

EL BIEN PÚBLICO

Fundado en 1.º de marzo de 1873. — (Segunda época)

Marbón, Viernes 22 febrero de 1918

Núm. 13,463.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En toda España. . . 150 ptas. al mes
Extranjero. . . 30'00 " al año
Número suelto, 5 céntimos

Año XIV.

Tratados, exportaciones y otras cosas interesantes

Nos colocamos en el plano de la democracia, ya que ello nos obliga al escrito y autoriza a cualquier modesto ciudadano a dialogar con el Gobierno, para permitirnos pedir a éste que publique los datos estadísticos a que aludimos en el artículo anterior, y dé explicaciones sobre otros datos que ahora vamos a enunciar.

Personas que recientemente han estado en Passajes nos dicen que todos los días salen de dicha estación dos trenes de la Compañía del Norte con más de 40 vagones cada uno cargados de pirita, la cual se transborda en Iún al material francés allí preparado al efecto; de modo que se distrae del servicio interior más de 80 vagones diarios, cifra elevada al duplo cuando, como su cede generalmente, por el tiempo que exige la operación del transbordo no pueden quedar libres y retornar a Passajes los vagones hasta el día siguiente. Los vagones, para que no puedan ser utilizados más que en el servicio del transporte de pirita, tienen adherida una placa de madera con la siguiente inscripción:

SERVICIO LANZADERA
Passajes-Irún.

Mineral. M. Luznes.

Este señor Luznes es delegado del Gobierno francés, cuya autoridad sobre un ferrocarril que es español, por hallarse en territorio español, aunque la empresa sea extranjera, supera de hecho, por lo que se ve, a cualquier otra de nuestra nación. ¿Qué dicen a esto los que se indignan contra el supuesto de cualquier limitación impuesta a nuestro comercio de cabotaje por los submarinos alemanes? ¿No implica una merma de nuestros derechos soberanos el ejercicio de una autoridad extranjera en nuestro propio suelo y en un orden de cosas inherentes a nuestra misma vida nacional? ¿O es que nuestro Gobierno no ha pactado con el Gobierno francés la cesión de dichos vagones? Y en este caso, ¿a cambio de qué? Cuando menos, con las negociaciones que se dicen pendientes se computa el valor que tiene ese servicio para los aliados, exigiendo una compensación gradual en la compensación?

Por la naturaleza del producto cedido (la pirita de hierro, elemento básico de los explosivos), por la cantidad de los vagones destinados a su transporte y detraídos del servicio nacional, desatendido y enormemente perjudicado, y por el número de los barcos empleados en dicho tráfico de Huelva a Passajes, y que se restan a nuestro cabotaje, ese servicio que nuestra nación presta a Francia y grupo aliado tiene una significación positiva para quienes lo reciben, y una significación negativa para nosotros de tal magnitud que, si nuestro Gobierno, sin suyo consentimiento expreso o tácito no podía aquél efectuarse, se hiciera el desentendido, dejándolo a un lado en sus tratos, como inexistente, sería cosa de decir que España carecería de Gobierno propio y

sería imposible reclamar que sean llevados a la barra nuestros gobernantes.

No hay siquiera el pudor del "camouflage", que tan en boga está hoy para disimular, para ocultar y hacer invisibles ciertas cosas como el barco de guerra disfrazado de mercante que hace días está en nuestro puerto, con los cañones y obuses bien "camuflados". En los vagones de Passajes, al contrario. Las etiquetas de color verde, azul o rojo a ellos pegados rezan sin tapujos:

SERVICE DES PIRITES
Saint-Gobin.
Sto. Aane Nantes.

o bien "Etablissements Frappier, La Madeleine"; o "Vierzon Forge", u otras designaciones precisas del destino; advirtiendo que éste también es, en algunos casos, para fábricas inglesas.

Un ingeniero español representa a los exportadores, cuya razón social es la que el público puede imaginarse, porque la más levisima insinuación apuntadora basta.

El ferrocarril directo de San Sebastián a la frontera toma también su parte en el negocio del transporte de las famosas piritas. Diez vagones destina al día a este servicio. ¿No cuenta nada de todo ello para los Tratados? Suponemos que sí; pero conviene que el público esté enterado, para apreciar por sí mismo la gestión de sus mandatarios.

Y para cabal conocimiento del asunto, en lo que éste afecta a intereses españoles y extranjeros, reproducimos de la "Revista Nacional de Economía" (número de agosto-septiembre, 1916) la siguiente lista de Sociedades extranjeras mineras y metalúrgicas que, sólo en la provincia de Huelva, explotan nuestras riquezas:

- Huelva Copper and Sulphur Mines, Limited, capital declarado, 5 500 000 pesetas.
- The Zúñiga Copper, Ltd., 500 mil pesetas.
- Mines de Cúbriles de Campanario, pesetas 1 800 000.
- Francaise des pirites de Huelva, 10.250 000 pesetas.
- The Peña Copper Mines, Ltd., pesetas 12 000 000.
- The Esperanza Copper & Sulphur Co., Limited 3 750.000 ptas.
- Mines de Cúbriles de San Patón, pesetas 5 250.000.
- The San Miguel Copper Mines, Ltd., 6 000.000 pesetas.
- The Tharix Sulphur & Copper, Ltd., pesetas 78 530 140.
- The United Alkali Co., Limited, 14 000 000 pesetas.
- Manufactures de Glaces and Produits chimiques de Saint Gobain, 3 000.000 pesetas.

¿Qué verüenza! Los elementos esenciales de la guerra y de la industria, en manos extranjeras. ¿No está ahí la clave de muchas cosas?

RAMÓN DE OLASCOAGA
(De "El Debate").

Aprendices
Se necesitan en esta imprenta.

AL MARGEN DE LA GUERRA

España y los submarinos

El distinguido ingeniero naval don José Lluzar y Rodrigo ha puesto otra vez sobre el tapete el tema de los submarinos, avalorándolo con su ciencia en una interesantísima disertación celebrada en el Centro de Defensa Social de esta corte.

Consuela el ánimo ver que frente a la algarabía de los que vociferan, cobijando sistemáticamente la campaña que los submarinos alemanes vienen realizando para libertar el mar (así, para libertar el mar, mal que les pese a quienes censuran la campaña de las modernas naves, que no es sino represalia contra los desmanes jurídicos cometidos por el navalismo inglés en esta guerra y antes de esta guerra), se elevan voces discretas y patrióticas, juzgando la realidad, no por caracteres episódicos, no por el ruido de los hechos, sino pesando en el juicio la métrica sustancial del problema.

El señor Lluzar ha dicho en su conferencia lo siguiente:

«Si el submarino es, por su reducido coste, el arma del pobre y el arma del débil; si al mismo tiempo las condiciones geográficas de nuestra Patria se prestan de un modo admirable para utilizar en su defensa su poderosa acción que acabamos de demostrar; si esta acción es en el estado actual de nuestros conocimientos prácticamente imposible de neutralizar, no hay duda que el empleo en gran escala del submarino debe ser la base del futuro desarrollo de nuestra marina.»

Esta es la buena doctrina, la que nosotros hemos sostenido en múltiples artículos y que nos complacemos en ver confirmada por la valiosa opinión transcrita. El conde de Romanones, que inspiró la campaña del Caballero de la Estrella Negra, en «El Imparcial», proclamando la independencia del submarino, y el señor Dato, procediendo como un esbirro de Inglaterra, al sancionar por decreto esa independencia, labraron contra el desdén y contra el interés de la Patria, de la que merecen eterna maldición.

Ahora, con un motivo de recientes hundimientos de buques seudoespañoles, como el «Giralda», la Prensa aliadéfila disfraza con el patriotismo su norma de conducta de siempre, que no es otra sino servir el interés de las naciones de su simpatía, no tanto por el afecto a ellas, como por odio a Alemania. Es ya cosa averiguada que el «Giralda», si no propiedad de extranjeros, ha venido sirviendo exclusivamente intereses extranjeros en manera tal, que por servirlos, la casa naviera de Sevilla a que el buque pertenecía, ha consentido en ser mediaticada, obediendo, ciega, las órdenes de Francia, en perjuicio de la oficialidad y tripulación española, cuya protesta, no sólo se desatendió con engaños, sino que, además, fué burlada por el hecho de secuestro del capitán que antes comandaba el «Giralda», y que fué de hecho dimitido, obediendo a esas presiones exteriores.

El «Giralda», en vez de servir el interés nacional, en vez de atender a los angustiosos problemas de la economía española, bien transportando desde América mercancías para aliviar el hambre o practicando el cabotaje con víveres o carbones, venía dedicado a la conducción de plomos y piritas de cobre para los aliados. La misión de que el buque navegaba de uno a otro puerto de España, antes agrava que culpa la conducta de sus navieros, porque ese cabotaje no era español, sino disfrazado de tal, por cuanto a Inglaterra y a Francia solamente interesaban las conducciones que el «Giralda» hacía; y es una burla sangrienta al país, atormentado por el hambre, buscarle graves conflictos internacionales, invocando la bandera, con todo lo que ella sim-

boliza, cuando es notorio que sirvió de pretexto para cubrir una odiosa mercadería y para satisfacer desordenadas concupiscencias, ávidas de lucrarse con la muerte.

Ahora arreceja la campaña del intervencionismo fracasado, exaltando la impotencia de los dominadores de los mares, que no saben dominarlos, para que continen a España al objeto de que les ayude en la lucha contra el submarino. Se habla de notas que no existen, pero que, al halago de las potestades que aquí se hacen, pudieran formularse, para que España exponga sus buques de guerra, y con ellos se comprometa más y más, montando un servicio de vigilancia en el mar Mediterráneo.

Pero, ¿no se proclama a todas horas que Inglaterra y sus aliados son los dueños del mar? ¿Qué hacen las flotas británicas, la francesa, la italiana, la de los Estados Unidos de América, la del Japón, la del Brasil, que no se arriesgan para responder al título de dominadores del Océano? Con que todas esas fuerzas navales se forma en línea desde el Adriático al mar del Norte, manobrando cada unidad en el radio diario que le corresponde, el caso a las costas italianas, francesas e inglesas será casi seguro para la navegación comercial. Claro es que hay fiáticas extensiones de mar que quedarían desguarnecidas y adonde los submarinos llevarían sus acciones; y claro es también que ya no serían las naves mercantes, sino las de guerra, las que constituirían blanco predilecto de la audacia alemana. Pero quien no arriesga el brazo para evitar el golpe, se expone a que le partan la cabeza o le traspiasen el pecho, y de todos modos, no es lícito que porque a un beligerante no le convenga arriesgarse, nos arriesguemos los neutrales.

Dejen a los submarinos que prosigan su labor, y procuremos no hacernos solidarios, ni directa ni indirectamente, de la impotencia aliada, que no se siente capaz de defender lo que es suyo, el mar, cuyo dominio ilusorio a todas horas proclama. Si buscamos el peligro, en él pereceremos. Abstengámonos, agradeciendo, además, a las naves submarinas que liberten el mar, que libertarlo es demostrar que las flotas de línea no sirven para nada frente a la nueva nave, que se construye con poco y es un arma más terrible que el «superdreadnought». El submarino es el arma del débil y del pobre, y España es pobre y débil; pues, viva el submarino y viva España!

La campaña electoral

Procedimientos izquierdistas

Apuntamos ayer en un asunto los recursos a que han tenido que apelar las llamadas izquierdas para hacer la propaganda de su candidatura electoral. Tal fe tienen en la fuerza de esa candidatura y tal confianza en los votos que ella pueda movilizar, que no han encontrado mejor medio de propaganda que el atacar por todos los medios la candidatura de las derechas, la candidatura maurista, que debe de contar con extraordinario arraigo en la opinión cuando de tal modo se la teme y se la combate.

No es muy generoso y gallardo el procedimiento, pero ¿a qué podía pasar tratándose de radicales, pero tan pobre concepto tienen de la libertad y del derecho. Pero no paran ahí las cosas; no se contentan con combatir unos ideales, una política, una candidatura, sino que todas sus fuerzas las gastan en combatir personalmente al señor Maura.

los directores de las izquierdas se les ocurre para dirigir y encantar a las masas.

Sería intolerable todo esto si no fuera absolutamente despreciable. Y sería odioso de nosotros mismos y del respeto que nos debemos a nuestras relaciones con el público descender hasta ponernos a tono con tan acreditados heraldos de la prociencia y la injuria. Aunque de tal modo pudieran ponerse las cosas que fuera higiénico decidir unos momentos a hacer la biografía de algunos de los señores que constituyen la candidatura de las izquierdas. Precisamente en estos últimos tiempos algunas de esas biografías se han enriquecido con muy notables episodios, que seguramente desconoce la masa electoral.

Estas campañas contra Maura, que en estos días de tal modo se violentan, producen una más grande exaltación de la figura del ex-león patriota. Maura ha vivido en estos últimos años, precisamente cuando más arreció la infame campaña de las izquierdas, al margen de la política. Apartado de toda actuación, no podrá tacharse de haber contribuido con su intervención a los daños que hoy sufre España. Ni a cualquiera pecó por omisión, ya que su vez ha sido un día y otro atalaya vigilante, que a todos advertiera del peligro.

Mientras los que ahora gritan, para con sus voces aturdir al pueblo, hacen de la neutralidad inerte una razón social, y a su sombra, sin el menor escrúpulo, se enriquecían y redondeaban a costa de la escasez y del hambre del pueblo. Maura, en estos días críticos de la guerra, ha creído que traspasar las fronteras podía ser, aún en varón tan austero, el motivo de una suspicacia, y ha permanecido entre los muros de su hogar, y por a las complicaciones que pudieran dar a España. Mientras iban y venían, salían y entraban sin descanso los que en su papel de comisionistas, viijantes y alcahaleros han debido encontrar pluri recompensa, cuando tan de intenso han tomado el oficio.

Y la opinión española, que no es tan idiota como los mangoneadores de las izquierdas suponen, ha visto y comparado, sentenciando sin apelación. Lentamente, porque no puede solicitarse mayores energías a un pueblo que alejargado vivió muchos lustros bajo la infamia y el engañ, se alzan, condensan y caminan los ideales que el señor Maura representa en la política española. Muy aceros o muy obtusos se necesita estar para no verlo.

Umas cuantas docenas de españoles creían en Maura cuando contra él comenzó la campaña de las izquierdas. Millones de españoles tienen demostrado en las organizaciones políticas, en los periódicos, en las urnas electorales, que el ideal que el señor Maura representa es el único que puede salvar a España.

Y contra eso, las campañas de las izquierdas, sin otros móviles que la impotencia y el odio, serán no sólo inútiles, contraproducentes.

No duele esa campaña, claro es, porque es infame, porque va contra persona de tan altos merecimientos, de tan aquiladas virtudes particulares y ciudadanas. Para su alcance sentimos conmiseración y desprecio. Tremenda, tanto como apasionada e infame, fué también la campaña que contra el señor La Cierva hicieron estas mismas izquierdas; trataron de avalarlo con su voto, y el señor La Cierva, a quien sus talentos, su energía y su patriotismo le obligan a servir a España en momentos difíciles, en el Ministerio de la Guerra está, para bien de la Patria, evidenciando un fracaso más de las izquierdas. Que éstos, en España, no son otra cosa que una masa de engañados y unos cuantos señores que de engañar, viven y medran.

Páginas de la campaña

La próxima ofensiva

Tanto en el frente italiano, como en el teatro occidental de operaciones, viene limitándose la pelea a cañoneo y choque de patrullas, sin que aquél pueda significar por su intensidad el obligado prólogo de un serio ataque a fondo y sin que éstos signifiquen otra cosa que diarias operaciones de tanteo con destacamentos que vienen aumentando en número, quizás porque estas exploraciones necesitan cada día ser más intensas. Los aliados anuncian nuevamente a plazo fijo la gran ofensiva germana, habiéndole marcado la fecha del 20 de este mes, quizás porque en el indicado día cumple el segundo aniversario del gran ataque al campo atrincherao de Verdún por las tropas del Kronprinz prusiano.

El solo anuncio de la mencionada ofensiva mantiene a los aliados en una constante tensión nerviosa, que es la que se traduce en diarias exploraciones que tienen por manifiesta finalidad conocer y descubrir la organización de las fuerzas enemigas, tanto en la primera línea, como en los sectores de retaguardia.

Tuvieron lugar los principales choques en la jornada última al Norte de Lens, en la zona ocupada por los ejércitos británicos y en la Champagne al Sudeste de Tahure, en los sectores que defienden las huestes francesas. Los alemanes, por su parte, atacaron en Flandes al Norte de Alette y en los altos del Mosa.

Tanto la Prensa francesa, como la Prensa inglesa, dedican mucho espacio a comentar la supuesta próxima ofensiva, y el corresponsal del «Morning Post» telegrafía a su periódico detalles de la instrucción que dan los alemanes a sus tropas para disponerlas convenientemente con ocasión de los próximos ataques.

Según el mencionado corresponsal, parece que los alemanes no van a hacer uso de los modelos de defensa, dando muy poca importancia a los diversos sistemas de trincheras. Si mulan marchas, a bases de Cuerpos de ejército, y en ellas el grueso de las tropas va precedido por formidables columnas de asalto.

Diariamente se ejercitan al tiro los soldados de infantería, y la artillería se adiestra en los poligonos; las columnas de asalto llevarán mayor número de ametralladoras que de ordenario y sobre la primera línea de fuego se concentrarán grandes masas de fuerzas para asegurar el dominio y la posesión de las posiciones que se conquistén. También habla de empleo de nuevas armas, del uso de tanques y del empleo en gran proporción de gases asfixiantes. Las escuadrillas de aeroplanos serán también más numerosas que de ordenario.

Si los anteriores datos se confirman, la nueva fase de la pelea será evidentemente la más trágica de todas; y en ella buscarán los alemanes el seguro medio de abrir brecha para volver a la batalla de maniobra y salir de una vez de esta guerra metódica y sangrienta de posiciones y atrinchamientos.

COMANDANTE ETNA
16 de febrero.

REMITIDO

Marbón 20 de febrero de 1918.
Sr. Director de EL BIEN PÚBLICO.

Presente
Muy señor mío y de mi mayor consideración: Há de merecer de la amabilidad de V. se sirva dar cabida en el periódico de su digna dirección a las siguientes líneas, que creo conveniente dirigir al público con motivo de los sucesos de ayer, por cuyo favor le quedará agradecido su muy atento s. s.

q. e. s. m.
S. MasPOCH.

Sección Oficial

Ayuntamiento de Mahón

Don Pedro Pons Sitjes, Alcalde Pro- sidente del Ayuntamiento de Ma- hón

Hago saber: Que en cumplimiento de lo que dispone el artículo 98 de la ley de Re-plantamiento, el primer domingo del próximo mes de marzo, día tres, a las ocho de la mañana, se verá en esta Casa Consistorial la declaración y clasificación de soldados para el Re-emplazo del Ejército del corriente año, a la que deberán asistir todos los mozos incluidos en el alistamiento salvo los que se encuentren comprendidos en el artículo 100 de la citada ley, debiendo ser representados por sus padres, tutores o algún individuo de su familia los que no puedan concurrir por los motivos que señalan los casos 2.º y 4.º del artículo expresado. Se recuerda a los referidos mozos o a sus padres o tutores, la obligación que tienen de alegar en el citado acto todos los motivos que tuviera para ser exceptuados del servicio militar o exceptuados del de filas, advirtiéndoles que no será atendida ninguna excepción que siendo conocida por los interesados, no se alega en dicho acto, y que si no concurren a él se les clasificará como prófugos.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados. Mahón 20 de febrero de 1918 — El Alcalde Presidente, Pedro Pons Sitjes.

De Teatros

En nuestro Teatro Principal se llevó anoche a la escena la hermosa zarzuela «Miss Helyett» que alcanzó una feliz interpretación.

El público que acudió a nuestro primer coliseo fué bastante numeroso y salió satisfecho de la velada.

Los artistas que integran la compañía de don Francisco Monté trabajaron todos con entusiasmo y acierto, destacándose por su labor la triple cantante señorita Virgili, la triple cómica señora Rig y la característica señora Gil.

Acertada labor realizaron los señores Bañuel y Martínez mereciendo aplausos.

Los demás decretos. Para el sábado se prepara la reprise de la zarzuela «La canción del naufragio».

El domingo se celebrarán dos grandes funciones y para la semana próxima está en ensayo la zarzuela «Los sobrinos del Capitán Grant», viaje cómico de gran éxito.

MAHÓN

El honoroso acto de ciudadanía hecho espontáneamente y con entusiasmos por el digno capitán de Artillería don Carlos de Corral al enterarse que el señor García Parreño se había visto obligado a retirar su candidatura por sensibles causas de todos conocidos, ha producido vivísima satisfacción a todos los católicos y monárquicos menorquines y ha conseguido con su noble acto de valor cívico, que el representante del funesto político señor conde de Romanones, no salga diputado por el artículo 29, apareciendo con ello, que Menorca entera le daba su aquiescencia; no tan solo las derechas, sino todos los buenos patriotas, deben demostrar su gratitud al señor Corral votando el próximo domingo con entusiasmo su candidatura, teniendo en cuenta la extraordinaria importancia que para nuestra Patria han de tener las Cortes.

Con firmos que todos cumplirán con su deber. Con entusiasmo se siguen llevando a cabo por distinguidas personas de esta localidad las gestiones necesarias para la organización de los tres conciertos benéficos que han de celebrarse en nuestro Teatro Principal. Según nuestras noticias, los conciertos serán dirigidos por el inteligente maestro don Domenico Bellisimo.

Esperamos que en breve podremos dar más detalles a nuestros lectores.

En nuestro mercado se agotaron ayer todas las existencias de pescado que como saben nuestros lectores fueron abundantes.

El público que se veía privado desde hacia algunos días del artículo carne, acudió ayer a las carnicerías que también agotaron la existencia.

Parce que «La Voz de Menorca» escribe para las batuecas o que ha tomado a sus lectores por memos. Decimos esto a propósito del inusitado bombó, que con motivo de las próximas elecciones dedica al señor Llansó, su candidato.

Días pasados publicó este diario un artículo en el que relatábamos, uno por uno, cuantos servicios debía el distrito al señor Llansó; los datos los fuimos recopilando de «La Voz de Menorca» sin dejarnos uno en el tintero; total nada, de modo que para el distrito está plenamente demostrado que es un diputado nulo.

Ayer publica el citado diario una carta del Ministro de Marina al señor Llansó, por la que aquél le manifiesta sus deseos de que obtenga el acta, lo que da por descontado, dada la gratitud que le debemos todos por el interés que se ha tomado siempre por su distrito. Francamente, esto nos parece una tomadura de pelo. ¿Podrían subsistir las Cortes en España si todos los diputados observaran la conducta de nuestro ilustre médico? Los enfermos le deberán gratitud, pero, para el distrito, es una calamidad.

Comprendemos que los republicanos menorquines le otorgaran sus sufragios cuando el señor Llansó era correccionario suyo, pues aunque perjudicaban el distrito luchaban por un ideal, pero hoy, que está afiliado al grupo que acudilla el conde de Romanones, el más funesto de nuestros políticos y principal causante de la actual situación de escaseces y privaciones en que se encuentra la Nación, francamente, no lo creemos, pues no es suficiente motivo, que los señores Manent y C.º lo deseen y exijan.

Tendría que ver que en un distrito donde sobran dedos de una sola mano para contar los partidarios de Romanones, saliera un diputado suyo! Son muchos los republicanos que no están dispuestos a seguir los caprichos del señor Manent, ni las veleidades del señor Llansó.

Esta mañana ha fondeado en nuestro puerto procedente de Palma el vapor «Monte Toro» al mando de su capitán don Bernardo Seguí.

El «Monte Toro» se hará mañana a la mar emprendiendo viaje directo a Barcelona.

Hace unos días que el mingitorio instalado en el muelle despide un hedor insoportable.

No se concibe el abandono en que se tiene este mingitorio, que debería limpiarse diariamente y con abundancia de agua.

Igual podemos decir del instalado en la plaza del mercado.

Ha terminado las obras de nueva pavimentación de la calle de Hauer, habiendo quedado esta vía en buenas condiciones para el tránsito rodado.

En el vapor «Monte Toro» ha llegado esta mañana don Espiridión R. de la Encina de regreso de su viaje a Barcelona y a la capital de la provincia.

Nos manifiesta una persona que por su seriedad nos merece entero crédito, que el leader de los regionalistas señor Cambó, ha hecho manifestaciones de las cuales se desprende, que cuenta con el señor Llansó como diputado incondicional de la Lliga.

¿Podría decirnos el candidato romanonista si será esta su verdadera significación?

Gran acopio de pescado han hecho durante la noche última los parejas del buque, las que han llegado algo tarde a nuestro puerto, debido a las calmas que les han privado de realizar su trabajo en buenas condiciones.

Las parejas han surtido nuestro mercado con 115 kilos de pescado.



Salón Victoria

Sábado 23 Febrero de 1918

Sesión vermouth de GRAN MODA a las 6 menos cuarto.

ACONTECIMIENTO CINEMATOGRAFICO! ¡ÉXITO STUPENDO! ESTRENO de una preciosísima y rica joya de la famosa Casa GAU-VONT: la gran- por todos los artistas de JU- DEX, película que acaba de obtener en Barcelona un éxito resonante.

Domingo 24 dos sesiones: a las 6 menos cuarto se proyectará el bellísimo film de éxito espontáneo y ruidoso

LA FARANDULA PASA

La sesión de las 9 será monstruo proyectándose

LA FARANDULA PASA

También se exhibirá la grandiosa película en diez y seis episodios,

LA MASCARA ROJA

por LUCILLE y EL CONDE HUGO.

Éxito de los episodios, quinto y sexto, titulados: EL REY DE LOS AIRES y LA PENDENCIA SILENCIOSA, en los cuales los incomparables artistas Lucille y el Conde Hugo causan la admiración del público por su arrojo e intrepidez.

El SALON VICTORIA, este legítimo salón de moda, es el que presenta continuamente las grandes novedades cinematográficas.

Cuando hace poco más de un año se suscitó de nuevo en esta ciudad, enardecido los ánimos, la cuestión de la pesca del bon en aguas de Menorca, por creer serían útiles cuantas razones se repitieran para demostrar que tal pesca no puede practicarse por medio de barcas de vela, a la distancia reglamentaria por no permitirlo la profundidad de nuestras aguas a tres millas de la costa, renuncié el cargo de Vocal de la Junta de Pesca de que formaba parte, por lo cual, si no recuerdo mal, merecí un aplauso de «La Voz de Menorca», y desde entonces no me he vuelto a mezclar en esta clase de discusiones. Ahora que se volvió a repetir esta cuestión, he permanecido completamente ajeno a cuanto se ha dicho y hecho, por estimar que, autorizada por la Superioridad dicha clase de pesca y dadas las circunstancias anormales que atravesamos, se ofrecía el caso de resolver prácticamente, de una vez para siempre, esta enojosa cuestión, que tan divorciadas tiene a nuestras clases pescadoras de las demás clases de tierra; pues, pescando al arrastre, tanto dentro de los puertos y calas como fuera, podría verse si la abundancia de pescado que durante algunos meses se lograría por este sistema, continuaba sin perjuicio de la riqueza de nuestras aguas.

La industria de compra-venta de langostas a que hace más de veinte años me dedico, y para la cual pago la correspondiente contribución, la creo honrada y honesta y hasta benéfica para la ciudad, puesto que no disfruto de privilegio ni exploto monopolio alguno, por cuanto si se comparan las listas de embarque de langostas en nuestros vapores correos, único medio de que me valgo para transportarla a Barcelona, se verá que apenas me corresponde una por cada veinte que los demás negociantes de langostas exportan; y, en cambio, éstos no dejan ni una sola en esta ciudad, siendo yo el único que las guarda en depósito a disposición de los que las deseen, cedéndolas siempre mucho más baratas del precio que por ellas puedo alcanzar en Barcelona, hecho que es muy fácil de comprobar.

No soy rico y necesito trabajar tanto como mis fuerzas me lo permiten para poder sostener honradamente a mi numerosa familia compuesta de mi esposa y siete hijos, para los que procuro instrucción y educación apropiadas a fin de que el día de mañana sean hombres honrados, útiles a la sociedad y al pueblo que les vio nacer.

De los hechos acaecidos ayer en esta ciudad, que determinaron la destrucción de mi Vivero de Langostas del Fonduco, por una multitud de palanos que, empezando por arrojar grandes cantidades de piedras desde los escarpados, hundieron los tejados, y, continuando luego su obra devastadora forzando a través, destruyeron las existencias, terminando por hincarse y destruir el edificio, nada he de decir, porque los que tales hechos consumaron lo hicieron conscientemente, inducidos por personas que no son de las clases obreras, pero sí de las que en todas las épocas y edades, han ocasionado por sus egoísmos los trastornos y víctimas sociales; cabéndome la tranquilidad de conciencia de que si se interogara uno a uno a todos los 40 000 habitantes de Menorca, ninguno de ellos podría concretar ni un solo caso en que por mi culpa haya sufrido daño ni perjuicio.

Mucho disgusto tengo por las pérdidas que me ha ocasionado el acto de salvajismo y de injusticia cometido conmigo ayer, y sobre todo por la ingratitude de mis conciudadanos, pero mayor, mucho mayor es, créanlo los que me leen, el que siento al pensar que el pueblo de Mahón perdió con él la fama de culto y honrado que hasta ahora había tenido. Los que le indujeron a cometerlo pueden estar satisfechos de su obra. Que Dios se lo perdone como yo se lo perdono.

Para terminar, debo decir a las Autoridades a quienes compete evitar los desmanes que se cometieron ayer, desmanes de que no había habido ejemplo hasta ahora en esta ciudad, que consulten su conciencia y digan si creen que estuvieron a la altura de la misión que les tiene confiada el Gobierno.

Santiago Maspoch.

Sustoral

Santo de hoy. — La Cátedra de San Pedro y San Pascasio. Santo de mañana. — San Florencio y Santa María.

Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 23 de febrero de 1918

Fuera: Regimiento de Infantería Menorca, número 63.

Jefe de día: Coronel de Infantería don Francisco Duque.

Imaginería: Teniente Coronel de Artillería don José Baya.

Hospital y provisiones: Capitán 8.º del 63.

Vigilancia: Oficial 4.º del 63.

El Comandante Sargento Mayor Francisco González.

Meteorología

OBSERVATORIO CENTRAL METEOROLÓGICO DE MADRID

Tiempo probable durante las 24 horas

Radiotelegrama de las 13'30

DIA 21 FEBRERO DE 1918

Generalmente bueno en todas las regiones.

OBSERVATORIO METEOROLÓGICO DE MAHÓN

DIA 21 FEBRERO DE 1918

Presión barométrica. . . 771'6

Dirección del viento. . . N. NW.

Fuerza del viento. . . Fresquito

Estado del cielo. . . Despejado

Estado del mar. . . Marejada



Sábado 23 de Febrero de 1918

A las 6 menos cuarto Sesión Vermouth. A las 9 de Gran Moda. Episodio n.º 11: EL CORAZÓN HABLA.—Episodio n.º 12: SACRIFICIO DE AMOR, de la cada día más admirable película, el éxito más grande de las series.

EL SECRETO DEL SUBMARINO

No dejar de ver estos episodios, que en ellos van descubriéndose incógnitas agradabilísimas, hasta el presente ocultas y que admirarán grandemente al espectador.

REVISTA PATHÉ.—Cómicas de gran risa. DOMINGO, sesiones a las cinco y media y ocho y media. Pronto... ¡OJO!... Lo más maravilloso de la cinematografía.

Ayer fueron embarcadas en el vapor por correo algunas partidas de queso, de jando los remitentes a disposición de la Junta de Subsistencias el cinco por ciento de la cantidad embarcada.

La cantidad dejada para el consumo de esta población fué puesta a la venta ayer y hoy al precio establecido por la Junta de Subsistencias.

Del vapor «Monte Toro» han sido desembarcadas algunas partidas de pescado del conocido con el nombre de rosoli, que se ha puesto a la venta en la Pescadería indicando su procedencia.

Pasajeros llegados esta mañana de Palma a bordo del vapor correo «Monte Toro»:

Señores José González; dos cabos; Pedro Madorell; Espiridión R. de la Encina; Sebastián Humbert; Arturo Abelló; Damián Perelló; José Salas; Juan Labrés y señora. — Total, 11

AVISO. Se ofrece para comprarse en buen estado. Comercio de Francisco Coll, Oñuentos, 8 y 8, Mahón. 8-7

Para alquilar. Lo están dos pisos y una casa planta baja. Informarán en la calle Pi y Margall, número 110. 2-6

Por correo. Noticias de España. Madrid 22. Firma del rey

Ha firmado el Rey los siguientes decretos del ministerio de la Guerra:

Disponiendo que el general de división don Eadio Antino y del Solar pase a la reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Acendiendo a general de división al de brigada don Francisco Sánchez Manjon de Bisto.

Acendiendo a general de brigada al coronel de artillería don Santiago Valderrama Martín-z.

Nombrando segundo jefe de la Comandancia de Ceuta al general de brigada don Alfonso Sierra Aguado.

Confiriendo al coronel de infantería don Pláido Fernández el mando del regimiento de Granada número 44.

También ha firmado el Rey los siguientes decretos del ministerio de la Gobernación:

Promoviendo al cargo de jefe de centro de Telégrafos a don Hermenegildo Casado.

Item a inspector de Telégrafos a don Pedro Gilla-do.

Item a jefe de Administración de tercera clase del cuerpo de Correos a don Vicente Gil.

Cuestión personal. Por asuntos relacionados con las sesiones sufragio sus cursión personal entre el señor Sánchez Guerra

y el marqués de Cabra, que es coronel de Caballería.

Se asegura que los padrinos designados pretendieron resolver la cuestión mediante un acta, que llegaron a redactar y firmar, pero el marqués de Cabra no se mostró conforme con el giro dado al asunto y mantiene sus primitivos puntos de vista.

Para dejar su actuación personal libre de toda clase de intereses políticos, ha retirado su candidatura por el distrito de Posadas.

Violencias electorales

Pamplona. — En el pueblo de U.º se amotinó el vesindario a la llegada del candidato carlista señor Lorens, cuyo automóvil fué apedreado.

El señor Lorens fué avisado oportunamente, evitándole una agresión.

Agresión

Sevilla. — En el pueblo de Los Palacios, Luis V.º, que capitaneaba a los liberales del distrito hizo un disparo contra don Antonio Amosado, amigo del candidato conservador. El proyectil rozó la frente del señor Amosado.

Para las elecciones de senador. Decreto

El Rey firmó un decreto cuya parte dispositiva dice:

Las listas formadas a tenor del artículo 25 de la ley electoral de senadores del 8 de febrero de 1887, que no hayan sido reclamadas, o las que habiendo sido objeto de reclamación estén resueltas por el Ayuntamiento y Comisiones provinciales, sin haberse apelado a la Audiencia, se publicarán en debida forma desde el 21 de febrero, si no lo estuviera y se utilizarán en las elecciones de compromisarios con arreglo a los artículos 30 y 31 de la misma ley.

En los Ayuntamientos donde las listas de este año hayan sido objeto de reclamaciones ante la Audiencia y que no hayan podido publicarse definitivamente, regístre las del año anterior, por lo que se refiere a los vecinos mayores contribuyentes. En cuanto a los concejales se incluirán en ella con derecho a tomar parte en la votación, los que se acun legalmente en los Ayuntamientos, el día de la elección de compromisarios.

Credito Mercantil de Menorca. Cobro y descuento de cupones, dividendos y títulos amortizados, pagando los del Estado veinte días antes de su vencimiento. Compra y venta de valores, oro y moneda extranjera. Banco de Menorca. Pagamos el cupón de la Deuda Amortizable 5 por 100 vencimiento 15 febrero de 1918.

MURUCAS Y BABYS

GRAN SURTIDO DE JUGUETES

CASA BUENAVENTURA

Imp. de M. B. B. B. B.