

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Mártes 14 de Julio de 1903

Año XXXII. Núm. 9.084

Siga su curso la procesion

Poco interés ofrecen para nosotros, en las actuales circunstancias, los debates de las Cortes ó las disposiciones del Gobierno; dada la peligrosa situacion que atravesamos, las *amenidades* parlamentarias no bastan para hacernos sonreír, ni los *sincretismos* gubernamentales, pueden hacernos olvidar la inercia estúpida, con que miran, unos y otros, el miserable porvenir que nos aguarda.

Quejábase ayer el señor Rusñol en el Congreso de que el Gobierno carezca de plan, para dar solucion al conflicto obrero de Barcelona. Y el ministro de la Gobernacion, demostrando que lo afirmado por el señor Rusñol es cierto en todas sus partes, como era de presumir, dice haber dispuesto enviar á Barcelona mas fuerza de la guardia civil... y nada mas.

Y añade que si los diputados catalanes tienen algún plan para solucionar pronto el conflicto, que lo digan; el Gobierno lo estudiará y aplicará en seguida.

La franqueza del señor Maura, resulta estupenda. Aunque ya teníamos entendido que esos Gobiernos, que se fraguan en el Centro, no sirven para nada, ni tratándose de conflictos entre el capital y el trabajo, conocen otra solucion que la fuerza, el estado de sitio, la anomalía social, en una palabra, parece una enormidad que así lo declare un ministro en pleno Parlamento.

Las leyes, los tribunales, todos los importantes resortes de gobierno, no sirven para nada, cuando unos cuantos mal impresionados revoltosos pretenden imponerse, en las esferas política, social y económica.

La conclusion que de esto se sigue es tristemente abrumadora. No basta el derecho moderno, no son suficientes las leyes democráticas ni el régimen político que tenemos, para conservar la normalidad en una region, cuando contra el sosiego público se coligan unos cuantos. Es indispensable el empleo de la fuerza á cada punto, á cada momento, retrogradando nuestro modo de ser social, á los añejos tiempos de la tiranía para todos.

Esto lo dice tácitamente un ministro. ¿Para qué habrá venido ese eminente republicano á gobernarnos?

Nosotros entendemos que sin medidas excepcionales, cumpliendo la ley estrictamente, sin desfallecimientos ni perniciosas complacencias, dando á cada uno lo suyo según derecho, pueden solucionarse conflictos como el que hoy atraviesa Barcelona. Somos mas liberales que ese señor ministro.

¿Cuántas transgresiones legales han acontecido en nuestra ciudad desde antes de comenzar el conflicto? ¿Qué ha hecho el Gobierno, qué hicieron nuestras autoridades para evitarlas?

Si se puede impulsar públicamente á la revuelta, si la amenaza á las perso-

nas y las cosas, no causan personal responsabilidad; si la agresion y el empleo de la fuerza se hallan al arbitrio de los ciudadanos, sin consecuencias para ellos; si el Código penal es letra muerta y los representantes de la autoridad, no se manifiestan indignados, al contrario, reciben como lógicas y naturales, ciertas peticiones exuberantes, tiene razon el señor Maura.

Aquí, lo único factible es ir esperando hasta que resulte algo muy fuerte, fenomenal y entonces se suspende la Constitucion, entregando el mando al Capitán general y *pax Cristi*.

No es posible dudar que son grandes estadistas nuestros mandones.

(«Diario del Comercio».)

Cortesías internacionales

El viaje de M. Loubet á Londres, con objeto de devolver á Eduardo VII la visita que recientemente le hizo éste en París, y el que inmediatamente después realizará el rey de Italia á la capital de Francia y mas tarde á la Gran Bretaña, vienen siendo objeto desde hace días en amplio comentario en los principales periódicos de Europa.

Tratándose de tan grandes potencias tan directamente interesadas en la cuestión del Mediterráneo, es inevitable que se dé por muchos especial significación á este cambio de visitas, en las que desde luego se proclama de manera oficial y solemne el cambio favorable operado en las relaciones de la República francesa con Italia, y sobre todo con Inglaterra.

Sin caer en las exageradas suspicacias de los que ven en cualquier acto de cortesía un importante suceso internacional, es evidente que la actual cordialidad franco-inglesa es por sí sola bastante importante para justificar la atencion y el interés despertados por el viaje de M. Loubet á Londres.

Dícese que las iniciativas á que en las cuestiones exteriores se muestra aficionado desde su advenimiento el rey de Inglaterra, no son de todo ajenas á las mas importantes novedades observadas últimamente en las relaciones de la Gran Bretaña con los demás países. Si hay en esto algo de cierto, justo será reconocer que el pueblo inglés no se ha preocupado gran cosa de las predilecciones de su soberano para manifestar con entera claridad su disgusto, cuando no encontraba estas acomodadas al interés nacional.

Fué necesaria toda la popularidad de que goza Eduardo VII para que al hacerse pública la inteligencia con Alemania para la intervencion en Venezuela, no se produjeran serias manifestaciones de desagrado, por haberse extendido el rumor de que dicho convenio había resultado de la debilidad del gobierno ante el deseo del rey de marchar en inteligencia con su sobrino el Emperador Guillermo. Si toda la pren-

sa, sin excepcion, condenó entonces con energia la que llamaban debilidad ó torpeza de Lord Lansdowne, el ministro de Negocios Extranjeros, en cambio ahora la situacion es muy distinta.

Todo lo que para Inglaterra tenía de antipática—á juzgar por el lenguaje de los mas importantes periódicos del otro lado del Canal—la inteligencia con Alemania, tiene de simpática y agradable la flamante cordialidad con Francia, pudiendo afirmarse que, según todos los indicios, hay verdadera sinceridad, por responder al actual estado de la opinion británica, en las manifestaciones hechas en obsequio de su ilustre huésped.

Que la política pensará utilizar circunstancias tan favorables para establecer inteligencias en la resolucion de problemas que ha tiempo preocupan á la diplomacia europea, es cosa sobradamente natural para que sea preciso entretenernos en demostrarla.

Aunque estos problemas nos afectan directamente, habremos de contentarnos con el papel de espectadores, limitándonos, ya que no hay señal de que podamos aspirar á otra cosa, á congratularnos del bien que para la civilizacion podrá resultar del afianzamiento de las buenas relaciones entre dos grandes pueblos, y á que al examinar sus mas altos representantes las contingencias del porvenir, no prescindan de las consideraciones que aun al mas poderoso impone el respeto á los derechos de los demás.

El viaje del Rey de Italia

Á PARÍS

Roma 8.

A pesar de que se había dicho que el viaje de Victor Manuel á París se suspendería si sobrevenia en la enfermedad del Papa un funesto desenlace, en los centros oficiales se asegura que el viaje del rey no se aplazará por este concepto, habiéndolo declarado así el gobierno en un suelto oficioso que publica «Il Secolo».

El rey Victor Manuel llegará á Versailles el 18 de este mes, y se dará allí, en su honor, un almuerzo de 30 cubiertos en el salon de Venus del castillo.

S. M. visitará también el Trianon y volverá á París por la tarde á las cinco.

Para la visita al castillo y al parque se han hecho mas de 2.000 invitaciones.

En la revista de Longchamps estarán representadas todas las armas especiales.

Las iluminaciones de los edificios públicos de París prometen ser espléndidas, especialmente las de la Opera y la Comedia Francaise.

En la plaza de la Comedia Francaise la fuente se transformará en una magnífica cascada luminosa.

En la avenida de la Opera se colocará una doble fila de árboles gigantes.

cos, llevados de Niza, con frutas artificiales y profusamente iluminados con lámparas eléctricas.

Al viaje de Victor Manuel á París se le concede importancia política, asegurándose que Italia llegará á un completo acuerdo con Francia y Rusia acerca de la cuestion de Macedonia para unir sus intereses políticos á los de ambas naciones en todos los sucesos que se desarrollen en los Balcanes.

La colonia italiana de París ha obtenido el permiso solicitado para levantar dos tribunas que tendrán cabida para 300 personas, y otra, también muy grande, en Longchamps, para presenciar la revista militar.

La cosecha de 1903

Las noticias facilitadas por el señor Ministro de Agricultura anuncian que la cosecha de cereales se presenta buena en 24 provincias, regular en 16 y mediana en las restantes.

Que la cosecha en general es inferior á la del año 1902, ya parecía fuera de duda. Lo prueba el hecho de que la importacion de cereales es mayor que la realizada en el periodo correspondiente del año pasado y no podemos saber, hasta dentro de algunos meses, á cuánto asciende la diferencia de la cantidad recolectada. El asunto merece ser discutido, porque en el estado económico actual la importacion de un crecido número de toneladas de trigo podría dar lugar á un desnivel en el cambio.

Cuando se conozcan los resultados de la cosecha, será ocasion de discutir la veracidad de las afirmaciones de aquellas personas que manifestaron, al discutirse el proyecto de admisiones temporales, que la cosecha excedía de 53.000.000 de hectólitros, á la cual no llegó ni la de 1901, la mayor conocida en estos últimos años.

Comparando los cálculos hechos por la Administracion con los resultados del año 1902, vemos que fué muy buena en dos provincias, buena en 23, regular en 20, mala en dos y muy mala en dos.

NOTICIAS

La cuestion que en los momentos actuales preocupa más al mundo entero, es el estado de salud del venerable Pontífice Leon XIII, que está, desgraciadamente, entre la vida y la muerte.

En la mayor parte de las capitales de Europa ha circulado ya con insistencia el rumor de haber fallecido el anciano, pero no solo no se ha confirmado todavía la nueva fatal de su muerte, sino que según los telegramas más recientes que se han recibido de Vaucluse, se halla una relativa mejoría en el estado del ilustre paciente.

Dada la edad avanzadísima de Leon XIII, tememos los que por su salud sinceramente nos interesamos, que nos

llegue á cada momento la triste noticia de su fallecimiento.

El mundo entero sentirá con toda el alma, que de entre nosotros desaparezca uno de los varones más ilustres de la época contemporánea, un hombre, bajo todos conceptos, tan ilustre como virtuoso, una verdadera gloria de la Iglesia católica, que será muy difícil, sino imposible, de sustituir.

En Italia, la consternación que causa la probabilidad de que fallezca el venerable Leon XIII, es extraordinaria y prueba cuán respetado y querido es el Pontífice del pueblo italiano que es y será siempre sinceramente católico.

En Alemania causa el estado de Su Santidad Leon XIII, dolor sincero y profundo y no poca contrariedad, y lo mismo sucede en Austria y entre la inmensa mayoría del pueblo francés.

¡Quiera el cielo conservar para bien de la cristiandad la preciosa vida del gran Pontífice Leon XIII, que tantos días de gloria ha dado á la Iglesia católica!

Dicen de Nueva York que en contestación al telegrama de felicitación enviado por el presidente Roosevelt, por haber quedado tendido por completo el cable submarino norteamericano, al gobernador de Filipinas, ha expedido éste otro pidiendo nuevamente con urgencia una rebaja de tarifas para todos los productos filipinos que entren en los Estados Unidos.

Créese en Nueva York que, tanto el presidente como el Congreso de los Estados Unidos, están favorablemente dispuestos á dicha rebaja.

Telegrafían de Aden (vía Londres), que se ha recibido en aquella ciudad árabe la noticia de que el día 24 de Junio último hubo en Jis Jigga una reñida batalla entre los abisinios mandados por el general Abanabro y la tribu de los somalis Ogaden, los cuales fueron derrotados y sufrieron enormes pérdidas.

No se tienen todavía detalles del combate.

Dicen de Shanghai que para la conclusión del tratado de comercio entre China y los Estados Unidos, es preciso que dé la primera una contestación clara y definitiva á la pregunta del Norteamérica sobre la apertura de los puertos de la Manchuria.

Los delegados chinos huyen de la cuestión contestando con evasivas, pero los norteamericanos insisten en que antes de ajustar el tratado se explique el gobierno de Pekin con toda claridad respecto á dichos puertos.

Telegrafían de Sladivostock, vía San Petersburgo, que por orden del Czar, abandonó el general Kuropatkin, ministro de la Guerra, repentinamente aquella ciudad y cambiando el itinerario de su viaje, visitó Nikolaievsk con el propósito, á lo que se cree, de inspeccionar las fortificaciones de aquella plaza que tendría excepcional importancia en el caso, algo probable, de estallar una guerra con la Gran Bretaña y el Japon.

Rusia se ha quejado seriamente á Korea de que se permita á los japoneses, alemanes, ingleses y norteamericanos la compra en aquel país asiático de muchos terrenos y que se permita fuera de ellos la construcción de casas y edificios, permiso que se niega á los rusos.

También se queja Korea de que los japoneses invadan la isla de Kojedo, y que apoyándose en una contrata de arriendo que no existe en verdad, la cubran de plantaciones de moreras para la obtención en grande escala de la seda.

El ministro de la Guerra del gobierno turco ha telegrafiado por tercera vez durante la semana pasada á las autoridades de Salónica, que, habiéndose enterado por telegramas confidenciales que ha recibido de Sofía, de que dentro pocos días van á ocurrir en aquella ciudad macedónica graves sucesos, es preciso que redoblen las precauciones y entre ellas la de registrar muy detenidamente los equipajes de todas las personas que lleguen á la misma.

La embajada otomana en Londres desmiente categorica y oficialmente la verdad de los rumores que han circulado, de que los musulmanes residentes en la provincia de Adrianópolis, provistos de armas que de contrabando les había proporcionado el gobierno turco, habían cometido toda suerte de atropellos contra los cristianos que hay en la misma.

Telegrafían de Pittsburgo, en la Pensilvania, que el sábado último ocurrió en aquella ciudad, que los cables superiores de un «trolley» se rompieron al dar contra la pértiga anunciadora de un barbero, cayendo en un lodazal.

Al poco rato pasó por encima del agua fangosa un carruaje en el que iban Mister Stutte y su esposa, personas conocidísimas en Pittsburgo, muriendo ambos lo mismo que el cochero, instantáneamente por estar dicha agua fuertemente electrizada.

Un agente de policía que corrió al socorro de la familia Stutte, sufrió, al llegar al lodazal, un choque tan terrible que cayó muerto en el acto.

Quitada la corriente por los empleados de la fábrica de electricidad, sacáronse los cuatro cadáveres de las víctimas del «trolley».

Otro de los asuntos que en los momentos actuales tiene el privilegio de llamar la atención pública, es la visita á Londres de Mr. Loubet, quien ha sido muy bien recibido por los ingleses.

Entre los obsequios de que va á ser objeto el presidente de la república francesa, figura una revista militar á la que asistirán 16.000 hombres escogidos entre las mejores tropas del ejército inglés.

La manera de recibir el rey Eduardo VII al presidente Loubet, llamó poderosamente la atención por la efusión con la cual estrechó el monarca repetidas veces las dos manos del ilustre huésped.

Los órganos de la prensa francesa están, sin excepción, satisfechísimos de la recepción del presidente, pues ella significa la tan deseada aproximación entre dos naciones vecinas que bien unidas serán siempre fuerte garantía de la paz europea.

En Puerto Rico se ha descubierto recientemente una cueva magnífica que no parece obra de la naturaleza, por mas que haya sido exclusivamente en ganancia por ella.

Se llama «Cueva del Sudor» porque todas sus paredes están cubiertas de estalactitas y estalagmitas.

Consta de treinta salones y grandes

galerías que conducen de unos á otros.

El agua petrificada ha hecho allí tales maravillas, que todo parecen columnas caprichosas, esculturas abocetadas, encajes y relieves que convierten aquel antro en una verdadera Exposición.

Otra de las «exposiciones» es la bajada á la cueva.

Copiamos de nuestro colega «El Diario de Cádiz» del 6:

«La Compañía sueca Bergningas et Dikeri Aktubol Neptun; que se dedica al salvamento de buques naufragos, para lo cual tiene una flota de 26 vapores de salvamento, ha contratado á las Messageries Maritimes, por la suma de 250.000 francos, el salvamento del vapor «Chili», que recientemente se fué á pique en la bahía de Burdeos.

A este efecto ha llegado ya á dicho puerto el vapor «Herakles», que es un admirable aparato de salvamento.

Sus dimensiones son 59 metros de eslora, 9 de manga y 48 de puntal.

El casco, muy marinero, es susceptible de obrar en el trabajo que ejecuta por su propio peso, y está dividido en diez compartimientos estancos.

Tiene una máquina de triple expansión, de 1.200 caballos de fuerza que dan al buque una velocidad de 11 millas.

La tripulación consta de 30 hombres escogidos, nadadores y buzos muy prácticos y tiene una particularidad, exclusivamente sueca, y es que de la tripulación forman parte tres mujeres, á las que con muy buen acierto se han confiado los cuidados domésticos del buque. La bomba centrífuga achica 3.000 toneladas de agua por hora; sus cuatro bombas eléctricas transportables levantan cada una 1.000 toneladas.

El capitán del «Herakles», Mr. Grundelius, tiene grandes esperanzas de poner á flote el «Chili», no obstante las malas condiciones en que se encuentra el buque naufrago.»

Entre los abanicos legítimos del Japon, dos muy notables se exhiben en París en los salones del Louvre.

El uno mide sólo dos centímetros de largo y está primorosamente hecho, tallado y grabado el barillaje, pintado el país y perfumado con violeta.

El otro mide cinco metros, pintado de los colores nacionales y enriquecido con todos los blasones heráldicos y los retratos de los reyes y presidentes de Francia.

ESCUADRA INGLESA

Esta mañana ha pasado por frente de la boca de nuestro puerto la escuadra inglesa del Mediterráneo, la cual procedía de la bahía de Terranova (Cerdeña) y se dirigía á Palma, en cuya bahía habrá probablemente fondeado en las últimas horas de esta tarde.

Forman dicha poderosa flota los buques siguientes, al mando del Almirante Sir Compton E. Dunville, que arbola su insignia en el acorazado «Bulwark»:

Acorazados: de 15.000 toneladas: Bulwark, Venerable, Implacable, Irresistible, Formidable y London; y de 14.900 toneladas Caesar.

Cruceiros: Bachante de 12.000 toneladas. Aoukir de 12.000 idem. Vulcan de 6.620 idem. Diana de 5.600 idem. Hermione de 4.360 idem. Pegasus de 2.185 idem. Pyramus de 2.185 idem.

Pandora de 2.200 idem. Vindictive de 5.750 idem. **Destroyers:** Bat de 360 toneladas. Desperate de 310 idem. Bruiser de 265 idem. Cynthia de 335 idem. Mallard de 310 idem. Stag de 320 idem. Myrmidon de 370 idem. Tacon de 360 idem. T. Tisk de 360 idem. Kangaroo de 370 idem.

Crane de 360 idem. Boxer de 265 idem. Albatross de 430 idem. Locust de 355 idem. Ernest de 355 idem. Thrasher de 355 idem. Griffon de 365 idem. Banshee de 290 idem. **Cañoneros:** Speedy de 810 toneladas. Dryad de 1.070 idem. Surprise de 1.650 idem.

De Palma se dirigirá la escuadra á Gibraltar á donde llegará el 20 del actual, reuniéndose allí con la del Canal y la escuadra guarda-costas para practicar maniobras en grande escala, regresando á Malta á principios de Septiembre.

A eso de las diez de la mañana de hoy ha fondeado en Calafiguera el destructor inglés «Boxer», de 265 toneladas, al mando del Teniente de Navío Mr. Pontifex Percy W.

Dicho buque forma parte de la escuadra del Mediterráneo y ha tenido que entrar en nuestro puerto para reparar algunas pequeñas averías que ha sufrido en los tubos de alimentación de las calderas.

Probablemente saldrá para Palma mañana á primera hora.

El «Boxer» fué lanzado al mar el año 1894: su casco es de acero: mide 64 metros de eslora, 5'8 m. de manga, y 2'18 m. de puntal: desplaza 265 toneladas; su máquina de 2 hélices desarrolla una fuerza de 3.400 caballos, imprimiendo una velocidad al buque de 29 nudos por hora: en sus carboneras tienen cabida 60 toneladas de combustible: monta un cañon de doce libras y cinco de á seis, todos de tiro rápido.

La tripulación en todos se compone de 50 hombres.

Inmediatamente de haber fondeado el «Boxer», ha pasado á su bordo para saludar al comandante del mismo, el Sr. Vice-Cónsul de S. M. Británica en esta plaza.

Esta tarde el comandante del destructor inglés, acompañado del Vice-Cónsul Sr. Escudero, ha pasado á visitar á las primeras autoridades de la isla, cuyas visitas les han sido devueltas.

BOLETIN OFICIAL DEL OBISPADO DE MENORCA

Circular.—La inminencia del peligro que acusaban las noticias de la enfermedad de nuestro Santísimo Padre muy amado, no permita disponer para las preces que debían elevarse al Señor Todopoderoso, toda aquella solemnidad que deseáramos. Ya que la Divina Bondad, que oye las oraciones de todo el pueblo cristiano, alivia los padecimientos del Augusto enfermo y da en ellos tregua, venimos hoy en disponer solemnidades rogativas por tres días, en todas las iglesias parroquiales y conventuales de la Diócesis, con exposición de Su Divina Majestad, que los Rvds. Rectores de las iglesias dirán á la hora que esti:

men mas conveniente para que pueda asistir el pueblo fiel, y que en la Catedral, de acuerdo con el Ilmo. Cabildo, hemos dictado para después de la Misa conventual. Las preces dispuestas en el «Boletín» del día 10, se dirán, no obstante, en estos tres días y todos los días mientras dure la causa que las motivó, ó hasta nueva orden.—† JUAN, OBISPO DE MENORCA.

Hoy ha sido multado en diez pesetas uno de estos vecinos por haber dejado vagar por estas calles una perra de calor.

Las subastas celebradas hoy en las Casas Consistoriales para la explotación de los bailes públicos que han de celebrarse en los pueblos anejos á esta ciudad con motivo de sus respectivas fiestas populares, han dado los resultados siguientes:

San Luis, adjudicada á favor de don Francisco Cleofé y Nemus, por pesetas	61'00
San Clemente, id. de D. Pedro Villalonga y Carreras, por pesetas	40'50
Llumesanas, id. de D. José Truyl y Pons, por pesetas	30'25
Total.	131'75

Anda muy mal el funcionamiento de las líneas telegráficas, debido al temporal que se ha dejado sentir estos días en la península, razón por la cual son pocos los telegramas de nuestro servicio que hemos recibido ayer y hoy.

Por disposición del Excmo. y Reverendísimo Sr. Obispo, mañana y los dos días consecutivos, la Rda. Comunidad de Presbiteros de la parroquia de Santa María, despues de la Misa conventual y expuesto el Santísimo Sacramento, procederá al rezo solemne de rogativas, por la interesante salud de Nuestro Santísimo Padre el Papa Leon XIII.

En la noche de ayer, algunos alcoholizados, pasando por la calle de San Gerónimo, promovieron algún barullo entre sí, causándose varios arañazos, pidiendo á voz en grito á los vecinos les dieran agua para lavarse.

El ministro de Gracia y Justicia ha nombrado Notario público de Alayor á D. Luis Gonzaga Pascual Ruiz.

Es esperado hoy en esta ciudad el Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo diocesano D. Juan Torres.

Su Ilustrísima se propone pasar unos días entre nosotros y oficiar de pontifical en la parroquia de Nuestra Señora del Carmen el jueves próximo, festividad de la excelsa Virgen bajo dicha advocación.

El Sr. Alcalde accidental, D. Juan Mercadal Pons, dando una prueba mas de la rectitud de su proceder como autoridad, ha hecho efectiva una multa que ha impuesto á su hijo D. Juan Mercadal Montanari, por haber éste dejado salir de su casa dos perros de su propiedad, sin llevar el correspondiente bozal, como está prevenido en el bando de la Alcaldía, sobre policía de perros.

Hemos inquirido noticias relativas al estado en que se encuentra el vecino de la calle de San Clemente que de resultas de una reyerta con su propia familia ingresó el sábado en el hospital civil, informándonos que el paciente sigue en estado bastante grave.

Calvos, usad el PETROLEO SANSON y reaparecerá cabello en abundancia.

En la procesion general que se celebrará el próximo domingo la iglesia parroquial de Ntra. Sra. del Carmen, en obsequio á su excelsa Patrona y titular, será pendonista el Sr. Comandante de Marina de esta provincia marítima don Emilio Guitart.

COMERCIO CON CUBA

El encargado de negocios de España en Cuba participa que, por el departamento de Hacienda de aquella isla, se ha dispuesto:

- 1.º Que solamente podrán hacerse despachos de los buques de travesía para puertos habilitados.
- 2.º Los puertos habilitados de la República son:
Habana, Matanzas, Cardenas, Sagua, Caibarién, Nuevitas, Gibara, Baracoa, Guatánamo, Santiago, Manzanillo, Santa Cruz, Tunas de Zaza, Trinidad, Cienfuegos, Batabanó.
- 3.º Todas las mercaderías que vengán en buques de travesía deben de ser desembarcadas en el puerto ó puertos habilitados en que haga su entrada dicho buque, y en los casos en que importen maquinarias y efectos destinados al fomento de fincas para cualquiera de las ensenadas, embarcaderos, puertos, etc., del distrito aduanero, podrá otorgarse, á petición del interesado, un permiso especial por la secretaría de Hacienda.
- 4.º Todas las embarcaciones que salgan de un puerto habilitado para cargar productos nacionales en cualquier embarcadero, ensenada ó puerto del distrito aduanero, podrán ser despachadas de travesía con permiso para entrar en la ensenada ó embarcadero donde deben cargar los productos nacionales, llevando á bordo los inspectores que el Administrador de Aduana considere necesarios para la debida vigilancia, siendo de cuenta del buque los gastos extraordinarios que devenguen dichos inspectores, así como su viaje de retorno al puerto de su origen.
- 5.º Esta disposición empezará á regir á los veinte días de ser recibida esta circular en los puertos de cabecera para las embarcaciones procedentes de los Estados Unidos de Norte América, Centro América, Méjico é Indias Occidentales, y á los cuarenta días para las embarcaciones procedentes de Europa y Sur América.»

CONSEJO UTILÍSIMO

La pereza en las digestiones, causada por disgustos, vida sedentaria ó por excesos, se corrige con el «Elixir Estomacal de Saiz de Carlos». Diez años de éxitos constantes. Exijase en las etiquetas de las botellas la palabra STOMALIX, marca de fábrica registrada en Europa y Américas.

REMITIDO

Sr. Director de EL BIEN PÚBLICO.
Muy señor mío: agradeciendo su atención, sírvase dar cabida en las columnas de ese periódico de su digna dirección á las siguientes líneas, reiterándose de V. su affmo. s. s.
UN CIUDADANO.
Parece ser que entre algunos cocheros del vecino pueblo de Villa-Carlos y de esta ciudad se ha establecido un convenio señalando la salida de los vehí-

culos que conducen, cada media hora. Este contrato fué en su día tratado y establecido por estos, ante el Sr. Alcalde de esta ciudad en cierta reunion á la que fueron citados previamente todos los conductores que hacen el trayecto de la carretera que une Mahon con Villa-Carlos para ver de llegar á un arreglo entre unos y otros (cosa que por lo visto no se consiguió) quedando designado como punto de salida las plazas de la Arravaleta y de la Constitucion respectivamente.

Pues bien; á pesar del compromiso contraído adviértese en el servicio de dichos vehiculos sobrada informalidad no tan solo en lo tocante á la puntualidad en las salidas como en lo que á las demás condiciones se refiere.

Si no ando mal informado, una de ellas es la de efectuar su trabajo desde las 6 de la mañana á las 10 de la noche y este punto lo creen esos señores cumplimentado dando comienzo á las 8 de la mañana y retirándose antes de las 10, como ha ocurrido y sigue ocurriendo los mas de los días.

También los 30 minutos de intervalo en las salidas se efectúa á ciertas horas del día, pero en otras nó, salen cuando les es beneficioso, mas claro, cuando resulta pasaje completo y eso, en verdad, no puede menos de perjudicar en gran manera á los demás coches no asociados y aun al público en general, que confiando en un servicio regular y exacto se vé muchas veces burlado.

Con todo lo expuesto y el permanecer desocupados en ocasiones los puntos de partida, cosa que tampoco procede, se hace el servicio de que hablo intolerable. En evitación de ello, es de desear que nuestro digno Sr. Alcalde se ocupe de tal asunto, haciendo cumplir cual corresponde lo estipulado ante su autoridad, tomando las medidas que considere oportunas y que su celo le sugiere para evitar tales abusos.
Mahon 13 Julio 1903.

SEMAFORO OFICIAL

Vigía de Bajoll 14.—8 m.
Barómetro, 752'4; viento S. flojito; mar llana; cielo lluvioso, horizontes neblinosos.

BOLETIN RELIGIOSO

Santo de hoy —Stos Buenaventura cardenal, Jenaro y Justo.
Santo de mañana —Stos. Camilo de Lellis fundador y Enrique emperador.
Cultos.—En la parroquia de Nuestra Sra. del Carmen mañana al anochecer se cantarán solemnes Completas en honor de la Reina del Carmelo, titular, Salve y las Copias.
En S. José á las 7 Misa y Comunión para los asociados Josefinos, á los fines de la Liga de Oraciones.
La Oracion de las Cuarenta-Horas continúa en la iglesia de la Concepcion, estando el Señor de manifiesto por la tarde de 7 á 8 y media.
Visite á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. del Rosario en Sta. María.

Movimiento del Puerto

Entrados el 14
De Cerdeña, contra-torpedero inglés «Boxer», de 250 toneladas, al mando de un teniente de navío.
Despachados el 14
Para Palma, pailebot «Concepcion», patron Monjo, con 5 tripulantes y lastre

MATADERO

Reses cortadas los días que á continuación se espresan, con su peso y procedencia:
Día 7 Julio.—1 vaca, 204 kilos, es Casí; 1 id., 156, Benito de San Luis; 1 ternera,

100, estancia son Pont; 1 id., 112, Lorenzo Vinent; 1 id., 95, Sta. Creu (Mercadal); 1 id., 124, vergel de Gaspar; 1 id., 132, Binigrefull (Ciudadela); 5 carneros, 43, Algendar de Gomila; 2 id., 16, Algendar de Gabriel; 5 id., 42, Gabriel de medó Mertina (Mercadal); y 2 cabras, 18, Binisermeña.

Día 8 —1 buey, 237 kilos, Sta. Mercé de Baix (Ferrerías); 1 vaca, 164, Sta. Ularia (Mercadal); 1 ternero 121, Juan Serra (Alayor); 1 ternera, 117, Sta. Creu (Mercadal); 3 carneros, 46, son Esquella (Alayor); 2 id., 23, estancia Binilleutí de Benito; 1 id., 13, estancia Binilleutí; 3 id., 47, prapios, y 2 cabras, 20, Binisermeña.

Día 9 —1 vaca, 181 kilos, estancia Lluçulari (Alayor); 1 ternero, 107, Juan Xequet (id.); 1 id., 216, Sta. Medrona; 1 id., 187, es Beñul; 1 id., 103, St. Vicent (Alayor); 1 id., 99, St. Tomás (S. Cristobal); 1 id., 115, estancia Binilleutí; 2 carneros, 41, son Seguí (Alayor); 4 id., 49, propios; 3 id., 36, Biniperreixet; 1 id., 10, Binixaxa; 4 id., 57, Juan Pons (Mercadal); 1 id., 27, Malbuger Nou, y 5 cabras, 78, Binisermeña

Telegramas

El Bien Público

Madrid 13.

Se ha firmado la Real orden disponiendo que el general Gamarra cese en el cargo de Consejero del Tribunal Supremo de Guerra y Marina, nombrando para sustituirle al general Pando, y para reemplazar á éste en la direccion de la Guardia civil ha sido nombrado el general Polavieja.

Se ha verificado el duelo concertado entre los republicanos señores Blasco Ibañez y Rodrigo Soriano.

Madrid 14.

El embajador de España cerca del Vaticano, Sr. Aguera, telegrafía que Su Santidad el Papa sigue en estado relativamente satisfactorio.

Madrid 14.

A causa del temporal reinante funcionan mal las líneas telegráficas y se carece de noticias de Roma.

El boletín médico de ayer dice que las condiciones generales del agosto enfermo denotan marcado alivio, habiendo podido descansar algunas horas.

El Papa conserva la plenitud de sus facultades intelectuales, y las leyes fisiológicas funcionan con regularidad.

Madrid 14.

Telegrafan de Roma que se acen-túan los pesimismos respecto de la enfermedad del Papa.

Madrid 14.

Roma.—El Vaticano está alarmadísimo y consternado con motivo de haberse presentado nuevos síntomas de gravedad en la enfermedad del Papa, creyéndose que le restan muy pocas horas de vida.

Telegramas de «La Marítima»

Barcelona 13.

Fondeado «Nuevo Mahonés» á las siete cuarenta y cinco: travesía calmas.—Cardona.

Palma 14.

Fondeado «Isla de Menorca» al amanecer sin novedad.—Ginart.

Imp. de M. Parpal.

ANTIRREUMATICO GRAU



Farmacia Especial de YNGLADA GRAU, 4, Asalto, 4, BARCELONA. En MAHON principales farmacias

CURACION RADICAL DE LOS DOLORES REUMATICOS

Eficaz medicamento para la curacion radical de los mismos, sea cual fuere la forma en que se presenten, como articular, inflamatorio, gota, etc., etc.

Precio, Poción Ptas. 5.—Linimento 2'50

Al por mayor: J. URIACH Y C^{ta}, Meneada, 20, BARCELONA

Thymol Casals

Es el mejor dentifrico y antiséptico

Da a la boca un frescor de larga duracion, teniendo un sabor agradable; desinfecta la cavidad bucal; evita, en los puntos inaccesibles al cepillo, la fermentacion de los alimentos, que es origen de la alteracion de los dientes y de la reidre del aliento; obra muy especialmente contra las ulceras de las encias, destruyendo los microbios, y refuerza los dientes movidos. Pidase en las principales farmacias, perfumerias, droguerias, bazares, etc.

Al por mayor: J. URIACH Y C^{ta}, Meneada, 20, BARCELONA

Est. 1732.

Cuando Vd. necesite tomar una Pildora, tome las

PILDORAS BRANDRETH

Puramente Vegetales. Siempre eficaces.

Curan Estreñimientos crónicos.

Las Pildoras Brandreth purifican la sangre, corroboran la digestion y limpian el estomago e intestinos. Estimulan el higado y remueven la bilis viciada y las secreciones corrompidas. Son un remedio tónico que regula, depura y fortalece todo el organismo.

Estreñimientos, Vértigos, Somnolencias, Lenguas sucias, Aliento fétido, Dolores de Cabeza, Dolores de Estomago, Indigestion, Dispepsia, Enfermedades del Higado, Jaquecas, Ictericas, ó cualesquiera otras indisposiciones provenientes de condicion impura de la sangre. 50 PILDORAS EN CADA CAJA.

Unicos agentes en España J. URIACH & C^{ta}, BARCELONA.



Acercase el grabado a los ojos y se verá entrar la pildora en la boca.



Movido por el fin altamente filantrópico de procurar a los enfermos del estomago una bebida alcalina, que reemplazara con ventaja a las aguas minerales BICARBONATADAS me limité a hacer una asociacion química de sus componentes puros, para poderlas sustituir, habiéndolo logrado con tal éxito, que cuantos enfermos han probado dicho medicamento, han olvidado el uso de aquellas aguas, prefiriendo la preparada con mis SALES: tan magníficos resultados se han obtenido con mi producto que la compañía que explota las aguas de Vichy, comprendiendo que la propagacion de este producto podria perjudicarla, (por ser mas asequible a todas las fortunas el uso del agua preparada con dichas SALES), me ha llamado por un agente especial, para que cambiara la denominacion de VICHY ARTIFICIAL, con que hasta ahora las he venido distinguiendo que hoy cambio con la de SALES JULIA, para no sostener un pleito con dicha compañía, la cual con tan poca piadosa exigencia ha venido a enaudecer mi producto, pues sin duda no se hubiera ocupado de éste, si no competiera muy ventajosamente con dichas aguas.

MODO DE USARLAS —Basta disolver cada paquete en un litro de pura agua potable y beberla a pasto ó bien mezclada con vino durante las comidas.

NOTA —Recomendamos a los enfermos que usen nuestras SALES, que disuelvan la cantidad de polvo, que a diario puedan consumir, tomando un paquete por litro ó mitad en medio litro y así beberan el agua con toda su fuerza.

PRECIO: De una caja metálica lujosamente ennobrecida con 12 paquetes, 1 peseta.

De venta en Mahón, los Sres. Valls y Pons; y en Ciudadela, el Sr. Arguimbau.

PARA ALQUILAR

Lo está la magnifica casa calle del Castillo n.º 47. Para informes, Arravaleta n.º 1.

Las personas que sufran *neurastenia, Clorosis, Inapetencia, Debilidad general, Palpitaciones del corazón* y demás *enfermedades nerviosas* recobrarán rápidamente la salud perdida con el **FOSSO GLICO-KOLA** Doménech que recomiendan los médicos más eminentes.

SE REMITIRA GRATIS una muestra de este MARAVILLOSO TÓNICO RECONSTITUYENTE (en elegante caja metálica), a toda persona que en nombre de EL BIEN PUBLICO, lo solicite del autor DR. B. DOMENECH, Baja San Pedro, 72, farmacia, Barcelona. 58-60

OBSEQUIO HUMANITARIO

LA FÁBRICA DE PASTAS PARA SOPA

CONDIMINA

Continúa elaborando diariamente, habiendo mejorado la clase corriente y sigue fabricando las clases superiores de sémola, que ya conoce el público.

Se sirven a domicilio a las tiendas y particulares que lo soliciten.