

# EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Miércoles 28 de Septiembre de 1904

Año XXXIII. Núm. 9.440

## MUNDO MILITAR

### JUICIOS SOBRE LA GUERRA RUSO-JAPONESA

La «Königsberger Hartungsche Zeitung» ha publicado un artículo muy interesante relatando las opiniones emitidas sobre los acontecimientos militares actuales por dos oficiales alemanes agregados al ejército activo ruso.

El coronel Guedke, corresponsal militar del «Berliner Tageblatt», supone que las verdaderas operaciones del ejército ruso no empezarán hasta la segunda mitad del mes de Septiembre. Según sus cálculos, á principios de Octubre las tropas rusas en Manchuria habrán llegado á 450 ó 500.000 hombres, detrás de este ejército se dispondrá de numerosas reservas, colocadas á lo largo de la vía férrea en la región del Transbaikal.

Según el coronel Guedke, aunque el transiberiano no pueda transportar diariamente tantos hombres y mercancías como las líneas europeas, no ha sido apreciado en Europa en su justo valor. Los militares bien informados evaluaban en 700 hombres el máximo de tropas que el transiberiano podría transportar diariamente, cuando en realidad transporta tres veces más, sin contar los caballos, la artillería y los bagajes.

Por otra parte, las condiciones en que se encuentra el ejército japonés, se consideran en Europa como mucho más favorables de lo que en realidad son. Esto proviene, en parte, de un recurso á que acuden los japoneses para que sus victorias se pregonen en el mundo entero.

Otro escritor militar muy conocido, el coronel Tanera, se expresa en el mismo sentido.

He aquí lo que escribe:

«Muchos de mis lectores desean conocer mi opinión sobre el resultado final de la guerra. Aunque todo pronóstico es en general difícil durante las operaciones militares, yo consideraría indigno de mí titubear en decir francamente mi parecer sobre los acontecimientos actuales.

En primer lugar, en lo que se refiere á la cuestión de Port-Arthur, mi punto de vista es por completo diferente de la del general Mekkel, que ha sido el maestro de los japoneses. Este cree en la próxima caída de la fortaleza, yo no lo creo. Pienso que los japoneses no se apoderarán por completo de Port-Arthur, ó que no lo harán hasta demasiado tarde para sacar alguna ventaja de su conquista.

Considero desde ahora perdida la campaña para los japoneses. No podían esperar ganarla sino habiendo tomado desde el principio á Port-Arthur y fortificando en seguida poderosamente la Corea septentrional.

Considero una falta por su parte el haber avanzado hasta el corazón de la Manchuria, y esta falta ocasionará probablemente su completa derrota;

el plan de los rusos me parece que consiste en atraer poco á poco á los japoneses hacia el Norte, obligándoles á combatir á cada instante.

Aunque se evacuasen Mukden y otras poblaciones, esto no ejercería ninguna mala influencia sobre el resultado final.

Retiradas parecidas, precedidas de combates, ocurrirán hasta que el número de tropas rusas en Manchuria sea suficiente; hasta que la escuadra del Báltico, con los barcos que operan actualmente en el mar Rojo, se hayan unido á la escuadra de Wladivostok; hasta que estas fuerzas navales hayan anulado la flota japonesa y adquieran la supremacía en el mar.

Solamente entonces el ejército ruso, aun no teniendo otra base que Kharbin, podrá tomar la ofensiva, y entonces es cuando los japoneses tendrán que batirse en retirada. Entonces se asistirá á una segunda batalla del Baresina, con la diferencia de que, en el caso actual, será el Océano quien haga el papel del río. Este suceso tendrá lugar durante el intenso frío del invierno ó al principio de la primavera próxima. Y esto será la ruina del Japon.

Toda la cuestión se reduce, pues, á saber si el general Kouropatkin podrá efectuar hasta el final el movimiento de retirada actual, aun sacrificando 30 ó 50.000 hombres.»

### SERVICIO DE TRANSPORTES NAVALES

El «Oesterreichische Militarische Zeitschrift», en una crítica muy acertada que publica acerca de la guerra del Extremo Oriente, refiere detalles muy interesantes con respecto al servicio de transportes navales del ejército japonés.

El embarque de las fuerzas se verifica con la mayor regularidad y orden; los barcos destinados á transportar tienen una cama con colchón de lana para cada soldado; los caballos van en pesabres con aparatos de suspensión para los casos de mucha mar ó mal tiempo.

Se calcula necesaria una capacidad de 60.000 toneladas para el transporte de una brigada con todos sus bagajes y servicios; los dueños de los barcos reciben de 9 á 12 pesetas por tonelada proveyéndoles el Gobierno del carbón necesario.

Las operaciones del desembarco se realizan con gran rapidez y una precisión matemática. Los almacenes están perfectamente ordenados, los materiales muy bien empacados, y se nota, en este particular, un conjunto de detalles muy ingenioso.

### LAS FUERZAS MILITARES EN CUBA

La República de Cuba ha dado mucha demostración de progreso desde el 20 de Mayo de 1902, en que fué reconocida como nación independiente; pero en lo que se refiere á la creación y organización de sus fuerzas militares, se ha acudido con lentitud y tardanza, en forma que los medios de defensa no corresponden á las necesidades del

país.

Cuando cesó la ocupación de la isla por los Estados Unidos, las fuerzas del ejército cubano consistían en la guardia rural, formada por 1.223 hombres, comprendidos los oficiales, y un batallón de artillería, compuesto de 242 entre oficiales y soldados; poco después se aumentó el personal de la guardia rural á 3.020 hombres y la artillería á 694.

En Abril del presente año, el presidente Palma recomendó al Gobierno que se aumentase la mencionada guardia en 1.000 hombres, y esto, que se hará en breve, dará un contingente de 5.000 hombres en su mayoría montados, que constituirán una división de caballería de eficaz aplicación; pero no obstante su fuerza numérica, la guardia rural no es en realidad, prácticamente, más que una buena fuerza de policía; está subdividida en más de 200 destacamentos, esparcidos en la isla, cuyos individuos, ó tienen muy poca instrucción militar ó carecen de ella, habiendo muchos todavía que no disponen de caballos.

La artillería se halla en mejores condiciones, teniendo sus ejercicios doctrinales y sus oficiales instructores. Pero de todos modos, el estado actual de unas y otras fuerzas es poco satisfactorio. Ahora bien, para los Estados Unidos, que han garantizado la independencia de Cuba, es de vital importancia que dicha isla disponga de fuerzas militares propias para sostener su independencia en caso de guerra, teniendo en cuenta que, de surgir una guerra con los Estados Unidos, Cuba estaría muy expuesta á verse atacada, y que una guerra con Cuba obligaría necesariamente á los Estados Unidos á tomar parte en la lucha y en defensa de la isla.

### FUERZAS NAVALES DE LAS PRINCIPALES POTENCIAS

Casi todos los años el almirantazgo inglés distribuye en el Parlamento un estado comparativo de las fuerzas navales de las principales potencias, que contienen los datos de la botadura y tonelaje, así como artillado de cada barco de guerra, que los clasifica en acorazados, cruceros, barcos guardacostas, torpederos y submarinos, los cuales, ó están ya construidos ó se encuentran aún en construcción.

La recopilación presentada este año no sólo se distingue por el buen orden y certeza de los datos, sino también por la ventajosa novedad de que los barcos de cada nación están también clasificados por tipos.

En primer lugar, en lo tocante á la totalidad de los barcos ya construidos, demuestra el referido estado que Inglaterra dispone de 445 barcos, Francia de 399, Rusia de 287, Alemania de 213, Italia de 204, los Estados Unidos de 111 y el Japon 148. En cambio tienen en construcción: Inglaterra 104 barcos, Francia 172, Rusia 42, Alemania 24,

los Estados Unidos 27, Italia 14 y el Japon 7. En total, las expresadas potencias tienen 1.800 barcos de guerra disponibles, que se clasifican, por sus distintas categorías, en 129 acorazados de 1.ª clase, 23 de 2.ª y 19 de 3.ª; 53 guardacostas; 70 cruceros acorazados, 37 cruceros protegidos de 1.ª clase, 108 de 2.ª, 87 de 3.ª y 49 no protegidos; 74 cruceros-torpederos y avisos, 282 cazatorpederos, 824 torpederos y 45 submarinos.

Con relación á los barcos que ya están en dique ó de aquellos cuya construcción se ha decretado durante el primer trimestre de este año, incluye el estado 402, á saber: 56 acorazados de 1.ª clase, 41 cruceros acorazados, tres ídem protegidos de 1.ª, tres de 2.ª y 13 de 3.ª; ocho barcos exploradores, 74 cazatorpederos, 116 torpederos y 88 submarinos.

De una comparación entre los ya construidos y los que aún se están construyendo de todas las naciones resulta que éstas sólo construyen acorazados de 1.ª clase; que han suspendido la construcción de guardacostas y cañoneros acorazados y que, finalmente, los cruceros sin ninguna protección de coraza se consideran ya por aquellas como barcos de guerra apropiados frente á la moderna artillería.

### EJERCICIOS DE TORPEDEROS Y SUBMARINOS

La escuadra francesa del Norte, ha estado realizando ejercicios muy interesantes con torpederos y barcos submarinos; dicha escuadra salió de Brest en la mañana del 24 de Junio, y á la mañana siguiente sus tres divisiones se hallaban reunidas al Norte de la Haya. A las diez y media, se dió orden á los barcos para que vigilasen y tuviesen gran cuidado á fin de evitar el ataque de los submarinos; la orden se cumplió escrupulosamente, pero no obstante la vigilancia ejercida, los buques «Jeanne d'Arc» y «Henri IV» el «Yacht» no lo especifica al dar la noticia, si los referidos buques se hallaban, ó no, en marcha, cuando sufrieron la acción de los torpedos.

A las tres de la tarde la escuadra ancló en la bahía de Cherburgo, donde al llegar la noche, fué atacada por los submarinos; el cielo estaba completamente despejado y la claridad era bastante para que los periscopios pudieran distinguirse á distancia de 400 á 500 metros; se lanzaron los torpedos, ignorándose cuales fueron los resultados.

El día siguiente se dedicó al descanso; la escuadra se hizo á la mar con un magnífico tiempo, anclando á la caída de la tarde en el puerto de Bolonia, donde entrada ya la noche, se repitió el ataque por los torpederos de las defensas submarinas de Dunkerke.

Se han realizado además otras varias experiencias con buenos resultados; y el corresponsal del «Yacht», habiendo del particular, dice que no se han notado deficiencias en las opera-



ciones de los submarinos, y que se han distinguido los de Cherburgo, cuyos tripulantes están muy bien instruidos y sus oficiales son inteligentes y celosos; de donde resulta que puede asegurarse que, no obstante la imperfección de algunos detalles, tanto los submarinos como los sumergibles tendrán un gran valor en la guerra.

## CORONACION DEL REY PEDRO I

Belgrado 21.

Con un sol magnífico y en una ciudad reboando de alegría se ha celebrado la coronación del Rey Pedro I.

Desde muy temprano presentaba Belgrado aire de fiesta. En las calles, numerosos curiosos, entre los cuales se destacan los habitantes de los campos, que llevan el pintoresco traje de los orientales, se empujan y estrujan para conseguir un sitio en aque las que ha de recorrer el cortejo Real. Las tropas y los miembros de las corporaciones se apresuran también a llegar al punto donde deben situarse.

Toda la ciudad está engalanada y en todas las ventanas ondean alegremente las banderas, encuadradas aquéllas en guirnalda de flores y hojas.

Antes de las ocho de la mañana estaba archillena la Catedral de S. Miguel. Los militares ocupaban la parte derecha de la nave, los invitados civiles la izquierda, y el cuerpo diplomático, los príncipes y princesas un espacio reservado al rededor del trono, sobre el que se alzaba un dosel de terciopelo rojo.

Cuando Pedro I ha salido de Palacio á las ocho, montando un caballo enjaezado de rojo y oro y rodeado del príncipe heredero y de los príncipes Jorge, Alejandro y Danilo, inmensas aclamaciones han salido de la multitud, que ha ahogado el estampido de los cañones y los repiques de las campanas de la Catedral.

En toda la carrera, desde el Palacio á la Catedral, se han repetido entusiasmas vivas; las ventanas es aban llenas de curiosos agitando los pañuelos y arrojando flores á la calle.

Bajo el pórtico de la Catedral esperaban el clero, el metropolitano y cuatro obispos del país. Cuando el Rey llegó, el metropolitano le presentó la cruz bendita, que besó, y uno de los obispos pronunció una corta allocucion.

El Rey penetró en seguida en la iglesia y, conducido por el metropolitano, fué á sentarse sobre el trono. Los príncipes Danilo, Jorge y Alejandro, y las princesas Danilo y Elena, se sentaron, en sillas doradas, a uno y otro lado del trono.

En la iglesia, apesar de la enorme concurrencia, era acombroso el silencio y ninguno de los asistentes perdió una sola de las palabras del Rey, cuando éste, después que el clero hubo cantado un salmo, hizo á sus súbditos su profesion de fé. Recitáronse luego oraciones, se dió lectura al Evangelio, después los alumnos de la Academia Militar colocaron sobre los hombros de Pedro I el rico manto Real, de terciopelo rojo, bordado de plata y adornado de armiño. El metropolitano, con uncion, bendijo la cabeza del Soberano y le presentó la corona, que el Rey se puso él mismo en la cabeza.

El metropolitano habló después, recordó, en algunas frases respetuosas,

la importancia de la Corona, luego presentó al Rey el cetro y el globo. Esta fué la señal para que de nuevo comenzaran las manifestaciones ruidosas. En efecto, las campanas volvieron á volitar á todo escape y los cañones de la fortaleza hicieron ensordecedoras salvas.

Con suma naturalidad, dejó á un lado Pedro I el cetro y el globo y se arrodilló para pronunciar una oracion, pidiendo á Dios: «que le diese luces á fin de reinar con sabiduría, para bien de su pueblo».

La ceremonia de la coronación había terminado; el metropolitano dijo otra oracion y el Rey llevando la corona y manto Real, cuya cola sostenían cinco alumnos de la Academia militar, salió de la iglesia.

Pedro I bajó con gravedad los escalones del edificio y utilizando un banquillo, montó á caballo. Los príncipes Danilo, Jorge y Alejandro y los oficiales que le acompañaban hicieron otro tanto.

Hasta Palacio fué el Rey aclamado frenéticamente y el espectáculo de tantos miles de individuos, aplaudiendo á su soberano, bajo un cielo intensamente azulera, en realidad, maravilloso.

Por la tarde, Pedro I recibió á los miembros del cuerpo diplomático, en el salon galería del palacio, en presencia de su séquito y del ministro de Negocios extranjeros.

El ministro de Austria, M. Dumba, felicitó al Rey, en un afectuoso discurso, en nombre de los representantes especiales, y el ministro de Turquía, en nombre de los ministros que no estaban todavía acreditados oficialmente.

Durante este tiempo, la multitud de curiosos que crecía sin cesar, se regocijaba viendo pasar una gran cabalgata que desfiló por delante del Palacio y por las calles principales de Belgrado.

Ese cortejo histórico estaba formado por tres grupos: el primero, evocaba la época del Czar Douchen el Grande y de su hijo Dieroch V; el segundo recordaba la de Kara Jorge, y el tercero representaba la época actual. La mayor parte de las personas que figuraban en el cortejo llevaban uniformes muy curiosos prestados galantemente por los museos y arsenales y que produjeron muy buen efecto.

Toda la tarde fué una fiesta continua en la ciudad y lo mismo por la noche. Una multitud enorme que circula por las calles, iluminadas espléndidamente aclama el nombre de los Kara Jorge.

## LA HUELGA DE GÉNOVA OCHENTA MUERTOS

Roma 19.—La huelga de Génova se ha agravado de tal suerte que preocupa á las autoridades.

Grupos compuestos de numerosos huelguistas se han dedicado á ejercer actos de coaccion.

La policia tuvo necesidad de intervenir y los huelguistas, exasperáronse por la intervencion de los guardias.

De un grupo de huelguistas partió un disparo.

Dícese que entonces la policia hizo uso de los revólvers y para ahuyentar á los huelguistas dispararon los guardias al aire.

Esta fué la señal de la lucha.

No hay noticias exactas que detallen lo acurrido.

Sábase únicamente que entre los

huelguistas y policias se trabó un combate violentísimo que sembró el pánico en toda la ciudad.

Noticias recibidas esta tarde en Roma, afirman que hasta ahora han sido recogidos 80 cadáveres en las calles de Génova.

La noticia produce tremendo espanto en esta capital.

El Gobierno ha dictado las órdenes oportunas, y la ciudad de Génova ha sido declarada en estado de sitio.

La autoridad civil ha resignado el mando en la militar, y fuerzas de caballería han patrullado hoy por las calles.

Los huelguistas, cada vez más excitados, no disimulan sus propósitos de luchar violentamente.

Han destrozado todo el material de la línea ferrea que pone á Génova en comunicacion con las estaciones de San Pietro d'Arena y Rivarolo, con las cuales ha quedado interrumpida la circulacion.

La escasez de noticias con informaciones exactas de Génova hace que aumente la inquietud en Roma.

De todas suertes, la jornada de la noche última no ha podido ser más sangrienta, y hace sospechar que quizá pueda ser el prólogo de acontecimientos terribles, dada la actitud en que los huelguistas se hallan.

La huelga de Génova se ha extendido á Bolonia, Turín, Ancona y Terni.

### MITÍN MONSTRUO

Milán 19.—Se ha celebrado un mitin al que han asistido 50.000 personas.

Los concurrentes votaron por la continuacion de la huelga hasta el martes por la noche.

Los oradores que aconsejaron que la huelga cesara, fueron apedreados.

## TUMULTO EN UNA PROCESION

Castellon 19.

### SILBIDOS Y PALOS

En un mitin de los celebrados últimamente para protestar de la suspension de las Sociedades obreras de Vicaroz, dijose por algunos oradores que si no se autorizaba una manifestacion publica, tampoco debía consentirse la procesion que después del anual novenario celebra aquí la cofradía de la Virgen de Lidon, patrona de la ciudad.

Estas palabras hicieron que cundiese la voz de que por los elementos radicales se trataba de hacer actos de hostilidad contra esa procesion, que en otros años jamás ha sido turbada por los republicanos aquí dominantes.

Llegó el día de ayer, y después de la funcion religiosa salió la procesion sin que al parecer hubiese ningún grupo en actitud amenazadora.

Ya habla recorrido ésta casi todo el trayecto, cuando al pasar por la plaza de Castellar, llamada Puerta del Sol por ser el punto de mayor animacion de la capital, ya que afluyen á ella seis calles y están en la misma instalados tres cafés y el Casino, dos fondas y varios edificios públicos, apareció un grupo bastante numeroso que prorumpió en silbidos y voces de ¡fuera!

### A PEDRADAS

Los fieles que iban en la procesion, aunque indignados, continuaron su camino sin responder á los insultos, cosa que envaletonó á los perturbadores, que arrojaron algunas piedras al mismo tiempo que arreciaban en sus silbidos y gritos.

Al tumulto acudió la policia, que trató de detener á los que más se distingulan en sus manifestaciones de hostilidad contra la procesion; pero los revoltosos arremetieron á los agentes, trabándose una refriega á palos y sablazos, de la que resultaron algunos heridos y contusos.

### CARGAS DE CABALLERÍA

Entonces, seis ú ocho guardias civiles de caballería que mandados por un oficial, estaban de rehen en la parada del ferrocarril, salieron á la plaza y al toque de clarín despejaron la misma, en medio de grandes sustos y carreras.

Después la procesion continuó su marcha sin más incidentes, entrando en la iglesia acompañada por un piquete de Otumba que formaba su guardia de honor.

Dicho piquete, al volver por la plaza de Castellar, fué aplaudido por los manifestantes, que se habían vuelto á reunir, los cuales ovacionaron á los soldados.

En la citada plaza de Castellar han quedado fuerzas de la Benemérita de infantería y caballería.

Al depositar este despacho en Telégrafos vuelven á oirse por los sitios más céntricos de la capital gritos y silbidos. Reina gran alarma.

### POR LA NOCHE

El bullicio y la algarazara han continuado en la Puerta del Sol hasta las once y media.

La Guardia civil, patrullando continuamente por aquel sitio, impedía que se formasen grupos; pero éstos, volviendo de nuevo, se estacionaban hasta que el cansancio les obligaba á retirarse.

Se han oído silbidos y voces de protesta contra la Guardia civil porque tenía ocupada la plaza.

### MÁS DETALLES

Al entrar la procesion en la iglesia, ya de regreso fué apedreada y silbada, cortándose en la plaza de la Constitucion.

Dos caballos de la Guardia civil y algunos números de infantería cargaron, despejando los alrededores.

Según me dicen, cuando la procesion fué silbada por vez primera, uno de los que iban en la comitiva dió con un cirio en la cabeza á uno de los que protestaban, recibiendo él, en cambio, algunos paños.

Un inspector de policia dió algunos palos y recibió otros, resultando con el baston roto.

Hay un detenido por tirar piedras á la benemérita.

## LA INGRATITUD

Tienen los políticos españoles tal concepto de la gratitud, de la amistad y del cariño, que en el caso de no rectificarse será menester que los periodistas vivamos cual Dógenes, renunciando á toda vida de relacion social.

Entienden los políticos españoles—no excluimos á ninguno—que el periodista debe abdicar en absoluto de todas sus convicciones desde el momento en que cruza el saludo con el personaje. Y que esta obligado á pensar como é en cuanto toman juntos una taza de café.

Mientras el periodista encuentra plausibles las palabras ó los actos del personaje, todo va bien. ¡Pero pobre de él, si se permite disentir, disputando erróneo el criterio del político!

Entonces, sufre recriminaciones sin



cuento, y es cosa peregrina escuchar como argumenta el político para convencer al periodista de que es tamaña falta de amistad no pensar como él piensa, y combatir lo que él defiende.

—Parece mentira nos decía un día un gobernador civil—que combata usted tan duramente mi gestión. Yo que he dado á usted tan repetidas pruebas de amistad, que he ido á verle cuando se estaba muriendo, que le recomendé al juez, que fui al entierro de su madre, que me he ofrecido para cuanto necesitase, que soy un buen amigo, no creí jamás que usted fuese tan ingrato, que me combatiere tan duramente.

Parecerá á alguien exagerado lo que decimos, pero es rigurosamente exacto.

Los políticos confunden la amistad particular con el criterio político, y de esa confusión nace la creencia de que sus amigos están obligados á aplaudir siempre lo que dicen ó ejecutan, cotizando en alza ó en baja el grado de afecto en relación con la energía del aplauso ó de la censura.

A juicio nuestro, se equivocan lamentablemente y es necesario deslindar perfectamente los dos campos: el de la amistad, en el cual imperan los impulsos efectivos del corazón, y el de la política, subordinado á los mandatos reflexivos del cerebro. Se puede ser muy amigo, hasta el sacrificio, de un hombre político y censurar acremente sus actos. Por el contrario, no debe ser obstáculo la enemistad, la antipatía, para aplaudir palabras ó actos del adversario, siendo funestas en grado extremo la difusión de la extraña teoría á que nos referimos y en virtud de la cual obligarán algunos políticos á los periodistas á vivir en saludable aislamiento, convirtiéndose en frías cartujos, alejados de todo contacto con el mundo.

Llamar ingrato á un hombre por afirmar que un discurso es malo, por decir que un decreto es descabellado, por sostener que un proyecto no tiene pies ni cabeza, por disentir de la opinión ajena, es el colmo de los egotismos humanos, y bueno será que quienes son nuestros amigos particulares, se vayan percatando de nuestra manera de pensar convenciéndose de que en este caso se procederá siempre con criterio absolutamente independiente, sin que obligue la amistad á aplaudir, y sin que nos mueva la enemistad á censurar.

Lo particular, lo afectivo, no tiene nada que ver con lo público, con lo reflexivo, y por pensar de ese modo, acontece en este periódico, que aplaudimos con entusiasmo las buenas acciones de persona á quienes no queremos, y que combatimos con empuje los actos de señores por quienes hacemos todo género de sacrificios.

Tal es nuestro criterio en punto á gratitudes, y por serlo, no tienen razón quienes disputan nuestra independencia de ingratitud, creyendo sin duda que la amistad es servidumbre, y que el criterio propio es menester subordinarlo al ajeno para poder llamarse amigo.

En lo particular, mandará en nosotros el corazón; pero en lo político, seguiremos siempre los dictados del cerebro, prefiriendo mil veces ser calificados de ingratos por nuestros amigos, á tiendos por nuestros lectores de injurias ó de parciales.

Entre los acuerdos de la Comisión Provincial leemos lo siguiente:

«Se dió cuenta de una comunicación del presidente de la Junta Provincial de Instrucción pública, solicitando una relación de las fundaciones docentes de carácter benéfico que existen en esta provincia; se acordó remitirle los datos que se piden con referencia á la fundación de D. Francisco Fernandez Sanz para dotar una escuela de primera enseñanza en la Casa de Misericordia, única de carácter docente que existe á favor de los establecimientos provinciales de Beneficencia.»

#### EL REEMPLAZO DE 1905

Para mayor claridad á la noticia que dimos referente á cuando ingresarán en filas los mozos que forman las cuatro últimas quintas partes del reemplazo actual, reproducimos textualmente las reglas D y E del artículo 2.º y el artículo 3.º de la ley de 4 de Diciembre de 1901, que es el precepto legal vigente sobre esa materia:

«Art. 2.º... D. En 1904 ingresará la quinta parte del cupo designado, y las cuatro quintas partes restantes se incorporarán á cuerpo con los reclutas del reemplazo inmediato.

E. En 1905 ingresarán en filas las cuatro quintas partes del contingente de 1904, permaneciendo en Caja el cupo total designado en 1905.

Art. 3.º En 1906 no habrá alistamiento, siendo llamado á filas el cupo total de 1905.»

La «Gaceta» publica una real orden para que los que se consideren con derecho á ingresar en la carrera judicial con arreglo á las disposiciones del 12 del corriente, presenten sus solicitudes dentro del plazo de quince días.

Mañana empezará la subasta de los efectos pignorados en el Monte de Piedad, y cuyos intereses no han sido satisfechos á su debido tiempo.

Dicho Monte de Piedad está establecido en la calle de la Iglesia número 21 teniendo puerta de acceso en la calle del Alba, donde tendrá lugar dicha subasta.

Ayer tarde salió para Palma ó Ibiza, para hacerse cargo de su nuevo destino, Vicente Bonet, habiéndole sustituido con carácter de interino, en el cargo que desempeñaba de guardia municipal, el vecino de esta D. Manuel Mantolán y Pascual.

La Administración Depositaria de Hacienda de este partido, se ha hecho cargo ya de las 300.000 pesetas.

De ellas 100 mil son en papel del Banco de España y 200 mil en plata, que como dijimos ayer, condujo el cañonero «Nueva España», bajo la custodia de nuestro querido amigo D. José López Castañón oficial de la Intervención de Hacienda de esta provincia, á quien hemos tenido el gusto de saludar, y reiterar nuestra mayor y sincera amistad y consideración personal.

El «Nueva España» va pintado ya de color gris según dispone la R. O. del ministro de Marina.

Dicho buque ha zarpado de este puerto esta mañana al objeto de verificar un cruce por las costas de esta isla.

Hoy es el cumpleaños de S. S. M. M. El Rey y la Reina de Portugal. Con este doble motivo ha ondeado el pabellón

lusitano en el Consulado de aquella nación.

Ayer fueron hallados muertos en un cercado del conocido *Camí Verd*, dos carneros y otro casi exánime. Dado aviso del caso, por observarse en ellos alguna herida, fueron reconocidos por el veterinario, quien opinó que las heridas eran sospechosas de ser mordeduras de animal rabioso, y en su consecuencia el Sr. Alcalde ha ordenado fuesen quemados los dos muertos y el otro puesto en observación.

Esta tarde á presencia de un agente de la Autoridad han sido quemados aquéllos.

\*\*\*

Se ha dado conocimiento á la Alcaldía que en Binjatap había tres corderos heridos al parecer de mordedura de perro.

El Veterinario se ha personado á dicho punto para reconocerlos.

Esta tarde han sido conducidos á la última morada los restos mortales del conocido industrial herrador D. Cristóbal Pons conocido por *Garriga* que actualmente venía dedicándose al conocimiento fisiológico de los animales.

D. E. P. el alma del finado y reciba su familia nuestro pésame.

Hermosa y espléndida cabellera se adquiere á los pocos días de usar el PETROLEO SANSON.

Recordamos á los señores fabricantes y vendedores de alcoholes neutros ó desnaturalizados y aguardientes y licorres y á los industriales que venden artículos que para su elaboración empleen dicho líquido, con las droguerías, perfumerías, etc., el deber que tienen de presentar á la Administración de Hacienda de este partido el sábado próximo día 1.º de Octubre, relación jurada de las existencias que tengan en su poder.

Habiéndose trasladado al pueblo de Alayor el Sr. Nicols y su cinematógrafo, mañana por la noche en el salón-teatro del casino «El Recreo» de dicho pueblo inaugurará sus sesiones, continuándolas la noche del sábado y tarde y noche del domingo.

Terminada la descarga, anoche abandonó las aguas de este puerto el vapor alemán «Hilme», llegado días antes con tablonos para los almacenes de D. Guillermo Camps y C.ª

Mañana á las cuatro de la tarde tendrá lugar en la Sala de Juntas de la sociedad «Industrial Mahonesa», la licitación privada de los terrenos, edificios, maquinaria y útiles pertenecientes á la espresada Sociedad Anónima, con arreglo á las condiciones que se detallan en el pliego que obra en poder del Director D. Juan Font.

Desde hoy, vigilia de San Miguel Arcángel, siguiendo la costumbre antiquísima en esta ciudad, se han tocado á la una y media de la tarde las vísperas, como señal de reanudar el trabajo de la tarde.

Hoy ha sido autorizada la matanza de cerdos para la venta de carnes frescas, habiendo acordado los tabajeros hacer uso de dicha autorización el viernes próximo, último día del actual mes, para abrir la venta de dicho comestible el sábado día 1.º de Octubre.

#### CONTRA LOS NIÑOS QUE FUMAN

En el Parlamento de Londres se ha presentado un *bill*, cuyo fin es impedir el uso del tabaco á los menores de diez y seis años.

En el caso de ser aprobado, como parece, todo muchacho que sea visto fumando podrá ser presentado ante un juez de policía y castigado con una multa que no excederá de diez chelines, pudiendo exigirse esta multa al padre del acusado.

Estr medida responde á un alto sentido de protección higiénica á la infancia.

Esta comprobado, en efecto, por los informes de reputados médicos higienistas y por resultado de estadísticas recientes, que los casos de intoxicación crónica producida por la nicotina, son cada vez más frecuentes en los niños.

El corazón es el órgano que primeramente se afecta: el pulso es rápido, la debilidad de ese órgano se acentúa de un modo peligroso, el aparato digestivo se altera, y la vista sufre también trastornos muy pronunciados. En los casos agudos, afortunadamente raros, los estragos son aún mayores. Precisamente, en el mismo día en que se presentaba al Parlamento inglés el *bill* á que nos referimos, un Jurado entendía en la muerte de un niño de once años, que había sucumbido víctima de la nicotina, después de haber fumado algunos cigarrillos.

#### SEMÁFORO OFICIAL

Vigia de Bajoli 28.—8 m.  
Barómetro 758.8; viento SE. flojo;  
mar rizada; cielo acelajado; horizontes  
turbososos.

#### El Bien Público POR TELEGRAFO

Madrid 27.

Dicen de Londres que se teme un conflicto entre Francia y China por haber los chinos de Daward asesinado á dos misioneros y una monja franceses.

Madrid 27.

De las Palmas telegrafían que dos cruceros ingleses que se hallaban fondeados en aquel puerto, se hicieron á la mar al observar ciertos movimientos de la escuadra del Báltico.

Madrid 27.

Tánger.—Se ha traslucido en los centros oficiales que se intenta una transacción que consistirá en desterrar de Marruecos al Menhebi en unión de su familia, devolviéndosele las propiedades embargadas.

Madrid 27.

Se asegura que la actitud de Kouropatkin con los corresponsales de periódicos, ha motivado la retirada de la mayoría de los periodistas que seguían las operaciones.

Telegramas de «La Marítima»,  
Palma 28.

Fondeado «Menorquina» sin novedad al amanecer.—Cabot.

#### ÚLTIMA HORA

A las cinco y media ha fondeado el vapor-correo «Nuevo-Mahónés» procedente de Barcelona y escalas con la correspondencia pública.

La hora avanzada de su llegada nos impide dar un alcance de las últimas noticias de que nos ha sido portador el correo.

Dicho buque salió á las siete de ayer noche.



SECCION AMENA

Geroglífico comprimido

0

C

CARA COL.

La solución, en el próximo número.

Solución a la tarjeta del número anterior:

Una mano la otra lava y las dos la cara

BOLETIN RELIGIOSO

Santo de hoy.—S. Wenceslao y el beato Simón de Rojas

Santo de mañana.—La Dedicación de S. Miguel Arcángel y S. Benito

Visita a la Corte de María.—Mañana se hace a Ntra. Sra. del Desamparo en San Antonio.

Contización oficial

Madrid 27.—41

4 por ciento interior.	77 80
idem Exterior.	00 00
Amortizable 4 por 100.	00 00
Idem 5 por ciento.	97 75
Carpeta provisional amort.	00 00
Acciones Banco España.	478 00
Comp. Arrend. Tabacos.	420 00
París a la vista.	37'25 a 37'20
Londres a la vista.	34'52 a 34'56

Observaciones meteorológicas

La temperatura de hoy

9 h. mañana . . . . .	23,6°
3 h. tarde . . . . .	20,6°
Máxima al sol . . . . .	34,2°
Id. a la sombra . . . . .	24,5°
Mínima . . . . .	15,8°

MATADERO

Reses cortadas los días que a continuación se expresan, con su peso y procedencia:

Día 21 Septiembre.—1 vaca, 154 kilos, son Mir; 1 id., 160, Sta. Catalina (S. Cristobal); 1 ternero, 196, noria del Sr. Moysi; 1 ternera, 132, de Feliciano (Alayor); 1 idem, 118, estancia del Sr. Medina (id.); 2 carneros, 19, Juan Mercadal (id.); 2 id., 36, Binierroga Nou; 2 id., 25, es Viñot (S. Luis), 1 id., 14, Turelló de Pons; 1 id., 13, Binifabini (Mercadal); 3 cabras, 39, Binigaus Vey (S. Cristobal), y 1 id., 9, son Blanch Vey (Alayor).

Día 22.—1 vaca, 141 kilos, son Puig (Alayor); 1 id., 120, es Peput (Mercadal); 1 ternero, 161, estancia del Sr. Allés (Ferrerías); 1 id., 85, id.; 1 id., 329, se Torra Nova (S. Cristobal); 1 id., 153, es Berranch de la Cova (id.); 2 carneros, 17, Juan Mercadal (Alayor); 1 id., 11, es Viñot (S. Luis); 4 id., 27, Binifabini (Mercadal), y 1 id., 16, Binierroga Nou.

Imp. de M. Parpal

MEDIANA DE ARAGON

Aguas y Sales Naturales

Sulfatadas - Sódicas - Litínicas

MEDALLA DE ORO. Exp. PARÍS 1900

DEPURATIVAS - DIURETICAS - APERITIVAS - LAVANTES



Sus efectos son segurísimos en los Embarazos gástricos, Dispepsias, Congestiones del Hígado, del Bazo y de los Riñones, Ictericas, Diarreas biliosas, Catarros de la Vegiga y de la Matriz.

Tomadas en LOCION y BAÑO, son eficacísimas y superiores a todo tratamiento para el herpetismo, escrofulismo, artrismo y demás afecciones de la piel que tiene por origen la impureza de la sangre.

SALES DEL PILAR

BICARBONATADAS-SÓDICAS-LITÍNICAS

Para preparar la mejor agua de mesa.—La más económica.—La que no tiene rival para todas las afecciones del ESTOMAGO, HIGADO, RIÑONES é INTESTINOS.

Infalible contra la OBESIDAD. Es agradable en las comidas. No altera el vino.

Véndese en cajas de diez paquetes para diez litros de agua

Farmacías y Droguerías, Agentes generales, Jové y Blanc, Plá de las Beatas, 4.—Barcelona.

Depósito en Mahon: Sres. Valls, Pons y Arguimbau, calle Neuva.

ABRIGOS IMPERMEABLES

CON GOMA MARCA NEPTUNO CON HOMBREAS

Sin goma marca CHRISTIAN

Todo a la medida.

Pueden escojerse mas de cien clases. Precios limitados.

Para muestras y encargos, Representante en Menorca, D. JUAN T. VIDAL, Doctor Orfila, 10.—Mahon.



Movido por el fin altamente filantrópico de procurar a los enfermos del estómago una bebida alcalina, que reemplazara con ventaja a las aguas minerales BICARBONATADAS me limité a hacer una asociación química de sus componentes puros, para poderlas sustituir, habiéndolo logrado con tal éxito, que cuantos enfermos han probado dicho medicamento, han olvidado el uso de aquellas aguas, prefiriendo la preparada con mis SALES: tan magníficos resultados se han obtenido con mi producto que la compañía que explota las aguas de Vichy, comprendiendo que la propagación de este producto podría perjudicarla, (por ser más asequible a todas las fortunas el uso del agua preparada con dichas SALES), me ha llamado por un agente especial, para que cambiara la denominación de VICHY ARTIFICIAL, con que hasta ahora las he venido distinguiendo, que hoy cambio con las de SALES JULIA, para no sostener un pleito con dicha compañía, la cual con tan poca piadosa exigencia ha venido a enaltecer mi producto, pues sin duda no se hubiera ocupado de éste, si no lo competiera muy ventajosamente con dichas aguas.

MODO DE USARLAS.—Basta disolver, cada paquete, en un litro de pura agua potable y beberla a pasto ó bien mezclada con vino durante las comidas.

NOTA.—Recomendamos a los enfermos que usen nuestras SALES, que disuelvan la cantidad de polvo, que a diario pueden consumir, tomando 1 paquete por litro ó mitad en medio litro y así bebera el agua con toda su fuerza.

PRECIO: De una caja metálica lujosamente litografiada con doce paquetes, 1 peseta.

De venta en Mahón, los Sres. Valls y Pons; y en Ciudadela, el Sr. Arguimbau.

LICITACION

El día 4 del próximo mes de Octubre, a las diez de su mañana, se venderá en licitación privada, siendo la postura competente, una casa situada en la plaza del Príncipe de la villa de Alayor, señalada con el número 18, bajo las condiciones que obran en poder del procurador D. Gabriel Orfila, en cuyo despacho tendrá lugar la licitación, calle Dr. Orfila número 16, Mahon.

LA MARÍTIMA

Compañía Mahonesa de Vapores

Con motivo de las próximas fiestas de Ntra. Sra. de la Merced, que deben celebrarse en Barcelona desde el día 24 del actual hasta el 2 de Octubre próximo, esta Empresa ha acordado expedir pasajes de ida y vuelta a mitad de precio en las expediciones de nuestros vapores de los días 23, 25 y 30 del corriente para Barcelona, pudiendo regresar indistintamente en los días 25 y 27 del mismo y 2 y 4 de Octubre próximo.

Los señores Pasajeros que tengan pasaje de ida y vuelta, deberán reservarse el talon de la derecha de la papeleta que se le entregue al despacharse en Mahon, el cual presentarán en el despacho de D. Francisco Novell, Paseo de Isabel II, 6, antes de las doce del día de salida para Mahon, con objeto de que figuren sus nombres en la relaciones de pasajeros y se les señale número de camarote, si á el tienen derecho.

PRECIOS DE LOS PASAJES DE IDA Y VUELTA

1.ª cámara . . . . .	Ptas. 26'00
2.ª id. . . . .	» 20'00
Sobre cubierta . . . . .	» 10'00

Ademas satisfarán los señores pasajeros al tomar pasaje el impuesto de transporte correspondiente a la vuelta, que es como sigue:

Pesetas 1'00 en primera cámara
» 0'50 en segunda id.
» 0'25 sobre cubierta

Mahon 19 de Septiembre de 1904.—El Director Naviero, Juan F. Taltavull.

PARA ALQUILAR

Lo está en el vecino pueblo de S. Luis un piso amueblado en la calle mas céntrica de aquella poblacion, que reúne todas las comodidades apetecibles.

También lo está una casita que forma esquina con la Plaza Real frente la iglesia, de dicho pueblo.

Se alquilarán por precios módicos.

Informes, S. Luis calle del Cos n.º 62.

1-3

LICITACION

El día 30 del mes actual, a las diez de su mañana, se venderán en licitación privada, siendo la postura competente, en la casa-horno n.º 19 de la calle de la Arravaleta de esta ciudad, los bienes y efectos de la herencia de D. Juan Llull y Riudavets, inclusa la casa horno espresada, con arreglo a las condiciones que obran en poder de la comision nombrada al efecto.

LA CATALANA

Compañía Española de Seguros contra incendios y explosivos

A PRIMA FIJA

Trenticinco años de existencia

DOMICILIO SOCIAL: Dormitorio de San Francisco, 5, Barcelona. (Edificio de su propiedad.)

Garantías: Pesetas 17.415,000

DIRECCION: Sr. D. Fernando de Delás y de Filipi, propietario.—Sr. D. José M.º de Delás y Miralles, propietario

Esta Compañía, creada exclusivamente con capitales españoles, ha merecido y goza de la mayor confianza en el país, por la doble garantía que ofrecen su capital social y reservas, invertidas en su mayor parte en magníficos edificios situados en las principales calles de Barcelona, y la respetabilidad de las personas que la constituyen.

Comprueba el desarrollo que han obtenido los capitales asegurados, pues en 31 Diciembre de 1899 se elevan a la suma de PTAS. 955.921.720'18, así como los 5487 siniestros satisfechos, cuyo total importa la respetable suma de PTAS. 6.977.797'95.

Asegura todas las propiedades, muebles é inmuebles que pueden perecer bajo la acción del fuego, así como los estragos causados por la caída del rayo y las explosiones, de cualquier naturaleza que sean.

En caso de siniestro, los perjuicios se fijan, previa declaración a la Compañía, por convenio con el asegurado ó por una peritación extrajudicial, sin otra formalidad alguna, y su importe se paga al contado, sin deducción de ninguna clase.

Oftrece a los asegurados, sobre otras compañías de su clase, la ventaja de que cualquier cuestión que surgiera del contrato se resuelve en España sin tener que someter a los centros del extranjero las soluciones que se adopten, ni sujetar a las leyes de otros países ni a los conciertos internacionales las reclamaciones que procedan en su caso, sino que los asegurados tienen la inestimable facilidad de entenderse, en todo caso, con la Dirección general de la Compañía y llegar a un acuerdo en las cuestiones de mas difícil interpretación.

Sub-Director en la Isla de Menorca: Sr. Pascual José Hernandez Beyá, 7, Mahón.