

# EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastión, 39

Mahón, Martes, 25 de Mayo de 1909

Año XXXVIII. Núm. 10.811

Premio de suscripción en toda España: 1'50 ptas. al mes

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

## Visita de S. M. á la Exposición

Valencia 24.

Como anunciamos, ayer tarde, á las seis, hizo su visita á la Exposición Regional S. M. el Rey, y esto fué motivo mas que suficiente para que la concurrencia fuera, además de extraordinaria distinguida. La animación comenzó en las primeras horas de la tarde, admirando el público los Palacios, los parterres y las numerosas instalaciones terminadas y esperando que con la llegada del soberano se abrieran las puertas y pudiera apreciarse la importancia de este certámen.

A la citada hora y en automóviles, llegaron, procedentes del Puerto, Su Majestad el Rey, el jefe del gobierno Sr. Maura y los ayudantes Sres. Conde Grove, Milans del Bosch y Agulla, siendo recibidos por el Comité ejecutivo, compuesto por los Sres. Trénor, Izquierdo (D. Juan y D. Salvador), Feliu, Climent, Micó, Ribera, Monleón, Galindo y Gómez Igual.

Inmediatamente comenzó la visita por la Fábrica de Tabacos, convertida en Palacio de Industrias. El monarca recorrió todos los pisos, examinando detenidamente todas las instalaciones, que son muchas, haciendo varias preguntas acerca de las fabricaciones que mas brazos ocupan. Llamaronle en primer lugar la atención los productos de las fábricas de azulejos y mayólica de Manises, de los que hizo grandísimos elogios, enterándose de la exportación de los objetos de cerámica y sus similares. Dijo que tendrá sumo gusto, en otro viaje á Valencia, en visitar las fábricas de Manises.

En la sala quinta se detuvo largo rato, llamándole mucho la atención un carrito, de los llamados atartanados, hábilmente construido por D. Joaquín Blanch. Al mismo va enganchada una pequeña jaca, modelada con tal corrección de líneas, y con tales detalles, que la ilusión es completa: parece de carne y hueso.

Después de ver las secciones de máquinas de coser, de trabajos de pesca y caza, en la que sobresale la instalación de El Progreso Pescador, y arboricultura, maderas, cemento, etc., subió al piso principal.

Es esta una de las mas importantes. Siete salas están destinadas al Gremio de Ebanistas. El monarca, dijo que en Madrid goza de gran fama esta industria valenciana, que aventaja á las mejores del extranjero. El señor Feliu facilitó al monarca todos los datos que éste le pidió. Al terminar el Sr. Feliu le regaló un mueble despacho que es una hermosa obra de arte y de buen gusto.

Visitó después las restantes salas, en las que hay expuestos muebles artísticos, aparatos de precisión, máquinas de escribir, somiers, juguetes, productos alimenticios, etc.

Del Palacio de Industrias se trasladó el Rey al de Bellas Artes, siendo recibido por los arquitectos Sres. Martorell, Alfaro y Mora. El monarca se detuvo ante un retrato de señora, de Sorolla; un cuadro de costumbres valencianas, de Agravas; el del Tribunal de las Aguas, de Ferrándiz, y el retrato del vice-presidente del Comité ejecutivo, de Fillol, prodigando grandes elogios á los artistas valencianos, de los que dijo era gran admirador.

Pasó luego, entre las aclamaciones y los vivas del público que se estrujaba por verle, al pabellón del Real Patrimonio. Le recibió el ingeniero D. Rafael Janini. La mayoría de lo allí expuesto, como es natural, lo conoce, pero tuvo la sorpresa de admirar un artístico tapiz en el que se destacan las armas de España, construido con millares de semillas de colores de las cosechas de los Reales Patrimonios. El monarca felicitó efusivamente al Sr. Janini.

En el Palacio de la Diputación provincial fué recibido por el presidente Sr. Valdecabres, los diputados señores Huguet, Guzmán y Lleó, y el secretario de la Corporación señor Jiménez Valdivieso. Llamóle la atención un mapa de realce de la provincia de Valencia, hábilmente realizado por D. Ernesto Larrosa, como asimismo otros de todas las carreteras de la provincia.

Como siempre, aprisionado por el público al que se confió gustoso, se dirigió al Palacio de Agricultura, donde le recibió el delegado regio, de uniforme, señor conde de Montornés.

Lo primero que visitó en este Palacio fué la variada instalación de maquinarias agrícolas de D. Emilio L. Guardiola, donde se detuvo algunos momentos.

En la preciosísima instalación de la Masía de la Cova esperaba á S. M. el propietario de la finca D. José Barberá Falcó, quien le dirigió estas ó parecidas palabras:

«Señor: Queriendo contribuir en la medida de mis fuerzas al éxito de la que ya podemos llamar admirable Exposición gráfica, por decirlo así, de una pequeña finca que hace dos años tuvo el honor de ser visitada por vuestra augusta tía la serenísima infanta doña Isabel. En ella he invertido una buena parte del fruto de mi trabajo profesional como abogado, trasformándola con alumbramiento de aguas artesianas y haciendo aplicación de los consejos y útiles de la ciencia agronómica, por entender que una de las obras mas meritorias que el estado de nuestra España reclama, consiste en llevar al campo el influjo de la ciencia, en urbanizar la tierra, dando á esta frase la significación sociológica que seguramente ha de regenerarnos.

Observe V. M. que cuanto aquí hay procede de la finca y que sus principales producciones tienen su representación viva en el olivo, en la vid, en el naranjo y en el granado, uno de los muchos frutales que en la misma se cul-

tivan y en algunas de las flores que la esmaltan y que no quedando sitio para el algarrobo, los frutos de esta preciosa ceratonia, bajo la inspirada dirección del notable artista D. Enrique Gisbert, se han enseñoreado de toda la estancia, pretendiendo hacer la competencia en esas tulipas á la delicada labor de Bohemia.

La Cova se siente honradísima con la visita de V. M. á su modesta instalación y su propietario hace fervientes votos porque en vuestro feliz reinado, la agricultura merezca la solicitud, el apoyo y protección á que es acreedora y en cuyo progreso estriba la principal base de la riqueza y engrandecimiento de la Patria.»

S. M. escuchó con marcada complacencia al Sr. Barberá, haciéndole varias preguntas sobre los cultivos, examinando las fotografías de la finca y felicitándole con un efusivo apretón de manos, como asimismo prodigó elogios al artista Sr. Gisbert, director de aquella instalación.

También se detuvo largo rato ante la de vinos y aceites de D. Francisco Laurence, una de las mas importantes y mejor presentadas de la Exposición. Merece que la detallemos, y como hoy nos es imposible hacerlo por falta de espacio, lo dejamos para en breve.

El monarca que, como es sabido, tiene á orgullo llamarse agricultor, se fijó muy detenidamente en un mapa de la Comunidad de Labradores de Villarreal. El señor conde de Montornés explicó al rey los excelentes resultados dados á los agricultores con la creación de Sindicatos. Luego presentó al señor Estruch, uno de sus incansables propagandistas.

Después de examinar las obras de hierro, no terminadas, de uno de los toboganes, y de detenerse en la hermosa instalación de guanos de los señores Trénor y C.<sup>ª</sup>, pasó á visitar el pabellón de la Junta de Obras del Puerto, siendo recibido por los ingenieros Sres. Elío y Fuster y el secretario Sr. Rizo. Llamóle la atención al rey, como también al Sr. Maura, la copia de nuestro puerto, en la que no falta detalle alguno. Como la noche habiase venido ya encima, aquella semioscuridad aumentaba la ilusión. Los numerosos buques de guerra y mercantes, apesar de las amarras, se mecían, como si la mar estuviera picada. Todos los edificios del puerto, como la Capitanía del Puerto, el cuartel de la Guardia civil, la Aduana, la Junta del Puerto, la Sanidad Marítima, Casa de Socorro, etc., parecían ser los mismos que los verdaderos, vistos con unos gemelos invertidos. Hasta en el Titán el artista había querido realizar una obra de paciencia, no perdonando detalle alguno.

Desde aquí se dirigió el rey al Palacio del Fomento, donde le esperaban los ingenieros Sres. Martí, García, Farrías, Dicenta, Monfort, Buenagá, Sanchis Tarazona y otros que no recorda-

mos. La visita no fué todo lo detenida que el monarca hubiera deseado, por faltarle recorrer varias instalaciones. Examinó, sin embargo, con interés varios proyectos y otros que ya dejaron de serlo, entre ellos el puente de Murcia, la carretera de Hospitalet, la ampliación del puerto de Sevilla y un dique seco.

Durante la visita hecha á la Central de la Compañía de Lebon se enteró minuciosamente de la marcha de la misma, cantidad de energía necesaria para el servicio, energía en reserva, cantidad necesaria para Valencia, etc., haciendo atinadas observaciones al ingeniero Sr. Maeso, que demuestran los conocimientos que S. M. tiene de la técnica eléctrica, y la atención con que sigue el desenvolvimiento de una industria tan importante.

Pasó luego á visitar la instalación de pianos de los Sres. Rodrigo y Ten. Al penetrar, el pianista D. Juan Cortés, tocó la Marcha Real. La casa ofreció al rey para su hijo el príncipe de Asturias, un piano de menores dimensiones que los ordinarios, y cuya talla es muy artística.

Desde este punto pasó á la instalación de objetos de bronce del Sr. Izquierdo, espléndidamente presentada y luego á la de máquinas, deteniéndose en la sala de la Compañía Transatlántica, donde le recibió el señor barón de Vallvert.

Después de examinar un automóvil de ocho caballos, del Sr. Vela, cuyo funcionamiento estudió, y de visitar la instalación de sombreros del Sr. Bogani, quien ofreció un hermoso sombrero para el príncipe de Asturias, se detuvo ante la instalación de arboricultura y floricultura de D. José Bargas, llamándole la atención la sección de árboles frutales y especialmente un extenso pinar en pequeño, con mas de doscientos pimpollitos.

Aquí dió por terminada su visita, dirigiéndose á Capitanía para cambiar de traje.

## La misa de campaña

Valencia 24 Mayo de 1909.

Estaba anunciado este primer festejo del día de ayer para las ocho de la mañana, pero á última hora de anteayer tarde se aplazó para las ocho y media, á fin de procurar mayor descanso al Monarca.

Desde las primeras horas, numerosos obreros y soldados trabajaban activamente para terminar el arreglo del altar y las diez y seis tribunas destinadas á las autoridades é invitados.

Esta vez el altar se levantó junto á la fuente de las Cuatro Estaciones, dando frente al paseo. Era muy artístico. Una imagen de la Patrona de Valencia se hallaba bajo un dosel de terciopelo granate con adornos morados.

A la derecha del altar, al que se subía

por dos escaleras, se dispuso un sitio por el servicio del culto.

Completaban el adorno del altar hermosos jarrones griegos y artísticos grupos de flores. En la parte inferior, y habilmente combinados, se veían trofeos militares.

Las tribunas colocadas á uno y otro lado del paseo, fueron ocupadas completamente, siendo nota brillante la presencia de elegantes damas que con sus trajes de tonos claros, propios de la estación, servían de hermoso marco á los variados uniformes del Estado Mayor del Monarca.

Los andenes estaban también llenos de gente que se estrujaba por presenciar tan animado espectáculo. El día favoreció el espectáculo, pues la temperatura era agradabilísima.

Vimos en las tribunas, entre otros, al arzobispo Dr. Guisasaola, obispo de Segorbe Sr. Masanet, gobernador civil Sr. Perez Moso, alcalde Sr. Maestre, presidente de la Diputación provincial Sr. Valldecabres, el Diputado á Cortes Sr. Lázaro, el caballero del Santo Sepulcro señor Sanchis Portegás, los cónsules señores conde Valcourt, Dupuy de Lôme, Banquells y Cabanes, el presidente de la Audiencia Sr. Rodríguez de Celis, los jueces municipales señores Serrano Chassaing y Rubio (D. Mariano), el secretario de la Diputación señor Jiménez Valdivieso, el general señor Salinero, el delegado régio de primera enseñanza D. Francisco Maestre los maestrantes Sres. Saavedra y Mayans, el secretario del gobierno civil Sr. Cano, el Inspector jefe de Hacienda Sr. Rojano, los mayordomos de palacio Sres. Mascarós y León y los Sres. don Luis Ibáñez de Lara, D. José María Ordeig, D. Leopoldo Trénor, D. Ramón Ros, D. Ricardo Ibáñez y otros.

En la primera tribuna de la derecha tomaron asiento, junto al gobernador civil y al alcalde, el presidente del Consejo de Ministros D. Antonio Maura y el ministro de Marina Sr. Ferrandiz.

Las tropas, á las siete y media de la mañana, salieron de sus respectivos cuarteles, dirigiéndose al paseo de la Alameda, en el cual entraron en correcta formación, ocupando los sitios señalados en la orden de la plaza.

El capitán general con su Estado Mayor llegó á las ocho cuarto á la Alameda, y el monarca, con su brillante escolta, poco después.

El Monarca, que vestía uniforme de húsares de Pavía de media gala, montaba su caballo favorito «Escobín.»

Después de revistar las fuerzas y de recibir frenéticas ovaciones del público se situó á unos cien metros del altar, y detrás el jefe del cuarto militar Sr. conde del Serrallo y sus ayudantes Milans del Bosch, conde del Grove y Aguila, el contra-almirante francés M. Du Part, el jefe de Alabarderos y los jefes y oficiales de la Escolta Real.

A las nueve y cuarto, y previa la venia del Monarca comenzó la misa, que dijo el teniente vicario D. Hipólito Hernández; auxiliado por los capellanes D. Higinio Perea, de Mallorca; D. Jesús Gomez de Guadalajara; D. Víctor Perea, de Alcántara, y D. Clemente Lozano, de Sesma.

La banda del regimiento de Mallorca interpretó durante la misa una fantasía de *Otello*.

Acto seguido comenzó el desfile de las tropas ante S. M.

En primer lugar desfiló la sección ciclista militar, y luego el general Perei-

ra, al mando de la infantería, compuesta por los regimientos de Mallorca y Guadalajara, 7.º mixto de Ingenieros, Administración militar, Veteranos y la Cruz Roja.

A continuación desfiló al mando del general García Menacho, el 8.º regimiento de Artillería, los de caballería Alcántara y Sesma, y la sección montada de Administración militar.

D. Alfonso quedó muy satisfecho del grado de instrucción de las tropas, y así lo expresó al capitán general señor Jiménez Castellanos.

A las diez menos cuarto regresó el rey á Capitanía y los Sres. Maura y Ferrandiz al gobierno civil.

## LAS REGATAS

Valencia 24.

### Gamino del Grao

Terminada la misa de campaña y el desfile militar reseñado en otro sitio, S. M., seguido del brillantísimo Estado Mayor que le había asistido en los actos anteriores, se trasladó á Capitanía, donde tomó el desayuno de costumbre. Después de unos momentos de afable conversación con las personas de su Casa Militar, D. Alfonso se retiró á sus habitaciones, saliendo poco después vistiendo traje de americana color café gorra de blandrista, adecuada á la fiesta náutica en que iba á tomar parte.

Su Majestad, acompañado del marqués de la Torrecilla, tomó el automóvil en el patio de Capitanía, y marchó seguidamente al Grao, precedido y seguido por batidores de la Guardia civil y ciclistas Policía.

En el puente del Real esperaban á S. M., en el coche del gobernador civil, los Sres. Maura y Ferrandiz y el señor Pérez Moso. En otro vehiculo estaban D. Antonio Pérez Moso y el señor coronel-jefe de la Benemérita. Cuando no había hecho más que pasar el coche en que iba el rey, se presentó en el auto del vizconde de San Germán, el alcalde Sr. Maestre, el cual se apeó á ofrecer el vehiculo á los consejeros responsables dichos. Aceptaron éstos; trasladáronse al automóvil indicado, juntamente con el gobernador civil, y momentos después salían en pos del coche del rey, que les llevaba buena delantera.

No lograron disminuir la distancia, sino al contrario, porque cuando S. M. vió ante sus ojos aquella línea recta y limpia del camino del Grao, sin obstáculos que pudiera interceptar su marcha y sin peligro, en ella, para los viandantes, dió órdenes al *chauffeur* para que pusiera el auto á una mayor velocidad, y en pocos minutos, acaso sólo en seis ú ocho, se presentó en el Grao.

Atrás quedó la escolta y los ciclistas. El público apenas si podía hacerse cargo de que aquel auto que tan velozmente machaba era el del rey, y las gentes que esperaban un tránsito menos rápido para patentizar al monarca sus sentimientos de adhesión y respeto no lo pudieron hacer, pues cuando lo advertían, ya el coche, con el rejio viajero, era pasado.

Por cierto, que uno de los individuos de la ronda ciclista, que en cumplimiento de su deber quiso seguir al coche régio, salió también rápido; pero interponiéndose un hombre, que no oyó la bocina de señal, tropezó con él, y allá fueron rodando por los suelos hombres y máquina, sin que el incidente tuviera consecuencia otra.

### Las regatas

Llegó S. M. al Grao, y directamente fué al Club Náutico, donde la previsión de las autoridades había destinado grandes cuadros de terrenos de los muelles, frente á la indicada Sociedad, para el apeo cómodo de los invitados. El rey fué recibido á la entrada del Club por la junta directiva de mismo y autoridades de Marina, las cuales cumplido este deber, se trasladaron á las tribunas.

Antes, á la entrada del muelle había sido saludado por el presidente de la Junta de Obras del Puerto Sr. Valldecabres, diputado á Cortes D. Antonio Lázaro, director de las obras del puerto Sr. Elio é ingenieros de la Comisión señores Fuster, Vilar y Jáuregui que le ofrecieron sus repetos, mientras las campanas de la parroquia del Rosario, eran echadas al vuelo.

El rey embarcó, si hacer más tiempo, en la canoa automóvil del «Cataluña», y acompañado del segundo del «Giralda» señor de la Cal, marchó seguidamente al antepuerto, trasladándose al balandro «Dios Salve á la Reina.»

Al embarcar S. M. se hicieron las salvas de ordenanza por los buques de guerra, que como los demás barcos fondeados en el puerto, estaban empavesados. Los barcos mercantes hicieron sonar sus sirenas.

Momentos después llegó el automóvil en que iban los Sres. Maura, Ferrandiz, Pérez Moso y Maestre; luego el del capitán general, y estos como los demás invitados, dirigiéronse al muelle de Poniente, donde se habían levantado las tribunas necesarias.

Ofrecían en aquellos instantes el puerto y los muelles un soberbio golpe de vista. Oíanse los cañonazos de las salvas con los buques «Cataluña», «Bacchante» y «Justicia» habían acogido la presencia de S. M.; un público enorme se estacionaba en los muelles, y otro, también muy numeroso y muy distinguido, ocupaba las dos grandes tribunas levantadas en el sitio dicho; estremecía la atmósfera un vientecillo fresco y fuerte, y un sol de fuego resbala por las aguas, haciéndolas brillar como oro fundido...

Evacuadas las diligencias preliminares por el Jurado, que componían: como presidente, el comandante de Marina Sr. García de Quesada, y los Sres. don Vicente Puchol, presidente del Club; comandante del cañonero «Temerario» D. Jose Barrera, ingeniero director de la Junta de Obras del Puerto D. Fausto Elio, D. José Montesinos, D. Ramón Pérez, Sres Bruce, Cano, Nácher, Pardiñas y Torresana; ocupados sus puestos respectivos por el cronometrista D. Luis Verdugo; jefe de señas y enfilaciones de llegada D. Vicente Lila y secretario don Francisco Guasp; en su canoa el Jurado de boya Sres. Viñes, Villalonga y Marina, y todo listo, el presidente dió la señal de partida, y los balandros, que, en el antepuerto esperaban el aviso, se hicieron á la mar. Eran los siguientes:

Balandros, clase de ocho metros:

«Najusan», tripulado por D. Manuel Nácher; «Maruja», por D. Gregorio Nácher; «Guibel», por D. Rafael Cano; y «María Mercedes», por D. Tancredo Roggen, los cuatro del Club de Valencia. El «Anita», del de Cartagena, pilotado por D. Gabriel Ferrer.

Clase Souderklasse:

«Dios salve á la Reina», propiedad del rey, que lo piloteaba; «Dóriga», del

Club de San Sebastián, tripulado por D. Enrique Pardiñas; «Vorem», del de Alicante, por D. S. Salvetti, y «Ena», del de Barcelona, por D. Ricardo Millieri.

Clase de seis metros:

El «Cisco», de Cartagena, tripulado por don Eladio Ceano; «Pilila», por M. Guedon; «Ena», por D. Francisco Pérez; «Vanda», por D. Felipe Lacomba, los cuatro últimos de Valencia. Este «Cherna» fué retirado por hallarse adelantado cuando se dió la señal de partida. El que lo hizo primero fué el «Pilila».

Estas regatas, en que se disputaban la copa ofrecida por S. M. el rey, consistían en recorrer siete millas, á partir de la boya del antepuerto y formando un triángulo por fuera de otras dos boyas que mar adentro se pusieron, regresar al punto de partida.

Resultaron entretenidas. El vientecillo favorable que reinaba las hizo que no fueran pesadas hasta el extremo de que habiéndose hecho la señal de partida á las 10'35, antes de las doce entraba por la boya, ya de regreso, el primer balandro.

El tiempo fué pasado muy agradablemente. La banda de música del Patronato, dió un variado concierto y al jurado é invitados oficiales, se les obsequió con emparedados, champagne y habanos. La tribuna oficial estuvo constantemente llena. Recordamos entre las personalidades que vimos, á los señores Maura, ministro de Marina, gobernador civil, capitán general, gobernador militar, alcalde, presidente de la Diputación, vice de la Comisión provincial condes de Montornés y de la Mortera, coronel jefe de la Benemérita, Sapina, Lázaro, diputados provinciales señores Galvañón y Rodríguez Dalmau, á Cortes Montesinos Checa; vizconde de San Germán y Millán Astray; ingenieros del puerto Sres. Fuster, Vilar y Jáuregui; Lajara, Mazzantini, contralmirante inglés y francés, comandante del «Cataluña» y de los buques extranjeros, representaciones de las oficialidades de los tres y de esta Comandancia, representantes de la prensa y otros.

Los balandros regresaron al puerto por el orden siguiente, á las horas de recorrido que se indican:

- 1.º «Guibel», á las 11 hs. 59 m. 55 segundos.
- 2.º «Dóriga», á las 12 hs. 3 m. 20 segundos.
- 3.º «Pilila», á las 12 hs. 4 m. 21 segundos.
- 4.º «Vorem», á las 12 hs. 5 m. 12 segundos.
- 5.º «Voreu», á las 12 hs. 6 m. 14 segundos.
- 6.º «Ena» (Valencia), á las 12 horas 13 m. 13 segundos.
- 7.º «Anita», á las 12 hs. 17 m. 12 segundos.
- 8.º «Cisco», á las 12 hs. 20 m. 18 segundos.
- 9.º «Dios Salve Reina», á las 12 horas 21 m. 15 segundos.
- 10.º «Ena» (Barcelona), á las 12 horas 30 m. 14 segundos.

Ganó por consiguiente, la copa del rey el «Guibel», del Club Náutico de Valencia.

En cuanto entró el balandro del rey, las autoridades se retiraron de la tribuna del Jurado, marchando al Club á recibir al rey, que desembarcó muy satisfecho.

# Cartera de Mahón

## Nuestro último telegrama

DESDE A BORDO DEL «MONTE-TORO»

### ENTREGADO Á LA MANO

Recibo el encargo Sr. Director, de decir á V. que nos permita asomarnos á las columnas de su periódico y desde ellas dar á voces las gracias mas expresivas por las atenciones que con el pasaje han tenido el capitán y tripulación toda del «Monte-Toro».

Y como no; ¡Si hemos pasado ocho días juntos, como en familia, como hermanos en la niñez y que no piensan en heredar.

¡Cuánta alegría á bordo! Todos éramos iguales, allí no había mas que mahoneses.

Deferente y obsequioso el Capitán compartía con su señora esposa las tareas de hacer los honores de la casa á invitados y pasajeros, y así mientras reinaba en el barco la disciplina mas perfecta gozabase de la libertad mas acabada y agradable.

Es lo que decíamos todos; con el señor Cabot se puede ir á cualquier parte, y mas si le acompañan sus preciosas sobrinitas.

Estómagos agradecidos, no podemos pasar sin hacer especial mención del mayordomo D. José Salvá y del cocinero á sus órdenes, un mallorquín que conoce el arte y que lo ejerce como un sacerdocio, dedicado al paladar.

Cuando se come bien, aunque se pague bien, hay que decirlo y agradecerlo, porque son muchas las veces que se paga bien y se come mal y otras que ni pagando se puede comer; digámoles sino los que en la Exposición se quedaron sin cenar la noche del domingo.

A bordo no faltó nada y sin embargo allí comieron de sesenta á setenta personas, muchas de las que se presentaban ó faltaban sin avisar. Se puede decir más?

Y que diremos de los sufridos y atentos camareros?

Bastará hacer notar que ni uno ha puesto el pie en tierra valenciana. Siempre á bordo cada uno en su cámara, como artilleros al pie de la pieza que sirven. Y lo mismo podemos decir de marineros y fogoneros y del simpático contramaestre.

Acabo estas líneas porque fondea el barco. Abrazo á los señores maquinistas nuestros buenos amigos de siempre, y al Sr. Cabot y nos despedimos diciendo: ¡Hasta otra!

Puede estar satisfecha «La Marítima» y su digno director, como lo está el pasaje que ha efectuado el viaje á Valencia á bordo del veloz «Monte-Toro».

Hemos atracado, la música suena en la plaza; Terrés, el simpático presidente de «La Unión» nos dá la bienvenida en nombre del casino; y yo pregunto al pasaje.

¡Eh, caballeros! ¿quién firma esta carta?

—Y me contestan—Todos, todos

### LOS ESCURSIONISTAS.

Por las calles de esta población se ha extraviado un manajo de llaves, rogándose á la persona que lo haya encontrado se sirva entregarlo en esta imprenta, á fin de que llegue á manos del interesado.

A las 8 y 45 ha fondeado el vapor expedicionario «Monte Toro», procedente de Valencia.

El vapor ha entrado empavesado, esperándole en el muelle mucha gente, siendo recibido á los alegres acordes de la banda municipal, que ha tocado algunas piezas mientras atracaba el barco y desembarcaban los turistas.

Estos en número de 138, han llegado contentos y satisfechos del viaje y de su estancia en Valencia, en donde han sido atendidos y agasajados por aquellos amables y hospitalarios levantinos.

Llegue hasta ellos la expresión de nuestro agradecimiento por las atenciones dispensadas á nuestros compatriotas y muy especialmente nuestra gratitud hacia aquel Ayuntamiento y Comité de la Exposición que las han prodigado innúmeras y delicadas á los turistas menorquines.

La petición de esta Cámara de Comercio para que fuese declarada de servicio permanente la Estación telegráfica de esta ciudad, ha sido resuelta favorablemente, según se desprende del telegrama que insertamos á continuación, y que nos ha facilitado el Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de esta población:

«Palma Mallorca 24.—20'30.—Presidente Cámara Comercio.—Mahón.—Me complace participar haberse recibido órdenes para que Estación telegráfica Mahón preste servicio permanente. Se espera implantarlo llegada personal.—Presidente Cámara.—Roca»

Ayer fueron puestos á disposición del Juzgado Municipal de Alayor, por la Guardia Civil, dos sujetos que en la madrugada del mismo día produjeron varias heridas á un sereno de aquella villa.

La barca pescadora «Catalina» de la matrícula de Fornells, patronada por D. Diego Caules, pescó en aquel puerto setenta y cuatro sardinas, de las cuales se han vendido cincuenta en este mercado y las restantes en Mercadal y Alayor.

Esta mañana un coche ha atropellado á un niño de unos once años en la calle del Rosario.

El niño ha sufrido la fractura del húmero derecho y una fuerte contusión en el dorso de la mano del mismo lado.

Del hecho se ha dado cuenta al Juzgado de Instrucción, por la Inspección de Vigilancia de esta Delegación.

El niño ha sido atendido en el dispensario del farmacéutico Sr. Aguiló y curado por el médico forense y Subdelegado de Medicina, D. Antonio Blanc.

Mañana en la parroquia del Carmen á las 8 y media empezarán á celebrarse las treinta misas de San Gregorio en sufragio del alma de D.<sup>a</sup> Agueda María Sintés Pons fallecida el 17 del corriente.

El Administrador de la Aduana de Ciudadela, D. Modesto Alvarez, ha sido nombrado Vista de la Aduana de Mahón.

El vapor correo «Menorquín» ha tenido que retardar algo la salida, á causa sin duda del embarque, de la carga y ganado que ha tenido que hacer á última hora.

En dicho buque han salido para Barcelona los individuos de tropa que van en uso de licencia cuatrimestral.

Les ha acompañado hasta el muelle la música del Regimiento de Infantería de Mahón número 63, que ha tocado algunas piezas de su repertorio mientras ha durado el embarque de las tropas.

El B. O. de la provincia correspondiente al 22 del actual publica un Real Decreto referente á la rectificación del Censo electoral.

Su mucha extensión nos impide insertarlo íntegramente, pero llamamos la atención de los Sres. Alcaldes respecto á las circunstancias y efectos de sus respectivas competencias, á fin de que no se les originen responsabilidades, aunque creemos que ya dichas autoridades locales, bien impuestas, se apresurarán á cumplimentar, en su debido tiempo, las disposiciones del referido Real decreto.

El vapor «Monte Toro» llegado hoy de Valencia, saldrá el próximo domingo en viaje de escalas, para Barcelona.

El lunes treinta y uno de los corrientes á las once y en el local que ocupan las tropas de la Sección de Administración calle de Santa Cecilia sin número, se procederá á la venta de dos mulas procedentes del desecho de la expresada unidad de tropas.

El acto será público y oral por medio de pujas á la llana, no inferiores á una peseta siendo rechazadas las proposiciones de compra que no cubran los precios de tasación.

Dice un periódico de Barcelona: «Si bien resulta cierto que se ha presentado en la Alcaldía de Sarriá una protesta pidiendo la incapacidad del concejal electo D. Joaquín Margenat, por ser Juez municipal de dicho pueblo,

los que se suponen bien enterados aseguran que con ocho días de anticipación á la constitución del nuevo Ayuntamiento renunciará el cargo del Juez para tomar asiento en los escaños concejiles.»

Carga embarcada para Barcelona, en el vapor correo «Menorquín».

41 cabezas ganado vacuno; 52 cajas queso; 6 bultos lana; 1 bulto metal; 1 bulto hilaza; 1 bulto calderas; 1 montura; 1 bulto ropa; 3 bultos tejidos; 6 cajas y 5 paquetes calzado; 2 bultos embutidos; 38 bultos maquinaria; 13 bultos huevos; 5 cajas langostas; 14 jaulas aves; 2 jaulas conejos; 8 bultos monederos; 2 bultos sillas; 1 pavo, y 1 barril vino.

A la subasta que ha tenido lugar á las 12 de la mañana de hoy en las Casas Consistoriales, para contratar la reconstrucción de una pared, con su correspondiente tejado, del ala Norte del Mercado del Carmen y terminación del ala Este del mismo, se han presentado los siguientes licitadores:

D. José Morales Ursula, ofreciendo tomar á su cargo dicha subasta por pesetas 1.499'11.

D. Lorenzo Sintés Bagur id. 1.500.

D. Rafael Quintana id. 1.550.

D. Juan Vidal id. 1.609'65.

La Mesa de subasta, teniendo en cuenta que el tipo fijado lo es el de pesetas 1.760'68 y que el que ofrece mayor economía para los intereses municipales es D. José Morales, acordó adjudicar provisionalmente el remate á dicho señor proponente, sin que se presentara reclamación.

A un amigo nuestro se le extravió el 18 del actual una medalla de la Campaña de Mindanao, y por nuestro conducto suplica á quien la hubiese encontrado, la presente en la imprenta de este periódico en donde se le gratificará debidamente.

Creiendo conveniente la Sociedad «Colombina» de Mahón, el exterminio por completo de la raza de gavilanes ó halcones que anidan en esta Isla, ofrece dar como gratificación, 2'50 ptas. á todos los que presenten dichas aves á esta Sociedad calle de S. Fernando 36; Mahón.

En la sesión de ayer acordó el Ayuntamiento de esta ciudad, adherirse al homenaje que se tributa al Sr. Guimerá dirigiéndose en su consecuencia, el siguiente telegrama:

«Alcalde Mahón á Alcalde Barcelona.—Ayuntamiento acordado adherirse homenaje Angel Guimerá.—Cumpla gustosísimo dicho acuerdo asociándome honores tributados insigne literato y gran dramaturgo.—José M.<sup>a</sup> Mercadal».

Hemos recibido un atento B. L. M. del joven literato D. Pedró Roselió y Orfila, invitándonos al estreno de su obra *Esclats de l'ànima*, que tendrá lugar el próximo jueves en el Teatro Principal.

Al agradecer la atención del Sr. Roselió, de veras deseamos que su producción obtenga un franco éxito, como es de presumir, dadas las condiciones literarias é intelectuales del poeta, paisano nuestro, que dá ahora sus primeros pasos en el difícil arte de la escena.

Ha sido nombrado D. José Polo Administrador de la Aduana de Ciudadela.

Pasajeros salidos esta tarde para Barcelona á bordo del vapor correo «Menorquín».

D. José Rius; Narciso Codina y 1 menor; Magdalena Codina y 1 menor; Antonio Bosch; Mariana Cardona; Inés Valdés de Cervelló y 6 hijos; Carmen Sendras; Antonia Mata; Margarita Pons; Antonio Barceló; Francisco Olós; María Villalonga; Mercedes Cuenca; Antonio Carlés; Cristóbal Orfila; Cosme Huguet; Nicolás Jener; Ignacio Sanchez; Gabriel Ruiz; Juana Giménez; Juana Franco; Juana Caules; 1 individuo de tropa; 1 P. Salesiano; 2 corrigeados; 532 soldados; Una señora y 2 hijos y Ursini Martí.

# Nuestros telegramas

## Senado

Palma 25.—9'23.

En el Senado sigue la interpelación sobre nuestra política en Marruecos

Intervienen los Sres. Diaz Moreu, Lahra y el Ministro de Estado, señor Allende Zalazar.

## Congreso

Palma 24.—10'00.

En el Congreso después de los ruegos y preguntas se entra en la orden del día.

Se somete á discusión el dictamen de la Comisión respecto á la pensión á la viuda de Zorrilla.

Continúa la discusión referente al proyecto de las reformas en Correos y Telégrafos.

El Sr. D. Martín Rosales combate la creación de agencias postales, creyendo injusta la reducción del personal de Telégrafos.

El Sr. La Cierva contesta al Sr. Rosales, y se levanta la sesión.

## Noticias de Valencia

Palma 25.—10'20.

S. M. el Rey ha visitado el acorazado francés «Justice», revistando la tripulación, y recorriendo todas las dependencias del buque. Brindó el joven Monarca por la prosperidad de la Marina francesa.

También visitó el Rey el «Ateneo Mercantil», donde se le tributó un entusiasta homenaje.

S. M. dijo que deseaba pasar á la Historia como un obrero que desea engrandecimiento de la Patria.

Las manifestaciones de D. Alfonso XII fueron recibidas con grandes aclamaciones otorgándosele una inmensa ovación.

## Salida del Monarca

Palma 25.—10'30.

A la hora previamente anunciada ha salido S. M. para Madrid, acompañándole el Presidente del Comité de la Exposición Sr. Trenor.

## Temblor de tierra

Palma 25.—11'00.

Dicen de Barcelona que en el pueblo de Masnou se ha sentido á las 11 y 45 de ayer, un temblor de tierra, que ha durado dos segundos, no habiendo ocurrido desgracia personal alguna.

## Duque Connaught

Palma 25.—11'30.

Ha llegado á Madrid, procedente de Sevilla, el Duque de Connaught al que acompaña su hija la Princesa Patricia.

## Llegada del Rey

Palma 25.—12'00.

Ha llegado á Madrid, S. M. el Rey y las personas que le acompañaban.

En la estación esperaban al Monarca la familia Real, el Gobierno y las Autoridades.

En todas las estaciones del trayecto, desde Valencia, ha sido objeto Don Alfonso XIII de constantes manifestaciones de entusiasmo.

## Pablo Iglesias.—Peregrinación inglesa

Palma 25.—12'30.

Ha llegado á Alicante el leader socialista D. Pablo Iglesias.

Ha desembarcado en Vigo una peregrinación inglesa, que se dirige á Roma, habiendo sido aclamados por aquellos vecinos.

PALMER.

# SALES JULIA

**Tois els que tinguin el ventrell delic t** ab tendencia á cor agre, usin ditas SALES en lloch de las ayguas de Vicchy, y abundrán millor resultat, ab major economia. De venta al preu D'UNA peseta la caixa metálica, luxosamen litografiada, contenint 12 pepers pera preparar 12 litres d'aygua.—Demáninse en las principals farmacias, Vicens Ferrer, Plassa del Angel: Reynald Herreros, Rambla de las Flors: J. Juliá, Bonavista 9, Gracia, y principals.

Á MAHÓ, LOS SEÑORS VALLS Y POS; Y Á CIUTADELLA, EL SEÑOR ARGUIMBAU.

## PÉRDIDA

El dia 18 del presente mes se extravió en las calles de esta ciudad una medalla de la *campana de Mindanao*: se gratificará á quien la presente en esta imprenta.

## La Marítima

COMPANÍA MAHONESA DE VAPORES

Con motivo del Concurso provincial de ganado que debe tener lugar en Palma en los días 29, 30 y 31 del actual, ha dispuesto la Dirección General de Comunicaciones que el vapor que debe salir de Palma para Mahón el domingo 30 del actual, lo haga el 31, pudiendo así los expositores menorquines, lo mismo que los señores pasajeros que deseen visitar la Exposición, disfrutar de un día más en Palma.

Con igual motivo se facilitarán en esta Dirección pasajes de ida y vuelta con el 50 por 100 de rebaja para el viaje que emprenderá el vapor «Isla de Menorca» el 28 del actual en este puerto y de Palma para Mahón el 31.—Mahón 17 Mayo de 1909.—Por «La Marítima», Compañía Mahonesa de Vapores.—El Director Naviero, Juan F. Taltavull.

\*\*\*

El día 1.º de Junio próximo, á las once de la mañana, se reunirá la Junta de Gobierno en sesión pública extraordinaria, en la Dirección, Infanta, 24, á los efectos de que trata el anuncio que

queda de manifiesto al público en el escritorio de la citada Dirección.—Mahón 21 Mayo de 1909.—Por «La Marítima», Compañía Mahonesa de Vapores.—El Director Naviero, Juan F. Taltavull.

## Ningun enfermo del ESTÓMAGO é INTESTINOS

por crónica y rebelde que sea su dolencia debe desesperarse. Muchos son los que han consultado con notabilidades médicas de Paris, Londres, Berlin, New-York, Roma y Madrid, sin encontrar alivio con otros tratamientos y en cuanto dichos médicos les han recetado el **ELIXIR**

## SAIZ de CARLOS

(STOMALIX)

han recobrado la salud con su uso, largos años perdida.

Con mucha frecuencia las fermentaciones anormales del estómago producen acedias y vómitos que se corrigen inmediatamente con este medicamento quitándose las náuseas, dolores, ardores epigástricos, aguas de boca y tendencia al vómito, la digestión se normaliza, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre, aumentando de peso si estaba enflaquecido.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 80. MADRID. Se remita por correo folleto á quien lo pida.

## Habitaciones para alquilar

con muebles y sin ellos. Dirigirse calle de S. Elías, núm. 23.

3-3



Marca registrada

## ¡MADRES!

### La Denticina Antonio Oliveres

es la salvación y desarrollo de los niños. Facilita el babeo (BABA) de los niños, brotan fuertes dentaduras, extingue la diarrea y los vómitos; les evita los empachos y las indigestiones, mata las lombrices (CUCHS), aparte de que los robustece y fortifica de día en día.

Vale la caja grande, UNA PESETA, y la pequeña 0'50 pesetas.

### Desconfiar de las imitaciones

Exigir por marca EL NIÑO.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

Depósito exclusivo para la venta al por mayor: PÉREZ MARTIN, y VELASCO y C.ª, Alcalá 7, MADRID.

Factoria en Barcelona.—Notariado, 3 y 5

## PÉRDIDA

Se ha perdido un monedero que contenía una aguja de pecho, de oro y otras frioleras.

Se gratificará á la persona que lo entregue en esta imprenta, calle del Bastión n.º 39.

## EL MEJOR CAFÉ: el primitivo; el único

es el verdadero torrefacto

## LA ESTRELLA

De venta en los principales establecimientos de la isla.

Representante en Menorca: Mateo Vives, calle de San Roque, 15.—MAHÓN. 14-30

## ¡AL PÚBLICO!

¿Queréis un calzado de las mejores condiciones que no hay otro? Probad la patente de invención con pisos de goma.

### Garantizado

- Solidez á prueba
- Duración á prueba
- Comodidad á prueba
- Higiénico á prueba
- Desaparición deformidades de los pies á prueba
- Desaparición de callos y ojos de gallo á prueba

### A toda prueba

Calzado con pisos de goma y nada más.

Probarlo y se convencerán.

Para encargos á la medida:

Mahón: Francisco Pretus, Prieto y Caules, 47.

Alayor: Pausto Riudavets, calle Ancha.

Mercadal: Francisco Gomila Salord.

Despacho para pedidos al por mayor y todo lo concerniente á la patente de invención del calzado con pisos de goma de «La Impermeable» Ciudadela, Pascual y Comp.ª, Plaza de Colón, 30.

Madrid «Trust Menorquin», calle de la Cruz, 44.

## PRODUCTOS HIGIÉNICOS de los RR. PP. BENEDICTINOS

de Parramón Ribas (ESPAÑA.)

Los mejores productos en sus clases

AGUA DE COLONIA.—Dentríficos varios

Loción capilar.—Esencias varias.

## De venta en los ALMACENES STA. MARIA

Plaza Constitución 8 y 9 e Iglesia 1.

Aviso á los que padecen de la vista

SOCIO X

## MANSAÑA (Óptico) GINBIRA

Calle Nueva núm. 3.—MAHÓN

Variado y completo surtido de objetos de óptica, gafas, lentes, cristales, brik y los perfeccionados blutes ordenados por los mejores oculistas: gafas y lentes con cristal roca, armazones de oro, simil-oro, nikel, plata y acero.

Gran colección de gemelos para teatro, campo y marina.

Anteojos de larga vista: barómetros: termómetros para médicos: lupas de relojero: cuenta hilos: seda y metálicos: cadenas de oro americano: estuches de todas clases: impertinentes de conchas para señoras y señoritas.

Gemelos carterá á la muñon para señoras y caballeros.

Todo á precios económicos.

Se hacen composuras en objetos de óptica.

Para mayor comodidad de los que deseen obtener algunos de los objetos expresados pueden dar aviso á la

## CALLE NUEVA N.º 3

y pasará á domicilio.

SOLO POR QUINCE DÍAS

Calle Nueva núm. 3.

## ATENEO OBRERO

— OFERTAS —

— DEMANDAS —

Un escribiente

Un ebanista

Un peón albañil

Cinco operarios zapateros

Un cortador