitos dentro de los dos plazos señalados, se les considerará como morosos al pago y se decretará por el señor Tesorero de Hacienda el premio de primer grado.

Atayor, del 1.º al 4 agosto. Ciudadela, del 9 al 13 idem. Ferrerías, del 14 al 15 idem. Mahón, del 3 al 7 idem. Mercadería, del 16 al 18 idem. San Luis, del 6 idem. Villa Carlos, del 23 al 24 idem.

Lo que se hace público en cumplimiento de los artículos 35 y 36 de la Instrucción de 26 de abril de 1900.

Mahón 15 julio de 1919.—El Recaudador, Benito Aguiló.

NOTA.—Se despachan las cédulas personales del presente año.

AVISO

Se desean dos operarias, con preferencia jóvenes, que sepan fabricar malla de plata para enseñarles de enganchar.

Informarán: San Bartolomé, 14 e Infanta, 72.

La Eléctrica Mahonesa

Francisco F. Andreu y Ca, Mahón

En Junta General celebrada el 27 pasado se acordó convocar nueva Junta General extraordinaria para el día 6 de Agosto próximo para la presentación y estudio de un proyecto de nuevos estatutos, transformación de la sociedad en Anónima en cuanto estén los mismos aprobados, y demás asuntos que afecten al anómalo estado de cosas creado por las circunstancias.

Mahón 15 de Julio de 1919.—Francisco F. Andreu y Compañía.

Estadísticas

MATADERO

Reses cortadas, con su peso y procedencia, los días que a continuación se expresan:

Día 21 julio. 1 vaca, 148 kilos, Binisfalet Nou. 1 ternero, 165, noria Estrella. 1 idem, 105, Juan de Lluerna. 1 idem, 99, noria se Plenada. 1 idem, 201, Crisóbal Vacarissas. 1 ternera, 150, Agustín Grandío. 1 idem, 152, A. Palicer. 3 carneros, 33, idem. 2 idem, 13 500, Cristóbal Vacarissas. 4 cabras, 28 500, s'Esqueller.

Recaudado por concepto de consumos los días que se expresan a continuación:

Table with 2 columns: Día and Pesetas. Rows include: Día 11. — Primera tarifa 652'92, id. id. — Segunda id. 36'13, Día 12. — Primera id. 560'61, id. id. — Segunda id. 61'62, Día 13. — Primera id. 478'18, id. id. — Segunda id. 267'50, Día 14. — Primera id. 455'12, id. id. — Segunda id. 89'74, Día 15. — Primera id. 605'83, id. id. — Segunda id. 103'20

AVISO

En la librería de Manuel Sintes Rotger, plaza del Príncipe, número 11, se ha recibido el número de julio de la importante revista de Modas PICTORIAL REVIEW, que se vende a pesetas 1 50.

MAHÓN

Esta mañana ha fondeado en nuestro puerto procedente de Valencia, Ibiza y Palma el hermoso vapor «Mallorca» que manda el experto capitán don Luis Orell.

El «Mallorca» cubrirá esta línea hasta pasadas las fiestas de Valencia, por cuyo motivo aumenta considerablemente el número de viajeros.

Dicho buque saldrá esta noche a hora de itinerario, emprendiendo viaje para los puertos de procedencia.

El domingo por la tarde ocurrió en la carretera Nueva un accidente que, según nos relatan, pudo tener fatales consecuencias.

En dirección contraria, marchaban por la citada carretera un automóvil y un carro militar, cuya caballería, al ver el auto espantose, chocando los dos vehículos y cayendo ambos a la cuneta que tiene bastante profundidad.

El hecho ocurrió cerca de Mercadal en la cuesta llamada de S'Arangi.

Los conductores del auto y del carro, así como las demás personas que les acompañaban, resultaron ilesos por un verdadero milagro, pues los dos vehículos sufrieron grandes averías, especialmente el automóvil que quedó destruido.

Según nos dicen, el accidente fué debido al exceso de velocidad a que marchaba el automóvil, lo que impidió toda maniobra para evitar el choque.

Esta noche se reunirá nuestro Excelentísimo Ayuntamiento en sesión de segunda convocatoria, en la que serán firmes los acuerdos que se tomen cualquiera que sea el número de señores Concejales que asistan al acto.

Desde ayer sopla con furia el viento Norte, levantando marejada en el mar y siendo causa de que la temperatura haya descendido notablemente.

Anoche ceníase frío, cosa en verdad impropia de la estación en que nos hallamos.

El domingo por la noche fué retirado de la vía pública por la Guardia Municipal un sujeto adolorado de Baco, que en completo estado de embriaguez, era objeto del escarnio de los pequeños, dando el consiguiente espectáculo.

El embriagado fué conducido al cuarto de detenidos.

Está dispuesto para hacerse a la mar el vapor «Carola» de la matrícula de San Sebastián, el cual ha sido despachado para el Pirco (Grecia) y puertos de escala.

Esta mañana ha fondeado en nuestro puerto el vapor «Gloria», de la matrícula de Bilbao, que va al mando del capitán don Juan Felipe Barauri.

El «Gloria» procede de Trapané y se dirige a Barcelona.

Ha entrado en nuestro puerto de arribada forzosa por mal tiempo.

Según telegrama de «La Trasmisiderránea» que a continuación transcribimos, el vapor «Vicente Puchol» sustituirá al vapor «Mahón» que quedará en reparación en Barcelona.

El telegrama dice así:

«Barcelona 21.—13 30. «Puchol», que llegará aquí mañana, sustituirá al «Mahón» en servicio correo.—Mediterránea.»

NOTICIAS MILITARES

Ajustador.—Lo ha sido nombrado, de la Comandancia Artillería de Menorca, el obrero don Juan Saborido Manent. Sin efecto.—Queda sin efecto el nombramiento de obrero filiado hecho por circular de 13 de Junio anterior a favor del artillero de la Comandancia Artillería de Melilla Manuel Ferrer Cires, así como su destino al pelotón afecto al parque de la Comandancia del arma de Menorca, toda vez que el expresado artillero causó baja por inútil en el mes de Junio de 1917.

Pasajeros llegados esta mañana de Palma a bordo del «Mallorca»:

Don Francisco Cuadros; Benjamín Carreres y señora; Amalia Bernat; Vicente Gallent; Juan Fortuñ; Guillermo Cabot; José Serrabou; Jaime Pérez; Manuel Quintans; Francisco Bernat; María Guasch; Marcelino Prieto; Antonio Soler; Bartolomé Jener; Juan Ferrer; Juan Tomás; Vicente Girach; Pedro Pons; Juan Estéñiz; Miguel Gamundó; Antonio Lliteras; Pedro Ripoll; Juan Ferriol; Rafael Bagur; María Fornés; Pedro Saletas; Josefa Guiscafé; Amparo Sitjes, y Catalina Ripoll.—Total, 30.

Único Depósito de Calzado en Mahón, Plaza del Príncipe, 14

PRECIOS REDUCIDOS. Calzado para señora desde 5 ptas. el par. Calzado para caballero desde 10 ptas. el par. Calzado de reglamento para el Ejército y la Marina desde 12 ptas. el par. Gran surtido para niños y niñas también a precios económicos.

FUMADORES: La economía de tabaco que se obtiene usando los FUMOS EMBOQUILLADOS, representa lo suficiente para comprarlos y pagar el trabajo de fumarlos.

Véndense en la librería de Manuel Sintes Rotger, plaza del Príncipe 11 Mahón

Conferencias telegráficas

(Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

Noticias de España

Madrid 21.—21 45.

Fallecimiento del ministro de Abastecimientos

El nuevo Gobierno, presidido por el señor Sánchez Toca, se reunió en Consejo de ministros en la Presidencia.

Lamó la atención de los periodistas, que esperaban información, las idas y venidas que notábanse en el interior del edificio.

Poco después, se supo que el ministro de Abastecimientos, marqués de Mochales, había sufrido un ataque grave, falleciendo casi inmediatamente.

La casualidad hizo que se hallara en el edificio de la Presidencia un señor sacerdote, el cual pudo asistir en sus últimos momentos al marqués de Mochales.

Tan pronto sufrió el ministro el ataque, salieron los ordenanzas en busca de médicos, llegando a la Presidencia el de la Casa de Socorro a los pocos momentos, siendo ya inútiles sus auxilios. El marqués había fallecido.

Los demás ministros mostrábase condolidos del fallecimiento del que durante breves horas había sido su compañero de Gabinete.

El cadáver del marqués de Mochales será trasladado a su domicilio verificándose el entierro mañana.

Pésame del Rey

Tan pronto como Su Majestad el Rey tuvo noticia del fallecimiento de su ministro, mandó una visita de pésame a la familia del marqués de Mochales.

Incautación de un vapor alemán

Cartagena.—Un remolcador francés se ha incautado del vapor alemán «César», que lo remolcará hasta Tolón.

La «Gaceta»

La «Gaceta de Madrid» publica, entre otras disposiciones, una combinación de Secretarios de Embajada y la aprobación del escalafón provisional de carteros y ordenanzas de Correos.

Trigo de la Argentina

La Dirección general de Aduanas publica en la «Gaceta» la relación de los cargamentos de trigo importados en España durante el año 1918, procedentes de la República Argentina; en total 205.477.551 kilos.

El precio del aceite

La Comisión provincial que regula el precio del aceite ha publicado una circular en la que hace constar que se exigirán responsabilidades a todos los

vendedores de aceite que no vendan este artículo al precio de tasa.

Cosechas perdidas

En el Congreso circularon noticias relacionadas con una horrible tormenta que se descargó sobre la provincia de León.

Según los datos que circulan, han quedado destruidos todos los viñedos. Las pérdidas son enormes.

La Granja agrícola de don Isaac Vabuena, una de las primeras de España, ha quedado totalmente destruida y destrozada la maquinaria, calculándose las pérdidas en un millón de pesetas.

PRENSA ASOCIADA

Noticias varias

Ofensiva rumana

Paris.—Comunican de Bucarest que es inminente una ofensiva rumana contra Hungría. Dirigirá las operaciones el general francés Franchet d'Espéroy.

Aislamiento

Paris.—Los Gobiernos aliados y asociados han telegrafiado a Bela Kun, informándole que mientras no haya llenado por completo las condiciones señaladas en el armisticio no podrán entablarse discusiones de ninguna clase entre su Gobierno y la Entente.

Condenados

Constantinopla.—El Consejo de guerra ha pronunciado las siguientes condenas contra los principales acusados del último Gobierno unionista.

Talaat Pachá, Enver Bajá y Djemel-bey, han sido condenados a muerte. En rebeldía Musakizih, Djavid bey, ex ministro de Hacienda, a quince años de trabajos forzados. Rifaat bey, ex presidente del Senado, y H-jhim bey, han sido absueltos.

La ratificación alemana

Paris.—M. Clemenceau ha remitido al representante alemán von Lersner una carta comunicándole que se considera suficientemente válida la ratificación del Tratado por Alemania.

Mr. Wilson

Washington.—Los periodistas que interrogaron al presidente Wilson dicen que no tiene el propósito de declarar desmovilizado al ejército antes de la ratificación del Tratado y reglamentación de las condiciones impuestas a Alemania. In

dicó que las tropas norteamericanas deberán continuar en el Rhin todavía algún tiempo.

La opinión de los más optimistas es la de que la desmovilización no podrá ser declarada antes de fin de año, lo que implica el mantenimiento de las restricciones del tiempo de guerra hasta la entrada en vigor de la nueva reforma constitucional.

Prisioneros repatriados

Ginebra.—Ha empezado la repatriación de soldados alemanes prisioneros. Para estos días se anuncia el paso de numerosos convoyes. Hasta ahora el número de repatriados llega ya a 300 000.

En el puerto de Nueva York

Nueva York.—Se han declarado en huelga las tripulaciones de 12 buques anclados en este puerto. Más tarde se han sumado al paro los obreros de las tripulaciones de los buques holandeses, suecos y daneses.

Ultima Hora

Madrid 22 a las 3.

Toma de posesión

Ayer se posesionó de la Presidencia el señor Sánchez Toca. También tomaron posesión de sus respectivos ministerios los ministros que no lo habían hecho el día anterior.

La fórmula económica

Bugallal manifestó que se llegaría a la fórmula económica el día 31 de julio para discutirla en agosto.

El ministro de Instrucción Pública

El señor Prado Palacio ha anunciado que seguirá la política del señor Silió, haciendo suyo el decreto de autonomía universitaria.

Despidiéndose del monarca

Los señores Maura y La Cierva se han despedido del monarca. La Cierva marchó a Murcia siendo despedido en la estación por numeroso público. Acudió todo el personal de Hacienda.

Jura el ministro de Marina

Ayer tarde juró el ministro de Marina general Florez.

Consejo de Ministros

Seis tarde reunióse Gobierno. Consejo de ministros, acordando ante necesidad de constituir el Congreso, legalizar la situación económica esperando el apoyo de los partidos políticos.

Los ministros de Gobernación y Estado hablaron de asuntos de su ministerio.

El señor Bugallal apuntó algunos datos de la fórmula económica.

Terminado Consejo ministros quedaron de pie esperando se redactara la nota oficiosa.

El ministro señor marqués de Mochales fué al cuarto del aseo, quejándose de que le dolían los riñones. El portero que le acompañó oyó al poco rato grandes golpes y la caída del cuerpo al suelo; entrando seguidamente halló al señor marqués al suelo, tendido, sin fuerzas. Pidió auxilio, acudiendo los ministros y personal de la Presidencia.

Llamóse un médico, acudiendo el de la Casa de Socorro señor Nadal y el doctor Grinda. El reverendo don Sebastián Fernández, que casualmente se hallaba en la Presidencia, absolvió al moribundo ministro

subcondicione. Llegó después el coadjutor de la parroquia, ad ministrándole la unción.

Inútil describir barullo, confusión y ansiedad porque los que no presenciaron lo que ocurría creían sólo se trataba de enfermedad. Al salir el doctor Grinda dijo que el señor Mochales era ya cadáver, suponiendo que murió de un ataque cardíaco.

Inmediatamente llegaron los hermanos del finado, desarrollándose una escena conmovedora.

En seguida se comunicó al Rey la noticia.

Dato al saber lo ocurrido en la Presidencia se afectó mucho.

Al momento reunieron los ministros en Consejo.

Entretanto llevóse el cadáver a las habitaciones particulares de la Presidencia, tendiéndolo sobre una cama.

Por disposición de la marquesa de Mochales fué trasladado el cadáver a su domicilio en un camión del ministerio de la Guerra. La marquesa había llegado ayer a Madrid y al recibir el cadáver de su esposo sufrió crisis, desarrollándose triste escena.

El Consejo de ministros terminó a las once diciendo el señor Burgos Mazo que acordaron conceder al cadáver los honores de Capitán General con mando en plaza y proponer a las Cámaras levanten sesión en señal de duelo.

PRENSA ASOCIADA

Bolsa de Barcelona del 21 julio 1919

Table with 2 columns: Item and Price. Includes: Interior serie A (79'10), Exterior serie A (89'65), Acciones Nortés (64'30), Obligaciones de la Compañía Transatlántica (00'00), Francos (74'05), Libras (22'98), Dollars (00'00), Liras (00'00).

Bollería Mahonesa de Bernardo Pons

En este antiguo y acreditado establecimiento se servirán durante las fiestas de San Jaime toda clase de comidas confeccionadas por el acreditado cocinero don Bernardino Rotger.

También se servirán vinos, licores, refrescos, dulces, pastas, champagne y los ricos helados de vainilla a precios económicos.

Buen servicio de camareros y todo esmeradamente elaborado.

Lassalle Gisbert

:: ÓPTICO ::

Plaza Colón, 10 (antes plaza Vieja)

Aviso a los que padecen de la vista: Verdadero cristal roca a precios muy económicos.

Completo surtido de gafas y lentes con cristales ahumados de todo color. Permanecerá quince días. No equivocarse: Plaza Colón número 10.

«LA VANGUARDIA»

Diario de Barcelona. Se admiten suscripciones y se vende en la librería de Manuel Sintes Rotger, plaza del Príncipe, 11.