

En toda España. 1'50 ptas. al mes
Extranjero. 30'00 " al año
Número atrasado, 10 céntimos
Número suelto, 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

Redacción y Administración: Plaza del Príncipe, 11, y Rampa de la Abundancia, 16, teléfonos 20 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN - MÀHÓN

Fundado en 1.º de marzo de 1873. — (Segunda época)

Año XLIV.

Mahón, miércoles 21 de junio de 1916

Núm. 12,952.

Tristezas de la guerra

Los mutilados

En Francia, donde las industrias de la guerra se desarrollan con inusitada actividad, la prensa pide a voz en grito el empleo de los pobres mutilados, ya que con ello, aparte de hacer labor caritativa, se beneficiaría el trabajo nacional.

Pero es el caso que para el empleo de los mutilados en las fábricas se tropieza con algunas dificultades, si bien éstas son casi siempre, más que reales, aparentes. Hay muchas especialidades, el trabajo pesado sobre todo, que no pueden hacer los mutilados; pero existen otros, muchos otros, para los que, con un poco de paciencia y buena voluntad puede resultar el pobre herido un auxiliar apreciable.

En París se han hecho ya tantos en este sentido, en una fábrica de mechas, donde trabajan sesenta mutilados, sin brazos unos y sin piernas otros. Su trabajo es tan satisfactorio que el industrial, su jefe, ha pedido mayor número de ellos para ampliar su negocio hasta dar ocupación a 1.500 obreros.

Pero, para que la labor de los mutilados resulte provechosa, uno de los patrones está continuamente en contacto con los obreros, les instruye en la especialidad que se les ha confiado, procurando a la vez perfeccionar las máquinas, hasta el extremo de que posean una serie de pequeños detalles que supriman todo esfuerzo inútil.

Tanto es así, que en las máquinas especiales para rellenar el cuerpo de la mecha se ha colocado un pequeño mecanismo para que puedan trabajar en ellas indistintamente los amputados de uno u otro brazo, cambiando, al efecto, de posición la manivela de presión. Es éste un pequeño detalle que resulta de un valor inapreciable en la práctica.

Y, desgraciadamente, el número de mutilados es tal, que se pueden formar equipos de obreros para trabajar día y noche en la forma indicada, sin que los hombres sufran los efectos del cansancio.

Para los amputados de las piernas, el trabajo ofrece menores dificultades, pues, sentados tranquilamente, provistos a veces de piernas artificiales que ocultan su desgracia, nadie adivinaría que se trata de inválidos de la guerra.

Hubo, sin embargo, que hacer frente a otra eventualidad. Tal vez la tristeza que produce en ellos su desgracia hace que muchos tengan un carácter insoportable y esto hizo que al principio muchos patrones no dieran colocación a los mutilados. Por otra parte, parecía difícil instruir para el trabajo como se debe a hombres condecorados con la cruz de guerra y la medalla militar, recompensas que hicieron nacer en ellos un orgullo natural.

Pero todo tiene solución cuando están por encima el patriotismo y la buena voluntad, y un industrial parisiense dió el ejemplo resolviendo aquella dificultad: concedió 50 pesetas de aumento diarios por cada mutilado que tenían a sus órde-

nes, a los contramaestres de los diferentes departamentos de su fábrica.

Y es natural, con el estímulo los encargados demostraron mayor celo en enseñar a los mutilados y les consentían ciertas rarezas propias de su triste situación.

Temiose también al principio que las mujeres empleadas en las fábricas se mostrarán hostiles para con los mutilados. Pero sucedió todo lo contrario, observándose que en muchos casos, en los ratos de ocio, las obreras se desvelaban en atender a los mutilados, prestándoles pequeños servicios que facilitaban la labor del desgraciado compañero.

En resumen, la experiencia ha demostrado que los mutilados pueden trabajar perfectamente en numerosas especialidades, siempre a condición, como hemos dicho, de que el patrono se sacrifique al principio hasta que aquéllos aprendan el oficio.

Recientes estadísticas han demostrado que una fábrica en la que trabajen únicamente obreros mutilados puede llegar a producir casi tanto como las servidas por obreros útiles.

Y es que un mutilado es casi siempre un hombre sano, robusto, para el que la pérdida de un miembro solo representó unos días de sufrimiento, pero una vez curado puede trabajar como en sus buenos tiempos. Decía un cirujano, con buen acierto, que a los mutilados hay que considerarlos hombres casi útiles. Un operado no es un enfermo. Un mutilado, nada más que eso...

(Del "Diario de Barcelona").

Alimentación de las clases proletarias

por el doctor Forteza

IV

Verdaderas causas sociales de la carestía de las subsistencias

El precio exorbitante que alcanzan en los mercados los artículos de primera necesidad, se debe a multitud de causas. Pero todas dependen, a su vez, de otras mayores. Debemos por ello buscar el origen de ese padecimiento social en la misma raíz de cuantas desgracias le ocurren al hombre civilizado en general y al proletario en particular. En el extravío de sus ideales, en efecto: las ideas económicas modernas acerca de lo que pudiéramos llamar filosofía del comercio, son la verdadera causa que motiva la gran penuria porque atraviesa la mencionada clase; pero como las leyes comerciales, lo mismo que las demás que gobiernan a los pueblos, son un reflejo de las ideas y tendencias dominantes, nos vemos precisados a esbozar brevemente los fundamentos de ese edificio de iniquidad llamado explotación y construido muchas veces de buena o mala fe por ciertos redentores que pretenden serlo del pobre desvalido.

No se necesita revisar extensos libros de filosofía para comprender que la creación del llamado individualismo ha producido enormes desastres en la vida económica del obrero.

Cuando los gremios existían, formando una compacta masa de patronos y obreros, y reuniendo ambas clases de la sociedad en las trascendentales determinaciones de la vida práctica y en todo cuanto pudiera tener verdadero interés común, los oficiales y aprendices vivían con los maestros, comían en la misma mesa que éstos y eran considerados en suma como de la familia. Las cajas de socorros que se guardaban en todos los gremios poníanles a cubierto de la miseria, aún en el caso de que les faltara trabajo. Entonces las subsistencias del proletario estaban más

a su alcance por que cada uno de por sí no era individualmente nada y en cambio lo era todo, considerado colectivamente. La acción del Estado en aquellas circunstancias no se dirigió sin embargo a proteger y fomentar las mencionadas instituciones; éstas por el contrario fueron abolidas en Francia por la ley famosa de 2 de marzo de 1791. El Alcalde de Bailly dijo al pueblo, en uno de los momentos político-económicos más difíciles de aquel entonces: «Como hombres tendís todos los derechos, incluso el de morir de hambre».

Estas palabras por las que se proclama la vida oficial del individualismo, constituyen por sí mismas la crítica de tan monstruosa determinación. ¡Declarar el individualismo, cuando el individuo es pobre o sea, socialmente débil, resulta un verdadero contrasentido! El primer remedio para mejorar la condición del proletario, es decir, para abaratar, de modo indirecto pero seguro, las subsistencias de éste, consiste en la creación de asociaciones de obreros y patronos, sean o no idénticas a los antiguos gremios. En España no se abolieron éstos en la constitución del año 12, pero fueron desapareciendo lentamente a impulsos de la propaganda francesa y por el hecho de llegar a ser «asociaciones voluntarias».

Otro efecto del individualismo en el orden comercial, causa a su vez del encarecimiento de las subsistencias, es la llamada «libre competencia». El célebre «laissez faire, laissez passer» que preconizaron Turgot y los derechos del hombre instituidos en 1791, dió por resultado la «libre competencia». Comprende ésta en el lenguaje económico las siguientes sentencias de muerte para el bienestar del proletario en lo que se refiere al coste de su alimentación: 1.º Libertad de ejercer la profesión, arte u oficio que uno quiera; 2.º La de ejercer una o varias profesiones; 3.º La de arreglar los precios de sus productos o servicios como mejor parezca; y 4.º La de cambiar sus productos tanto en el interior como en el exterior según conyerga a sus inte-

reses. El solo enunciado de semejantes cánones basta para comprender que en todo país donde el Estado tenga sus códigos de comercio inspirados en tales libertinajes, resulta imposible abaratar las subsistencias. Pero hay más todavía: la competencia ilimitada, la definen los economistas, como el derecho que tiene cada uno de luchar con los demás, sin tener en cuenta la posición y cualidades de los competidores (Garnier página 114). Luego, como dice P. Vicent, la libertad absoluta del trabajo es la libertad del más fuerte. De este modo el capital triunfará siempre del trabajo y éste se verá oprimido y explotado por la riqueza. Este libre pugilato da por resultado la lucha, no solamente del capital y el trabajo, sino también entre los mismos capitales redundando en perjuicio de la buena alimentación y abaratamiento de las subsistencias del obrero, ya que los capitalistas en competencia recurren muchas veces para vender sus productos a los medios siguientes: 1.º Disminuir los salarios de los obreros 2.º Adulterar las mercancías. 3.º Agiotaje o sea conjunto de operaciones ficticias que realizan para obtener un beneficio mediante la pérdida que otro sufre, y que al cabo los productores y consumidores son los que pagan las variaciones que este juego hace en la plaza pública. Una de las mejores gestiones que puede realizar el Estado es la de combatir la de los anteriores abusos, como principales causas de la general carestía y mala calidad de los alimentos. Además se impone que el Estado regule el tesoro que resulta como producto de explotación ya que el dueño del dinero elige, siempre en virtud de la libre competencia entre el capital y el trabajo, una parte considerable de la ganancia dejando una muy pequeña para el obrero. De manera que la acción del Estado debe ser contraria a la escuela inglesa que dice: Dejad la acción individual, la independencia absoluta en todo lo relativo a la producción y distribución de las riquezas, porque la armonía resultará del juego combinado de todas las fuerzas naturales

Este es un grave error de la filosofía contemporánea, porque el obrero es fuerza natural pobre que en ese juego combinado lleva siempre probabilidades de perder, si el Estado no le ampara con sus leyes protectoras. Hasta el mismo padre del evolucionismo inglés, H. Spencer, denomina «canibalismo» a la opresión que resulta de tan absurda teoría.

Más efectos del individualismo; la especulación y el monopolio a que están sujetas todas las substancias nutritivas de primera necesidad para el hombre. Criminales procederes son estos, señores (que han sido vivamente censurados por las sabias doctrinas de Milcent en su libro «Mémoire sur le commerce»), y cuyo predominio en los mercados de comestibles se opone al abaratamiento de las subsistencias.

Por otra parte, los defensores de la economía política moderna, no saben aconsejar más que calma a los hambrientos, brindándoles como única esperanza la libertad del trabajo, todo ello de acuerdo con M. Paul Leroy-Benlich, notable por sus escritos relacionados con el proletario.

Finalmente, es preciso que el Estado, al ocuparse del abaratamiento de las subsistencias, se olvide completamente de ciertos regeneradores del pueblo, utopistas cuando no criminales en sus concepciones, tales como los filósofos socialistas Malthus y sus discípulos Marlo, Schaffée, d. Kirehmann, etc., etc., y sus imitadores más modernos, que llegan hasta a proponer el asesinato de los hijos para que sea más barata la vida de los padres. F. N. Et aconseja la abolición de la propiedad privada. Conde Enrique de Saint Simon proclamaba la aristocracia del trabajo y sus discípulos fundaron una secta tan ridículas creaciones que el fracaso fué el único premio a sus esfuerzos siendo abolida por decreto judicial. Luis Blanc, al condenar la libre competencia, establece que el Estado sea el primer productor. Fernando Lassalle que se ocupa extensamente de la ley de bronce de los jornales inicia la fundación de asociaciones obreras, productores e independientes y

se. No digáis una palabra a nadie acerca de eso; venid acá y contadme lo que vos habéis visto y oído.

Hablando así había entrado por el parque, cuya verja volvió a cerrarse, seguido de Larose.

— Vamos a ver ahora, dijo el conde a Larose, ¿qué historia es esa?

— No es una historia, contestó Larose, cuyos dientes tiraban de miedo; es la verdad pura. En primer lugar, el señor conde comprenderá desde luego que esa luz, por lo menos, no es cuento; pues que el señor conde adivine si puede de dónde viene esa luz.

Hace un mes que todas las noches se enciende; nosotros hemos andado registrando por todas partes sin poder descubrirlo.

Al oír estas palabras de Larose el conde se puso a reflexionar.

— En efecto, dijo después de examinar atentamente la fachada, y creo que haciendo concordar el plano interior de los edificios con su forma exterior, para que esta luz fuese explicable, sería menester que la abertura por donde sale estuviese obierta en el cuarto mismo del barón.

— Pero el señor conde sabe como yo, replicó con aire de suficiencia Larose, que el cuarto del difunto señor barón no tiene ventanas por ese lado.

— ¡Es cosa muy singular!... muy singular... dijo el frente dientes el conde.

Después, alzando la cabeza de repente y encarándose con Larose, le dijo:

— Según algunas palabras que se os han escapado ahora mismo, se pudiera suponer que sabéis algo más que lo que me habéis dicho.

Larose no era un cristiano de los más fervientes, pero era medroso; se santiguó y, después de haberse armado con la señal de la cruz contra los fantasmas, dijo:

— Si, señor conde



CAPITULO LIX

El alma de Matifay

(CONTINUACIÓN Y FIN)

Dos horas después, el conde Loredano de Paysale se despedía del doctor Toinon y de Hércules Champion;

El primer examen superficial que hizo de los papeles que le exhibieron, le bastó para asegurarse de la autenticidad de aquellos documentos; pero dejaba para el día siguiente el estudiarlos mas a fondo.

Había quedado convenido que el mismo supuesto José, acompañado de Toinon y de Hércules, iría a llevarse los.

— ¡Vamos, vamos! exclamó Champion, luego que se cerró la puerta cuando se marchó el conde; la primera partida está ganada.

— ¡Si, pero ¡la segunda?... contestó Toinon con ansiedad.

La segunda replicó Hércules con aire tranquilo; la jugaré, hemos mañana, así como la moza, y las ganaremos.

ayudadas por el Estado. Carlos Marx, B-uselas y otros muchos ofrecen infinidad de soluciones para abaratar las subsistencias del proletariado, distanciándose casi todas de la realidad de las cosas. Creemos que la acción del Estado para conseguir dicho abaratamiento debe consistir en todas aquellas gestiones que conduzcan a la destrucción del propio origen de semejantes calamidades.

(Concluirá)

Las comunicaciones marítimas de Mallorca

En la «Gaceta de Madrid» del día 11 del actual leemos la Real orden del tenor siguiente:

«Sr. Director General de Comercio, Industria y Trabajo.

Ilmo. Sr.: Visto el expediente instruido con motivo de la instancia elevada por don Sebastián Simó como Director Gerente de la Compañía «Isla Marítima», concesionaria de la mayor parte de los servicios de Comunicaciones Marítimas de Baleares, solicitando que con carácter urgente, y como cuestión de gobierno, se practiquen las gestiones diplomáticas necesarias para que las Autoridades británicas concedan licencia para entrar en Cardiff a la «Isla Marítima» el carbón que tiene contratado, y que interin se lleven a efecto estas gestiones se dicte una Real orden con el mismo carácter de urgencia para introducir transitoriamente y con la misma subvención que percibe determinadas reducciones en los actuales servicios: Resultando que el recurrente manifiesta en apoyo de su pretensión:

- 1.º Que considerando suficiente para conllevar la difícil situación económica de la Compañía, originada por la guerra europea, la reducción de servicios que le fué concedida por Real orden de 16 de febrero último, contrató 15.000 toneladas de carbón inglés y convirtió en barcos carboneros para transportar dicho artículo a los vapores de pasaje «Cataluña» y «Bellver».
- 2.º Que estos vapores hicieron su primer viaje a Cardiff sin ningún contratiempo, pero en el segundo viaje están siendo objeto de toda clase de inconvenientes para cargar el carbón, al extremo de que hace 28 días el «Cataluña» y 15 el «Bellver» que se hallan detenidos en aquel puerto pendientes de que las Autoridades inglesas les concedan la correspondiente licencia para tomar dicha carga.
- 3.º Que con motivo de este retraso se ha visto obligada a abastecer sus buques de carbón en Barcelona, Valencia y Alicante, a los precios de 155 y 160 pesetas la tonelada, de insuficiente peso y peor calidad, contando solamente con esta compra para ocho o diez días, transcurridos los cuales se corre el peligro de quedar incomunicadas con el Continente las Islas Baleares, y...
- 4.º Que habiendo disminuido notablemente el transporte de pasajeros y carga entre Mallorca y el Continente y entre Mallorca, Marsella y...

Argel, por la existencia de submarinos en las rutas de estas líneas, podría aliviarse en parte la situación de la «Isla Marítima», la disminución de servicios que solicita, por la economía de combustible que con ella conseguiría:

Visto el contrato celebrado por el Estado con la Compañía «Isla Marítima» Vista la Real orden citada de 16 de febrero último, dictada de acuerdo con el Consejo de Ministros, por la cual, teniendo en cuenta el encajecimiento de todos los artículos de la navegación, y principalmente el carbón, se autorizó a las Compañías «Isla Marítima», «La Marítima», «Navegación e Industria» y la «Valenciana de Vapores correos de África», para reducir los servicios que tienen contratados.

Considerando que es atendible la petición formulada por el recurrente en lo que respecta a gestionar por la vía diplomática que el Gobierno inglés permita el embarque y salida de los vapores de la «Isla Marítima», que han de transportar el carbón que tiene adquirido en Cardiff.

Considerada la urgencia del caso, no es posible que en plazo perentorio informen sobre la nueva reducción de servicios que se solicita, los ministerios de Estado, Gobernación, Guerra y Marina, según previene una de las cláusulas del contrato citado.

Considerando que de subsistir por algún tiempo las dificultades que encuentra dicha Compañía para la adquisición de carbón, se corre el riesgo de que quede incomunicada la Península con las Islas Baleares, lo cual determinaría en aquel archipiélago una grave perturbación en todos los órdenes de la vida, con menoscabo del interés público y el de los particulares.

S. M. el Rey (q. D. g.) de conformidad con lo propuesto, por este Ministerio, y lo acordado por el Consejo de Ministros, ha tenido a bien disponer:

- 1.º Que se reduzcan los servicios de la compañía «Isla Marítima» en la siguiente forma:
 - (A) Convertir en mensuales los viajes quincenales entre Palma Marsella y Palma-Argel.
 - (B) Suprimir el viaje de los sábados entre Palma y Barcelona, y de los lunes entre Barcelona y Palma.
 - (C) Permitir una tolerancia de dos mil por hora en la velocidad de los dos viajes rápidos semanales que se realizan entre Palma Barcelona y viceversa, fijando al efecto la salida a las ocho de la noche, en lugar de las diez, que es la señalada en ambos puertos.
- 2.º Que los itinerarios comenzarán a regir desde esta fecha, entendiéndose que el Gobierno podrá en cualquier tiempo, y momento restablecer los servicios suprimidos, y
- 3.º Que se pu ligue esta resolución en la «Gaceta de Madrid» para conocimiento de los ministerios de Estado, Gobernación, Guerra y Marina, y del público en general.

De R. O. lo participo a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. I. muchos años Madrid 8 de junio de 1916 — El Ministro de Fomento, Rafael Gasset.

El pueblo mallorquín, dando hermoso ejemplo de patriotismo, y haciéndose cargo de la gravedad de las

presentes circunstancias, ha acatado sin la menor protesta a de aquellos Avataamientos, entidades económicas y prensa en general, la importación y reducción de comunicaciones marítimas que se menciona en la transcrita Real orden.

Es ésta, cuando la compañía naviera «La Marítima» trató de reducir el número de vapores, sin que ello fuera en perjuicio de las comunicaciones, nuestro Ayuntamiento y demás entidades económicas protestaron enérgicamente en contra del nuevo itinerario.

Nosotros no queremos demostrar con lo antes expuesto que somos partidarios del itinerario propuesto por «La Marítima», pero si que en las actuales circunstancias no debemos sentir el sacrificio parte de nuestras comodidades y mucho menos si ello redundara en bien de nuestra querida Patria.

RELIGIOSAS

La gran festividad del Santísimo Corpus Christi

Es la que mañana celebra la católica España con gran pompa y esplendor, por especial privilegio de Su Santidad, respondiendo a la voz unánime del Episcopado español, fiel intérprete de los sentimientos de nuestra nación eucaíística por excelencia. Es la fiesta del Corpus, fiesta de alegría para los pechos cristianos, fiesta de justo júbilo para los creyentes, que en el día de mañana deben levantar en el fondo de sus almas un altar idéntico al que dibujó en el tabernáculo el Apóstol de la esperanza, el bendito Santiago, el predicador de nuestra fe. De él y de sus discípulos aprendieron nuestros padres a comulgar con frecuencia y a recibir de la Hostia Sacrosanta la salud, que atesora en su seno, y la fortaleza con que libraron los combates de la fe.

Procuremos también imitarlos y celebrar dignamente la fiesta del Corpus, ya que son solemnes y fervorosos los actos que nuestra ciudad prepara para el día de mañana.

Como simpática avanzada de dicha fiesta, esta noche habrá vigilia solemne de Adoración Nocturna en San Francisco a puerta abierta, con misa cantada al romper el alba y procesión claustral.

A las ocho de mañana habrá misa de comunión general en Santa María, en cuya parroquia matriz se expone a las nueve y media el Santísimo Sacramento, siguiendo solemne misa mayor con sermón por el reverendo don Bartolomé Pena preboste y por la tarde solemnes vísperas S. D. M. estará todo el día de manifiesto, estando las velas a cargo del reverendo clero y los caballeros y señoras de esta A oración y de las Marías, que tendrán acto colectivo de doce y media a una de la tarde en la mi ma iglesia. O deará el pabellón nacional en los edificios públicos, así como el de los respectivos consulados. Las tropas de esta guarnición cubrirán las calles que debe recorrer la procesión por este orden: Artillería de

plaz, Intendencia, Ingenieros, Artillería rodada y de montaña, regimientos de Infantería y Caballería. A la salida de S. D. M., a mitad del recorrido y a su entrada de regreso en el templo, por la fortaleza de Isabel II, se harán las salvas de ordenanza.

Asistirán a la procesión las Asociaciones religiosas, colegios, comisiones militares y de marina, y reverendo clero.

El Excmo. señor General Gobernador Militar tendrá el mando de las fuerzas militares, que revisará.

Se detendrá la procesión en los tres altares anunciados, ejecutando la capilla de música oportunos motivos. Y al regreso se entonará el Te Deum, y después del Tantum ergo se dará la bendición con el Santísimo.

A semejanza del glorioso Apóstol, que junto a aquel bendito Pillar, levantó modesto altar, donde consagró la Immaculada Hostia, postrémos también ante ella, para cantar reverentes con la Iglesia y con toda solemnia.

Oh Salutaris Hostia,
Quae celis pandis ostium,
Bella premunt hostilia,
Da robur, fer auxilium.

Santorial

Santo de hoy. — S. Luis Gonzaga, Raimundo obispo y Eusebio y Santa Demetria.

Santo de mañana. — Santísimo Corpus Christi y Santos Paulino y Albano.

Visita ala Corte de Maria. — Mañana se hace a Nuestra Señora de Gracia en Gracia.

CULTOS

Ayuda parroquia de la Concepcion

Archicofradía de María Auxiliadora

Centro local de Mahón

Sábado 24 junio de 1916, festividad de San Juan Bautista, misa de comunión general a las siete y media, practicándose durante ella el ejercicio del día 24, canto de algunos mote es, solemne Salve, «Tantum ergo» y bendición con el Santísimo.

JUNTA ORGANIZADORA DE PROCESIONES

Procesión general del Santísimo Corpus Christi

La celebrará en el día de esta festividad la parroquia de Santa María.

Saldrá la procesión a las seis de la tarde, siguiendo el curso que a continuación se detalla:

Plaza Constitución, calle Isabel II, plaza de San Francisco, calles de los Frailes, Prieto y Causas, Cardona y Orfila, Cifuentes, Doctor Orfila, Banión, Dayá, plaza Arravaleta, calles Infanta y Anunciay, plaza Príncipe y Carmen; calles Arravaleta y Nueva y plaza Constitución.

Advertencias. — 1.ª Los niños que

deseen concurrir a la procesión, ya en colectividad, bien individualmente, llevarán sendos pendones o ramos de flores y para su organización deberán presentarse a las cinco en el Colegio de San Juan Bautista de la Salla o en la Academia Mariana de San Estanislao

2.ª Los jóvenes y hombres, formen o no en alguna Asociación religiosa, se organizarán a las cinco y media en el salón de la Escuela Dominical, calle Puente del Castillo, donde se encontrarán ciertos a disposición de los fines. Como el Señor estará de manifiesto, la procesión entrará en el templo debidamente organizada por la calle de la Conquista.

3.ª Si levantarán tres altares, junto a las iglesias de San Francisco y de Nuestra Señora del Carmen y en el extremo superior de la calle de Dayá, en los que se depositará a incensará la Sagrada Costia, ejecutando la capilla de música un motete eucaístico.

4.ª Se invita atentamente a los señores vecinos de las calles y plazas que debe recorrer la procesión y las inmediatas a ellas, para que se sirvan enganar con colgaduras las ventanas y balcones de sus respectivos domicilios.

Mahón 14 junio de 1916 — El Cura Regente de Santa María, Narciso Paredas, P. Esbitero

Grata noticia

El dragado de nuestro puerto

Por telegrama particular recibido anoche por un amigo nuestro, sabemos que anteayer el Ministro de Fomento aprobó el proyecto de dragado de nuestro puerto.

Consideramos esta obra pública como la de mayor importancia concedida a Menorca desde muchos años, no sólo por la obra en sí, puesto que su ejecución supone la inversión de muchos centenares de miles de pesetas, sino porque con ella ha de quedar el puerto en condiciones de albergar toda clase de buques en el número que puede ser necesario por los fines a que se le destine. Por eso está Menorca de enhorabuena.

No hace aún dos años que en la sesión de apertura del curso en el Ateneo, planteó este importante asunto el teniente de Navio don Pedro M. Cardona, de una manera magistral, dando lugar a que se ordenase la redacción del proyecto, que con la mayor actividad ha realizado el Ingeniero Jefe de Obras públicas de la provincia don Bernardo Calvet. Los informes y trámites siguientes han demostrado la necesidad y urgencia de la obra y el acierto del autor del proyecto y de esta Comandancia de Marina que basándose en los estudios del señor Cardona dio las indicaciones generales.

A todas las entidades y personas que con patriótico interés han intervenido en el asunto, debemos expresar el agradecimiento de Menorca, especialmente a los señores Cardos, al ingeniero don Carlos Santa María, cuya constante y eficaz intervención en Madrid, tanto ha contribuido a apresurar los trámites reglamentarios, así como a los señores Presidentes del Consejo de Ministros y Ministro de Marina, que han apoyado esta obra de tan alto interés nacional.

De esperar es que no desmayen los

que hasta ahora han tomado con calor este asunto, a fin de que cuanto antes veamos anunciada la subasta de las obras.

Los submarinos en el Mediterráneo

El vetero italiano «Mario Ci» hundido. — Sus tripulantes arriban a las costas de Menorca.

Al atardecer de ayer empezaron a circular por esta ciudad los rumores de que había sido torpedeado frente a nuestras costas un barco y que su tripulación había arribado a la cala de Biniencolla.

La noticia, que al principio fué acogida con cierta reserva, empezó a divulgarse, no habiéndose ya de otra cosa que del buque torpedeado, haciéndose muchos y variados comentarios.

En la Comandancia de Marina

Deseosos de ampliar nuestras noticias acudimos a la Comandancia de Marina, siendo recibidos por el digno comandante don Francisco Pou, quien con la amabilidad en él característica, nos dió toda clase de facilidades para cumplir con nuestra misión de periodistas, facilitándonos los siguientes detalles.

A las siete y cuarto el pescador Juan Calchot Fuxá, telefonó a esta Comandancia de Marina, desde San Luis, dando conocimiento de que a las cuatro de la tarde había arribado a la cala de Biniencolla un bote a la vela, tripulado por nueve tripulantes naufragos de un buque hundido frente a nuestras costas por un submarino, y añadiendo el Calchot Fuxá que se trasladaba a Mahón para ampliar las noticias.

Serían las ocho cuando personalmente en la Comandancia de Marina el referido pescador y ampliando las noticias dadas por teléfono dijo que los naufragos que habían arribado en un bote a la vela a la cala de Biniencolla eran tripulantes de un velero italiano, el cual navegaba con cargamento de harina y que había sido detenido y torpedeado por un submarino austriaco a unas 30 millas de la costa sur de esta isla.

El señor Comandante de Marina don Francisco Pou tan pronto como recibió la noticia puso el hecho en conocimiento del señor Delegado del Gobierno y del Cónsul italiano.

Pusieron de acuerdo la primera autoridad civil y el señor Cónsul, quien salió inmediatamente para el lugar del suceso, con el fin de prestar los socorros necesarios a los naufragos italianos.

Al enterarse del suceso se personaron inmediatamente en esta Comandancia de Marina el Jefe de la Estación Torpedista, el segundo Jefe de la misma y el Director de Sanidad Exterior, ofreciendo al señor Comandante de Marina sus servicios.

El Comandante de Marina señor Pou telegrafió inmediatamente a la Superioridad dando conocimiento de lo ocurrido.

En el Consulado de Italia

Para recoger más datos y ampliar nuestra información, acudimos al Consulado de Italia, donde fuimos atentamente recibidos por el hijo del señor Cónsul, don Juan, quien nos manifestó que su señor padre, al saber la noticia, se había trasladado inmediatamente a San Luis y de este punto, acompañado del médico de aquel pueblo señor Gomila, había salido para la cala de Biniencolla, para prestar los auxilios necesarios a los naufragos, llevándose en previsión víveres para que éstos pudiesen reponer sus fuerzas.

A hora algo avanzada de la noche, regresaba a esta nuestro particular amigo don Pedro Taltavull, Cónsul de Italia en esta, quien nos manifestó que, según las noticias que había podido recabar del capitán del buque naufragado, éste se llamaba «Mario Ci», perteneciente a la matrícula de Génova, con un desplazamiento de 350 toneladas.

El «Mario Ci» procedía de Tabarca (Africa) y llevaba a su bordo cargamento de corcho, el cual debía desembarcar en Palamos.

De momento el capitán de dicho buque, que Signor Giuseppe Garletti manifestó al señor Cónsul que, navegando a unas 30 millas del cabo Caballería, el lunes a las cinco y media de la mañana divisaron una embarcación que luego resultó ser un submarino, el cual detuvo al buque, con el que se puso al habla pidiéndole, en correcto alemán, la documentación.

El oficial que mandaba el submarino incautóse de la documentación del velero «Mario Ci», ordenando a la tripulación que abandonara el buque.

Los tripulantes del «Mario Ci» se acomodaron en un bote y se alejaron del buque. Entonces la tripulación del submarino saltó a bordo del velero incendiándolo. Después de provocar el incendio la tripulación se reintegró al submarino el cual se alejó enarbolando la bandera austriaca.

El bote de los naufragos hizo entonces rumbo a nuestras costas arribando a las cuatro de la tarde de ayer a la cala de Biniencolla después de 35 horas de navegación no pudiendo llegar a nuestro puerto como proyectaban, debi

522 BIBLIOTECA DE «EL BIEN PÚBLICO»

LA CONDESA DE MONTECRISTO 523

Mientras tanto, el conde se volvía a su casa muy pensativo, a consecuencia de las singulares confidencias que acababan de hacerle.

Para poder meditar más libremente, bajaba a pie la calzada de los Campos Eliseos. La relación que Champion le había hecho no estaba en contradicción con la confesión de Matifay más que en un solo punto.

Es verdad que este punto era capital.

¿Cuál de estas dos aserciones era la verdad? ¿La de aquel culpable en los momentos de ir a presentarse ante la presencia de Dios, o la de Champion, que al descubrir tan claramente la identidad de su persona, arrojaba su cabeza?

La inocencia sola es capaz, a lo menos él lo creía así, de hacer semejantes calaveradas y tener tanto atrevimiento.

Fues en la inocencia o en la culpabilidad de Champion era en donde estaba el nudo de la dificultad.

Siendo inocente, su conducta era clara, digna de crédito sus aseveraciones, y el conde no tenía ya más que hacer que festivar por medio de Cipriana al último descendiente de los Ricogne la fortuna robada por Matifay.

Sin embargo, por más que el conde se esforzaba en persuadirse de que al Champion y Poínón fuesen culpables no vendrían a entregarse voluntariamente ellos mismos; a pesar suyo, le quedaba siempre una duda en su espíritu turbado, y se hacía esta otra pregunta, más difícil de resolver que la primera:

— ¿Por qué, Matifay que iba a morir había dicho toda la verdad sobre lo que le concernía personalmente, y habría mentido respecto a los demás?

Ya había llegado frente del palacio, y no había podido encontrar todavía la solución de ninguno de estos dos problemas.

Ya no contaba para ilustrarse más que sobre los incidentes que pudieron resultar de la entrevista del día siguiente, a las once de esas inspiraciones repentinas que atravesaban el

espíritu como un relámpago y lo iluminan, por decirlo así, con una revelación repentina en los momentos mismos en que se halla más vacilante y dudoso.

Delante de la verja del palacio se había formado un grupo muy animado.

Lepine gesticulaba con gran vivacidad en medio de aquel corrillo, y todas las miradas estaban fijadas en un punto determinado de la masa negra que formaba el edificio.

En la pared había abierta una especie de ventana, semejante a la tronera o aspillera de una muralla, y completamente disimulada y oculta durante el día por una espesa capa de hiedra; y por entre esta abertura, o rendija, se veía brillar una luz pálida y vacilante como si fuese a extinguirse.

Era aquella luz misma que en la vecindad llamaban el alma de Matifay.

En el momento en que Loreano se acercaba al grupo, oyó a una mujer que exclamaba:

— Cuando yo os digo que es su alma, que pide oración, ¡ah! estoy bien segura de que no se apagará hasta que le manden decir misas.

— ¡Chit...! dijo otra mujer, que está ahí oyendonos el señor conde.

Y todos se callaron.

Loreano se acercó al grupo, en medio del cual había reconocido a Loreo, y dirigiéndose a él con aire severo, le dijo:

— ¿Me explicáis lo que significan esos corrillos?

Loreo no contestó palabra, pero con el dedo señaló la luz misteriosa.

— En efecto, dijo Loreano que no la había apercibido todavía; eso es extraño, ¿de dónde puede venir esa luz? Yo no sé que haya abierta ninguna puerta ni abertura en esa parte del palacio.

Loreo balbuceó algunas palabras a media voz.

— ¿Verdaderamente?, exclamó Loreano estrechándolo.

do al viento remante que les fué contrario para realizar sus propósitos.

Al llegar el señor Cónsul a la casa de Binicollá, encontró a los italianos que dormían, descansando de las fatigas pasadas, enterándose que los pescadores que les vieron arribar, les facilitaron viveres, prestándoles su apoyo.

Los naufragos llegaron esta mañana a este puerto con el mismo bote en el que embarcaron al abandonar el velero «Mario Ci».

Es digna de encomio la actividad desplegada por el señor Comandante de Marina y del Cónsul de Italia al enterarse del suceso para facilitar a los naufragos cuanto pudiesen necesitar en su precaria situación, así como la conducta del primer y segundo Jefe de la Estación Torpedista y del Director de Sanidad Exterior que espontáneamente ofrecieron su concurso.

A las nueve y media de esta mañana ha llegado a este puerto la lancha conduciendo los nueve tripulantes del velero «Mario Ci», habiendo fondeado frente a los almacenes de Sanidad.

El Director de esta Estación Sanitaria, acompañado del Oficial Intérprete, han salido a recibir a los naufragos, dictando las medidas oportunas para la desinfección de las ropas y demás efectos.

La tripulación del «Mario Ci» fué tiempo, después de la intimación hecha por el comandante del submarino austriaco, de salvar sus petates.

Los naufragos han pasado a la Comandancia de Marina para prestar declaración.

Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 21 de junio de 1916. Parada: Regimiento de Infantería de Menorca número 70. Jefe de día: Teniente Coronel de Caballería don Enrique Caballero.

Sección oficial

Reunión de la Junta de la Plaza de Mahón para el día 21 de junio de 1916. Vacante, por renuncia del que la desempeña, la plaza de Médico Titular en propiedad, para la asistencia gratuita de los enfermos pobres de esta villa.

LA MARITIMA

COMPANIA MAHONESA DE VAPORES. De conformidad con el artículo 65 de los Estatutos, y por acuerdo de la Junta de Gobierno, el viaje anual de recreo a Barcelona para los señores Accionistas que al mismo tienen derecho, se realizará saliendo de este puerto el próximo jueves 22 del actual y pudiendo regresar los expedicionarios en cualquiera de las expediciones que salgan de Barcelona el 29 del actual o el 1.º de julio próximo.

AVISO

Atendidas las circunstancias y al alza continuada en los combustibles y materiales usados en electricidad, las Centrales de esta ciudad «La Eléctrica Mahonesa» y «La Energía Eléctrica Balear» se ven obligadas a aumentar todos sus precios de modo en un 20 por ciento, a contar desde el día 1.º de julio próximo.

Crédito Mercantil de Menorca

Se avisa a sus clientes y al público en general que el próximo sábado día 24 de los corrientes tendrá cerradas sus oficinas por la festividad de San Juan Bautista.

Concurso

para el derribo de los edificios en donde se ha de construir la casa de Correos. Desbiendo derribarse las casas de esta

ciudad, calles de Buenaire, números 15 17 y 19 y la de la Iglesia número 15, se convoca a un concurso, a fin de que todas las personas a quienes pueda convenir hacer el derribo, presenten hasta el día 30 del corriente, a las doce de su mañana, en la Notaría de don Francisco Andru (Rosario, 18), proposiciones en pliego cerrado y con sujeción a las condiciones que están de manifiesto en dicha Notaría.

MAHÓN

A la llegada del vapor «Mahón» se susurraba que la tripulación de dicho buque desembarcaba. En efecto, después de fondeado el «Mahón» ha pasado a bordo del «Monte Toro» una comisión para comunicar a la tripulación de dicho buque la decisión de abandonar el barco, lo que han efectuado.

Nótase otra vez el paro forzoso en algunas fábricas de monederos de plata de esta localidad debido a que el Gobierno de Italia ha prohibido la importación de la plata a su país.

A la una de la tarde de ayer se tuvo noticia en esta ciudad de que el joven Quintana, desaparecido ha unos días, fué encontrado ahogado en aguas de Fornells.

Es comentado por el público el tal suceso, pues se recuerda el que ha pocas semanas tuvimos que lamentar en la persona de otro joven idéntico proceder.

En el vapor «Mahón» llegado esta mañana de Barcelona, han llegado a esta los señores Bosch, Mir, Passarid y Mercadal.

También ha llegado en dicho buque el farmacéutico de Ciudadela don Juan Gornés y su esposa, de regreso del viaje de bodas.

La Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Mahón, avisa a los mutuarios que de no cancelar o renovar antes del 30 del actual, los préstamos sobre alhajas, ropas y otros efectos que hayan caducado el plazo y prórroga que la Sociedad concede, se les anularán sus prendas mediante SU BASTA PÚBLICA que se celebrará el jueves 6 de julio próximo en el local social, principiándose a las tres de la tarde.

Los niños deben tomar el Jarabe HIPOFOSITOS SALUD; a los dos frascos aparece el rosado color en sus mejillas. Millares de médicos lo prescriben. Veinticinco años de maravillosos resultados. Aviso: rechácese todo frasco en que no se lea, en el exterior, con tinta roja, HIPOFOSITOS SALUD.

Cediendo al fin a la continuada subida de los carbones y materiales empleados en electricidad, las Sociedades «La Eléctrica Mahonesa» y «La Energía Eléctrica» se han visto obligadas a subir sus precios de fluido, como verán nuestros lectores por el anuncio en otro lugar.

El próximo viernes, víspera de San Juan, abrirá sus puertas una nueva tienda de confitería, establecida en la calle de la Arravaleta, número 15.

El dueño, don Juan Escudero Seguí, tiene el gusto de participarlo a su numerosa clientela y al público en general. Participa también que tendrá una sucursal en la calle de San Roque, número 9, conocida por «El Ramillete». En uno y otro establecimiento se encuentran varías clases de dulces, chocolates, vinos y licores, en especial las renombradas pastillas de café con leche, marca Escudero.

Prosigue con verdadero gusto artístico el adorno del altar de la iglesia de Santa María, que debe figurar en la fiesta del Santísimo Corpus Christi que se celebrará mañana.

Esta noche, sea cual fuere el número de concejales, debe celebrarse la acostumbrada sesión municipal en nuestras Casas Consistoriales.

Según acuerdo de este Municipio, el próximo jueves y días acostumbrados siguientes empezará a tocar en los paseos de Isabel II y Miranda, por las noches, la banda municipal.

Hemos visto una hoja que circula con profusión estos días por Villa Carlos y esta ciudad, firmada por varios vecinos de aquel pueblo, en que se da cuenta de varios abusos a cual más importantes, cometidos por la Administración de Consumos.

De ser ciertos los datos, resultaría en extremo vergonzoso para los que en tal asunto han intervenido.

El gremio de maestros Barberos participa a sus parroquianos y al público en general que mañana jueves como fiesta del Corpus Christi todos los establecimientos agremiados ce-

rrarán sus puertas a las cuatro de la tarde, y el sábado, como fiesta de San Juan, también a las cuatro.

MARITIMAS

Esta mañana ha fondeado en nuestro puerto procedente de Barcelona, el vapor correo «Mahón», que debe hacerse a la mar esta noche a las ocho para Palma.

— Pasajeros llegados esta mañana a bordo del vapor «Mahón»: Don Jaime Barber; Juan Gornés y señora; José Gutiérrez; Juan Marqués; Juan Saura; Juan Ayut; Juan Pons e hijo; Juana Beneja; María Bigur; Francisco Sancho; Ignacio Pasariu; Juan Noreña; Julio Mir; Joaquín Creus; Gabriel Gibert; Agustín Domingo; Pedro Robert; Antonio Civer; José Vallespi; Gabriel Gornés; Juan Flaquer; Gustavo Terrés y hermano; Pedro Renacho; Rafael García; Guillermo Góhalons; Rosa Ru; Carlos Huguet y Primitivo Salas. — Total 31.

Copia del análisis de un producto llamado

MOKATINA

DON RAMÓN CODINA LANGLIN

Doctor en Farmacia, Profesor Químico del Laboratorio de Medicina legal de la Audiencia de Barcelona, Vocal de la Junta provincial de Sanidad, Presidente del Colegio de Farmacéuticos de la Provincia, Decano de los Subdelegados de Farmacia de esta Capital, miembro numerario de las Reales Academias de Medicina y Cirugía y Ciencias y Artes, etc., etc.

CRITICO: Que examinada una muestra de un producto denominado MOKATINA, el cual es resultado de la tostación de varias materias vegetales, con cuya operación se desarrollan en las mismas varios principios solubles y aromáticos, constituyendo su infusión en el agua una bebida tónica y agradable, y que mezclada dicha sustancia en el café, exalta sus propiedades, comunicándole un aroma y sabor más fino y delicado, pudiendo recomendarse su uso por no contener principio alguno nocivo a la salud de los que lo utilicen por sus buenas y especiales cualidades. — Firmado y rubricado en Barcelona, 18 diciembre 1908.

Para pedidos dirigirse al Representante D. MANUEL BELTRÁN LLABRÉS, San Fernando, 34, MAHÓN 2 l-m-v.

Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid

Noticias de España

Madrid 21 junio.

Las Cortes

En el Congreso

Se abre la sesión a las tres treinta presidiendo el señor Villanueva. El señor Castrovido hace uso de la palabra para dirigir un ruego. Desde la tribuna de la prensa no se oye la voz del señor Castrovido.

Los periodistas han manifestado que no aceptarán ninguna explicación que no sea espontánea y hecha desde la silla del Presidente.

El señor Villanueva se niega a hacerlo y quiere que vaya a conferenciar con él una comisión de periodistas.

El conde de Romanones ha conferenciado con el señor Villanueva acerca del incidente no habiendo conseguido del Presidente del Congreso que diera una explicación a los periodistas.

El próximo consejo

En el consejo que han de celebrar mañana los ministros tratarán en primer lugar de las huelgas buscando fórmulas para solucionarlas.

En el Senado

En el Senado continúan los debates sobre la necesidad de la reorganización diplomática.

El señor Jimeno ofrece traer un proyecto y dice que precisa la creación de un ministro encargado de las relaciones hispanoamericanas.

La Reina madre

En el tren expreso marchó anoche para San Sebastián la Reina madre doña Cristina.

Otro jefe de banda detenido

La policía ha llevado a cabo otro importante servicio deteniendo a un sujeto de nacionalidad americana que venía para operar en Madrid dirigiendo una banda de ladrones.

La reorganización del Ejército

Se asegura que el ministro de la

Guerra general Luque presentará a primeros de julio el proyecto de reorganización militar.

La huelga en Barcelona

De Barcelona comunican que al anochecer la benemérita trató de disolver algunos grupos de mujeres huelguistas las cuales pretendían estacionarse frente al Gobierno civil.

Para lograrlo se simuló una carga, siendo derribadas con la confusión, todas las mesas de servicio de los bars allí cerca establecidos.

Resultaron contusos un guardia civil, otro de seguridad y un agente de policía.

Fueron detenidos y encarcelados cinco huelguistas entre ellos una mujer.

Se han prohibido los mítines que por la noche debían celebrar los huelguistas en Gracia y San Andrés.

Oficiales mercantes arrestados en Marsella. En Marsella los oficiales del vapor «Aragón» fueron arrestados por este motivo la salida de dicho buque.

Cuando les levantaron el arresto la autoridad de marina le prohibió que volvieran a aquel puerto, ni a otro cualquiera de Francia.

Las mujeres huelguistas. Las noticias que llegan de Barcelona dicen que en San Martín un grupo de mujeres huelguistas encontró a una obrera que se dirigía al trabajo, a la que detuvieron y desnudaron, dejándola en esta guisa en mitad del arroyo.

De la huelga marítima. Las noticias que llegan de diversos puertos dicen que sigue en el mismo estado la huelga marítima habiendo efectuado en algunos sitios los huelguistas presión sobre sus compañeros para que abandonaran los barcos.

Han salido más buques con tripulaciones de esquiros.

Del Extranjero

Madrid 21 junio. Combate entre mejicanos y yanquis. Llegan noticias de que ha tenido lugar un importante combate entre las tropas mejicanas y las yanquis, cuyo resultado no se conoce todavía si bien afirmase que ha durado largas horas registrándose muchos heridos.

Parte francés. Desde la torre Eiffel transmiten el parte facilitado a las doce de anoche por el Estado Mayor del ejército

to francés diciendo, que en la región del sur y al frente de Yaux ha tenido lugar una violenta lucha de artillería causando grandes destrozos.

En la Champagne también funcionó la artillería con bastante intensidad.

En la orilla izquierda del Mosa tuvimos que rechazar pequeños ataques del enemigo que atacó nuestras posiciones con líquidos inflamables.

En el resto del frente no hay nada que señalar.

Los aviadores ingleses. Desde Carnavon radiotelegrafían que los aviadores ingleses han bombardeado el aerodromo alemán situado a cinco millas de Arish destruyendo dos aparatos e incendiando dos hangars.

Ejército aislado. Un despacho oficial de Petrogrado dice que el ejército austriaco que opera al mando del general Philawer se encuentra completamente aislado y cercado por los rusos, siendo de esperar la pronta rendición de dicho general.

Añade el mismo despacho que los rusos dominan por completo el ferrocarril de Czernowitz a Lemberg habiéndose entablado un importante combate.

Parte italiano. Desde Coltano radiotelegrafían el parte oficial del generalísimo de las tropas italianas diciendo que en el alto Bóti el enemigo atacó repetidamente las posiciones conquistadas por los italianos últimamente siendo rechazados por estos que infligieron al enemigo grandes pérdidas.

Los austriacos bombardean con cañones de grueso calibre la estación de Tablach en la carretera de Lavaux, causando muchos destrozos.

En Carnia y en el Isonzo se han librado varias acciones de artillería sin grandes resultados.

Nuestra artillería derribó dos hidroaviones austriacos que volaron por encima de los hangars de Gradó y que se disponían al bombardeo.

En el Asiago se han librado pequeños combates.

Parte austriaco. Desde Viena comunican el parte facilitado por el generalísimo austriaco, según el cual, en la Bukovina el enemigo atravesó Sareth entablándose un fuerte combate con la retaguardia austro-búgara.

Al suroeste de Noikite y Zoleazy hemos librado victoriosos combates defensivos sin tener apenas pérdidas por nuestra parte.

En la Wolhynia un serio combate con los rusos cogimos al enemigo 1.300 prisioneros, un cañón y tres atralladoras.

Continuamos nuestra ofensiva en la región de Kioski, entre Sinvaski. Nuestros soldados han rechazado importantes ataques del enemigo en Cruzitín.

Los rusos atacaron cuatro veces Nestúko con grandes contingentes muy superiores a nuestras fuerzas, siendo contenidos por los austriacos entablándose un serio combate luchándose encarnizadamente por ambos bandos.

En el frente italiano hay actividad siendo la situación normal en el Isonzo.

El enemigo ha emprendido ofensivas aisladas entre Brenta y Astico siendo todas ellas valerosamente rechazadas por nuestras tropas.

Se han librado pequeñas escaramuzas entre Sosa y Vajonza.

La situación del ejército de Philawer. De Petrogrado comunican que el ejército del general Philawer sitiado por las tropas rusas ha sido dividido en dos trozos creyéndose inminente su capitulación.

El Gobierno griego. Dicen de Salónica que el Gobierno griego ha tomado el acuerdo de escribir al Gobierno de Sofía pidiendo que las tropas búlgaras ocupen las fortificaciones griegas de la Macedonia.

Espectáculos

TEATRO DE VERANO. — Hoy miércoles sesión de cine solo a precios populares empezando a las veintuna y treinta, con extenso programa de películas entre los que figuran los episodios números 11 y 12 de «La moneda rota».

Para mañana festividad del Corpus dos sesiones de cine solo a precios reducidos empezando a las veinte treinta y veintidós, desarrollándose un extenso programa.

Estadística

MATADERO. Reses cortadas los días que a continuación se expresan con su peso y procedencia:

- Día 14 junio. 1 vaca, 178 kilos, Santa Ocellia (Alayor). 1 ternero, 184, estancia Turellunet. 1 idem, 189, Juan Mercadal (Alayor).

Se desea encontrar una buena cocinera que reúna las condiciones de mediana edad, buena conducta y con buenos informes. Se le dará un buen salario. Dirigirse a Obispo Vila, 5, Ciudadela.

Se necesita un joven, listo, sepa leer y escribir, para corredor en esta plaza, de un negocio, que bien trabajado, puede dejar buenos beneficios. Para informes en estaimpenta.

Doctor Muñoz

Médico-Cirujano. Aplicaciones de 806. Consulta: de dos a cuatro. CALLE NUEVA, 32 (Entrada por el Paseo de Sitges).

LAS ÚLTIMAS NOVEDADES en libros, las encontrará usted en la librería de M. Sintés Rotger, plaza del Príncipe, 11.

TEATRO DE VERANO

EMPRESA CHRISTUS

SÁBADO 24

DOMINGO 25

Y LUNES 26

ÚNICAS

REPRESENTACIONES

MÚSICA EXPROFESA

ESCRITA POR

MONSEÑOR G. FINO

12 profesores

de Orquesta 12



CHRISTUS

**GRANDIOSA VISIÓN
ARTÍSTICO-RELIGIOSA**

Aprobada por la

Autoridad Eclesiástica Pontificia

CINES-ROMA

DIRECTOR ARTÍSTICO. CONDE JULIO DE ANTAMORO

NOTA IMPORTANTE. — Quedan suprimidos los pases y entradas de favor de temporadas anteriores del Teatro de Verano.