

# EL BIEN PÚBLICO

Fundado en 1.º de marzo de 1873. — (Segunda época)

Marbón, Viernes 22 febrero de 1918

Núm. 13,463.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En toda España. . . 150 ptas. al mes  
Extranjero. . . 30'00 " al año  
Número sustraído 10 céntimos  
Número sustraído, 5 céntimos

Año XIV.

## Tratados, exportaciones y otras cosas interesantes

Nos colocamos en el plano de la democracia, ya que ello nos obliga al escrito y autoriza a cualquier modesto ciudadano a dialogar con el Gobierno, para permitirnos pedir a éste que publique los datos estadísticos a que aludimos en el artículo anterior, y dé explicaciones sobre otros datos que ahora vamos a enunciar.

Personas que recientemente han estado en Passajes nos dicen que todos los días salen de dicha estación dos trenes de la Compañía del Norte con más de 40 vagones cada uno cargados de pirita, la cual se transborda en Iún al material francés allí preparado al efecto; de modo que se distrae del servicio interior más de 80 vagones diarios, cifra elevada al duplo cuando, como su cede generalmente, por el tiempo que exige la operación del transbordo no pueden quedar libres y retornar a Passajes los vagones hasta el día siguiente. Los vagones, para que no puedan ser utilizados más que en el servicio del transporte de pirita, tienen adherida una placa de madera con la siguiente inscripción:

**SERVICIO LANZADERA**  
Passajes-Irún.

Mineral. M. Luzner.

Este señor Luzner es delegado del Gobierno francés, cuya autoridad sobre un ferrocarril que es español, por hallarse en territorio español, aunque la empresa sea extranjera, supera de hecho, por lo que se ve, a cualquier otra de nuestra nación. ¿Qué dicen a esto los que se indignan contra el supuesto de cualquier limitación impuesta a nuestro comercio de cabotaje por los submarinos alemanes? ¿No implica una merma de nuestros derechos soberanos el ejercicio de una autoridad extranjera en nuestro propio suelo y en un orden de cosas inherentes a nuestra misma vida nacional? ¿O es que nuestro Gobierno no ha pactado con el Gobierno francés la cesión de dichos vagones? Y en este caso, ¿a cambio de qué? Cuando menos, con las negociaciones que se dicen pendientes se computa el valor que tiene ese servicio para los aliados, exigiendo una compensación gradual en la compensación?

Por la naturaleza del producto cedido (la pirita de hierro, elemento básico de los explosivos), por la cantidad de los vagones destinados a su transporte y detraídos del servicio nacional, desatendido y enormemente perjudicado, y por el número de los barcos empleados en dicho tráfico de Huelva a Passajes, y que se restan a nuestro cabotaje, ese servicio que nuestra nación presta a Francia y grupo aliado tiene una significación positiva para quienes lo reciben, y una significación negativa para nosotros de tal magnitud que, si nuestro Gobierno, sin suyo consentimiento expreso o tácito no podía aquél efectuarse, se hiciera el desentendido, dejándolo a un lado en sus tratos, como inexistente, sería cosa de decir que España carecería de Gobierno propio y

sería imposible reclamar que sean llevados a la barra nuestros gobernantes.

No hay siquiera el pudor del "camouflage", que tan en boga está hoy para disimular, para ocultar y hacer invisibles ciertas cosas como el barco de guerra disfrazado de mercante que hace días está en nuestro puerto, con los cañones y obuses bien "camoufflés". En los vagones de Passajes, al contrario. Las etiquetas de color verde, azul o rojo a ellos pegados rezan sin tapujos:

**SERVICE DES PIRITES**  
Saint-Gobin.  
Sto. Aane Nantes.  
o bien "Etablissements Frappier, La Madeleine"; o "Vierzon Forge", u otras designaciones precisas del destino; advirtiendo que éste también es, en algunos casos, para fábricas inglesas.

Un ingeniero español representa a los exportadores, cuya razón social es la que el público puede imaginarse, porque la más levisima insinuación apuntadora basta.

El ferrocarril directo de San Sebastián a la frontera toma también su parte en el negocio del transporte de las famosas piritas. Diez vagones destina al día a este servicio. ¿No cuenta nada de todo ello para los Tratados? Suponemos que sí; pero conviene que el público esté enterado, para apreciar por sí mismo la gestión de sus mandatarios.

Y para cabal conocimiento del asunto, en lo que éste afecta a intereses españoles y extranjeros, reproducimos de la "Revista Nacional de Economía" (número de agosto-septiembre, 1916) la siguiente lista de Sociedades extranjeras mineras y metalúrgicas que, sólo en la provincia de Huelva, explotan nuestras riquezas:

- Huelva Copper and Sulphur Mines, Limited, capital declarado, 5 500 000 pesetas.
- The Zúama Copper, Ltd., 500 mil pesetas.
- Mines de Cúlvres de Campanario, pesetas 1 800 000.
- Francaise des piritas de Huelva, 10.250 000 pesetas.
- The Peña Copper Mines, Ltd., pesetas 12 000 000.
- The Esperanza Copper & Sulphur Co., Limited 3 750.000 ptas.
- Mines de Cúlvres de San Patón, pesetas 5 250.000.
- The Sin Miguel Copper Mines, Ltd., 6 000.000 pesetas.
- The Tharix Sulphur & Copper, Ltd., pesetas 78 530 140.
- The United Akili Co., Limited, 14 000 000 pesetas.
- Manufactures de Glaces and Produits chimiques de Saint Gobain, 3 000.000 pesetas.

¿Qué verüenza! Los elementos esenciales de la guerra y de la industria, en manos extranjeras. ¿No está ahí la clave de muchas cosas?

RAMÓN DE OLASCOAGA  
(De "El Debate").

**Aprendices**  
Se necesitan en esta imprenta.

## AL MARGEN DE LA GUERRA España y los submarinos

El distinguido ingeniero naval don José Lluzar y Rodrigo ha puesto otra vez sobre el tapete el tema de los submarinos, avalorándolo con su ciencia en una interesantísima disertación celebrada en el Centro de Defensa Social de esta corte.

Consuela el ánimo ver que frente a la algarabía de los que vociferan, cobijando sistemáticamente la campaña que los submarinos alemanes vienen realizando para libertar el mar (así, para libertar el mar, mal que les pese a quienes censuran la campaña de las modernas naves, que no es sino represalia contra los desmanes jurídicos cometidos por el navalismo inglés en esta guerra y antes de esta guerra), se elevan voces discretas y patrióticas, juzgando la realidad, no por caracteres episódicos, no por el ruido de los hechos, sino pesando en el juicio la métrica sustancial del problema.

El señor Lluzar ha dicho en su conferencia lo siguiente:  
"Si el submarino es, por su reducido coste, el arma del pobre y el arma del débil; si al mismo tiempo las condiciones geográficas de nuestra Patria se prestan de un modo admirable para utilizar en su defensa su poderosa acción que acabamos de demostrar; si esta acción es en el estado actual de nuestros conocimientos prácticamente imposible de neutralizar, no hay duda que el empleo en gran escala del submarino debe ser la base del futuro desarrollo de nuestra marina."

Esta es la buena doctrina, la que nosotros hemos sostenido en múltiples artículos y que nos complacemos en ver confirmada por la valiosa opinión transcrita. El conde de Romanones, que inspiró la campaña del Caballero de la Estrella Negra, en "El Imparcial", proclamando la imparcialidad del submarino, y el señor Dato, procediendo como un esbirro de Inglaterra, al sancionar por decreto esa imparcialidad, labraron contra el desigmo y contra el interés de la Patria, de la que merecen eterna maldición.

Ahora, con un motivo de recientes hundimientos de buques seudoespañoles, como el "Giralda", la Prensa aliadéfila disfraza con el patriotismo su norma de conducta de siempre, que no es otra sino servir el interés de las naciones de su simpatía, no tanto por el afecto a ellas, como por odio a Alemania. Es ya cosa averiguada que el "Giralda", si no propiedad de extranjeros, ha venido sirviendo exclusivamente intereses extranjeros en manera tal, que por servirlos, la casa naviera de Sevilla a que el buque pertenecía, ha consentido en ser mediaticada, obediendo, ciega, las órdenes de Francia, en perjuicio de la oficialidad y tripulación española, cuya protesta, no sólo se desatendió con engaños, sino que, además, fué burlada por el hecho de secuestro del capitán que antes comandaba el "Giralda", y que fué de hecho dimitido, obediendo a esas presiones exteriores.

El "Giralda", en vez de servir el interés nacional, en vez de atender a los angustiosos problemas de la economía española, bien transportando desde América mercancías para aliviar el hambre o practicando el cabotaje con víveres o carbones, venía dedicado a la conducción de plomos y piritas de cobre para los aliados. La misión de que el buque navegaba de uno a otro puerto de España, antes agrava que culpa la conducta de sus navieros, porque ese cabotaje no era español, sino disfrazado de tal, por cuanto a Inglaterra y a Francia solamente interesaban las conducciones que el "Giralda" hacía; y es una burla sangrienta al país, atormentado por el hambre, buscarle graves conflictos internacionales, invocando la bandera, con todo lo que ella sim-

boliza, cuando es notorio que sirvió de pretexto para cubrir una odiosa mercadería y para satisfacer desordenadas concupiscencias, ávidas de lucrarse con la muerte.

Ahora arrecia la campaña del intervencionismo fracasado, exaltando la impotencia de los dominadores de los mares, que no saben dominarlos, para que continen a España al objeto de que les ayude en la lucha contra el submarino. Se habla de notas que no existen, pero que, al halago de las potestas que aquí se hacen, pudieran formularse, para que España exponga sus buques de guerra, y con ellos se comprometa más y más, montando un servicio de vigilancia en el mar Mediterráneo.

Pero, ¿no se proclama a todas horas que Inglaterra y sus aliados son los dueños del mar? ¿Qué hacen las flotas británicas, la francesa, la italiana, la de los Estados Unidos de América, la del Japón, la del Brasil, que no se arriesgan para responder al título de dominadores del Océano? Con que todas esas fuerzas navales se forma en línea desde el Adriático al mar del Norte, manobrando cada unidad en el radio diario que le corresponde, el caso a las costas italianas, francesas e inglesas será casi seguro para la navegación comercial. Claro es que hay fi altas extensiones de mar que quedarían desguarnecidas y adonde los submarinos llevarían sus acciones; y claro es también que ya no serían las naves mercantes, sino las de guerra, las que constituirían blanco predilecto de la audacia alemana. Pero quien no arriesga el brazo para evitar el golpe, se expone a que le partan la cabeza o le traspiasen el pecho, y de todos modos, no es lícito que porque a un beligerante no le convenga arriesgarse, nos arriesguemos los neutrales.

Dejemos a los submarinos que prosigan su labor, y procuremos no hacernos solidarios, ni directa ni indirectamente, de la impotencia aliada, que no se siente capaz de defender lo que es suyo, el mar, cuyo dominio ilusorio a todas horas proclama. Si buscamos el peligro, en él pereceremos. Abstengámonos, agradeciendo, además, a las naves submarinas que liberten el mar, que libertarlo es demostrar que las flotas de línea no sirven para nada frente a la nueva nave, que se construye con poco y es un arma más terrible que el "superdreadnought". El submarino es el arma del débil y del pobre, y España es pobre y débil; pues, viva el submarino y viva España!

## La campaña electoral Procedimientos izquierdistas

Apuntamos ayer en un asunto los recursos a que han tenido que apelar las llamadas izquierdas para hacer la propaganda de su candidatura electoral. Tal fe tienen en la fuerza de esa candidatura y tal confianza en los votos que ella pueda movilizar, que no han encontrado mejor medio de propaganda que el atacar por todos los medios la candidatura de las derechas, la candidatura maurista, que debe de contar con extraordinario arraigo en la opinión cuando de tal modo se la teme y se la combate.

No es muy generoso y gallardo el procedimiento, pero ¿a qué podía pasar tratándose de radicales, pero tan pobre concepto tienen de la libertad y del derecho. Pero no paran ahí las cosas; no se contentan con combatir unos ideales, una política, una candidatura, sino que todas sus fuerzas las gastan en combatir personalmente al señor Maura.

¿Procedimientos? Harto conocidos son, que ese es uno de los capitales más salientes de la política constructiva que los radicales españoles vienen haciendo desde 1909 Socos y ligeros de los que, groserías, infames calumnias. Es todo lo que a

los directores de las izquierdas se les ocurre para dirigir y encantar a las masas.

Sería intolerable todo esto si no fuera absolutamente despreciable. Y sería odioso de nosotros mismos y del respeto que nos debemos a nuestras relaciones con el público descender hasta ponernos a tono con tan acreditados heraldos de la proceidad y la injuria. Aunque de tal modo pudieran ponerse las cosas que fuera higiénico decir unos momentos a hacer la biografía de algunos de los señores que constituyen la candidatura de las izquierdas. Precisamente en estos últimos tiempos algunas de esas biografías se han enriquecido con muy notables episodios, que seguramente desconoce la masa electoral.

Estas campañas contra Maura, que en estos días de tal modo se violentan, producen una más grande exaltación de la figura del ex-león patriota. Maura ha vivido en estos últimos años, precisamente cuando más arreció la infame campaña de las izquierdas, al margen de la política. Apartado de toda actuación, no podrá tacharse de haber contribuido con su intervención a los daños que hoy sufre España. Ni a cualquiera pecó por omisión, ya que su vez ha sido un día y otro atalaya vigilante, que a todos advertiera del peligro.

Mientras los que ahora gritan, para con sus voces aturdir al pueblo, hacen de la neutralidad inerte una razón social, y a su sombra, sin el menor escrúpulo, se enriquecían y redondeaban a costa de la escasez y del hambre del pueblo. Maura, en estos días críticos de la guerra, ha creído que traspasar las fronteras podía ser, aún en varón tan austero, el motivo de una suspicacia, y ha permanecido entre los muros de su hogar, y por a las complicaciones que pudieran dar a España. Mientras iban y venían, salían y entraban sin descanso los que en su papel de comisionistas, videntes y alcahaleros han debido encontrar algún recompensa, cuando tan de intenso han tomado el oficio.

Y la opinión española, que no es tan idiota como los mangoneadores de las izquierdas suponen, ha visto y comparado, sentenciando sin apelación. Lentamente, porque no puede solicitarse mayores energías a un pueblo que alejargado vivió muchos lustros bajo la infamia y el engañ, se alzan, condensan y caminan los ideales que el señor Maura representa en la política española. Muy aceros o muy obtusos se necesita estar para no verlo.

Umas cuantas decenas de españoles creían en Maura cuando contra él comenzó la campaña de las izquierdas. Millones de españoles tienen demostrado en las organizaciones políticas, en los periódicos, en las urnas electorales, que el ideal que el señor Maura representa es el único que puede salvar a España.

Y contra eso, las campañas de las izquierdas, sin otros móviles que la impotencia y el odio, serán no sólo inútiles, contraproducentes.

No duele esa campaña, claro es, porque es infame, porque va contra persona de tan altos merecimientos, de tan aquiladas virtudes particulares y ciudadanas. Para su alcance sentimos conmiseración y desprecio. Tremenda, tanto como apasionada e infame, fué también la campaña que contra el señor La Cierva hicieron estas mismas izquierdas; trataron de avalarlo con su voto, y el señor La Cierva, a quien sus talentos, su energía y su patriotismo le obligan a servir a España en momentos difíciles, en el Ministerio de la Guerra está, para bien de la Patria, evidenciando un fracaso más de las izquierdas. Que éstos, en España, no son otra cosa que una masa de engañados y unos cuantos señores que de engañar, viven y medran.

## Páginas de la campaña

La próxima ofensiva

Tanto en el frente italiano, como en el teatro occidental de operaciones, viene limitándose la pelea a cañoneo y choque de patrullas, sin que aquél pueda significar por su intensidad el obligado prólogo de un serio ataque a fondo y sin que éstos signifiquen otra cosa que diarias operaciones de tanteo con destacamentos que vienen aumentando en número, quizás porque estas exploraciones necesitan cada día ser más intensas. Los aliados anuncian nuevamente a plazo fijo la gran ofensiva germana, habiéndole marcado la fecha del 20 de este mes, quizás porque en el indicado día cumple el segundo aniversario del gran ataque al campo atrincherao de Verdún por las tropas del Kronprinz prusiano.

El solo anuncio de la mencionada ofensiva mantiene a los aliados en una constante tensión nerviosa, que es la que se traduce en diarias exploraciones que tienen por manifiesta finalidad conocer y descubrir la organización de las fuerzas enemigas, tanto en la primera línea, como en los sectores de retaguardia.

Tuvieron lugar los principales choques en la jornada última al Norte de Lens, en la zona ocupada por los ejércitos británicos y en la Champagne al Sudeste de Tahure, en los sectores que defienden las huestes francesas. Los alemanes, por su parte, atacaron en Flandes al Norte de Alette y en los altos del Mosa.

Tanto la Prensa francesa, como la Prensa inglesa, dedican mucho espacio a comentar la supuesta próxima ofensiva, y el corresponsal del "Morning Post" telegrafía a su periódico detalles de la instrucción que dan los alemanes a sus tropas para disponerlas convenientemente con ocasión de los próximos ataques.

Según el mencionado corresponsal, parece que los alemanes no van a hacer uso de los modelos de defensa, dando muy poca importancia a los diversos sistemas de trincheras. Si mulan marchas, a bases de Cuerpos de ejército, y en ellas el grueso de las tropas va precedido por formidables columnas de asalto.

Diariamente se ejercitan al tiro los soldados de infantería, y la artillería se adiestra en los poligonos; las columnas de asalto llevarán mayor número de ametralladoras que de ordenario y sobre la primera línea de fuego se concentrarán grandes masas de fuerzas para asegurar el dominio y la posesión de las posiciones que se conquistén. También habla de empleo de nuevas armas, del uso de tanques y del empleo en gran proporción de gases asfixiantes. Las escuadrillas de aeroplanos serán también más numerosas que de ordenario.

Si los anteriores datos se confirman, la nueva fase de la pelea será evidentemente la más trágica de todas; y en ella buscarán los alemanes el seguro medio de abrir brecha para volver a la batalla de maniobra y salir de una vez de esta guerra metódica y sangrienta de posiciones y atrinchamientos.

COMANDANTE ETNA  
16 de febrero.

## REMITIDO

Marbón 20 de febrero de 1918.  
Sr. Director de EL BIEN PÚBLICO.

Presente  
Muy señor mío y de mi mayor consideración: Há de merecer de la amabilidad de V. se sirva dar cabida en el periódico de su digna dirección a las siguientes líneas, que creo conveniente dirigir al público con motivo de los sucesos de ayer, por cuyo favor le quedará agradecido su muy atento s. s.

q. e. s. m.  
S. MasPOCH.

