

En toda España. . . 1'50 ptas. al mes
Extranjero. . . 30'00 " al año
Número atrasado, 10 céntimos
Número suelto, 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONARQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

Redacción y Administración, Plaza del Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16, teléfonos 20 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN - MAHÓN

Mahón, Viernes 10 de mayo 1918

Núm. 13,526.

Más sobre la reforma del reglamento

La política del "grifo y el vaso" en acción

Debates prolivos y estériles

El proyecto de reforma del reglamento ha tropezado en las dos Cámaras con obstáculos que adivinábamos ya en nuestro primer comentario sobre este tema.

A las minorías de oposición se les hizo un poco violento eso de abandonar la cómoda postura obstruccionista. Es un arma, como decíamos nosotros, que ya no podrán egrimir en provecho propio y en perjuicio del país, si se aprobara la reforma.

El reglamento actual da margen a los más inverosímiles contrasentidos. El régimen parlamentario, que es un régimen de mayorías, se halla entregado, por virtud de este reglamento, a la voluntad y capricho de las minorías más insignificantes. Así ha podido suceder que no triunfaran los proyectos apoyados por la mayoría, sino únicamente los no combatidos por las minorías. El absurdo ha crecido, sin embargo, un estado parlamentario con apariencia de lógico, cuando ni siquiera es lógico.

Pero la reforma se impone, a pesar de todo. La exigencia de dignificación del Parlamento, la conveniencia nacional para hacer útil la labor del Poder legislativo y la necesidad de ir rectificando lentamente las viciosas costumbres y hábitos, todavía encerrados en la rutina de los peores años políticos. De este modo lo han entendido también casi todos los oradores que toman parte en el debate de ambas Cámaras. En realidad, el proyecto presentado por el Gobierno no se oponen argumentos sólidos, ni razones de peso, ni convicciones arraigadas. Es un torneo de discursos más o menos brillantes — menos en su mayoría —, ensaminado a demostrar la improcedencia de la discusión. Los oradores han dicho que están conformes en que se implanté la reforma. Discrepan sólo en la elección del momento. Que no es éste, dicen las izquierdas. ¿Por qué? ¿Porque van a presentarse otros proyectos cuya aprobación quiere garantizar el Gobierno? No nos extraña que así sea. Si el Gobierno entiende que esos proyectos son beneficiosos, hace bien en rodearse de seguridad para su inmediata producción.

El disparatado opinar que la reforma del reglamento debe venir después de la presentación de los proyectos especiales. Si esa reforma es precisamente para encauzar, normalizar y favorecer la obra de las Cortes, ¿cómo se pretende que sea posterior a la labor legislativa?

Ya hemos advertido que no es este el móvil de la oposición al proyecto de reforma del reglamento, siquiera sea en la ex-ces.

Sucede lo que con reiterada insistencia venimos repitiendo.

El reglamento actual tiene infinidad de portillos por donde el favor y la coacción pueden ejercer impunemente.

¿Cuántas veces no hemos visto a un diputado obstruccionando al Gobierno por no haber recibido de éste una medida pequeña? Un señor al que se le negaba una carretera, o no se le atendía en cualquier otra petición, encontraba siempre un artículo del reglamento propicio a amparar su venganza. Citáramos muchos casos; pero es inútil. La opinión sabe que esta es la verdad y la única causa de que la reforma del reglamento tropiece con dificultades. La política del "grifo y el vaso" perderá una de sus más fáciles armas. ¿Con qué amenazas a las izquierdas, con qué se defenderán los descontentos, con qué intimidarán los adversarios, cuando desaparece la obstrucción?

He aquí la médula del debate, o el "busilis" del plinto, como han dado en llamar los informadores políticos a la expresión de las paradojas.

(De "La Tribuna")

La guerra mundial

El imperialismo

El imperialismo es la enfermedad que padece el mundo y la verdadera causa de la guerra mundial que ha estallado.

Rusia, el mayor Imperio que ha conocido la Historia, desde más de 200 años que sostuvo diversas guerras para obtener Constantinopla, dominar desde allí los Balcanes, el Asia Menor, los Dardanelos y la costa del Mediterráneo oriental. Se mezcló en la tragedia actual, guiada de estos mismos ensueños de imperialismo y el coloso ha mordido el polvo, deshaciéndose sus dilatados territorios, cual azucarillo en agua.

Francia, a raíz de declarar su independencia Alemania, sintió amenazada su supremacía continental, y por ella luchó en 1870. Después de la pérdida tenida, debió proceder con su vecina como dos buenas amigas; mas Gambetta legó a su pueblo la envenenadora idea del desquite, la casi seguridad de compensarse a costa del vencedor en aquella época, y en varias ocasiones quiso romper el equilibrio europeo, pero vistas y medidas las fuerzas de cada contendiente, no se atrevió y se echó en manos de la omnipotente Rusia, prodigando miles y miles de millones con el deliberado propósito que se fortificara contra Alemania.

La idea del imperialismo es la causa de la ruina total de la vecina nación.

Italia, no contenta con la unión hecha por sus políticos más eminentes, no satisfecha con la protectora ayuda de Alemania, que en su última guerra contra Austria después de ser realmente la vencedora, pareció vencedora, sueña con sus ideas de engrandecimiento, quiere tener colonias, dice que conquista la Tripolitania, se mata con Turquía, desea arrebatarse a Albania su costa del Adriático, y finalmente, hace defección a sus amigos y se une con sus enemigos tradicionales, saboreando la granísima expansión que ha de obtener, colocando en la corona de Víctor Manuel los preciados florones de Trento y Trieste.

La desmedida ambición la sume en la prostración más horrible.

¿Y qué diremos de Inglaterra? Con el dominio de los mares posee el imperio más extenso que se imagina mortal alguno. Las naciones continentales, debido a esta fuerza, tienen que someterse a su voluntad grandes y chicos, beligerantes y neutrales. Y porque no quiere, no tolera, no admite que nadie le pueda disputar esta hegemonía en los mares, es la razón por la cual lucha.

Destruyó las flotas española, la holandesa, ahora la danesa, y cuántas le pudieran hacer sombra, y con este fin en la actualidad trata de que corra la misma suerte la alemana. Si Albión viera en el fondo de los mares los barcos de la armada germana, seguros estamos que en el acto terminaría la guerra, pues nada le importa de las demás naciones que ahora lucha junto con ellas. Quiere para ella sola el imperialismo y dominar cual dueña y señora del mundo entero.

Los autores, los hombres que más han valido en la Gran Bretaña, nos han dicho innumerables veces, no en el fragor de la batalla, sino en el religioso recogimiento del gabinete de estudio, los medios de que siempre se ha valido Londres para la ocupación de cuanto le ha convenido. Transcribiremos algunos.

Lord Darby. — «Procedemos contra naciones extranjeras del modo más descarado. Nos atenemos al cumplimiento del Derecho Internacional, cuando éste nos es útil; en caso contrario nos lo ponemos por montera, sin contemplaciones de ninguna especie. La Historia del Derecho Marítimo, que yo llamaría Injusticia Marítima, es una prueba irrefragable del deteriorado egoísmo y de la avaricia del pueblo inglés y de su gobierno.»

Carlisle. — «Ningún inglés se atreve a creer la verdad. Desde hace 200 años, está éste consagrado en toda clase de mentiras. Considera la verdad como peligrosa, y en todas partes se le ve afanosos de aminorarla, diciendo una mentira y juntando mentira y verdad. Esto llama el camino medio seguro.»

El mariscal lord Walseley hizo añadir en la «Agencia del soldado», lo siguiente: «Seguimos manejando la frase de que la honradez es la mejor política, y de que la superioridad numérica gana el fin. Estas dos bellas y cortas frases se prestán admirablemente para un libro de texto en las escuelas; pero el hombre que quisiera obrar en la guerra, según esta teoría, debería con preferencia envainar para siempre su espada.»

El coronel Rose: «La fuerza ha venido a sustituir el derecho. Si la destrucción de hogares y fincas rústicas resultase no ser bastante, entonces deben destruirse ciudades enteras y colgar a sus habitantes. Sin embargo, en todos los casos debe conseguirse la sumisión completa del enemigo.»

Comandante Stuart Murray: En lo que a convenios se refiere no debe uno fiarse de ellos. Estos se consideran como obligados, solo mientras los intereses recíprocos de las partes contratantes permanezcan invariables, y mientras exista fuerza suficiente para hacerlos cumplir. Dejémoslos a un lado, por infantil, todo el charlatanismo de que el derecho internacional significa una protección de cualquier clase. Un derecho internacional no existe, pues lo que falsamente así se llama, es únicamente una costumbre internacional, y un pueblo, que sea lo bastante fuerte, puede en todo momento añadir una modalidad. Nosotros, los ingleses, somos, de todos los pueblos, el que más culpable se ha hecho del quebrantamiento de convenios internacionales. Diferentes y veces hemos aprovechado nuestro poderío naval para atacar por sorpresa a otros pueblos.»

Podríamos continuar copiando opiniones autorizadas británicas demostrativas de su moral en la guerra y la

negocio en estos tiempos, el ser aliado. Para los de este bando son los honores, la gloria, el dinero y... la gasolina. Al final, pueda que cambie la situación; pero los astutos negociantes ya sabrán convertirse a tiempo.

Y nuestro Gobierno, ¿qué piensa de esto? Claro está que la pregunta es excusada desde el momento que en el Gobierno civil se previene a los recurrentes que ascendan proveyendo del permiso yanqui. Pero no estaría de más que algún diputado exigiera al Gobierno una declaración categórica para que sepa el pueblo español qué clase de Gobierno tenemos y qué clase de Convenios son esos que se han celebrado.

Porque debemos saber si el ser un Gobierno de altura el actual le capacita para cometer las mayores atrocidades, y si los Convenios celebrados nos van a traer la gasolina y el algodón a costa de toda la riqueza española y de nuestra dignidad humana.

R. MARIO.

Los convenios comerciales

La razón del misterio

Ayer nos sorprendió un amigo con esta noticia: en el Gobierno civil se les había hecho saber a los que habían ido a pedir el permiso necesario para proveerse de gasolina que el subministro de este artículo estaba intervenido por el Consulado norteamericano, siendo preciso recabar de esta autoridad extranjera otro permiso, sin el cual no tiene validez el otorgado por nuestra legítima autoridad civil. Y nuestro amigo, que es aliado, habla ya cumplido ayer mismo el humillante trámite, obteniendo del señor consúl yanqui el visado de gasolina.

Nuestros aliados, que tienen de la soberanía española una idea bastante menguada, enteramente aguada y acnéica, justificadora de todas las atrocidades que cometen los aliados, y celosa de las prerrogativas nacionales en tierra y, sobre todo, en el mar, pero sólo frente a los Centrales, estiman que es correctísimo el proceder que somete a los españoles en su propio territorio al vasallaje extranjero, aunque el amo sea el simpático angloyanqui. Ellos entienden que no debemos respetar las decisiones del Gobierno alemán sobre la navegación marítima, y si la de los Gobiernos aliados; ellos creen que es una enormidad tedesca echar a pique los buques mercantes que llevan contrabando para el enemigo, y que es un acto de «bonhomía» y de galantería angloyanqui incautarse de los buques neutrales y privar de su propiedad el legítimo dueño; ellos niegan todo derecho a los alemanes para inmiscuirse en la vida española y poner en manos de los aliados la riqueza y el dinero de España, y a sus pies, los derechos esenciales de la vida, al honor y a la dignidad de los españoles. Las listas negras eran poco eficaces para hallar esos derechos sagrados; ahora viene el «relevo del Poder» público extranjero en nuestro propio suelo para la distribución de un producto (la gasolina) indispensable, según dicen los mismos aliados, a industrias importantísimas; mañana vendrá idéntica intromisión para la distribución del pan, y, al fin, los Gobiernos aliados, dueños de haciendas y vidas españolas, nos negarán el agua y el fuego a los que no tenemos alma de esclavos para tolerar dignidad.

El Gobierno yanqui — dicen los aliados — está convencido de que la gasolina importada en España se destina en parte a los submarinos tedescos: de 4 000 toneladas — agregan — tienen 2 000 esas destinadas por consiguiente — concluyen —, hace bien el Gobierno yanqui en intervenir en el suministro del artículo para que éste se emplee exclusivamente por los filiales adeptos del «Xristianismo aliadísimo».

Tienen razón desde su punto de vista, indudablemente. Es un buen

negocio en estos tiempos, el ser aliado. Para los de este bando son los honores, la gloria, el dinero y... la gasolina. Al final, pueda que cambie la situación; pero los astutos negociantes ya sabrán convertirse a tiempo.

Y nuestro Gobierno, ¿qué piensa de esto? Claro está que la pregunta es excusada desde el momento que en el Gobierno civil se previene a los recurrentes que ascendan proveyendo del permiso yanqui. Pero no estaría de más que algún diputado exigiera al Gobierno una declaración categórica para que sepa el pueblo español qué clase de Gobierno tenemos y qué clase de Convenios son esos que se han celebrado.

Porque debemos saber si el ser un Gobierno de altura el actual le capacita para cometer las mayores atrocidades, y si los Convenios celebrados nos van a traer la gasolina y el algodón a costa de toda la riqueza española y de nuestra dignidad humana.

¿Será esta la razón del misterio que se guarda en las esferas oficiales respecto a los convenios? Vamos que en otros países los Convenios se han hecho público; por ejemplo: el de la República Argentina con Inglaterra y Francia, lo tenemos a la vista en un periódico porteño. Y el Parlamento ha intervenido sancionándolo.

Una cierta esperanza tenemos al recordar esta frase: «Los pueblos no perecen por débiles, sino por viles.» No fué el señor Maura quien lo dijo, ¿verdad?

RAMÓN DE OLASCOAGA

Abri, 27.

(El Debate.)

La anarquía en Rusia

Desde que Rusia, por tirios y troyanos, se considera como un peso muerto incapaz de influir eficazmente en la decisión de la gran guerra, se habla poco o nada de su situación interior, que por su naturaleza, se oculta también a la mirada de los extranjeros. Así es que no dejan de sorprender noticias como las que recientemente nos ha adelantado el telégrafo de combates entre las tropas digamos gubernamentales de los Soviets y las ex gubernamentales del general K. Korniloff, suponiéndose a éste muerto en campaña.

La verdad es que reina en lo que queda del ex Imperio de los Czares la más espantosa anarquía.

«L'Echo de Paris» describe con negrismos colores la situación de Rusia. Un telegrama de Petrogrado, inserto en sus columnas, recibido con retraso, debido indudablemente a las causas que hemos apuntado, informa que el movimiento anarquista de Moscú parece que ha tenido repercusión en otras partes de la infortunada nación rusa.

Los días rusos señalan desórdenes en Voroneje, donde los anarquistas se apoderaron de la ciudad por espacio de algunas horas, hasta la llegada de tropas de los Soviets, que consiguieron reprimir el tumulto.

El número de víctimas fué enorme. En Rostov D. u estalló una tentativa de golpe de Estado, preparado por los anarquistas, que pudo hacerse abortar, no sin que éstos asaltasen y saqueasen los almacenes y depósitos de mercancías.

En B. k. u, la población musulmana armenia está siendo víctima de los más crueles atropellos, contándose las víctimas por centenares y estando los saqueos a la orden del día.

Los buques de la flota del mar Caspio han bombardeado, por añadidura, la ciudad, causando muchos y serios destrozos.

Otro telegrama de Petrogrado, también recibido con retraso, notifica que, según despachos del Sur, si-

guen allí también las hostilidades entre las tropas de los Soviets y las del general Korniloff y de que el crucero turco «Hamidié» y dos torpederos llegaron a Olesá.

Según parece, la ejecución del decreto de los Soviets sobre reparto de tierras ha sido aplazada indefinidamente.

Otros despachos sobre las luchas en Voroneje dice que duraron dos días sin interrupción, siendo bombardeado el cuartel general de los anarquistas.

En Simbisk han ocurrido batallas parecidas. El comisario representante del gobierno bolchev. k ha sido herido y conducido al hospital.

Anunciase oficialmente que en Saeratif ha estallado una contrarrevolución, habiendo sido detenidos dos de los principales jefes del movimiento.

Por su parte las llamadas tropas rojas han detenido y llevado a Viborg a su propio jefe y antiguo comandante, a quien acusan de ineptitud, haciéndole responsable de las derrotas y pérdidas experimentadas.

Finalmente y desde otro punto de vista, se comunica de Moscú con que se han restablecido las relaciones oficiales entre Rusia y Alemania, después de las severas medidas de orden público tomadas por el actual gobierno ruso, el cual en una nota oficiosa que publican todos los periódicos, ha hecho saber que la adopción de estas medidas se encamina a perseguir el anarquismo y restablecer la tranquilidad perturbada.

Tal es la situación de prueba, explotación mejor, que atraviesa Rusia, agravada por las circunstancias generales, siendo muy problemático el resultado y siniestro el porvenir.

MAHÓN

En el vapor «Mahón» embarcó para Barcelona, de donde regresará en breve, nuestro distinguido amigo don Juan Victory Taltavull, Diputado Provincial por este distrito.

El sábado por la tarde el carro de la fábrica de harinas del señor Bosch, al bajar la cuesta de la Alameda cargado de trigo, volcó a consecuencia de habersele roto el eje.

Algunos vecinos y transeúntes prestaron ayuda al carrero desenganchando la caballería y recogiendo la mercancía que con el vuelco se había desparramado.

El cabo de la Guardia Municipal señor Arrom habiéndose enterado de que el propietario de una huerta vecina a esta población había extraviado un reloj, hizo las indagaciones oportunas, restituyendo éste a su dueño.

Ayer zarpó de nuestro puerto para Alucúa y Barcelona el vapor correo «Mahón».

En dicho buque embarcó el Ayudante de Obras Públicas don Martín Guasp que marcha a Palma donde hallábase enfermo de alguna gravedad su señor padre.

El tiempo se presentó ayer poco apacible, lloviendo copiosamente durante toda la mañana. Por este motivo se suspendió el concierto del paseo de Isabel II.

Uno de los mayores éxitos de la temporada cinematográfica en Barcelona ha sido MIDINETTE por S. SANA GRANDAIS, la gentil intérprete de «La chica del sexto piso», «El camino del deber» y «O, aquel beso».

Reina gran entusiasmo para asistir al concurso hipico que se celebrará los días 19 y 20 del actual, siendo grande la demanda de palcos.

CINE CONSEY El mayor de los exitazos
UNICA SESION a las NUEVE Y MEDA
Estreno del grandioso cine drama en cuatro partes de la vida real, original del célebre escritor Alfredo Testoni.

CINE ESPAÑA SALON DE MODA
Sábado 11 mayo de 1917 • Sesión de Gran Moda • A las nueve y cuarto
PROGRAMA MONSTRUOSO EXTRAORDINARIO
Primera y segunda jornada de KIP, KIM, KOP

Sigue la paralización
Hubo un avance de poca importancia al Sar del Canal de Newport.
En el campo de batalla de Flandes se hizo notar un intenso ruido de artillería, precursor quizá, de la próxima ofensiva.

Noticias de España

En el Senado
Presidiendo el señor Grouard se declara abierta la sesión a las 3.45.
Apruébase el acta de la sesión anterior.

El Comité de la huelga
Han sido puestos en libertad los individuos que formaban el Comité de la huelga de agosto.
Los diputados de la izquierda han desistido de su propósito de marchar a Cartagena para acompañar a su regreso al Comité.

Noticias de España

Consejo de ministros
El Gobierno se ha reunido en Consejo de ministros presidido por el señor Maura.
Después de largo debate apruébase la reforma del reglamento.

Noticias de España

La fiesta de la raza
El señor Maura ha sometido a la firma de Su Magestad el Rey un decreto convirtiendo en fiesta nacional, la fiesta de la raza que se celebra el 12 de octubre en conmemoración del descubrimiento de América.

Noticias de España

Firma de Guerra
Designado para mandar la División de Pamplona al marqués de Prado Alegre.
Destinando a don Joaquín Martínez a Jefe Subdirector de la de Victoria.

Noticias de España

Firma de Marina
Concediendo la Cruz de Mérito Naval a don Nicolás Fuster y Barón de Salazar y Sotomayor.

Ascendiendo a Capitán de Corbeta a don José Fita y a Afares de Navio a don Enrique Navarro.

Del fallecimiento de la Infantita Pilar

La Infantita que habiéndose agravado falleció a las 1.20 de la madrugada.
Se suspendió la Capilla pública que debían celebrarse en el Panteón al conocerse la triste noticia.

El entierro de la infantita
A las tres de la tarde se condujo a la Estación del Norte el cadáver de la Infantita Pilar.

Noticias de España

El entierro de la infantita
A las tres de la tarde se condujo a la Estación del Norte el cadáver de la Infantita Pilar.

Noticias de España

Las obras hidráulicas
Una comisión de diputados agrarios ha visitado al ministro de Fomento señor Cambó para pedirle un crédito de 7 millones de pesetas para intensificar las obras hidráulicas.

Noticias de España

La junta de defensa nacional
Presidido por S. M. el Rey don Alfonso XIII mañana se reunirá la Junta de defensa nacional.

Noticias de España

La nacionalización de las industrias
La nacionalización de las industrias examinada por el Consejo de Ministros comprende todas las industrias existentes en España que se relacionan con la defensa del país.

Noticias de España

La incantación de la flota
El periódico "El Día" dice que la incantación de la flota mercante nacional por el Gobierno se hará adquiriendo los buques por un tanto alzado.

Noticias de España

El Comité de la huelga
Cartagena. — En el tren correo mañana para Madrid los individuos del Comité de la huelga de agosto.

Salón Victoria
Sáb do 11 de Mayo de 1918 A las seis y media y a las nueve y media

LA NUEVA MISION DE JUDEX

Episodio 2º.—EL ADIOS A LA DICHA.
Episodio 3º.—LA HECHIZADA

La Exposición Panamá-pacífico

La chistosísima cinta en dos partes CHARLOT EN EL TEATRO

DOMINGO, a las seis y media y nueve y media y LUNES a las nueve y media EL MISMO PROGRAMA

MÉRCOLES DIA 15.—Vermouth selecto. Estreno de MIDINETTES (Modistillas). Preciosa y delicada comedia cinematográfica interpretada por la gentil SUSANA GRANDAIS.

TEATRO PRINCIPAL

El local más cómodo El Cine más barato El que exhibe mejores cintas

Mañana sábado a las nueve y media noche GRANDIOSA SESION! ¡EXITO! ¡EXITO! ¡EXITO!

Miss LALA y nuevas sorpresas por el pequeño CHARLOTIN

Extenso programa de películas proyectándose la última jornada de EL MISTERIO DE LOS MONTFLEURY que lleva por título EL JARDIN DEL SILENCIO

Y otras de gran éxito.

Al llegar el día ayer a E. Escorial fue recibida por la Comunidad.

La Infantita Pilar fue enterrada en el panteón de Infantes.

Desanimación política

Los círculos políticos se han visto desanimadísimos.

Diése que las elecciones parciales se celebrarán en otoño.

El señor Maura dejó el acta de Palma para su hijo don Gabriel.

En Barcelona habrá tres lugares y se presentará el jefe de los radicales señor Lerroux.

Interrelaciones anunciadas

Los diputados vitícolas han anunciado una interrelación sobre el tratado con Francia.

El diputado señor Roselló interrelatará sobre los planes de ensiñanza.

Tesis e incantaciones

Los diputados agrarios se han unido para tratar del criterio del Gobierno sobre las tesis e incantaciones.

La junta de defensa nacional

Presidido por S. M. el Rey don Alfonso XIII mañana se reunirá la Junta de defensa nacional.

La nacionalización de las industrias

La nacionalización de las industrias examinada por el Consejo de Ministros comprende todas las industrias existentes en España que se relacionan con la defensa del país.

La fábrica de Trubia quedará también en poder del Gobierno, pero también podrá adquirir los elementos que se construyan en otras fábricas.

Todos los establecimientos que se abran por iniciativa particular van vigilados por el Estado.

La incantación de la flota

El periódico "El Día" dice que la incantación de la flota mercante nacional por el Gobierno se hará adquiriendo los buques por un tanto alzado.

La nómina del personal será por cuenta de los navieros.

El Gobierno pagará el carbón y el seguro de guerra.

El cargador tendrá que extenderse con la oficina que ceará el Gobierno.

Dee el mencionado periódico que estas condiciones son leoninas para el Estado y que el negocio resultará redondo para los navieros.

El Comité de la huelga

Cartagena. — En el tren correo mañana para Madrid los individuos del Comité de la huelga de agosto.

ducos del Comité de la huelga comprometidos por sus familias y varios periodistas; llegarán a Madrid a las siete de la mañana.

Del extranjero

Madrid 10.

Parte alemán

Desde Berlín comunican el siguiente parte oficial facilitado a las doce de noche por el Cuartel General alemán:

Alrededor de Iprés nuestra artillería ha estado activísima.

En Billeux nuestros soldados asaltaron una altura de dos kilómetros fuertemente atrincherada, destruyéndola un sangriento combate que fué resultado favorablemente por nuestras tropas.

En la carretera de Kimmel rechazamos energicamente al enemigo, causando enormes bajas y apoderándonos de 675 prisioneros.

En la carretera de Bay destruíamos una atreque de los austríacos haciéndoles 45 prisioneros.

Durante los tres últimos días el enemigo ha perdido 37 aparatos.

En los demás frentes no ocurre novedad.

Desmintiendo afirmaciones

Nuen. — El general inglés M. Murray ha publicado una carta desmintiendo las afirmaciones de su Gobierno sobre el estado del frente occidental.

Considérase la carta fatal para el Gobierno británico.

Cruce de un submarino

Nuen. — Durante el cruce realizado por un submarino alemán hundió en las proximidades de las islas Azores 9 vapores, 7 veleros y un buque de guerra auxiliar italiano de 9 500 toneladas.

PRENSA ASOCIADA

Suñerul

Santo de hoy. — San Antonino arzobispo de Florencia.

Santo de mañana. — Santos Florencio y Anastasio.

Sección Oficial

Alcaldía de Mahón

Circulación rodada por la calle de San José

El Ayuntamiento, en sesión celebrada ayer, acordó permitir la circulación rodada en ambas direcciones por la calle de San José.

Lo que se hace público para conocimiento del vecindario.

Mahón a 8 de Mayo de 1918. — El Alcalde, Pedro Pons Sijés.

Conferencias telegráficas

(Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

Diario de Operaciones

(Servicio especial para este diario) Madrid 9

En el sector de Flandes la paralización continúa sin que mencionen los partes oficiales ningún suceso de interés, si bien siguen aguardando los aliados la nueva fase de la gran ofensiva que se probable se manifieste dentro de breve tiempo en un ataque contra Ypres por las tropas germanas.

Las tropas británicas han tratado de avanzar entre el Somme y el Anere y aunque el ataque británico

obtuvo en sus comienzos algunos ventis, fué después contenido energicamente por la resistencia de las tropas germanas.

En el frente macedónico fué rechazado un asalto de los ingleses al sur del lago Doján.

También fueron rechazadas infirigidólas una gran derrota, las tropas británicas que iniciaron un ataque contra la orilla oriental del Jordán.

En Italia la persistencia del mal tiempo entorpece todo intento.

Las tropas inglesas que luchan en Palestina han tenido que abandonar importantes posiciones.