

EL BIEN PÚBLICO

Fundado en 1.º de Marzo de 1873

Año XXXX.

CARTERA PARA DOCUMENTOS

Modelo alemán,
elegante,
y de sistema modernísimo

Altamente útil y cómoda para los comerciantes, industriales y establecimientos bancarios.

Se vende en la LIBRERIA DE SUCESORES
DE PARPAL.

Pagano, siempre el pueblo

Los innumerables arbitrios creados por la mayoría republicana del Ayuntamiento, están produciendo su legítimo efecto:

A los donantes de esta ciudad se les ha impuesto un arbitrio sobre inspección sanitaria del ganado que introducen en Mahón y como natural consecuencia, ha subido el precio de la carne. El abasto que

A los que posean vacas lecheras se les ha impuesto también oro arbitrio por igual concepto que el anterior, bastante crecido y ya se dice que subirá el precio de la leche, como si no estuviese bastante elevado.

Si irán paulatinamente elevando los precios de todos los artículos, y el pueblo, el paciente pueblo, es el que irá sufriendo, con una resignación digna de mejor suerte, el encarcenamiento de las subsistencias.

Ese pueblo mahonés, compuesto

en su mayoría de honrados trabajadores, a quienes, según parece, se han propuesto los caciques rojos de Ayuntamiento reducir á la mayor miseria, privándoles de la alimentación indispensable, ha de ser indudablemente el que ha desenterrado aplastante losa de plomo, que le entera y le asfixia, todas las consecuencias de la detestable administración republicana en el Municipio.

La gloria, señor Pons Sitges, reclamada por usted en la sesión constituyente del Ayuntamiento en primero del actual, y que ya dijimos que no le regateábamos, se va convirtiendo en verdadero infierno para estos vecinos, cuya vida encarecidamente obligarles á morir pacientemente de hambre ó á emigrar de un hogar, que han convertido en odioso unos cuantos desaprensivos políticos

sin consideración ni miramiento hacia el engañado pueblo, que les otorgó sus susfragios, subyugado por sus cantos de sirena.

Poco les importa á esos administradores de doble, contemplar la miseria y el hambre de un pueblo, con tal de ver aumentados los sueldos de sus amigos, repletas de empleados las oficinas municipales y recrearse la vista con los que se presentan, provistos del correspondiente bastoncito.

Mientras tanto, pueblo de Mahón; muérte de hambre!

LO DEL BOU,

Aunque es del todo contrario al modesto criterio que tenemos expuesto sobre asunto tan debatido y de tan gran interés para esta isla, honramos hoy nuestra publicación con el siguiente artículo, cuya inserción se nos ruega, y que acogemos gustosos en estas columnas, donde ofrecemos siempre hospitalidad á todo el que quiera sustentar libremente sus opiniones:

La pesca al Bou debe totalmente prohibirse en las aguas así jurisdiccionales como libres de la isla de Menorca.

No vamos á tratar si ó no es perjudicial, en términos generales, la pesca por medio de parejas de Bou para la riqueza de las aguas porque este asunto mil veces discutido desde hace siglos y jamás resuelto de acuerdo. En uno y otro bando militan personas de grande competencia, lo que demuestra que la cuestión puede mirarse bajo diferentes aspectos. Nosotros, conocedores co-

mo somos de las circunstancias que concurren en Menorca, procuraremos llevar al honrado convencimiento de todos que la praca del Bou no puede legalmente autorizarse ni ejercerse conjuntamente con las demás artes en estas aguas.

La legislación española, á igual que la de las naciones civiles, reserva, bajo la tutela del Estado, una faja de mar alrededor de las costas de seis millas en las que ejerce su jurisdicción, llamada por extensión jurisdiccional. Más allá de esta zona el mar se considera libre y en él pueden navegar y pescar todas las naciones, con sujeción á las leyes y reglas que para sus súbditos ha dictado cada una de ellas.

El Reglamento general que regula la pesca llamada del Bou reserva una zona de tres millas á partir de la costa para la exclusiva pesca por medio de palangres, nasas, y redes fijas ó de iva, prohibiendo terminantemente pescar calas en dicha faja de mar ni una caza de redes de arrastre y más singularmente las del Bou y sus similares. Tan sabia disposición obedeció á la necesidad de impedir que las artes de arrastre destruyan las denias, esas, como las destrucción irremitible que se producen en los lugares grecos, las artes fijas tienen señaladas. Sobre esta prohibición no hay nunca

discutir, porque el suponer tan sólo que el Bou no ha de tener límite alguno y que puede pescar de la lejana gana, sin preocuparse para da de los daños y destrozos ocasionaria á las otras artes de pesca, es lo mas ilógico, lo mas irracional que pueda imaginarse, sin que ni siquiera quepa el suponer que en la alta administración del Estado ni en la más modesta junta de pesca pueda darse la menor atención á tan descabellado pensar.

Y ahora hemos de suplicar á nuestros lectores fijen bien su atención en lo siguiente que vamos á exponer.

La Comisión Hidrográfica de la península levantó en 1905 la Carta de la isla de Menorca y á ésta nos remitimos para comprobar los datos que se dirán.

El fondo del mar en la costa Norte de Menorca es tan escabroso y accidentado como la parte de tierra que es, como se vé, con solo mirarlo, una continuada ondulación de colinas, interrumpidas por estrechos barrancos, formados estos terrenos así emergentes como sumergidos por rocas y escollos, sin porción

alguna extensa llanura ni libre de obstáculos que hagan posible el empleo en ellos de ninguna clase de redes de arrastre, la velanilla vapor. Igual sucede en la parte occidental, frente á Ciudadela con la solanesa cepión de que, á mas de doce millas de la costa en pleno canal, se encuentra un extenso banco de arena propio para la pesca del Bou, pol

En la costa Sur el fondo del mar es también pedregoso y de cascajo desde cabo Dartuix hasta la cala de San Llorens, junto á las Peñas de Alayor, observándose ligerísimas extensiones de arenas que por lo reducidas no dan campo para pescar al Bou. Lo mismo decimos de la parte oriental comprendida entre cabo Favartx y punta Esp. 10.

Sueña que reúne las expresadas condiciones, es impropio para la pesca de arrastre y en Menorca dicho suelo ocupa las cuatro quintas partes del litoral. Esto explica el motivo, porque jamás las parejas van á pescar al Norte ni Oeste de la isla. Tampoco lo hacen nuestros pescadores en invierno por la falta de calas de refugio abordables durante los malos tiempos y por temor á las fuertes corrientes que destruyen y se llevan hacia fuera los artes en días de temporal.

Creemos haber demostrado:

Primer. Que fuera de las tres millas de la costa hay solo la porción frente la boca del puerto con fondos arenosos, profundidades de 70, 80, 90 y 100 metros propias para practicar la pesca del Bou.

Segundo. Que en la costa Sur dentro de las tres millas existe una faja de fondo arenoso con braceaje de 40 y 50 metros muy apropiada para la pesca de arrastre; pero que ésta está prohibida por la ley, que la destinaba en todas las naciones á las artes sedentarias.

Tercero. Que en la costa Sur antes de llegar á las tres millas se encuentran suelos pedregosos y de cascajo, con profundidades de más de 200 metros impropios para la pesca del Bou.

Cuarto. Que en todo el resto de la isla, por ser muy accidentado el suelo marino, de roca y cascajo, no sirve para la pesca de arrastre.

Y quinto. Que permitir la pesca del Bou en la parte Sur es decretar la destrucción de todos los demás sistemas de pesca.

De lo dicho se llega á la siguiente conclusión:

No siendo posible pescar en una misma zona las parejas del Bou juntamente con los palangres, nasas, redes de deriva, redes fijas y demás

artes sedentarias, y no existiendo en la isla de Menorca, fuera de las tres millas de la costa, á excepción de la superficie situada frente á la boca del puerto, zona alguna en la que ni por su gran profundidad ni por la calidad del suelo marino sea factible pescar el Bou, ó se ha de desterrar toda pesca de las artes sedentarias, que es la propia del Bou y á cuyo amparo viven más de 200 familias que quedarían sin sustento.

En la miseria, ó se ha de prohibir totalmente la pesca del Bou, que por ser arte venido de fuera hace muy pocos días y pertenecer á la matrícula armador y tripulación de Pollensa, no se perjudica ningúin interés del país ni se privaría á nadie de ganarse los medios de subsistencia, porque las tripulaciones de las parejas pueden obstar entre volverse á su pueblo ó pescar aquí con artes sedentarias, como han encontrado en los mahoneses a verdaderos hermanos.

SANTIAGO MASPOCH

L. Pons Marqués

Médico Oculista

Consulta de 12 á 1 y media

CALLE S. FERNANDO, 3

Boletín demográfico

Defunciones ocurridas desde el 16 al 31 Diciembre de 1911

Día 16. Don Juan Riudavets Murió, 67 años, Deyá, 22, de insuficiencia mitral.

Día 17. Don Rafaela Orfila Pol, 70 años, Hospital civil, de vejez.

Día 18. Ana Costa Barrueco, 21 años, Santa Rosa, 17, de difteria.

Día 19. No hubo ninguna.

Día 20. Don José Cervellera Jiménez, 22 años, Hospital Militar, de gripe forma cerebral.

Día 21. No hubo ninguna.

Día 22. José Sintes Mercadal, 8 años, ciego «Se Parra», de mal del pott.

Vamos, habla tú, vociferó Dubois sacudiendo ruidosamente al desgraciado exento, que hubiera dado cualquier cosa por coger el honor de dirigir la palabra al Regente.

Felipe de Orleans se apresuró de su embarazo, y como era naturalmente amable con los plebeyos, le inspiró valor con algunas palabras.

—Monseñor, dijo Larfallé tímidamente, esto es lo que ha ocurrido ayer. Me hallaba con tres de los agentes á mis órdenes entre la multitud que llenaba la calle de Quincampoix. Tenía motivos para creer que uno de los asesados al complot iría hoy a rondar á una joven que vendía flores allí...

—Dijo Jiménez Law, —será esa por casualidad la famosa ramilletera cuya belleza os ha deslumbrado?

—Justamente, monseñor, y reaccionó muy bien á ese exento, á quien ha ocupado varias veces y del cual he quedado siempre muy satisfecho.

—Bueno, bueno ya ves, Dubois, que estoy enterado de la cuestión,

empresa, muy dichoso con no ser acuchillado, porque había enardecido á la multitud contra mí. — ¡Bribón! tunante! boracho! aulló Dubois. Apostaríamos á que se debe su nombramiento al asno de Argenson! Y tú, animal, sabes que merecerías ir á galeras por haberle dejado burlar así.

—Monsenor, estaba en condiciones de no perder la partida, pero no de abandonarla. Me asaltó la idea de que pudiera ser un falso comisario y le segui.

—¡Bien! ¿Y qué viste? yo á saber.

—Vi que lo había adivinado, y que aquel hombre no tenía de magistrado más que la toga, porque subió á un fiacre, detrás del cual me coloqué, y al cabo de una carrera de media hora salió con traje de oficial.

—Entonces te lanzarías sobre él y... no lo habrías ido a hacer.

—Así lo hiciera, monseñor, si hubiese podido, pero... ahora llegó al hecho que os lo sorprendidos tanto. El pretendido comisario, en

Basti de palabras, dijo Dubois, á quien desagradaban los arranques patéticos. Además de los desequilibrios de la calle de Pedro-Lescot, había recogido algún otro indicio:

—Sí, monseñor, y ayer por la mañana faltó poco para que cogiera á uno de esos bribones. Le seguí cerca de una hora.

—¿Y le dejaste escapar?

—Se me escapó, refugiándose en el Palacio Real, en las habitaciones reservadas del señor Regente.

—A tan inaudita declaración, Dubois sacudió tal puñetazo en su mesa que derribó el tintero.

—¡Estás loco, ó te burlas de mí, tunante! gritó levantándose furioso.

—Y habiértase entregado sin duda á mayores extravíos á no abrirse la puerta y presentarse una persona á quien no esperaba, su señor, el duque de Orleans.

—Felipe de Orleans, regente de Francia, que no desdenaba visitar familiarmente á su primer ministro, Felipe de Orleans no iba solo. Acompañaba un personaje euya influen-

Dubois dijo con la mano en el pecho:

—Regente, ¿Qué ocurre a ese hombre, que os dirá lo que vuestros enemigos mienten entreteniéndose discutiendo acerca de las cualidades de las ramilleteras?

Al mismo tiempo el ministro por el brazo á Larfallé, que se había refugiado en un rincón, y le apartó delante del duque.

—Ah, ahí dijo Felipe. Este es el exento que nos prometió presentarse en el baile de la Ópera á los más serables autores de aquella sangrienta farsa.

—El mismo, monseñor, y ya referíos lo que hicieron después de la mascarada.

—¿Han sido cogidos y ya liberados?

—Cogidos! ¡Ah! eso se dice muy pronto. Vos sí que lo seréis si no se remediará. La Junquera y su banda, que han dado el golpe, se pasean por París, y aun parece que les habéis hecho el honor de recibirlas en vuestras habitaciones reservadas.

—Esa es una broma demasiado

Día 23
Doña Juana Pons Alzina, 42 años, Ramis, 23, de miocarditis.
Día 24
No hubo ninguna.

Día 25
Don Juan Arenas Guillen, 22 años, Hospital Militar, de infección gástrica intestinal.

Día 26
Doña Francisca Barceló Vizo, 75 años, Doctor Orfila, 61, de edema cardíaco.

Don Bartolomé Torras Pons, 67 años, Sta. Teresa, 19, de bronquitis crónica.

Días 27, 28 y 29
No hubo ninguna.

Día 30
Doña Isabel de Dios Gornés, 29 años, Deyá, 18, de tuberculosis pulmonar.

Don Juan Mus Rotger, 16 años, San Pablo, 3, de tuberculosis pulmonar.

Doña Francisca Obrador Pons, 64 años, San Fernando, 44 (Asilo de Huérfanos), de reumatismo nudoso.

MAHON

Círculo Monárquico

Se convoca junta general reglamentaria para el domingo 14 de los corrientes, á las once y media de la mañana, con objeto de cumplimentar lo prescrito por sus Estatutos.

Mahón 3 Enero de 1912.—P. A. de la J. D.—El Secretario, Antonio Vidal.—V. B.—El Presidente, Juan Victory.

Ayer tarde a hora de itinerario partió directamente para Barcelona el vapor-correo «Menorquí».

A las siete de esta mañana han amarrado sus cables, procedente de la Ciudad Condal, el «Monte Tóro», el cual debía salir esta noche en viaje directo para Palma.

A las nueve ha emprendido viaje con rumbo a Alcudia y Barcelona el «Isla de Menorca».

Según pudieron enterarse nuestros lectores por la conferencia telegráfica de ayer, nuestro amigo y paisano don Francisco Mercadal y Montanari, ha ascendido a Capitán.

Felicitamos al interesado y damos la enhorabuena á su padre nuestro apreciable amigo don Juan.

El Boletín Oficial del sábado 6 del corriente, publica el Reglamento provisional, para el funcionamiento de las Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Navegación.

En el mismo boletín anuncia el Ayuntamiento de esta ciudad la subasta para el arriendo del servicio de limpieza y riego en la vía pública.

Según vemos en nuestros despachos telegráficos de ayer, el Archivero de esta Biblioteca pública don Salvador Ros, ha sido destinado á la Delegación de Hacienda de Palma.

Sentimos la ausencia del amigo, pues el señor Ros durante su corta estancia entre nosotros se habrá captado nuestras simpatías por su ilustración y afable trato.

ACTORES: José Durán; Antonio Aragones; Blas M. Pardinal; José Pons; Jesús Puig; Juan Santes.

SEGUNDAS PARTES: Pepita Sanchez; Antonia Soler y Raúl Anglada.

APUNTADORES: Manuel Dorader y José Gafanera.

16 coristas de ambos sexos y 20 profesores de orquesta.

Lujosa sastrería y magnífico decorado.

Es de esperar que el extraordinario interés que ha despertado entre nuestro público el anuncio del debut de la nueva compañía que ha de actuar en el Teatro Principal se verá recompensado con creces por el agradable y atrayente espectáculo que nos ofrecerán los activos empresarios de nuestro coliseo.

tiz.—El Consulado General de Cuba en New-York, por Luis Valdés Roig.—Cuba y el Canal de Panamá, por el doctor Francisco Carrera Justiz.—Vida Cubana.—El «modus vivendi» hispano cubano: Las bases estadísticas de la propuesta de Cuba.

Entre las ilustraciones sobre un hermoso retrato de don Rafael María de Labra, otro del gran poeta cubano Guillermo de Montagut, informaciones de la Asamblea Americanista recientemente celebrada en Barcelona y reproducciones del proyecto de monumento a Antonio Machado, debido al insigne escultor catalán Rafael Atché, cuyo retrato también se publica en «Cuba en Europa».

Esta revista prosigue repartiendo á los que la ella se suscriben un hermoso Álbum que contiene más de cien vistas de Cuba.

A las nueve ha emprendido viaje con rumbo a Alcudia y Barcelona el «Isla de Menorca».

Según pudieron enterarse nuestros lectores por la conferencia telegráfica de ayer, nuestro amigo y paisano don Francisco Mercadal y Montanari, ha ascendido a Capitán.

Felicitamos al interesado y damos la enhorabuena á su padre nuestro apreciable amigo don Juan.

El Boletín Oficial del sábado 6 del corriente, publica el Reglamento provisional, para el funcionamiento de las Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Navegación.

Extraordinariamente concurrida ha sido esta mañana la Comunión general celebrada en Santa María como terminación de los santoos ejercicios espirituales que venían practicando las señoras, celadoras y socias del Apostolado de la oración bajo la dirección del celoso Padre Antonio Viladell de la Compañía de Jesús.

Según tenemos entendido, se está trabajando para que dicho Padre dé una serie de conferencias ó ejercicios, para hombres exclusivamente, en la misma Iglesia de Santa María, comenzando mañana á las siete cuartos de la tarde. Muchos lebraríamos que se realizase talable proyecto.

Según tenemos entendido, se está trabajando para que dicho Padre dé una serie de conferencias ó ejercicios, para hombres exclusivamente, en la misma Iglesia de Santa María, comenzando mañana á las siete cuartos de la tarde. Muchos lebraríamos que se realizase talable proyecto.

El señor Gobernador de la provincia ha publicado un real decreto dirigido á los Alcaldes o Gobernadores de los pueblos que remitan por duplicado resumen cerrado en Diciembre

de vecinos ilados y transeúntes en la fo que previamente el artículo 23 d Municipio.

Por Real or sido prorrogado para el pr año el servicio de farmacia ministro de desinfectantes o del Lazareto de este pue

En Enero 196 cabezas ganado lanar y cabrío, de peso 2.745 kilos; 136 vacuno, peso 20.136, y 296 cerda, peso 28.068.

En Febrero 191 lanar y cabrío, peso 2.445; 132 vacuno, peso 20.538, y 160 cerda, peso 14.714.

En Marzo 333 lanar y cabrío, peso 3.891; 144 vacuno, peso 24.900, y 133 cerda, peso 11.707.

En Abril 676 lanar y cabrío, peso 7.461; 133 vacuno, peso 23.525, y 83 cerda, peso 6.659.

En Mayo 545 lanar y cabrío, peso 6.201; vacuno 172, peso 26.609, y 24 cerda, peso 1.612.

En Junio 509 lanar y cabrío, peso 5.244; y 188 vacuno, peso 26.683.

En Julio 295 lanar y cabrío, peso 2.791; y 201 vacuno, peso 26.756.



No bebas más,
este vicio no es más que
nuestra ruina.

Ahora es posible curar la pasión por las bebidas embriagadoras.

Los esclavos de la bebida pueden ser librados de este vicio, aun contra su voluntad.

Una cura infontriva llamada Polvo Coza ha sido inventada, es fácil de tomar, apropiada para ambos sexos y todas edades y puede ser administrada con alimentos sólidos y líquidos, sin conocimiento del paciente.

MUESTRA que larga un embriagador en la familia o si tiene sus relaciones, no debe dudar en pedir la muestra gratuita de Polvo Coza. Escriba la letra POWERS CO., LTD., 100 Wardour Street, Londres, Inglaterra. El Polvo Coza puede ser también obtenido en todas las farmacias y el Dr. COZA POWERS CO., LTD., 100 Wardour Street, Londres, Inglaterra.

Depósitos: en Mahón, Farmacia de Fermín Martínez.

Plaza del Príncipe, 6.

Noticias militares

Se ha publicado la siguiente Real orden circular:

«En vista de un escrito que dirigió á este ministerio el capitán general de la primera región en 5 de Octubre último, referente á la adquisición de material técnico administrativo en los hospitales militares, el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que, siempre que las Juntas facultativas de aquellos establecimientos acuerden la adquisición del material administrativo, comprendido en sus atribuciones, s. a censurada ó aprobada la conveniencia de adquirirlo por el inspector de Sanidad militar de la región, y posteriormente de igual modo censurada ó aprobada la gestión de compra por el intendente militar de la misma, siempre que por su cuantía sea de su competencia la aprobación del gasto.»

En Octubre 195 lanar y cabrío, peso 2.264; 123 vacuno, peso 22.996, y 228 cerda, peso 20.385.

En Noviembre 218 lanar y cabrío, peso 2.765; 86 vacuno, peso 17.273, y 340 cerda, peso 33.148.

En Diciembre 235 lanar y cabrío, peso 3.238; 86 vacuno, peso 19.331, y 316 cerda, peso 28.513.

Total 3.929 cabezas ganado lanar y cabrío, de peso 44.378 kilos; 1.767 vacuno, peso 28.953, y 4.588 cerda, peso 143.946.

La Sastrería

JOSÉ ORFILA SINTES

ha trasladado su domicilio desde la casa calle Hannover, número 128, á la misma calle, número 14.

Lo participa á su clientela y al público en general.

CULTOS

Santo de hoy.—S. Julian mártir, Marcelino y Basilia.

Santo de mañana.—S. Juan Bueno y Gonzalo de Amarante.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. del Pilar en el Carmen.

Oración de las Cuarenta Horas en la iglesia de S. Antonio, estando el Señor de misericordia en la parte de la tarde de las 6 y media hasta las 7.

Consultorio Jurídico-administrativo

DIRECCIÓN POR LOS ABOGADOS.

D. Pedro Pons y D. José Vidal

Plaza de la Arravalía, 11 y Deyá, 1

MAHON

Despacho y resolución de toda clase de asuntos judiciales y extrajudiciales.

Contratación y administración de fincas rústicas y urbanas.

Colocación de capitales con y sin hipoteca.

Cobro de pensiones, censos y réditos.

Presentación de documentos á los Registros de la propiedad, Civil y Oficinas del Estado.

Asistencia policial y judicial.

— 200 —

— 201 —

— 202 —

— 203 —

— 204 —

— 205 —

— 206 —

— 207 —

— 208 —

— 209 —

— 210 —

— 211 —

— 212 —

— 213 —

— 214 —

— 215 —

— 216 —

— 217 —

— 218 —

— 219 —

— 220 —

— 221 —

— 222 —

— 223 —

— 224 —

— 225 —

— 226 —

— 227 —

— 228 —

— 229 —

— 230 —

— 231 —

— 232 —

— 233 —

— 234 —

— 235 —

— 236 —

— 237 —

— 238 —

— 239 —

— 240 —

— 241 —

— 242 —

— 243 —

— 244 —

— 245 —

— 246 —

— 247 —

— 248 —

— 249 —

— 250 —

— 251 —

— 252 —

Imperio de los mares

UN BARCO COLOSAL

LONDRES. Los periódicos dicen que en breve será comenzada la construcción de un barco enorme más grande todavía que el «Olympic», el «Titanic», el «Mauretania» y el «Lusitania».

La Compañía «Hamburg-American» acaba de ordenar á una casa inglesa de construcciones navales ponga la quilla de un transatlántico de 310 metros de longitud.

Dicho nuevo buque será el más lujoso y confortable de los vapores de transporte conocidos hasta el día.

La «Hamburg-American» desea asegurarse, gracias á la construcción de este palacio flotante, una clientela de millonarios, de esos que no quieren viajar, sino con una comodidad absoluta.

El buque tendrá once pisos, y podrá llevar fácilmente 3.000 pasajeros.

Los salones de primera clase, que estarán en el puente superior, tendrán una longitud de noventa metros.

El salón reservado á las damas, el salón de fumar, el restaurante y un gran jardín de invierno, estarán adornados con fuentes y plantas raras.

Habrá cafés y salas de té, para los que se cansen de pasear.

En una inmensa piscina celebrarán concursos de natación.

El enorme buque no podrá anclar en el puerto de Nueva York, y por eso la Compañía a madora se ocupa en construir en Long Island diques especiales.

El barco aguardará, una vez construido, en Hamburgo á que estén terminadas en Long Island las obras necesarias para recibarlo.

Los directores de la Compañía Cuadrado, que han logrado sean sus barcos los mas rápidos del mundo, no parecen dispuestos á consentir que una Empresa alemana posea buques de mas tonelaje.

Según se asegura en los Círculos navales ingleses, ya están siendo hechos los planos de un transatlántico gigantesco, de mas toneladas, confort y comodidad que el encargado por la «Hamburg American».

Una revista naval inglesa dice, á este respecto, lo que sigue:

«El tridente de Neptuno es el centro del mundo».

Jamás ingleses, franceses y alemanes lo han comprendido mejor que después de las últimas negociaciones sobre la cuestión de Marruecos.

Resulta posible, todavía, obtener la supremacía en los mares sin recurrir á los cañones de 347 milímetros.

Las grandes Compañías de navegación nos dan la prueba de ello, en las luchas cortesanas; pero impacables por los que procuran aniquilar los dividendos de sus rivales.

De 1897 á 1906, el Lloyd alemán logró una ventaja sensible con sus navios de 15 000 y de 19 500 toneladas.

En 1907, la Cunard botaba al agua dos verdaderos leviatanes, el «Mauritania» y el «Lusitania», que tenían y tienen 230 metros de largo, 28 de ancho y 31 500 toneladas.

En 1910, la Compañía General Transatlántica francesa agregaba á su flota el «France», transatlántico de 23.400 toneladas.

Per el vértigo de lo gigantesco continuó.

La «White Star» botó al agua, en 1910 y 1911, el «Olympic» y el «Titanic», de 260 metros de largo, 28 de ancho y 45.000 toneladas de desplazamiento.

Estos coches son menos rápidos que el «France», y que otros grandes buques de Alemania e Inglaterra.

Pero dícese que el gigantesco barco que en breve construirá la «Cunard» tendrá una velocidad increíble.

El buque tendrá once pisos, y podrá llevar fácilmente 3.000 pasajeros.

Los salones de primera clase, que estarán en el puente superior, tendrán una longitud de noventa metros.

El salón reservado á las damas, el salón de fumar, el restaurante y un gran jardín de invierno, estarán adornados con fuentes y plantas raras.

Habrá cafés y salas de té, para los que se cansen de pasear.

En una inmensa piscina celebrarán concursos de natación.

El enorme buque no podrá anclar en el puerto de Nueva York, y por eso la Compañía a madora se ocupa en construir en Long Island diques especiales.

El barco aguardará, una vez construido, en Hamburgo á que estén terminadas en Long Island las obras necesarias para recibarlo.

Los directores de la Compañía Cuadrado, que han logrado sean sus barcos los mas rápidos del mundo, no parecen dispuestos á consentir que una Empresa alemana posea buques de mas tonelaje.

Según se asegura en los Círculos navales ingleses, ya están siendo hechos los planos de un transatlántico gigantesco, de mas toneladas, confort y comodidad que el encargado por la «Hamburg American».

Una revista naval inglesa dice, á este respecto, lo que sigue:

«El tridente de Neptuno es el centro del mundo».

Jamás ingleses, franceses y alemanes lo han comprendido mejor que después de las últimas negociaciones sobre la cuestión de Marruecos.

Resulta posible, todavía, obtener la supremacía en los mares sin recurrir á los cañones de 347 milímetros.

Las grandes Compañías de navegación nos dan la prueba de ello, en las luchas cortesanas; pero impacables por los que procuran aniquilar los dividendos de sus rivales.

De 1897 á 1906, el Lloyd alemán logró una ventaja sensible con sus navios de 15 000 y de 19 500 toneladas.

En 1907, la Cunard botaba al agua dos verdaderos leviatanes, el «Mauritania» y el «Lusitania», que tenían y tienen 230 metros de largo, 28 de ancho y 31 500 toneladas.

En 1910, la Compañía General Transatlántica francesa agregaba á su flota el «France», transatlántico de 23.400 toneladas.

Per el vértigo de lo gigantesco continuó.

La «White Star» botó al agua, en 1910 y 1911, el «Olympic» y el «Titanic», de 260 metros de largo, 28 de ancho y 45.000 toneladas de desplazamiento.

Estos coches son menos rápidos que el «France», y que otros grandes buques de Alemania e Inglaterra.

Pero dícese que el gigantesco barco que en breve construirá la «Cunard» tendrá una velocidad increíble.

El buque tendrá once pisos, y podrá llevar fácilmente 3.000 pasajeros.

Los salones de primera clase, que estarán en el puente superior, tendrán una longitud de noventa metros.

El salón reservado á las damas, el salón de fumar, el restaurante y un gran jardín de invierno, estarán adornados con fuentes y plantas raras.

Habrá cafés y salas de té, para los que se cansen de pasear.

En una inmensa piscina celebrarán concursos de natación.

El enorme buque no podrá anclar en el puerto de Nueva York, y por eso la Compañía a madora se ocupa en construir en Long Island diques especiales.

El barco aguardará, una vez construido, en Hamburgo á que estén terminadas en Long Island las obras necesarias para recibarlo.

Los directores de la Compañía Cuadrado, que han logrado sean sus barcos los mas rápidos del mundo, no parecen dispuestos á consentir que una Empresa alemana posea buques de mas tonelaje.

Según se asegura en los Círculos navales ingleses, ya están siendo hechos los planos de un transatlántico gigantesco, de mas toneladas, confort y comodidad que el encargado por la «Hamburg American».

Una revista naval inglesa dice, á este respecto, lo que sigue:

«El tridente de Neptuno es el centro del mundo».

Jamás ingleses, franceses y alemanes lo han comprendido mejor que después de las últimas negociaciones sobre la cuestión de Marruecos.

Resulta posible, todavía, obtener la supremacía en los mares sin recurrir á los cañones de 347 milímetros.

Las grandes Compañías de navegación nos dan la prueba de ello, en las luchas cortesanas; pero impacables por los que procuran aniquilar los dividendos de sus rivales.

De 1897 á 1906, el Lloyd alemán logró una ventaja sensible con sus navios de 15 000 y de 19 500 toneladas.

En 1907, la Cunard botaba al agua dos verdaderos leviatanes, el «Mauritania» y el «Lusitania», que tenían y tienen 230 metros de largo, 28 de ancho y 31 500 toneladas.

En 1910, la Compañía General Transatlántica francesa agregaba á su flota el «France», transatlántico de 23.400 toneladas.

Per el vértigo de lo gigantesco continuó.

La «White Star» botó al agua, en 1910 y 1911, el «Olympic» y el «Titanic», de 260 metros de largo, 28 de ancho y 45.000 toneladas de desplazamiento.

Estos coches son menos rápidos que el «France», y que otros grandes buques de Alemania e Inglaterra.

Pero dícese que el gigantesco barco que en breve construirá la «Cunard» tendrá una velocidad increíble.

El buque tendrá once pisos, y podrá llevar fácilmente 3.000 pasajeros.

Los salones de primera clase, que estarán en el puente superior, tendrán una longitud de noventa metros.

El salón reservado á las damas, el salón de fumar, el restaurante y un gran jardín de invierno, estarán adornados con fuentes y plantas raras.

Habrá cafés y salas de té, para los que se cansen de pasear.

En una inmensa piscina celebrarán concursos de natación.

El enorme buque no podrá anclar en el puerto de Nueva York, y por eso la Compañía a madora se ocupa en construir en Long Island diques especiales.

El barco aguardará, una vez construido, en Hamburgo á que estén terminadas en Long Island las obras necesarias para recibarlo.

Los directores de la Compañía Cuadrado, que han logrado sean sus barcos los mas rápidos del mundo, no parecen dispuestos á consentir que una Empresa alemana posea buques de mas tonelaje.

Según se asegura en los Círculos navales ingleses, ya están siendo hechos los planos de un transatlántico gigantesco, de mas toneladas, confort y comodidad que el encargado por la «Hamburg American».

Una revista naval inglesa dice, á este respecto, lo que sigue:

«El tridente de Neptuno es el centro del mundo».

Jamás ingleses, franceses y alemanes lo han comprendido mejor que después de las últimas negociaciones sobre la cuestión de Marruecos.

Resulta posible, todavía, obtener la supremacía en los mares sin recurrir á los cañones de 347 milímetros.

Las grandes Compañías de navegación nos dan la prueba de ello, en las luchas cortesanas; pero impacables por los que procuran aniquilar los dividendos de sus rivales.

De 1897 á 1906, el Lloyd alemán logró una ventaja sensible con sus navios de 15 000 y de 19 500 toneladas.

En 1907, la Cunard botaba al agua dos verdaderos leviatanes, el «Mauritania» y el «Lusitania», que tenían y tienen 230 metros de largo, 28 de ancho y 31 500 toneladas.

En 1910, la Compañía General Transatlántica francesa agregaba á su flota el «France», transatlántico de 23.400 toneladas.

Per el vértigo de lo gigantesco continuó.

La «White Star» botó al agua, en 1910 y 1911, el «Olympic» y el «Titanic», de 260 metros de largo, 28 de ancho y 45.000 toneladas de desplazamiento.

Estos coches son menos rápidos que el «France», y que otros grandes buques de Alemania e Inglaterra.

Pero dícese que el gigantesco barco que en breve construirá la «Cunard» tendrá una velocidad increíble.

El buque tendrá once pisos, y podrá llevar fácilmente 3.000 pasajeros.

Los salones de primera clase, que estarán en el puente superior, tendrán una longitud de noventa metros.

El salón reservado á las damas, el salón de fumar, el restaurante y un gran jardín de invierno, estarán adornados con fuentes y plantas raras.

Habrá cafés y salas de té, para los que se cansen de pasear.

En una inmensa piscina celebrarán concursos de natación.

El enorme buque no podrá anclar en el puerto de Nueva York, y por eso la Compañía a madora se ocupa en construir en Long Island diques especiales.

El barco aguardará, una vez construido, en Hamburgo á que estén terminadas en Long Island las obras necesarias para recibarlo.

Los directores de la Compañía Cuadrado, que han logrado sean sus barcos los mas rápidos del mundo, no parecen dispuestos á consentir que una Empresa alemana posea buques de mas tonelaje.

Según se asegura en los Círculos navales ingleses, ya están siendo hechos los planos de un transatlántico gigantesco, de mas toneladas, confort y comodidad que el encargado por la «Hamburg American».

Una revista naval inglesa dice, á este respecto, lo que sigue:

«El tridente de Neptuno es el centro del mundo».

Jamás ingleses, franceses y alemanes lo han comprendido mejor que después de las últimas negociaciones sobre la cuestión de Marruecos.

Resulta posible, todavía, obtener la supremacía en los mares sin recurrir á los cañones de 347 milímetros.

Las grandes Compañías de navegación nos dan la prueba de ello, en las luchas cortesanas; pero impacables por los que procuran aniquilar los dividendos de sus rivales.

De 1897 á 1906, el Lloyd alemán logró una ventaja sensible con sus navios de 15 000 y de 19 500 toneladas.

En 1907, la Cunard botaba al agua dos verdaderos leviatanes, el «Mauritania» y el «Lusitania», que tenían y tienen 230 metros de largo, 28 de ancho y 31 500 toneladas.

En 1910, la Compañía General Transatlántica francesa agregaba á su flota el «France», transatlántico de 23.400 toneladas.

Per el vértigo de lo gigantesco continuó.

La «White Star» botó al agua, en 1910 y 1911, el «Olympic» y el «Titanic», de 260 metros de largo, 28 de ancho y 45.000 toneladas de desplazamiento.

Estos coches son menos rápidos que el «France», y que otros grandes buques de Alemania e Inglaterra.

Pero dícese que el gigantesco barco que en breve construirá la «Cunard» tendrá una velocidad incre

Teneis poco apetito?

¿Quereis recobrar vuestras fuerzas?

TOMA DEL

KOLHISTÓL

El medicamento mas adecuado para otoño e invierno. Reconstituyente rápido y seguro para combatir con eficacia la Debilidad, anemia, neurastenia, escrópulismo y tuberculosis en su primer grado.

Poderoso TÓNICO-RESTAURADOR de las fuerzas y energías vitales.

Medicamento que al poco tiempo de usarlo se nota un notable aumento de fuerza y de peso. Habiendo sido el KOLHISTÓL del agrado de cuantos médicos han tenido ocasión de ensayarlo.

Precio del frasco 4 pesetas

De venta en todas las farmacias de la Isla

Depósito: Farmacia de G. Pons, Doctor Orfila, 12

25-25

DOLOR DE MUELAS

Desaparece en el acto empleando el Elixir Imperial
Depósito, VALLS PONS, Mahón

DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL

Cerrando radical de todas las enfermedades de la piel, de las llagas

de los pliegues y del artritismo, reumatismo, gota, dolores, etc., por medio de

TRATAMIENTO DE L. RICHELET

Antes de las cintas lectoras de nuestro periódico, el Descubrimiento sensacional

del Sr. L. Richelet (farmacéutico-químico en) Sedan (Francia), en lo concerniente a las enfermedades de la piel y de la sangre. A continuación indicamos las afecciones

que más particularmente son curadas por este producto: trastornos

hermosas, herpes, impétigos, nádegas, sifilis, pústulas, rojeces, carbunculos, farináceos, pirosis, eructos, la farba, comrosis, enfermedades del cuero cabelludo, afecciones de la nariz y oídos, llagas y ectemas varicosos

de la pierna y enfermedades sifilíticas.

La aplicación es igualmente segura en los trastornos de la circulación en el hombre

y en la mujer, y en el artritismo, reumatismo, gota, dolores, etc.

Nunca ha habido un desacierto.

Este maravilloso tratamiento, ejerce su acción tanto en el punto donde se localiza el mal

como en la sangre, que la dura numerosamente purificada y regenerada.

El tratamiento de La Richelet es conocido en todas las buenas farmacias y droguerías de España, Canarias, Bélgica,

Francia, Inglaterra, etc. En todo ilustrado en lengua española al autor Dr. RICHELET.

Y el catálogo general en España D. FRANCISCO LOYARTE, droguero

de las Maravillas, 39, SAN SEBASTIÁN, y será remitido gratuitamente.

L. RICHELET. 13. rue Gambetta, SEDAN (Francia)

Depositarios en Mahón, Sres. Valls y P.

Société générale de transports marítimes à vapeur

Línea de Buenos Aires

Saldrá de Barcelona el 21 de Enero directamente a Buenos-Aires, el

magnífico y rápido vapor francés

SALT.

admitiendo carga y pasaje.

Consignatarios en Barcelona: Ripol y C.ª, Dorm

io de San Francisco, 25.

Emigración de Barcelona

Este anuncio está aprobado por la Junta local

La manera de prolongar la vida es conseguir

UNA BUENA DIGESTIÓN

poniendo en condiciones de recuperar las enfermedades crónicas.

La Inter-

ES OMACAL

se co-

SAÍZ

cam-

po-

ci-

es

tomando el ELIXIR

ARLOS (Stomalix), medi-

conocido y recetado hoy

nómenos más notables de las

artes del mundo, porque con

desaparecen la dispepsia, la

tenencia, el dolor, la acidez, los

tos y el enfraquecimiento produ-

en la mayoría de los casos por

malas digestiones que dificultan

asimilación y nutrición, siendo

utilísimo para curar las

DIARRÉAS

agudas y crónicas; lo mismo del niño

desde su más temprana edad y en

la época del destete, que del adulto,

pues es siempre inofensivo.

De venta en las principales farmacias

del mundo y Serrano 80, MADRID

Se remite por correo telégrafo a quien lo pida.

Baratura verdadera

desta Vieja, 6, Almacén de los Leones

Se l'quidan a cualquier precio todos los muebles, cuerdas, roneras, balanzas, herramientas de carpintero, ebanista, calafateo y una gran porción de objetos varios que se darán baratísimos.

Verlo para creerlo

También compra toda clase de muebles y objetos antiguos y modernos y desperdicios de lana, hierros y metales, pagándolo en el acto.

6, Cuesta Vieja, 6, Almacén de los Leones, cerca de la Pescadería

En venta

A precio conveniente, para el comprador lo está un magnífico almacén de planta baja y dos pisos, situado en el an-

dén de Levante, número 65, del muelle de este puerto.

Informar al Abogado don Juan J. Vidal y Mir, calle de

San Jorge, número 27.

13. Limón Fén, José López

24-25

Imp. Sucesores Parpal, Rampa Abundancia, 16.—MAHON

RAN variedad en orlas, viñetas y tipos impresiones finas, programas, car-

nets menús, cartas y sobres comerciales, facturas, etc. etc., se han recibido en

Sucesores de Parpal

Impresos oficiales á precios reducidos

LIBRETAS de alquiler, listas de embarque, fés de vida, altas de contribución industrial, etc. etc.

En la sección de librería, se encontrará toda clase de artículos de escritorio, papelería y estuchería.

Libros de comercio, libretas, agendas, cuadernos de notas, cestas papeleras, tinteros, escribanías, etc., etc.

Talleres: Rampa Abundancia, 16.

Emplastos

Allcock

Marca Agulla.

(Fundada en 1847).

El Medicamento Mas

Maravilloso Del Mundo

Para Uso Externo.

El Emplasto Allcock es el primitivo y lepítimo. Este Emplasto

es el remedio universal y se vende en todas las Fábricas del mundo civilizado.

Aplícalo donde quieras que se sienta dolor.

Puramente vegetal.

Todos, Resfriados, Fumigaciones, etc.

Los Emplastos Allcock sirven de preventivo así como de curativo. Evitan que se arranquen los resfriados.

El Emplasto Allcock es el primitivo y lepítimo. Este Emplasto

es el remedio universal y se vende en todas las Fábricas del mundo civilizado.

Aplícalo donde quieras que se sienta dolor.

Puramente vegetal.

Cuando nepestela una píldora

TOMADA

Píldora Brandreth

(Fund. en 1752).

Pura Extracción, Bals. Dolor de Dientes, Desvencamientos, Indigestión, etc.

De venta en LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Agentes en España—J. URIACH, & C.ª, Barcelona.

Saldrán de Barcelona directos para Buenos-Aires los magníficos y rápidos vapores, franceses

Extrordinarios los días 21 y 25 Enero de 1912.

Saldrán de Barcelona directos para Buenos-Aires los magníficos y rápidos vapores, franceses

SALTA

Tomaso di Savoia

que harán sus travesías en 15 días.

Para informes y demás, dirigirse: en Ciudadela á D. Juan Lopez, Alfonso II

número 48, y en Mahón á D. José Llopis, Norte, número 11.

Leche condensada

(Marca "Lechera")

Siempre fresca por recibirla directamente de la fábrica

a las semanas. JOSE RIUDAVETS, Plaza del Carmen,

esquina calle del Norte.—MAHON.