

En la Isla al mes . . . . . 2'00 pías.  
Resto de España al mes . . . . . 3'00 >  
Extranjero al año . . . . . 60'00 >  
Número suelto . . . . . 10 céntimos  
Número atrasado . . . . . 20 céntimos

# EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONARQUICO (FUNDADO EN 1º DE MARZO DE 1873)

Mahón, martes 31 de Enero de 1922

Redacción y Administración, Plaza de Príncipe, 11 y Banda de la Alcaldía, 16, teléfonos 80 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN - MAHÓN

Núm. 14.637.

## CANDIDATURA MONÁRQUICA PARA CONCEJALES

PRIMER DISTRITO

Don Juan Andreu Orfila. — Abogado

SEGUNDO DISTRITO

Don Juan Gómez de Tejada y Pons.

Don Diego Botella Navarro.

TERCER DISTRITO

Don Mateo Segui Carreras.

Don Antonio Carreras Carreras (de Musupita).

## De interés para Menorca

## El dragado del puerto de Mahón

Ha pasado la soñada intervención de haber sido aprobado en Consejo de Ministros el proyecto del dragado del puerto de Mahón, como nubia de verano. A nosotros nos parece, creemos sin ceremonia, que esta es una cuestión trascendental para la vida futura de Menorca y nos extraña, asombra e inquieta grandemente, que no se ha concedido la importancia que en realidad tiene. Nuestra Isla de una vitalidad agrícola e industrial muy limitada ha de tener grandes esperanzas en la nueva vida que queda recibible por el puerto de Mahón, que ha de ser factor importante, que ha de contribuir con eficacia, a aumentar la preponderancia y riqueza de Menorca.

Nuestro puerto, nuestro admirable puerto, refugio seguro para los buques en días de borrasca, es por su situación geográfica excelente base para operaciones navales y tiene también condiciones para este de operaciones comerciales. Pero aquí nos pasa aquello de «dudos coñoces el valor de la cosa, menos los propietarios de la misma». Sólo hermoso indiferente, la vida tranquila, en esta paz de umbrío y felicidad Arcadia, sin comisiones horadas ni esquinas, engendra la apatía, la indolencia, la indiferencia más absoluta y hace de la vida un ritmo monótono, sin emociones ni ilusiones, matiza o sabor tienen esperanzas se conciben pero saber o no querer sacudir esa morbosidad que segúl algunas, es ya para para nosotros un mal endémico, incurable, signo seguro de pobreza y mediocridad.

El dragado del puerto de Mahón, por cuya importante y costosa obra se han interesado vivamente hombres nacidos en esta tierra como el ilustrado Capitán de Corbeta don Pedro Ma. Carrión, hoy Director de la Escuela de Aeronaútica Naval y que ha llevado a feliz aprobación el dignísimo representante de Menorca en el Parlamento, Ilmo. señor don Guillermo García Parreño, tiene una importancia grandísima motivo por lo que las obras pueden beneficiar en el período de ejecución, el que también porque una vez efectuadas, aumentará la preponderancia de nuestro puerto de primera categoría, hoy postergado a la segunda o tercera, por los defectos de sus fondos, que impide la entrada a los buques de gran calado que vienen que fondean fuera del puerto, lo que en verdad es desgracia para el que mereció aquella frase del célebre almirante francés: «Los puertos más seguros dan Málite» son: Juan, Jufo, Agosto y el puerto de Mahón.

El Consejo de Estado primero y luego el Gobierno en Consejo de Ministros, aprobaron el proyecto de dragado. Los gabinete que se han realizado son altamente meritarios, representan una labor impropia y constante del señor García Parreño que no descuida ni un momento los intereses isleños que con tan buen efecto le fueron confiados. Sería ahora sensible, seguramente, que se conociera la noticia, procedía elevar

mensajes de gratitud a los Poderes públicos en los que se demuestra la necesidad de la mejoría, el interés que despertaría y el deseo de que si a la subsistencia concuerden licitadores, el Estado por administración, emprendería la obra, por ser ésta de necesidad perentoria, imprescindible, si se quiere habilitar el puerto más seguro del Mediterráneo para que pueda responder a las funciones de importante Base Naval de nuestra amada España, cuyo honor tendrá poderoso baluarte defensivo en los buques que operen en aguas del Mediterráneo y que salgan del puerto de Mahón.

No hemos de mirar con indiferencia los isleños, nada de cuanto se refiere al puerto de la capital de la Isla, puesto que cuanto mayor sea la importancia que adquiera, mayores beneficios rendirá a la riqueza menorquina y sobre todo, abordaremos ya el papel de eternos decoradores, somos previsores y pensamos que los pueblos agradecidos son siempre los más solicitudmente atendidos, los que al dar claras muestras de cultura en sus estíbulos de progreso, saben a la vez potenciar la nobleza de sus sentimientos.

FRANZ  
Mahón enero 1922.

Un legionario inglés  
elogia a España

El capitán Mag, ex oficial del ejército inglés, ha manifestado a su corresponsal del «Morning Post» sus impresiones como legionario extranjero.

Es dicho capitán uno de los que primero se engancharon y ha estado bastante tiempo prestando sus servicios en la Legión.

«El 8 de Septiembre pasado —dice Mag— 45 ingleses que habían respondido al llamamiento, llegaron a Ceuta.

Fueron recibidos con toda cordialidad.

La banda tocó en su honor el «God save the King» y el «Tipperary».

Se dió a cada uno un traje kaki, dos camisas, dos toallas, dos pañuelos y una capa de abrigo.

Los legionarios pidieron que se les enviará en seguida al frente. Aprendieron las palabras españolas de mundo y los jefes corrientes de la conversación.

El alimento de los legionarios en el campo de operaciones consiste en café y pan (una libra diaria) para el desayuno, a la ciega de la mañana; sopas, pastillas, carnes estofadas, patatas, etc., vino y café para la comida a las once de la mañana y sopas, pescado, carne estofada, patatas, etc., a más del café, para la cena, a las cinco de la tarde.

Toda declararon que las comidas son excelentes.

Continuó el capitán Mag el relato de cómo llegaron a Marruecos desde Málaga los legionarios ingleses.

Lo mismo en la cierta ciudad andaluza que en Melilla fueron recibidos a los sonidos del «God save the King».

El teniente coronel señor Millán Astray les dirigió la palabra, diciéndoles que no encontraba al «confuso» a quién se acostumbraba en la guerra europea.

Aquí algunos días el agua y el alimento andaban escasos y algunas noches no encontravas donde dormir.

Los legionarios contestaron que comprendían lo que se presentaba durante el alto y dieron tres veces cordiales a España y a la Legión.

Para sostener la moral de los legionarios se distribuyó a los legiones entre las tropas de la Legión.

Se distinguió en la Legión a los buenos soldados y se castigó a quienes intentaron burlar la disciplina.

Siguió el capitán Mag, el valor de los

legionarios españoles no puede ser puesto en duda.

Los considera como los más valientes del mundo.

«Los oficiales —dice— son católicos en las batallas y acorralan a despreciar la vida.»

## Militares

Salvo de la Plata de Mahón para el día 31 de Enero de 1922.

Franz: Regimiento de Infantería 52, número 52.

Jefe de día: Comandante de Artillería don José Cárdenas.

Imaginario: Comandante de Artillería don Vicente Forcal.

Hospital y hospedaje: 2º Capitán de Infantería.

Vigilancia: 1º Oficial de Infantería.

Servicio de vigilancia en Villa Carlos

Único Oficial de Infantería.

Imagenario: 1º Oficial de Infantería.

El Coronel Sargento Mayor, Antonio Bardínez. — Rubricado— V. B.— El General Gobernador— Marisa Alcoba. — Rubricado.

Mahón 25 de enero de 1921.— P. A.

dal C. de A.— José M. Doménech,

Secretario.

33

## Santoral

Santo de hoy.— Santa Padre Nono, cardenal y obispo, y Julio Pbro. y Santa María virgen.

Santo de mañana.— Santos Iglesia, Severo, Pablo, Eltira y Cecilio y Santa Brigida virgen.

Barcelona y Alcudia el vapor correo «Balser» al mando de su capitán don Antoni Dezcáler.

A las ocho y media de esta mañana ha llegado directamente de la Ciudad Condal el vapor correo «Mahón».

Dicho buque debía salir esta tarde a hora de liberarlo para Barcelona.

## GOK

Garanizamos calidad y peso  
FÁBRICA DE GAS

## Fallecimiento

Con verdadero sentimiento hemos de conseguir hoy el fallecimiento de nuestro querido amigo y paisano don Francisco Olvera Ibáñez, ocurrido en Barcelona en la noche del domingo dia 29.

Conocidísimo era en nuestra ciudad el señor Olvera Ibáñez, plator escenógrafo de gran valía que ha realizado una labor meritoria digna de los mayores encomios y en nuestro Teatro Principal quedan algunas obras que aún siendo de las primeras que ejecutó el que tan merced les ha dado de maestro, demuestran el talento artístico de nuestro paisano que era apoyo de todos, por sus propios merecimientos se trasladó a Barcelona supo conquistar en breve espacio de tiempo un puesto preeminente entre los pintores de la ciudad catalana mereciendo aplausos elogiós cuantas obras ha platicado destinadas en su mayor parte al Teatro Novedades de la ciudad Condal, cuya empresa le apreciaba y distinguía notoria y merecidamente.

Joven suyo le dejado de existir el señor Olvera Ibáñez, pues ha bajado al sepulcro a la edad de 48 años custodiado por sus felices disposiciones, por su inventiva y gran talento artístico, ofreciendo a su público sus mejores creaciones.

La noticia ha causado honda sensación entre los numerosos amigos que el señor Olvera Ibáñez contaba en esta donde era muy apreciado por su carácter encantador, franco y jovial que, unido a una exagerada modestia, enaltecía más las obras por él realizadas.

Desaparece en la paz del Señor el ama del que fué nuestro amigo querido y el elevar una oración por el eterno descanso, transmitimos nuestro más sincero pésame a su atribulada esposa e hijos y a sus hermanos políticos nuestro particular amigo don Antonio Castaño y a nuestro querido Administrador don Manuel Sistés Rotger.

## Destino

El sargento de Infantería Pedro Pons Sarra, de la Escuela Superior de Guerra, ha sido destinado al Regimiento de Montmartre.

## Exámenes para Suboficiales

Hoy debían efectuarse, en Palma en el salón del Cuartel del Carmen los exámenes de Suboficiales que previene la R. O. C. de 27 de octubre de 1918 (Colección Legislativa número 292).

Dicho Tribunal lo formarán los señores Jefes y Oficiales que a constitución se indican bajo la presidencia del Excmo. señor General de la Brigada de Mallorca don José Cabré y Navarro.

Presidente Coronel don Miguel Llopart, Comandante don Jaime de Olaza, Capitán don Bartolomé Sansolón (para el Sabático de Ise), Capitán don Lorenzo Lafuente (dem. de Mahón 63), y Capitán don Francisco Mayor (dem. Zona de Ibiza).

Algunos días que se han resarcido en Ciudatella las obras de construcción del cuartel de Alfonso XIII y de acuerdo es que no sufran interrupciones para que se puedan dar en breve plazo por terminadas.

## Servicios de la Guardia Municipal

Fueron desunciados tres duenos de carruajes por teñirlos ebañados en la vía pública.

El guardia de servicio en la plaza de la Pescadería retiró de la vía ocho kilos de pescado que, una vez reconocido por el Veterinario señor Absón, fué decomisado e inutilizado.

## Detención por hurto

En la tarde del pasado domingo fué detenido por la Guardia Civil y puesto a disposición del Juzgado de instrucción

## TEATRO PRINCIPAL

Martes 31 Enero de 1922. — A las nueve y cuarto

FUNCION EXTRAORDINARIA FUERA DE ABONO

La hecha comedia catalana en cuatro actos, original de don Santiago Rusiñol,

## LA BONA GENT

Obra predilecta de JAIME BORRÀS

PRÓXIMAMENTE: La mejor de las comedias en tres actos

TOREROS D'HIVERN

y la obra de gran éxito

## MONTMARTRE

## CRONICA

## Centro electoral monárquico

Se pose en conocimiento de todos los elementos monárquicos que han quedado establecidos en el Circulo Menorquin los oficiales electorales que dirigen de cuatro a ocho de la tarde y de nueve a once de la noche facilitando el pabellón a media sala, en señal de duelo.

Harmoniosa y severa resultó la solemnidad religiosa de ayer celebrada en sufragio del alma del Gran Pontífice Benedicto XV.

Fuó una verdadera manifestación de religiosidad que dio nuestra ciudad el acudir a la parroquia de Santa María que resultó incapaz para contener el enorme número de fieles que asistió al solemne acto.

Al elevar una oración por el alma del sabio Pontífice que ha rendido a la Humanidad inestimables beneficios, grabando con letras de oro el nombre de Benedicto XV, cuya muerte ha causado universal y profundo sentimiento, EL BIEN PÚBLICO se complace en adherirse queysamente al dolor que en estos momentos embarga a los católicos del Mundo entero.

En el centro de la iglesia y frente al altar mayor, que como el resto de la iglesia lucía ornamentos negros, se levantó el rico sacerdotal túmulo en el que se usó la Talla y atributos Pontificios y al que rodeaban sendos blancos.

En el altar de la Virgen de la Merced, que como el resto de la iglesia lucía ornamentos negros, se levantó el rico sacerdotal túmulo en el que se usó la Talla y atributos Pontificios y al que rodeaban sendos blancos.

En el altar de la Virgen del Carmen, que como el resto de la iglesia lucía ornamentos negros, se levantó el rico sacerdotal túmulo en el que se usó la Talla y atributos Pontificios y al que rodeaban sendos blancos.

En el altar de la Virgen del Pilar, que como el resto de la iglesia lucía ornamentos negros, se levantó el rico sacerdotal túmulo en el que se usó la Talla y atributos Pontificios y al que rodeaban sendos blancos.

En el altar de la Virgen del Rosario, que como el resto de la iglesia lucía ornamentos negros, se levantó el rico sacerdotal túmulo en el que se usó la Talla y atributos Pontificios y al que rodeaban sendos blancos.

En el altar de la Virgen del Carmen, que como el resto de la iglesia lucía ornamentos negros, se levantó el rico sacerdotal túmulo en el que se usó la Talla y atributos Pontificios y al que rodeaban sendos blancos.

En el altar de la Virgen del Pilar, que como el resto de la iglesia lucía ornamentos negros, se levantó el rico sacerdotal túmulo en el que se usó la Talla y atributos Pontificios y al que rodeaban sendos blancos.

En el altar de la Virgen del Rosario, que como el resto de la iglesia lucía ornamentos negros, se levantó el rico sacerdotal túmulo en el que se usó la Talla y atributos Pontificios y al que rodeaban sendos blancos.

En el altar de la Virgen del Carmen,

