

En toda España... 1.500 pts. al mes
Extranjero... 3000 * al año
Número atrasado... 10 céntimos
Número suelto... 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONARQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

Redacción y Administración, Plaza de
Príncipe, 11 y Rampa de la Abadía,
16, teléfonos 20 y 84.
Dirección telegráfica: BIKN - 5850

Año XVI.

Mahón, martes 6 de agosto 1918

Núm. 13.597.

Acerca de las huelgas

Arbitraje obligatorio

Por unas u otras causas, que acaso
con el progreso de los tiempos vayan
disminuyendo, se producen constante-
mente conflictos entre patronos y obre-
ros. No vamos a negar este hecho ni
su frecuencia creciente, paralela al des-
envolvimiento de las grandes indus-
trias. Y para solucionar dichos conflic-
tos hay dos procedimientos: el derecho
y la fuerza, representada ésta por las
huelgas.

Queremos tratar hoy del procedi-
miento jurídico, que tiene precedentes
en los Consejos de Prud-hommes, de
Francia, y las Trades-Unions, en Ingle-
terra, que, como dice el señor Puyol,
que ha estudiado concienzudamente es-
tas cuestiones y ha dicho la última pa-
labra sobre ellas en nuestro país, «fue-
ron, sin duda, las primeras tentativas
hechas para someter a un procedimien-
to judicial las diferencias entre patronos
y obreros.»

El Estado debe preocuparse de las
funestas consecuencias que, tanto en el
orden económico, por las pérdidas que
ocasionan, como en el orden social, por
la perturbación que producen, se deri-
van de las huelgas, y al considerar sus
peligros y daños tiene que hacer todo
cuanto le sea posible, dados sus podero-
sos medios de acción, superiores, desde
luego, a los de que disponen los particu-
lares, por excelentes que sean sus propó-
sitos, para evitar que se planteen. Especial-
mente, según dijimos en
nuestro artículo anterior, y no nos can-
saremos de repetirlo las veces que sea
preciso, hasta que se convenza de ello
toda la masa de nuestros lectores, por
lo que se refiere a las huelgas en aque-
llos servicios que son indispensables
para el normal funcionamiento de la
vida social. En el año 1904, una de las
secciones del Museo Social de París,
con motivo de la presentación de un
proyecto de ley a la Cámara, propuso
que se negara el derecho de huelga a
los obreros y empleados de transportes,
caminos de hierro, ómnibus y abaste-
cimientos de agua y de gas.

Para resolver los conflictos de refe-
rencia, el Estado crea los tribunales de
arbitraje voluntario, mediante los cua-
les los mismos obreros y patronos pue-
den solucionar la diferencia surgida en-
tre ellos por sí mismo. Pero la realidad
nos manifiesta que en los más de los
casos no se cumplen los acuerdos que
se toman, resultan ineficaces los laudos
de estas instituciones mixtas de capita-
listas y trabajadores. Teniendo en cuen-
ta este fracaso de la buena voluntad del
Estado, se piensa en la conveniencia
del arbitraje obligatorio.

En cuatro sitios está establecido:
Nueva Zelanda, Australia Occidental,
Nueva Gales del Sur y Ginebra.

En Nueva Zelanda se rige por la ley
de 1894, modificada por la de 1910. Se
da cuenta de los conflictos entre patro-
nos y obreros al Consejo de Concilia-
ción de distrito, constituido por dos o
cuatro representantes de las sociedades
obreras y patronales y de un presiden-
te ajeno a ellas, nombrado por dichos
representantes. Si no hay avenencia,
pasan los conflictos al Tribunal Central
de Arbitraje, compuesto por un capita-
lista y un trabajador, elegidos por el
gobernador de las listas que hacen las
asociaciones respectivas, y por un pre-
sidente, también designado por el go-
bernador, que tiene que ser un magis-
trado del Tribunal Supremo de Justicia.
El fallo es obligatorio, bajo multa de
500 libras, y mientras no se soluciona
el conflicto están prohibidas la huelga
y el «lock-out».

Australia Occidental y Nueva Gales

del Sur legislaron en igual sentido en
1900.

Y en Ginebra está vigente la ley de
1900, modificada por la de 1904, que
manda someter a un arbitraje los con-
flictos entre patronos y obreros. Prime-
ro se celebra un acto conciliatorio ante
el Consejo de Estado, y si no se avienen
las partes se resuelve la cuestión por
la Comisión Central de Prud-hommes
aumentada con representantes patrona-
les y obreros del oficio a que se refiera
el conflicto. También se prohíben en
Ginebra la huelga y el «lock-out».

En otros países—Francia, Canadá,
Noruega—se han presentado proyec-
tos de arbitraje obligatorio, sin llevarse
a la práctica todavía. Suecia, la Repú-
blica Argentina e Inglaterra lo han es-
tablecido para los conflictos en servicios
públicos, y sobre todo para los ferro-
viarios; pero en este último pueblo no
ha sido por disposición del Estado, sino
por un acuerdo entre las compañías y
sus obreros.

Entre nosotros, y con ocasión de la
huelga ferroviaria del Norte planteada
el año antepasado, se dictó un Real de-
creto el 10 de agosto de 1910—
obligando a las compañías a reconocer
la personalidad de las asociaciones obre-
ras. Estableció además, para solucionar
las diferencias que surjan entre obreros
y patronos, el siguiente procedimiento
voluntario: negociaciones particulares
entre las partes, gestión gubernativa en
el caso en que éstas no se avengan, re-
misión del asunto, para que informe, al
Instituto de Reformas Sociales cuando
tampoco sea eficaz la gestión del go-
bernador, y, por último, promulgación
de las disposiciones que dicte el Go-
bierno para solucionar el conflicto, te-
niendo en cuenta este informe y los in-
tereses públicos.

No afirmaremos que el arbitraje obli-
gatorio vaya a evitar que se produzcan
huelgas en absoluto. Pero es indudable
que por ese camino se podrá conseguir,
antes o después, que desaparezca esta
costumbre, que solo perjuicios ocasiona,
asi a la riqueza del país, porque hace
que disminuya la producción, como a
las mismas clases obreras, que pierden
innumerables jornadas de trabajo, y por
consecuente, las enormes sumas que
representan los salarios que no perciben,
y a la sociedad entera, que sufre
los resultados de las huelgas, dejando
de disfrutar de muchos servicios total-
mente imprescindibles para su bienestar
mínimo.

La paralización de la producción na-
cional y la suspensión de estos servicios,
que son consecuencias de las huelgas,
serían suficientes motivos para que el
Estado interviniese y procurara evitar-
las por todos los procedimientos que
estén a su alcance: por la coacción, por
la ley, Pero hay otro motivo más por el
cual está obligado el Estado a esta ené-
rgica intervención, a saber: el orden
público. Los elementos revolucionarios,
que sólo piensan en derribar el régimen
y las instituciones actuales, se aprove-
chan de los estados de desaliento que
se originan en las clases obreras por las
dificultades económicas de la vida,
crisis de trabajo, carestía de subsisten-
cias, etc., y fomentan en ellas esos
olios suicidas que las llevan a las huel-
gas con ansias de perjudicar a los pa-
tronos, sin reparar que quienes primero
se perjudican son los mismos trabajado-
res. Los cabecillas de movimientos huel-
guistas, esos «contratistas de huelgas»,
como los llamó con tanto acierto Julio
Huret, utilizan la huelga como arma
para combatir el régimen. Ellos persi-
guen la satisfacción de sus ambiciones

personales, muchas veces inconfesables,
y sacrifican a este fin particular los in-
tereses de la riqueza nacional, de la so-
ciedad entera, de los mismos obreros, a
quienes manejan como ejércitos de mu-
ñecos, generalmente irresponsables y en
no pocas ocasiones no sólo ignorantes,
sino analfabetos. De ese modo muchos
se enriquecen y logran escalar un esca-
ño parlamentario. ¿Por qué no decir las
cosas sinceramente, sin eufemismos, que
ya no es hora de emplear?

Desde nuestra tribuna queremos con-
vencer al pueblo de que es víctima de
unos cuantos explotadores que debien-
ser desenmascarados, para que, rasgado
el velo de la hipocresía que les cubre, sal-
gan a la luz pública, a la vergüenza, sus
egoísmos concupiscentes, las asquerosas
úceras de sus almas podridas.

Y proclamemos como ideal el espíritu
de fraternidad entre patronos y obreros
que deseaba el inmortal León XIII, tan
evidentemente recordado por el ilustre
obispo, prior de los órdenes militares,
monseñor Irastorza, en su notable con-
ferencia «Relaciones entre patronos y
obrero», pronunciada días atrás en la
Semana Social Diocesana de San Se-
bastián.

Sobre las bases de esta fraternidad
se ha de fundar el establecimiento en
todas las naciones del arbitraje obliga-
torio para resolver los conflictos entre
capitalistas y trabajadores.

(De «La Acción».)
El enlace aéreo
en el ejército alemán

Una de las principales dificultades
para los aviones en sus diversos comen-
tidos de información, consiste, sin du-
da, en hallar medios y procedimientos
convenientes que le permitan comuni-
carse con los mandos de las tropas a
quienes han de servir de auxiliares y
observar y guiar la acción de las mis-
mas.

La solución que pareció más sencilla
al comienzo de la guerra consistía en
recurrir a determinadas evoluciones del
avión, a las que se daba un significado
convencional; pero este medio solo su-
ministraba un código de señales muy
reducido y era, además, muy lento y
expuesto a múltiples errores.

En cuanto al avión encargado de las
señales era atacado por otro avión ene-
migo o por el fuego desde tierra, ya no
podía conservar la indispensable liber-
tad en sus evoluciones.

Los alemanes adoptaron y todavía lo
emplean, un sistema de señales lumi-
nosas producidas por medio de pistolas
especiales. Estas señales de diferentes
formas y colores, suelen emplearse de
ordinario durante los vuelos de marcha,
ya para hacerse reconocer de sus pro-
pios proyectores, para evitar que su
misma artillería tire por error contra
ellos, o para comunicarse con unidades
de infantería o artillería.

Durante el combate la aviación ale-
mana emplea para transmitir informac-
iones más extensas y precisas, el pro-
cedimiento de lanzar desde el avión
despachos escritos convenientemente
lastrados.

Este, que parece tan sencillo, es sin
embargo, de ejecución bastante delicada
por las dificultades con que en la prác-
tica se tropieza para encontrar en el
suelo los despachos.

Para obviar estas dificultades, los di-
bujos, planos anotados o indicaciones
especiales cualesquiera, que se desee
transmitir rápidamente, están encerra-
dos cada uno en un tubo de metal en
el que se fija una banderola para hacer-
lo visible durante la caída y una espo-
leta de percusión que, al tocar el sue-
lo, produce una nube de humo, la cual

permite encontrar el punto exacto de la
caída. Como el viento puede hacer de-
rivar estos mensajes hasta varios cen-
tenares de metros, el avión no debe
lanzarlos, sino al pasar precisamente
por encima de un punto de anclamo
determinado, que suele elegirse a la
inmediación de los puestos de los co-
mandantes de unidad, en donde se sitúa
un observador especialmente encargado
de vigilar, para que no puedan pasar
desapercibidos o extraviarse los mensa-
jes aéreos.

Los alemanes han llegado a obtener
una buena recepción de los despachos
radiotelegráficos a bordo de sus zeppel-
ines y han establecido puestos especia-
les en tierra para recibir las señales
convenidas.

Es necesario un perfecto enlace en-
tre los aviones encargados de auxiliar
la corrección del tiro artillero y los de
auxilio y de apoyo de la infantería, y
Alemania ha conseguido en esto, como
en todo, una manifiesta superioridad
sobre los procedimientos empleados
por sus rivales.

Comandante ETNA.

1 de agosto.

LONJA

Impresión

Sigue la preocupación de las clases
interesadas en lo que se refiere al pro-
blema trigo harinero. Las autoridades
despliegan todo su celo en buscar solu-
ciones que permitan esperar la llegada
de los cargamentos de cereal argentino
que se aguardan para dentro de poco.
Entretanto la elaboración de pan se
realiza en condiciones bastante difíciles
por estos industriales, algunos de los
cuales han tenido que disminuirla en
algo por carecer del suficiente artículo
intervenido.

El conflicto, pues, sigue en pie y lo
peor es que se va generalizando en to-
da la península, al punto de que en al-
gunas capitales, en Madrid mismo pre-
senta caracteres agudos que lo hacen
verdaderamente temible. Los dueños de
láhonas se niegan a seguir elaborando
a los precios actuales de venta y acuer-
dan cesar en su industria. En nuestra
plaza solo merced a la buena voluntad
y espíritu de sacrificio de todos, fabri-
cantes de harinas y panaderos, hemos
conseguido hasta ahora salir del paso
sin otra restricción que la que supone
la adopción del actual tipo de pan.

En lo tocante a trigos del país, poco
o nada puede esperarse por ahora, ya
que la oferta aún cuando un poco más
flexible en precios al parecer, continúa
siendo escasísima y es prontamente
enjugada por los compradores en cuan-
to aparece por nuestro mercado. Esto
se explica tanto más por cuanto aquí,
las existencias en las fábricas están su-
mamente bajas y se siente avidez de
materia prima para poder sostener el
trabajo actual, ya muy reducido desde
hace tiempo. Veremos si se conseguirá
mantenerlo, por lo menos como hasta
ahora, lo cual es bien de desear en pro-
pio beneficio de las clases trabajadoras
que de él dependen.

Trigos

El mercado de hoy ha resultado ca-
si nulo por escasez de ofertas, de mo-
do, que si no llegan pronto los carga-
mentos de la Argentina, tan rápidamen-
te anunciados, puede estallar un verda-
dero conflicto.

He aquí la sola operación que hemos
podido anotar hoy:

Table with 2 columns: Pesetas Reales, Extremadura. Values: 53'78 93'00

Han entrado 25 vagones de trigo,
cuatro idem de avena, cinco idem de
cebada, uno idem de arvejonas y cinco
idem de hajas.

TEATRO PRINCIPAL

El local más cómodo El Cine más barato El que exhibe mejor es cintas
Hoy martes, a las nueve y media noche
Grandiosa sesión. Programa selecto.
Ultimo día de la proyección del tercer episodio de la grandiosa serie LOS RATONES
GRISES que se titula

LA GUARIDA

También se exhibirá por última vez
la emocionante película en tres partes
Completándose el programa con otras.
NOCHE TRÁGICA

LA TITANESCA

El próximo jueves grandioso
debut de la eminente artista
Lujosa presentación.
Decorado espléndido.

Harinas
Se dice que hay industrial panadero
que carece de harina para proseguir
la panificación. Por la propia causa to-
dos los tahoneros, en más más o en
menos, han debido imponerse restric-
ciones. La situación tiende, por lo tan-
to, a hacerse más y más difícil.

Por otra parte siguen en el mercado
libre los precios elevados que impone
el crecido valor de la materia prima,
por cuya razón los gremios de pana-
deros siguen cumpliendo el acuerdo de
no acudir al mismo para sus compras,
limitándose así a la elaboración del ar-
tículo intervenido.

Los arribos han sido de tres vago-
nes.

Granos

La flojedad en el mercado de las
alubias, afecta también a las nuevas co-
sechas, habiendo bajado las del Prat
de Llobregat a 64 y las Pinet Valencia
a 63 pesetas los 100 kilos. Las viejas
de esta última procedencia, siguen ofre-
ciéndose a 55; amonquelines Valencia,
a 54; Mallorca, a 65; Castilla blancas, a
78, e idem pintas, a 65 pesetas los 100
kilos.

El arroz Benloch base cero tiene
actualmente muy escasa demanda, ape-
sar de que se ofrece a 59. El bomba
sigue entre 82 y 90 pesetas los 100 ki-
los.

Los garbanzos Andalucía corrientes,
de 62 a 65 y los idem superiores, de 69
a 95 pesetas los 100 kilos, según cla-
ses.

Algarrobas Matalafera, a 50; roja, a
49'50; negra, a 51'50, e Ibiza, a 46 rea-
les los 42 kilos.

Despojos

Este grupo de artículos mantiene
muy firmes sus precios, merced a la es-
casez de existencias que se nota en el
mercado.

(De «La Vanguardia».)

«TITANESCA»

Después de haber visto y admirado a
Tórtola Valencia en sus famosas dan-
zas clásicas, parecía difícil extasiarse
ante otra artista que cultivase el mismo
género, pues no creíamos que nadie
igualaría nunca a la tan célebre danza-
rina.

Sin embargo ayer tuvimos ocasión
de aplaudir a una artista que puede
rivalizar con las primeras figuras del
arte de la Danza.

Los cuatro bailes que figuraban en el
programa «Canción de Primavera» de
Mendelsohn, «Gavota», de Luis Oliva,
«Danza Azul» y la famosa «Danza de
Anitra», del ilustre Grieg, fueron inter-
pretados por la artista con expresión y
dificultad sin límites. En la «Danza
Azul» singularmente Titanesca estuvo
admirable, dando a la música oriental
una interpretación perfecta y clara, sin
las laboriosas complicaciones que dan
a estos bailes otras danzarinas análo-
gas.

El público aplaudió a Titanesca ca-
lurosamente, obligándola a bailar fuera
de programa la conocidísima «Danza

Arabe» del insigne Tschalkowski en la
que su arte se elevó a mayor altura.
(De «La Voz de Guipúzcoa» de San
Sebastián).

La notable bailarina clásica a que se
refieren las anteriores líneas debutará
el jueves en nuestro Teatro Principal y
no dudamos que su presentación cons-
tituirá un verdadero éxito artístico.

El baile clásico, desconocido por
nuestro público, es interpretado por Ti-
tanesca de manera original y realmente
fastuosa, siendo cada danza una página
arrancada de las costumbres antiguas,
que reviven en la escena, merced al ta-
lento de la artista que con una compe-
tración exacta de la música episódica
que representa, da vida en sus contor-
siones a los personajes y a la acción.

Sección Oficial

Ayuntamiento de Alayor

Sesión ordinaria del día 22 de julio.
Segunda convocatoria

Se abrió la sesión bajo la presiden-
cia del señor Alcalde don Juan Sintés,
asistiendo los Concejales señores Coll,
Pons Pons, Grandío, Serva, Pons Ca-
valler, Gomila, Olivés y Florit.

ACUERDOS

Celebrar todos los años la fiesta de
San Lorenzo con cabalgata; debiendo
este año ser presidida por una Comi-
sión del Ayuntamiento, nombrándose
para formar parte de la misma los se-
ñores siguientes: Rdo. D. Antonio Pons
Seguí, Pbro., Mayordomo Capellán;
D. Juan de Salort y de Albertí, Cajero
noble; D. Basilio Pons Goñalons, Cajero
pobre; D. Miguel Villalonga Pons, Ca-
jero menestral, y D. Juan Pons Riuda-
vets, abanderado.

Quedar enterado de no haberse pro-
ducido reclamación contra el acuerdo
de convertir en escalera el paso de ca-
rruajes que existe en el ángulo Sur de
la plaza del Príncipe.

Autorizar a don José Riera Bibiloni
para cerrar con pared de sillares el tro-
zo sin edificar de la casa denominada
«San Fernando» que existe en la car-
retera general, con sujeción a las con-
diciones fijadas por el ramo de Obras
Públicas.

Advertir al contratista de las obras
de construcción de pared en el Ensan-
che, procede continuarlas, concedién-
dole un nuevo plazo de dos meses para
dejarlas terminadas.

Encargar a don Antonio Parpal de
Mahón tres columnas de hierro que se
colocarán en la plaza de la Consti-
tución y otras dos en la del Príncipe
para sostenimiento de luces del alum-
brado público.

Prevenir a los vendedores de pan en
ambulancia y a domicilio la obligación
que tienen de venderlos a peso y llevar
balanzas para su comprobación.

A INFORME

Policía Urbana: instancia de don An-
tonio Seguí pidiendo permiso para re-
formar el zócalo de la casa número 75
de la calle de Melians, y proposición

del señor Gomila pidiendo se proceda cada semana al riego de las calles de la población que tienen afirmado de carretera.

Hacienda: Cuentas: Después de alineadas observaciones hechas por el propio Concejal señor Gomila sobre las obras de reforma de la plaza del Príncipe, se acordó tenerlas en cuenta y ampliar la Comisión que ha de dirigirlas con los señores Alcalde y Concejal don Lorenzo Pons.

Y se levantó la sesión.

Las finanzas y la guerra

En las cotizaciones que han experimentado los cambios durante la última semana, hay que distinguir dos fenómenos diferentes.

El uno es el alza que lograron francos 7 de 63.90 a 64.85, libras 1 de 17.38 a 17.61 y dólares 1 de 3.67 y medio a 3.74 debido al agio a que dieron lugar las noticias de la contraofensiva aliada en Francia. Este fenómeno es ocasional y debido sobre todo a la explotación del factor psicológico; pues, aun suponiendo que el contravente aliado se prolongará, al paso actual, durante largo tiempo, no podría continuar con igual persistencia su marcha al alza de las monedas aliadas, porque el avance militar no podría cambiar la naturaleza del intercambio de valores con España, que es la causa fundamental del premio de la peseta. En este sentido sólo podría influir el término de la guerra y el restablecimiento de la antigua economía.

El otro fenómeno es la persistencia, a través de las oscilaciones debidas al agio ocasional, de un tipo medio de cambio, fijo o poco menos, mediante una acción expresamente encaminada a este fin, de un grupo de banqueros, o más exactamente, mediante la acción de la banca extranjera en España.

Evidentemente el primer fenómeno ha venido en apoyo del segundo, supliendo, en parte al menos, el esfuerzo de la banca aliada; pero este esfuerzo habrá de continuar con los mismos procedimientos empleados hasta ahora, si es que se quieren seguir prolongando también los efectos. Y los únicos procedimientos eficaces son traer a España oro o valores españoles.

Los cierres del sábado último se hicieron como sigue:

Francos a 64.85, libras a 17.61, dólares a 3.74.

He aquí los últimos datos sobre garantías en oro del billete en algunos países beligerantes:

Table with 2 columns: País, Garantías. Includes Alemania, Francia, Italia, Rusia, Portugal.

Desde el 1.º de enero los ingresos de las principales líneas ferroviarias de España han aumentado en las siguientes cantidades respecto al igual período de 1917:

Este aumento se ha verificado a pesar de la reducción de servicios. Se explica pues que las acciones hayan subido desde igual fecha del año pasado hasta ahora: para el Norte de 301 a 314 y para Alicante de 312 a 334.50, manteniéndose firmes, a 59.50, para los Andaluces.

La primera manifestación de esta amenaza ha sido un alegato que la Compañía de Alicante ha dirigido al público esforzándose en aportar razones que preparen los ánimos para tal medida.

Santoral

Santo de hoy. — La Transfiguración del Señor y Santos Justo y Pastor mártires.

Santo de mañana. — Santos Cayetano fundador, Alberto, Donato y Fausto mártires.

Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 6 de agosto de 1918

Parada: Regimiento de Infantería Mahón, número 63.

Jefe del día: Teniente Coronel de Infantería don Jaime Vidal.

Imaginaria: Teniente Coronel de Infantería don Francisco González del Valle.

Hospital y provisiones: Capitán 3.º del 63.

Vigilancia: Oficial 8.º del 63.

El El Capitán Ayudante, de la Plaza, Francisco Dubón.

MAHÓN

El domingo último a las cuatro de la tarde contrajeron matrimonio don Bartolomé Mercadal Escudero y doña Antonia Mesa Preto.

Se celebró el acto en el domicilio de la novia y ante un altar ricamente adornado con preciosas telas antiguas elegante y artísticamente colocadas.

Bendijo la unión el reverendo don Pedro Roselló, Rector de la parroquia de San Luis, siendo testigos por parte del novio don Juan Sampol y don Miguel Mercadal y por la de la novia don Jaime Allés y don José de Albertí.

Vestía la novia preciosa toilette de crepón blanco que hacía resaltar su hermosura, y después de la ceremonia se sirvió un espléndido lunch, marchando los novios al predio «San Juan de la Cruz», propiedad de los padres de la contrayente.

Felicidades a los nuevos desposados a quienes deseamos una eterna luna de miel, felicitación que hacemos extensiva, a sus respectivas familias y muy especialmente a nuestros distinguidos amigos don Bartolomé Mercadal y don Juan Mesa.

Esta noche, según costumbre, debe celebrarse en nuestras Casas Consistoriales la sesión de segunda convocatoria, en la que sea cual fuere el número de concejales, se acordará lo que proceda.

El Secretario-Intérprete de la Estación Sanitaria de este puerto don Nicolás Georgacópulos Manetas, ha sido destinado a prestar sus servicios en la Estación Sanitaria del de Valencia.

Desearnos al señor Georgacópulos muchas felicidades en su nuevo destino, a la vez que lamentamos la separación del amigo y culto funcionario.

«Nos informan de que en el predio Es Planas se declaró un incendio en el pajar que pudo ser sofocado.»

Con esta son tres las veces que el fuego ha prendido en el mencionado pajar.

Hemos de llamar la atención acerca del nuevo juego que se ha introducido en esta y que ha sido acogido con entusiasmo por la grey infantil.

Nos referimos a esa especie de patines con los que niñas y niños invaden las aceras, siendo, a la vez que una molestia para los vecinos, un peligro para el transeúnte.

«Debería reprimirse este juego, evitando que las aceras sean convertidas en pistas.»

No dudamos que el activo jefe de la Guardia Municipal tomará buena nota de esta queja.

Barcelona Gran Hotel antes Cuatro Naciones Rambla del Centro, 35 y 37. Habitaciones con una sola cama desde pesetas 3'50 y con cama de matrimonio desde pesetas 6. Precios y condiciones especiales para familias.

Noticias varias

En espera de la verdad La estación radiotelegráfica de Lyon en 26 de julio, se permite hacer varias observaciones sobre el radio de Nauen del 24 de julio referente a lo sucedido entre dos buques pesqueros franceses y un submarino alemán el 2 de julio al noroeste de Quessant. Lyon procura desvirtuar lo dicho por la estación alemana diciendo que ella misma se había contradecido. Se hace notar nuevamente que lo sucedido será puesto en claro al regreso del submarino en cuestión.

Propaganda a lo yanqui El cónsul americano en Sankgall intenta nuevamente encabezar los partes de la guerra que recibe. En uno de ellos puso: «Los hunos se retiran del mundo». El Tagblatt de Sankgall dice a este propósito que se ha presentado querrela por atenta lo contra la neutralidad suiza. Por esta manera de proceder contrario a la neutralidad se puede uno formar idea de como serían las cosas en Europa si la proyectada supremacía americana fuera realizada.

El proceder de Norteamérica con Noruega En la prensa noruega aumentan los comentarios, sobre la manera de proceder de América con respecto a la flota noruega. El periódico «Och Sjoefartstidende» del 5 de julio hace notar que las construcciones de buques que armadores noruegos pagaron en América hace más de medio año viajan por el gobierno americano y que los armadores noruegos no solamente no han recibido un centimo de indemnización sino que han debido pagar altos intereses y están amenazados por la ruina. Hay que reconocer que Alemania ha procedido de muy diferente manera reconociendo lo injusto del hundimiento de algunos buques ofreciendo completa indemnización y pagando la sin demora.

Los éxitos de la campaña submarina El redactor naval del «Times» dice que en junio se construyeron 63 310 toneladas menos que en mayo. En todo 1918 se construyeron 549.960 toneladas menos de lo que se perdió. El resultado general, dice, es fatal. Desde el 1.º de enero de 1917 se han perdido 4 millones de toneladas.

Del hundimiento del «Justicia» Los radiotelegramas de Lyon del 26, dicen que es un bluff la equívoca declaración del comandante del submarino al hundir el «Justicia». La equivocación entre el «Justicia» y el «Vaterland» es fácil, porque los dos vapores coinciden en sus formas y ca-

Noticias varias

En espera de la verdad La estación radiotelegráfica de Lyon en 26 de julio, se permite hacer varias observaciones sobre el radio de Nauen del 24 de julio referente a lo sucedido entre dos buques pesqueros franceses y un submarino alemán el 2 de julio al noroeste de Quessant. Lyon procura desvirtuar lo dicho por la estación alemana diciendo que ella misma se había contradecido. Se hace notar nuevamente que lo sucedido será puesto en claro al regreso del submarino en cuestión.

Propaganda a lo yanqui El cónsul americano en Sankgall intenta nuevamente encabezar los partes de la guerra que recibe. En uno de ellos puso: «Los hunos se retiran del mundo». El Tagblatt de Sankgall dice a este propósito que se ha presentado querrela por atenta lo contra la neutralidad suiza. Por esta manera de proceder contrario a la neutralidad se puede uno formar idea de como serían las cosas en Europa si la proyectada supremacía americana fuera realizada.

El proceder de Norteamérica con Noruega En la prensa noruega aumentan los comentarios, sobre la manera de proceder de América con respecto a la flota noruega. El periódico «Och Sjoefartstidende» del 5 de julio hace notar que las construcciones de buques que armadores noruegos pagaron en América hace más de medio año viajan por el gobierno americano y que los armadores noruegos no solamente no han recibido un centimo de indemnización sino que han debido pagar altos intereses y están amenazados por la ruina. Hay que reconocer que Alemania ha procedido de muy diferente manera reconociendo lo injusto del hundimiento de algunos buques ofreciendo completa indemnización y pagando la sin demora.

Los éxitos de la campaña submarina El redactor naval del «Times» dice que en junio se construyeron 63 310 toneladas menos que en mayo. En todo 1918 se construyeron 549.960 toneladas menos de lo que se perdió. El resultado general, dice, es fatal. Desde el 1.º de enero de 1917 se han perdido 4 millones de toneladas.

Del hundimiento del «Justicia» Los radiotelegramas de Lyon del 26, dicen que es un bluff la equívoca declaración del comandante del submarino al hundir el «Justicia». La equivocación entre el «Justicia» y el «Vaterland» es fácil, porque los dos vapores coinciden en sus formas y ca-

acterísticas teniendo además los dos tres chimeneas y tres palos. Al construirse el «Justicia» al parecer se esforzaron mucho para que por su estructura se pareciera al tipo «Imperator». La diferencia de eslora entre el «Vaterland» y el «Justicia» es solo de 51 metros. Dado el modo extraordinario que la Entente pinta sus barcos como protección contra los submarinos, dicha diferencia no puede ser apreciada en alta mar. Estas declaraciones han sido confirmadas por el director de la Hamburg-America-Line, el cual, indudablemente, es más experto en estos asuntos que los redactores de los radiogramas de Lyon.

La aviación austrohúngara en la batalla del Piave

Viena. — Del Cuartel de la Prensa comunica: «Las manifestaciones hechas repetidas veces en la prensa italiana sobre la negación de nuestra actividad aérea en los días del 15 al 21 de junio sea durante la batalla del Piave apoyándonos en material oficial queda rebatido como sigue:»

En los días 15 al 30 de junio emprendiéronse 1 836 vuelos sobre las líneas enemigas, 779 ascensiones en globo; tomáronse 1.595 fotografías; sobre las posiciones enemigas fueron arrojados 18.554 kilos de bombas con buen resultado.

En los días 15 al 25 de junio se dimos 17 aviones, 12 de los cuales quedaron en el campo enemigo y tuvimos que deplorar la muerte de 19 bravos observadores y pilotos.

Desde estas cifras hay 48 aviones enemigos comprobada mente derribados por nosotros, de los cuales ocho quedaron en nuestras manos. La afirmación italiana que nuestros aviadores en esos días casi no se vieron en el aire, carece de todo sentido, tanto más con la grotesca afirmación que hicieron de que habían derribado 107 aparatos austro-húngaros. Las citadas auténticas cifras demuestran que nuestros aviadores tomaron parte activa en aquellos difíciles días con heroísmo y gran espíritu de sacrificio cumpliendo plenamente con su cometido.»

Aumenta el cólera en San Petersburgo

Según noticias que llegan de las provincias bálticas, abundan los casos de cólera en San Petersburgo. Noticias de las provincias Lituanas y bálticas dicen que mientras el 20 se registraron 170 casos, ahora se registran 209.

La situación interior de Austria

Viena. — La noticia divulgada en los países neutrales por Reuter de que en el interior de la Monarquía austrohúngara se formaron bandas armadas de desertores con el nombre de «Guardias Verdes» compuestas principalmente de marinos y dalmatas y que habían ofrecido resistencia victoriosa a la generalinería y autoridades militares, no contiene una palabra de verdad. Los esfuerzos que hacen los enemigos con su propaganda intentando presentar la situación en la Monarquía como análoga a la creada por los revolucionarios en Rusia, es inútil y se hace constar formalmente que el orden reina por completo y que los desórdenes producidos en algunas locali-

dades hace varias semanas, debidos a ciertos agitadores, al intervenir las autoridades apoyadas por la población, fueron inmediatamente sofocados.

Los deseos de una paz duradera

Haciendo relación al artículo publicado por la «Gaceta del Norte de Alemania», el «Nuevo Diario de Viena» echa una ojeada sobre la horrenda lucha mundial. Qué se ha llegado a un alto grado que sería de desear fuera el último punto, de nuestro lo dicho por la «Norddeutsche Allgemeine Zeitung», nuevamente y sin ambages para llegar a una paz duradera ha de irse a la limitación de las cargas de guerra por medio de arbitrajes.

Estas ideas han ido ganando partidarios incluso en las más altas esferas del gobierno.

En Austria-Hungría el ministro de Estado expresa los mismos sentimientos. Pero la Entente atribuyéndonos ilimitados objetivos de guerra continúa objetando sus apetitos de conquista y destrucción.

Ultima Hora

No hemos recibido hoy noticia alguna telegráfica de las que sin duda habrá depositado esta madrugada, nuestro correspondiente en Madrid.

Para ofrecer a nuestros lectores mejor información telegráfica, damos órdenes a nuestro activo correspondiente, para que nos remitiera por telegramas ordinarios, las noticias que hasta ahora nos remitía en dos conferencias diarias, una de las cuales dejamos abonada.

Nos impusimos este sacrificio, gravando considerablemente nuestro presupuesto, con el deseo de recibir noticias y mejorar nuestra información telegráfica, pero hasta ahora han resultado vanos nuestros esfuerzos. Desde el día 1.º que comenzamos la nueva combinación, sólo hemos recibido por telegráfico los despachos publicados en la edición de ayer; los demás han llegado por correo.

¿Hasta cuando durará esta anomalía? Tenemos la esperanza (!) de que hasta que no haya una persona que se precupe de una manera veraz de los intereses de Monorca, éstos seguirán en el más completo de los abandonos.

Estadísticas

MATADERO

Reses cortadas, con su peso y procedencia, los días que a continuación se expresan:

Table with 2 columns: Día, Reses cortadas. Includes 29 Julio with various types of livestock.

Billar para vender

en buen estado. Informes en esta imprenta.

OPERARIO

asegurador se necesita en la «Energía Eléctrica Balear». Informes en esta imprenta.



La Titanesca

notable danzarina clásica, que debutará el jueves en este Teatro Principal.

Gremio de obreros cocheros y carreteros de Menorca

Se convoca a todos los obreros del ramo, socios y no socios a una reunión general que se celebrará el jueves próximo día 8 del actual, a las diez de la noche en el domicilio social de este gremio, Angel, 8, para tratar asuntos de interés para todos.

Mahón 5 de Agosto de 1918. — La Junta.