

En toda España: 1'50 ptas. mes
Extranjero 30 pesetas al año.
Número atrasado: 15 céntimos.
Teléfono núm 84

Número suelto 10 céntimos

Año XXI.

EL BIEN PÚBLICO

Fundado en 1.º de Marzo de 1873

Mahón, viernes 30 de mayo de 1913.

Número 12.012

Boletín Diario

Oficinas públicas

Gobierno Militar.—Horas de despacho: de 9 a 1.—Calle de Isabel II.
Delegación del Gobierno.—De 9 a 1.—Calle de Gracia.
Ayuntamiento.—De 9 a 1.—Plaza de la Constitución.
Juzgado de 1.ª Instancia.—De 9 a 1.—Claustro del Carmen.
Juzgado Municipal.—De 9 a 1.—Alonso III.

Aduanas Nacional.—De 9 a 1.—En los muelles de Sol a Sol, Andén de Poniente.
Delegación de Hacienda.—De 9 a 1.—Andén de Poniente.

Comandancia de Marina.—De 9 a 1.—Calle del Carmen.
Giro Múhuo.—De 9 y media a 12 y media.—Fuente del Castillo.

Zona de Resustamento.—De 9 a 1.—Calle de San Roque.
Biblioteca Pública.—De 9 a 1.—Plaza de San Francisco.

Museo Municipal.—Los jueves de 3 a 5 y los domingos de 10 a 12, en el Ateneo Científico, Literario y Artístico.—Plaza del Príncipe.

Dispensario Oftalmológico Municipal y Consultorio de enfermedades quirúrgicas (Hospital Civil).—Consulta: los lunes, miércoles y viernes de 9 a 11 de la mañana.

Giro postal.—En las Oficinas de Correos todos los días de 9 a 1.

Comunicaciones
Estación de Telégrafos.—Permanente.—Calle de San Fernando.
Central de Teléfonos.—Permanente.—Calle del Bastión.

Oficinas de Correos.—Calle de Isabel II.
Horas de despacho
Certificados y valores

Todos los días de 9 a 12; además los lunes y miércoles de 18 a 19 y los jueves y domingos de 15 a 16.

Giro postal
Todos los días de 9 a 12.

Paquetes postales
Imposición: todos los días de 10 a 12.

Entrega a destinatarios: todos los días de 11 a 13.

Lista
Todos los días de 10 a 13.

Recogido de buzones
en las expendedorías
Una recogida se verifica todos los días a las 13; y los días de correo, otra una hora y media antes de la salida de los vapores.

ITINERARIOS DE LOS VAPORES CORREOS

MAHÓN-PALMA
Lunes y miércoles 8 noche.

MAHÓN-BARCELONA DIRECTO
Jueves y sábados 5 y media tarde.

MAHÓN-ALCUDIA-BARCELONA
Martes 9 mañana.

CIUDADELA-PALMA
Viernes 8 noche.

CIUDADELA-ALCUDIA
Martes y jueves 11 mañana.

PALMA-MAHÓN
Miércoles y viernes 6 y media tarde.

BARCELONA-MAHÓN DIRECTO
Martes y sábados 6 y media tarde.

BARCELONA-ALCUDIA-MAHÓN
Jueves 4 tarde.

PALMA-CIUDADELA
Sábados 6 y media tarde.

ALCUDIA-CIUDADELA
Miércoles y viernes madrugada.

Correo interior

SALIDAS PARA CIUDADELA
Dos expediciones diarias en coche, que sale a las 7 y a las 14 respectivamente.

Coste total de la expedición, 3 pesetas.

Compañía Automóviles de Menorca
SALIDAS PARA CIUDADELA
Una expedición diaria a las 7'30 al precio de 4 pesetas.

Los miércoles y domingos sale una hora después de la llegada del vapor.

Duración del trayecto, 2 horas.

ADELANTOS NAVALES Las máquinas de guerra

Recientemente la botadura del acorazado «Alfonso XIII» y en los actuales momentos en que todas las naciones se preocupan de aumentar sus marinas de guerra, modificando y mejorando los modelos de barcos, así como sus elementos ofensivos, puede tener para el público algún interés una breve relación de las transformaciones que han experimentado los navíos de combate en el corto espacio de cincuenta años.

Desde aquellos buques de vela, protegidos por una especie de cintura de hierro, y que, como «auxiliar» para la marcha, llevaban un pequeño motor de vapor, a los modernos «Dreadnought» media un abismo, y tampoco existe comparación posible entre las artillerías que se usaron en Trafalgar y los medios de destrucción con que cuentan actualmente las grandes Marinas militares.

Siendo el buque de combate el medio que sirve para llevar los instrumentos de destrucción contra el enemigo, que además de batirse en el mar puede defenderse en tierra firme, es lógico que el poder ofensivo debe ser la base fundamental para el estudio del modelo de barco que pueda resultar más práctico y eficaz, teniendo muy en cuenta al mismo tiempo la protección de la nave contra la ofensiva enemiga, así como su velocidad, que es un coeficiente táctico y estratégico de grandísima importancia.

Claro es que el reunir estos tres requisitos de un modo perfecto resulta de todo punto imposible, y únicamente puede conseguirse en forma aproximada mediante una serie de ingeniosas y atrevidas combinaciones.

La que me atrevere a llamar primera victoria de la Marina de guerra relativamente moderna fué la conseguida por los famosos barcos «Levi» «Tonanté» y «Devastation» que en 1855 redujeron a cenizas los fuertes de Kimbun, que un año antes habían rechazado victoriosamente el ataque de *veintitrés navíos de tres*

puentes; a partir de este hecho de armas empieza la verdadera lucha entre el cañón y la coraza, puesto que los tres buques arriba mencionados no reportaron en el famoso bombardeo la más mínima avería ni el más insignificante desperfecto en sus blindajes.

En menos de veinte años las artillerías navales progresaron de un modo casi inverosímil, llegando de los cañones de la época de Nelson a los de cien toneladas, y al mismo tiempo el tonelaje y el blindaje de los barcos sufrió un enorme aumento y una transformación realmente maravillosa.

El combate de Hampton-Roads (1862) entre los acorazados «Virginia» y «Monitor» suscitó muchas controversias sobre la forma de emplazar las artillerías en las naves de guerra. Hasta que los italianos, en 1876, adoptaron el sistema de las torres acorazadas a proa y a popa del buque, colocando en cada una de ellas dos enormes cañones de cien toneladas.

Pronto fué copiado este modelo de acorazado por todas las marinas del mundo; pero, al mismo tiempo, surgió y temba rápido desarrollo el torpedero, que con su arma terrible venía a poner en gran peligro la existencia de los grandes navíos de combate.

El armamento secundario de los acorazados experimentó en seguida un aumento en el número y en el calibre de las bocas de fuego, así como una importante modificación en su emplazamiento, hasta que en 1904 se llegó al modelo de buque cuyo poder ofensivo consistía en cuatro enormes cañones dispuestos por parejas en dos torres o barbetas blindadas a proa y a popa y de un número mayor o menor de piezas cuyo calibre variaba entre 152 y 203 milímetros o dos baterías acorazadas también en pequeñas torres.

Este aumento de las artillerías y su nueva distribución tenía por objeto combatir a los rapidísimos torpederos, procurado destruídos con una verdadera lluvia de granadas antes de que hubiera podido acercarse convenientemente al acorazado; pa-

ro los pequeños torpederos fueron sustituidos por los contratorpederos, cuyo objeto inicial, si bien fué el de perseguir a los primeros, no dejó de ser luego un nuevo y más grave peligro grandes buques, tanto más si se tiene en cuenta, que el radio de acción del torpedero pasó en breve tiempo de 400 a 4.000 metros, acrecentando también su velocidad.

Se hizo, por tanto, necesario un nuevo cambio de artillería secundaria de los acorazados, y como para destruir un blanco es indispensable apuntar bien, o servir la trayectoria y precisar con la mayor exactitud posible el punto donde ha caído el proyectil, lo cual no es fácil disparando a un tiempo distintos cañones, no hubo más camino que procurar lo que puede llamarse unificación en el calibre de todo el armamento de un acorazado; Inglaterra fué la primera en adoptar en 1906 el sistema de buque monocálibre (*all big-gun-ships*), ideado por el ingeniero italiano Cuniberti; inmediatamente lo adoptaron Italia, Austria, Alemania y los Estados Unidos, y, por último, Francia y el Japon.

La colocación de las grandes torres ha experimentado también un cambio radicalísimo, ya que actualmente se empiezan con oportuno intervalo sobre el eje longitudinal del barco, lo cual permite hacer fuego a un tiempo por ambos flancos, así como por derecho a proa y a popa con cinco enormes piezas.

Con el aumento de la artillería de gran calibre (de cuatro hasta trece piezas de 305 milímetros), ha sido necesario aumentar el tonelaje de los buques, que de 17.500 toneladas (desplazamiento del primer buque «Dreadnought») llega hoy a 31.500 en el «Pensylvania» que tiene en construcción los Estados Unidos, y del mismo modo las corazas que defienden el casco, han variado en estructura y en espesor.

El emplazamiento de las torres, siguiendo el eje del navío, ha obligado a aumentar su longitud, y esto unido al invento de la turbina de vapor Parsons, ha permitido que los buques alcancen un andar poco menos que prodigioso.

Resumiendo los anteriores datos, encontramos el «Dreadnought» típico, cuyo desplazamiento varía entre 22.000 y 25.000 toneladas, componiéndose su poder ofensivo de 12 cañones de 305 milímetros, colocados en torres de a tres piezas; otros 16 de 152 milímetros, otros 18 de 76 milímetros y tres tubos lanzatorpedos. Como se ve, el calibre de las bocas de fuego se cuadruplica de máximo a mínimo, quedando además un armamento medio entre los dos extremos.

GUIDO M. PALERI.

CATÁSTROFE MARITIMA Voladura de un vapor

De Constantinopla dan cuenta de una espantosa catástrofe ocurrida en el mar Egeo.

Como antecedente, conviene recordar que el aproximarse la guerra turco balcánica fueron reforzadas considerablemente las defensas de todos los puertos correspondientes a dicho mar.

En todos fué aumentado el número de torpedos que anteriormente había.

Así se hizo también en el puerto de Esmirna.

Uno de esos torpedos, que tanto abundan ahora ha sido causa de la catástrofe.

Del referido puerto de Esmirna salía con gran número de pasajeros el vapor «Nevada», llevando pabellón norteamericano.

No se sabe todavía por que causa ha chocado con uno de los torpedos que hay a la entrada del puerto.

La explosión ha sido formidable, y los efectos de ella, los más terribles.

El paquete «Nevada» se ha levantado a gran altura, inmediatamente ha caído, hundiéndose en el mar.

No ha sido posible disponer de los medios de salvamento de que el buque estaba dotado.

Los que han logrado salvar la vida en la catástrofe, a su propio esfuerzo o a obra providencial lo han debido.

Eran trescientos los pasajeros que el vapor llevaba y de esas trescientas

personas han logrado salvarse ochenta.

Unas, las más esforzadas, han podido a nado ganar el puerto o las costas próximas a éste.

Otras, asidas a algún resto del vapor hundido, se han mantenido trabajosamente a flote hasta ser recogidas por alguno de los barcos, grandes y pequeños, que al producirse la catástrofe se han apresurado a salir del puerto en socorro de los naufragos.

Algunos de estos han sido recogidos cuando ya estaban a punto de perecer ahogados.

Las escenas registradas en el puerto y en la ciudad de Esmirna son indescribibles.

Ha sido prestados los auxilios convenientes a los naufragos cuya situación los reclamaba.

Descontentos esos ochenta que ganaron tierra de los doscientos veinte pasajeros restantes no se tiene ninguna noticia.

Siguen recorriendo la entrada del puerto y en general toda la costa del Golfo de Esmirna embarcaciones de todas las caladas y de las más diversas nacionalidades, con la esperanza de que esa mayor el número de los pasajeros del paquete «Nevada» que puedan ser salvados.

Mucho se teme que se hayan hundido con el buque y que no haya medio de rescatar ni una vida más.

La catástrofe ha producido en Esmirna honda impresión, tanto en la población turca como en las colonias europeas.

Hacen los éonsulta toda clase de diligencias, así para socorrer a los respectivos nacionales salvados de la catástrofe, como para averiguar los que a consecuencia de la misma han perecido.

Según versión oficial el vapor «Nevada» chocó con una mina por haberse apartado de su ruta. Según otra versión, el «Nevada» siguió bien su ruta, pero los agentes marítimos de Constantinopla pedirán a las misiones extranjeras que intervengan cerca de la Sublime Puerta para que tome las medidas necesarias para evitar la repetición de accidentes como el del «Seagale» y del «Nevada».

Como se halla detenido en el puer-

—Debería de tenerlos... Digo, hijos, todavía no... habría que aguardar un poco, pero muy... Si este picaro mundo no anduviese tan... tan...

—¡Ah! su merced es soltero. Entonces tendrá la paciencia, porque no podría tocarle más que un gan si acaso...

—Es muy justo eso; pero descuide su merced, que pronto, si Dios quiere... En fin y qué sería si yo tuviese mujer?

—¡Ah! entonces habría que aumentar la ración... Si mismo en proporción al número de bocas, dijo el desconocido levantándose.

—Muy retabiéni pensado! gritó Renzo dando una tremenda puñada sobre la mesa. ¿Y por qué no se había de hacer una ley así?

—¿Qué quiere su merced que yo le diga? Quizás se hará... Entre tanto, con su licencia yo me voy ya, que estarán esperando, há largo rato, la mujer y los hijos.

—¡Otro vasito antes, otro vasito! exclamó Renzo, recibiendo efectivamente el suyo y el de su interlocutor, y levantándose para coger a éste y tirarle fuertemente de la punta del colero con el fin de hacerle sentarse otra vez. Pero el amigo se soltó con una sacudida, y dejando a Renzo fogar y resfunñar cuanto quiso por el desafío que se hacía, le dió bruscamente las buenas noches, y se marchó. Renzo continuaba todavía gritando cuando ya el otro estaba en la calle, y visto que nada adelantaba, volvió a sentarse en su banco; fijó después los ojos en el vaso que había llamado para a quel desagrado, y como en el mismo punto viesse pasar por delante de la mesa al mozo de la hostelería, le hizo señas de que se le acercara como si tuviera algo importante que comunicarle, y tomando el vaso en la mano, con tono y gesto cómicamente solemne y grave le dijo:

—Mira: aquí lo ves rebosando: lo había llamado para ese amigo; pero se ha largado sin querer catito siquiera... ¡Hombre! qué repentin será eso que le ha dado?... Vaya con Dios: la buena voluntad ya la habrá conocido... En fin, ya que es-

arañaba el rescoldo:—Liebre, y muy liebre!... Pobrecillo! buenas noches le ha dado!... Pero si tú quieres tener un disgusto, que te haga muy buen provecho: el hostelero de la luna llena no está en ánimo de pagar tu inocentada...

—Gracias, amigo! de la Renzo entratanto a su guía y a todos los demás comensales que se habían declarado a favor suyo. Veo claramente ahora que entre la gente honrada siempre son unos por otros.—Después dando una palmada sobre la mesa y con tono y aire de predicador, exclamó:—También es mucho esto de que todos los mandones han de andar siempre a las vueltas con papel, pluma y tintero! Vaya si les gusta a esos señores tener siempre la pluma en el tintero!

—¿No sabe su merced por qué es eso? preguntó con jovial desenvoltura uno de los jugadores, que estaba gimiendo.

—¿Por qué, buen amigo? respondió Renzo.

—Pues es porque, como esos señores son los únicos que se comen los gansos, se cargan con tanta pluma, con tanta pluma, que en algo tienen que emplearla.

Celebróse esto gracia con una risotada general, en la que, dicho sea de paso, no tomó parte el otro fugador que estaba perdiendo; y Renzo exclamó:

—¡Cállate también ese poeta. ¡Qué me place ver que también aquí se dá esta fruta: por lo visto, anda sobrada en todas partes... Aquí donde me ven usarcades, también yo suelo alguna vez estar en vena... digo, cuando la mesa está para picos...

Para comprender esta salida del pobre Renzo, ha de saberse que entre la gente del pueblo de Milan, y más todavía de la comarca, poeta no significa, como para toda la gente de chirimía, un sagrado ícono, un morador del Pindo, un alumno de las musas; sino un desahogado extravagante que en sus dichos y hechos tenga más de singular y agudo que de sensato. ¡Para que se vea el poco respeto con que el vulgo se mete a volver patas arriba las palabras y hacerlas decir lo que no significan! ¡Llamar poeta a un descabezado extravagante!

to de Esmirna un buque ruso, la embajada de Rusia pasará a la Sublime Puerta que aleje las minas de aquellas aguas.

No se sabe el número de pasajeros del «Nevada» que perecieron ahogados.

Entre las personas salvadas en la hecatombe está el capitán del «Nevada».

El siniestro ha ocurrido en el mismo sitio que el del «Senegal», por lo que la compañía de las «Mensajerías Francesas» han dado orden al «Niger» de que evite Smirna y haga escala en Rodas y Constantinopla.

Los vapores rusos han recibido orden de desembarcar en Clazomena los pasajeros que se dirigen a Esmirna.

Una barca del vapor francés «Esterele» zozobó en medio del torbellino provocado por la explosión de las calderas del «Nevada», y tres de los marineros que la tripulaban perecieron ahogados.

Las carnes en conserva contienen antisépticos para aumentar su duración.

En el vinagre se encuentran residuos de plomo, de cobre o de ácidos minerales.

Los dulces y los jarabes son colorados artificialmente. Lo mismo ocurre con el vino.

La cerveza contiene a veces sacarina.

Los comestibles se adicionan con materias vegetales o minerales nocivas.

La pimienta en polvo es polvo verdaderamente, el azúcar molido se mezcla con cal.

Fabrica de bolsillos de plata

Necesita uno o dos buenos oficiales. Escribir, indicando referencias y pretensiones: Centro de Anuncios, plaza de Santa Eulalia, 10, Palma.

MAHON

En la mañana del próximo domingo el Ayuntamiento de esta ciudad se reunirá en sesión extraordinaria, con el fin de hacer pública y solemnemente entrega al distinguido doctor don Enrique Alabern Saez, director de «La Gota de Leche» del título de hijo adoptivo de Mahón que se le ha conferido, por sus múltiples trabajos en pro de la Infancia.

En el escaparate «La Mariposa» del señor Tuduri se halla expuesto el magnífico diploma que se debe entregar a dicho ilustrado doctor.

Por el Guardia municipal señor Mol fue ayer denunciada y presentada en las Casas Consistoriales una bicicleta por no llevar el número correspondiente.

En el día de ayer fue declarado un caso de difteria en una casa de la calle de Pi y Margall.

Actualmente se procede al arreglo del afirmado haciendo desaparecer los hoyos del piso de la calle de Andreu y Alonso III.

Adelanta rápidamente el empujando que se lleva a cabo en la plaza de la Arravaleta.

Recordamos a nuestros lectores que mañana sábado, último día de mayo, concluye en esta ciudad la

cobranza voluntaria de las contribuciones territorial e industrial.

La cobranza voluntaria de las Cédulas Personales del corriente año, continuará abierta hasta el día 30 de junio en la oficina de la Recaudación de Contribuciones, Infanta 12.

A partir del día primero de julio próximo, el Gran Ducado de Luxemburgo no admitirá a la circulación por su servicio la correspondencia dirigida a la Lista de Correos, bajo iniciales, cifras, nombres supuestos o marcas convencionales.

El Gobierno español estudia también la manera de suprimir esta clase de correspondencia, pues se ha demostrado que las más de las veces bajo iniciales y señas convencionales ha servido para estar en constante correspondencia, ladrones, ladrones y gente de vida licenciosa.

Ayer tuvo lugar en el Teatro Principal la sesión extraordinaria por ser jueves, día de moda.

La concurrencia no pasó de regular; exhibiéronse divertidas e interesantes películas, sobresaliendo entre ellas la Revista Pathé número 213 en la que pudimos ver la llegada a Madrid de la Princesa Beatriz de Battemberg, madre de la Reina Victoria, el acto de embarcar en Salónica con destino a Atenas, los restos del que fué Rey de Grecia Jorge V, llegada a Atenas del cortejo fúnebre y paso del mismo por las calles de la capital; una curiosidad de Barcelona o sea una colección, por parejas de animales enemigos irreconciliables, como son el lobo y el cordero, el gavilán y la paloma, el gato y el ratón, etcétera, los cuales con suma paciencia ha conseguido domar un individuo.

En el Boletín Oficial de la provincia correspondiente al 27 del corriente, se inserta un edicto de don Lorenzo Miguel Preto, Comisario de la quiebra de la Sociedad Anglo Española de Motores, Gasógenos y Maquinaria en general, señalando para el día 12 de Junio próximo a las once de su mañana, el acto de la primera Junta de acreedores, la cual ha de tener lugar en el local que ocupa el Juzgado de primera instancia de este partido.

En el Boletín inserta también la cuenta del cuarto trimestre del finido año de 1912, rendida por el depositario del Ayuntamiento de esta ciudad, don Francisco Bosch y el correspondiente anuncio de los 100.000 kilogramos de polvo de carbón existente en el Arsenal de este puerto, el cual se celebrará el día 16 de Junio próximo, a las once de su mañana.

Da Barcelona con escalas ha llegado el vapor correo «Isla de Menorca» al mando de su capitán don Francisco Fernandez, esta mañana.

A Ciudadela ha llegado el vapor de su nombre procedente de Alcudia debiendo salir para Palma esta noche a las ocho.

Se ha dispuesto que a partir de la próxima revista de Comisario que es muy probable tenga lugar el lunes próximo, los cuerpos y unidades de esta guarnición queden con las plantillas de presupuesto, dando licencia ilimitada a todos los individuos que se hallen dentro del tercer año de su servicio, y cuatrimestral a los demás que se deban licenciar para que la fuerza actual se reduzca a la señalada en dichas plantillas.

Leemos en la prensa de Barcelona que en la formación que tuvo lugar el sábado para el examen de los reclutas del actual reemplazo, los brigadas usande sable y sin fusil mandaban sección, llevando polainas de cuero color de avellana como los oficiales.

En las charangas de los batallones de cazadores de Aiba de Tormes y Mérida, figuraban los antiguos timbales o cajas de resonancia, que usa el ejército francés.

Ha sido aprobado el anteproyecto de la escuela práctica del presente año de la compañía de zapadores minadores de la comandancia de esta isla, cuyo presupuesto es de 1.500 pesetas.

A la Comisión del Plazo de esta isla ha sido destinado el capitán de Artillería don José Font.

Don Enrique A. Fajarnés nos ha obsequiado con un ejemplar de un folleto titulado «De Ibiza a Argel» que recientemente ha publicado.

Con la galanura de estilo que le es propia, traslada al papel las impresiones recibidas en un viaje realizado entre las dos poblaciones antes nombradas. En aquellas impresiones se transparenta el observador atento y sagaz y fiel narrador, que sin esfuerzo alguno, logra transmitir al lector la imagen exacta de cuanto vió y estimó digno de ser consignado.

El Instituto de Reformas Sociales ha acordado pedir la suspensión inmediata de la real orden de 6 del actual, que consideraba a los camareros cocineros y similares como criados domésticos a los efectos de la ley del descanso dominical.

Bara proceder en definitiva y proceder a su revocación, se abrirá en breve una información.

A partir del día primero de Junio entrante, la Empresa de Automóviles de Menorca se hará cargo de la conducción del Correo Interior con una sola expedición diaria y con la subvención anual de 6.000.

Sirviendo el Automóvil las poblaciones de Mahón, Alayor, Mercadal, Ferrerías y Ciudadela, y enlazado en carruaje las poblaciones de Mercadal y San Cristóbal siendo con carácter provisional mientras se anuncia nueva subasta. Las horas de salida serán todos los días a las 7 de la mañana a excepción de los días de llegada de vapores directos que esperará pasaje, regresando a las 4 y media de la tarde.

Desde el día primero de junio próximo quedarán abiertos al público los baños en el Hospital Civil.

Nuestro distinguido amigo el Notario don Juan Alemany Valent, ha trasladado su domicilio desde la calle del Bastión a la del Doctor Orfila número 20.

Nuestro querido amigo el ilustrado y joven médico de esta localidad don José Andreu ha sido designado por el Ayuntamiento para cubrir una de las plazas vacantes de Médico Titular. Felicitámosle.

Victima de aguda y terrible enfermedad después de recibir los Santos Sacramentos ha fallecido en Ciudadela el Muy Ilustre señor Licenciado don Salvador Castañey, Dignidad de Chantre de esta Santa Iglesia Catedral.

Persona de sñable trato y de inteligencia bien cultivada, supo atraerse las simpatías de los que de cerca la trataron, durante su estancia en esta isla y en el tiempo que permanecía en las Antillas cuando dominaba en ellas nuestra España. El año pasado visitó los Santos Lugares de Jerusalem con la Peregrinación Española.

Descansos en paz el Ilustre Prebendado que encomendamos a las oraciones de nuestros lectores, transmitiendo nuestro pésame al Ilmo. Cabildo Catedral y distinguida familia.

La copa Pommery, de que tanto se ha ocupado la prensa en los pasados días, es un gran premio que se creó para el aviador que hasta el 31 de Octubre de cada año, haya recorrido en línea recta, más kilómetros en un sólo día en aeroplano, es decir por la aviación, durante la permanencia del sol sobre el horizonte.

La actividad y el entusiasmo que se produjo entre los aviadores antes de finir el primer semestre de este año, que terminó en 30 de Abril, fué asombroso, como lo demuestra la comparación del recorrido en los cinco semestres transcurridos desde su fundación:

El primer semestre lo ganó Vedrines, el famoso aviador que pretende venir a volar sobre nuestra ciudad, recorriendo 336 k. m.

El segundo semestre lo ganó el mismo Vedrines recorriendo 400 k.

El tercer semestre lo ganó Redel, recorriendo 645 kilómetros.

El cuarto semestre Dancourt por 852 kilómetros.

El quinto lo ha ganado Guillaux por 1.253 kilómetros dirigiendo su monoplano metálico, Guillaux el 27 de Abril por la mañana, a las 4:52 salió de Biarritz en dirección a Budeus llegando a las 5:55. Son 180 k. en 1:13 m. Salíó a las 6:35 directamente a Parris llegando a las 10:35 a 140 k. per hora. Salíó de Paris, repuesto de esencia y aceite y en dirección Noroeste a las 12:36. A las dos horas llegó a Ath, (Bélgica) marcado. A las cuatro salió otra vez para descender a las siete en una localidad llamada Kollum de Holanda.

La distancia recorrida a vuelo de pájaro en línea recta de Biarritz a Kollum es la 1263 kilómetros pero si contamos los desvíos ocasionados por las nieblas y equivocaciones propias del que por primera vez efectúa un tan largo viaje, se confundirá muy bien que alcanzó los 1500 kilómetros en vuelo de nueve horas o sea con una velocidad de 165 kilómetros por hora.

En segundo lugar quedó Gilbert, navegando de Paris a Medina del Campo, 1.050 kilómetros.

En tercer lugar Dancourt que marchó de Paris a Berlin, 900 kilómetros.

En cuarto lugar, Mr. Seguin, el aviador que en Ciudadela tuvo en jaque durante varios días a millares de personas, sin que lográramos verle. Este recorrió el trayecto que media desde Marsella a Namur, 850 kilómetros.

En quinto lugar Ademars que recorrió desde Paris a Hannover 700 kilómetros.

Es decir que diez y seis aviadores recorrieron en junto más de 10.000 kilómetros en un solo día.

Ya que de las proezas de los aviadores, hasta el presente solo hemos podido hablar, esperamos de la comisión de festejos, que ahora tiene ocasión de preparar una fiesta aviatoria, lo hará en la seguridad que el pueblo ha de ayudar a su realización.

Observaciones meteorológicas Madrid 29 a las 13 h.—Al Occidente de Galicia se encuentra el centro de una pequeña borrasca. Hay marjeada en las costas de Portugal. Es probable que continúe el mal tiempo en las costas de Galicia y Cantábrico; también es probable que el tiempo sea lluvioso en el estrecho de Gibraltar con vientos y mar del Sur; tiempo poco poco estable en el Mediterráneo.

Barcelona 29 a las 10 h.—Barómetro 766.5; viento SO. fresco; claros; claros; calmosos.

Bajoli 29 a las 16 h.—Barómetro 756.2; viento SE. bonancible; rizada; aceajido.

Bajoli 30 a las 8 h.—Barómetro 755.2; viento SE. flojo; rizada; des-pajido.

Para vender

Lo están las siguientes fincas: Primero. Casa números 41 y 41 A de la calle de San Manuel de esta ciudad.

Segundo. El predio «Binixique Vell», con todo el ganado de dotación y mitad del de extradotación.

Para informes, dirigirse al procurador don Francisco Ponsetí Vinent.

La falsificación de los alimentos

En la Exposición Universal de Gante, que se inaugurará en breve, habrá, entre otros, un compartimiento interesantísimo: el de falsificación y alteración de los productos alimenticios. Dicho pabellón será exclusivamente nacional; pero, a buen seguro, estarán representados en él todos los países. Hé aquí una «pequeña» lista de las principales falsificaciones o alteraciones nocivas por el empleo de sustancias peligrosas para la salud, o simplemente diminutivas del valor nutritivo de los alimentos:

La leche, una vez desnatada, se mezcla con algún antiséptico, especialmente el formol. Así se detiene la descomposición que habrían de producir las bacterias patógenas.

La manteca se falsifica con agua y sustancias grasas.

En la fabricación del pan hácese intervenir el agua en exagerada cantidad y diferentes materias minerales. También se observa la presencia de éstas en las harinas.

Los cafées son teñidos en multitud de casos; la achicoria suele contener materias terrosas en excesiva proporción.

Se prepara el pan de especias con sal de estño.

El chocolate se adiciona frecuentemente con materias extrañas, siempre inagudadas, peligrosas a menudo.

Lo que tomamos como miel es muchas veces ficticio.

Qué injusticial ¿eh? —Yo voy a decir, prosiguió Renzo, por qué andan siempre esos señores con la pluma a las vueltas... Ellos saben que las palabras se las lleva el viento; y así dicen lo que les da la gana; pero de las que sugita un pobre paludito, van ellos ¿y qué hacen? me las togen al vuelo con los picos de la pluma, y luego van y las pegan en el papel, para sacárselas a uno, a colación cuando les hace falta... ¿Eh, digo algo?... Pues todavía tienen otra gracia mejor; y es que cuando quieren armar alguna a un pobre mozo que no haya estudiado, pero que tenga... así... vamos... un poco de... de aquí, (y diciendo esto, se daba golpecitos en la frente con el índice) pues van y qué hacen? En cuanto se huelen que comienza uno a irse comiendo la partida (pataplum!) van y le embocan a uno a boca de jarro un latinajo, para hacerle perder el hilo y barajarle la mollera... Esto no puede seguir así; es menester, hablar siempre claro, como hoy se ha hecho, en lengua que entienda todo mundo, sin necesidad de papel, tintero, ni pluma. A fe que si la gente sabe donde le apricia el zapato, mañana se ha de coronar la obra, pero sin tocar a nadie al pelo de la ropa, se entiende: sino en toda regla, por justicia... y obnebreq adades

yesto suyo. —Como fuera yo el que mandase, dijo, yo encontraría modo de que las cosas anduvieran derechas. —Pues ¿que haria su merced? le preguntó Renzo mirándole con ojillos más bailarines de lo que era regular, y frunciendo un poco la boca como para escucharle más atento. —¿Qué haria? respondió el otro. Ya me compondria yo de manera que hbi:se pan para todó el mundo: para los pobres lo mismo que para los ricos. —¡Je, jel eso si que seria bueno... Diga, diga. —Pues lo que yo haria, habia de ser, primero, poner al pan una tasa regular, que pudiera todo el mundo con ella; y luego repartirlo conforme al número de bocas, porque no sucediese que los ricos, viendo la suya, cargaran con todo el pan y dejaran alpieste a los pobres. —¡Hombre! buena idea. Pero ¿cómo se habia de hacer el reparto? —¡Tomal muy fácilmente; se daba una boleta a cada familia según el número de bocas, para que fueran con ella al horno por el pan. A mí, verbigracia, me darian una que dije se: «Ambrosio Fusella, de oficio espadero, con mujer y cuatro hijos, todos ya en edad de comer pan»... ¿eh? —Estoy, estoy: siga su merced. —«Dénselo tantos panes, a razón de tantos sueldos»... Es decir, los panes en proporción siempre con el número de bocas, para no errar. Pues del propio modo, a vuesa merced deberían ponerle una boleta para... ¿la gracia de su merced? —Lorenzo Tramaglino, para servir a Dios y a su merced, respondió el joven, quien embelesado con el proyecto de su obra, lo primero que se necesitaba, era lo mismo que a él se le hacia tan cuesta arriba, es decir, pluma, papel y tintero, o lo que es igual, apuntar los nombres de las personas. —Sea por muchos años, prosiguió el desconocido; pero ¿tiene vuesa merced mujer e hijos?

Ministerio de Cultura 2011

COTIZACIONES

Table with exchange rates for various currencies and commodities like gold, silver, and flour.

Amortizable al 5 por 100, venci- miente 15 mayo 1913. Cotización de la Plata... Banco de Menorca...

Table with prices for various types of silver and gold, including 'Platino', 'Oro fino', and 'Plata fina'.

Depósito de bolas ley 800 mm. Depósito en Mahón: Plaza Arra- valeta, 7. Barcelona 30 mayo 1913.

Papel sanico superior á 0'25 pesetas el rollo. Librería de Sucesores de Parpal Nueva 10

Alta novedad Moderne Style Elegantísimas tarjetas de señoras y señoritas. Librería de Sucesores de Parpal. Papel para máquinas de escribir. Sucesores de Parpal Nueva 10.

Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Palma

BRONQUITIS, TOS FERINA

y toda clase de toses nerviosas y rebeldes de los catarros agudos y crónicos. curadas radicalmente con el

FERINOL



Precio del frasco: 3 pesetas. De venta en todas las Farmacias y Droguerías. El por mayor en los Centros de Especificos.

De Madrid Las Cortes SENADO

En la sesión celebrada ayer por el Senado, el señor Peylorón continuó exponiendo su interpeleación, leyendo textos demostrativos de la intervención de la masonería extranjera en la determinación de nuestros gobernantes.

CONGRESO

En el Congreso, el señor Salvatella explicó su anhelada interpeleación, diciendo que la sesión de la mayoría es una ficción, como lo demostró el señor Burell.

movimiento de extraordinaria espec- tación. El señor Maura empieza su discurso censurando duramente a los liberales por su política de complacencias con las izquierdas.

Del extranjero

Italia Vaticanoistas Informan del Vaticano que el Papa celebró misa por primera vez después de su enfermedad. Asistieron sus hermanas, su sobrina y algunos allegados.

Portugal

En Lisboa se ha celebrado un mitin de inquilinos, aprobándose una orden del día protestando contra el aumento de alquileres y reclamando del gobierno medidas que obliguen a los propietarios a modificar su actitud para con sus inquilinos.

Consultorio Médico Quirúrgico

A CARGO DE LOS DOCTORES VALLADOLID, ROCANDIO Y CAMPOS. Especialidades: Enfermedades del estómago e intestinos. Enfermedades de los ojos. Enfermedades de la matriz y de los niños.

Servicio de la Trasatlántica

Por creer pueda resultar de algún interés a nuestros lectores y en especial a los comerciantes, copiamos a continuación la situación en que se hallaban los vapores de la Compañía Trasatlántica el día 25 del corriente:

Academia de idiomas

a cargo de D. Miguel Oliver Amorós Secretario Intérprete de Sanidad, por oposición; Intérprete Jurado; ex-Ayudante de Idiomas del Instituto general y técnico de Palma de Mallorca.

Consumo Público

MATADERO Reses cortadas los días que a continuación se expresan con su peso y procedencia: Día 27 mayo 1 vaca, 203 kilos, Turretí d'ets Capitá.

Ayuntamiento de Mahon

Habiendo acordado esta Corporación reunirse en sesión extraordinaria el domingo, a las once de su mañana, para hacer pública y solemne entrega al distinguido médico don Enrique Alabern Saez de título de hijo adoptivo de esta ciudad con que ha sido agraciado, por su meritoria y laudable labor realizada como fundador y Director de «La Gota de Leche».

Santoral

Santo de hoy.—El Sagrado Corazón de Jesús y Santos. Fernando rey de España, Gabino, Basilio y Crispulo. Santo de mañana.—Santos. Pascasio, Crescencio y Patronia. Visita a la Corte de María.—Mañana se hace a la Sagrada Familia en Sta. María

Sociedades y Corporaciones LA MARÍTIMA

COMPANÍA MAHONESA DE VAPORES El día 1.º de junio próximo, a las once de la mañana, se reunirá la Junta de Gobierno, en sesión pública extraordinaria, en la Dirección, Infante, 24, a los efectos de que trata el anuncio que queda de manifiesto al público en el escritorio de la citada Dirección.—Mahón 20 mayo de 1913.—Por «La Marítima», Compañía Mahonesa de Vapores.—El Director Naviero, Juan F. Taltavull. BANCO DE MENORCA SOCIEDAD ANÓNIMA.—MAHÓN En cumplimiento de lo preceptuado en el artículo 30 de los Estatutos y de lo acordado por el Consejo de Administración de esta Sociedad, se convoca a una general ordinaria para el día 4 de Junio próximo, a las cinco de la tarde, en el domicilio social, calle del Angel, 10, para dar cuenta de la Memoria y Balance del segundo ejercicio social, finido en 31 de Marzo último.

