

EL REY EN BARCELONA

Barcelona 17.

DESPUÉS DE LAS VISITAS

Terminadas las visitas que el Rey efectuó ayer tarde, y pasando por varias calles de la derecha del Ensanche, paseo y Salon de San Juan, calle del Comercio y paseos de la Aduana, de Isabel II y de Colon, al descender el Rey de su carruaje, en el cual le acompañaba el señor Maura, se detuvo al frente de la compañía del tercer batallón de infantería de montaña, que con su bandera se hallaba formada en el patio de Palacio, ordenando á su capitán que mandase ¡tercien! y ¡rompan filas!

Después saludó á la señora del capitán general, doña Magdalena Brackenbury de Delgado y á la de don Sebastián Torres, la cual le entregó un bonito *bonquet*, besándole la mano.

Con dichas distinguidas señoras se hallaba don Luis Delgado, hijo del capitán general, á quien preguntó S. M. si le había resultado bien una fotografía que intentó sacar al salir el Rey de Palacio por la mañana.

El joven don Luis Delgado le contestó que no pudo sacar dicha fotografía por haberse interpuesto una persona entre el objetivo y el Rey, á lo cual manifestó éste que ya tendría ocasión de satisfacer su deseo.

El señor Maura, acompañado del general Linares, salió pocos momentos después de la Capitanía general, habiéndole tributado una cariñosa ovación.

Como se creía que el Rey, á su regreso del Hospital Clínico, pasaría por la calle de Arriba, plaza de la Universidad, calle de Pelayo y Ramblas, en cuyos sitios se hallaban apostadas fuerzas de la Guardia civil, al mando del teniente coronel, don Guillermo Castaños, la inmensa muchedumbre que allí se hallaba se retiró malhumorada, cuando ya entrada la noche, supo que don Alfonso había variado de itinerario.

LA COLONIA AUSTRO-HÚNGARA

El cónsul general de Austria-Hungría, conde de Legothetti, acompañado de una delegación de la colonia austro-húngara, se dirigió ayer á la Capitanía general, donde tuvo el honor de presentar al Rey un homenaje de adhesión, artísticamente ejecutado, y firmado por los súbditos austro-húngaros de esta ciudad.

En este escrito se expresa, en cortas, pero sentidas palabras, la gratitud por la protección que, bajo el cetro de S. M., disfruta la colonia citada. Las ovaciones tributadas al Monarca encontraron un eco, tanto más entusiasta, entre la colonia, en vista de los lazos de un común pasado glorioso, y además del estrecho parentesco que existe entre ambas familias reinantes. Concluye dicho documento con los más vehementes votos para el bienestar del Monarca y de la noble nación española.

A las siete recibió S. M. á dicha delegación con suma amabilidad, interrumpiendo varias veces la lectura del mensaje, diciendo que, así como él agradece el obsequio, también su madre tendrá gran alegría al enterarse del mismo. Hizo varias preguntas respecto á la colonia austro-húngara, añadiendo que había visto con gusto flotar el pabellón de aquel imperio en varios sitios de Barcelona. Honrando con un apretón de mano al cónsul general y á los individuos de aquella delegación, encargó Su Majestad se dé las gracias á los firmantes del mensaje y á los demás miembros de la colonia.

ENTUSIASMO DE UNA NIÑA

En el Hospital Clínico, entre las muchísimas señoras y señoritas que ovacionaban á S. M., se hallaba la niña Teresita Trias, la cual daba tan frecuentes vivas al Rey, que éste, al observarlo cuando pasaba por su lado, la dijo:

—No grites tanto, hermosa, que te vas á cansar.

La niña contestó que no se fatigaba, y así lo demostró repitiendo con más entusiasmo que antes los vivas.

BAUTIZO DE LA HIJA DEL GOBERNADOR

Por falta de espacio no pudimos dar anoche la debida reseña de la solemnidad celebrada en la iglesia de la Merced con motivo del bautizo de la hija del señor gobernador civil.

Asistieron al acto las señoras y señoritas de González Rothvoss, Torres Vendrell, Delgado Zuleta, Sarrástegui, Espinós, Boladeres, López Acebal, Portela, Torres (don Sebastián), Vidal, Fontcuberta y Aguiló; los señores capitán general, comandante general de Marina, presidentes de la Audiencia y de la Diputación provincial, el Delegado de Hacienda, el alcalde, secretario del Gobierno civil, el coronel de la Guardia civil señor Teruel, el capitán del mismo cuerpo señor Abril, el ingeniero jefe de Obras públicas señor Aguiló, los señores Platero, Montserrat y otros que no recordamos.

Al llegar al templo el señor duque de Sotomayor, que en representación de Su Majestad el Rey apadrinó á la recién nacida, una banda militar de música que allí estaba con una compañía y la bandera del batallón, ejecutó la Marcha real, tocándola también el órgano de la iglesia.

Su Eminencia el cardenal Casañas bautizó á la niña, poniéndole los nombres de Mercedes, Cristina y Alfonso.

Después la capilla de la iglesia cantó una hermosa Salve y hubo besamanos de la Virgen en su camarín.

Al salir del templo diéronse los debidos honores al representante de S. M., tocándose la Marcha real, y la comitiva se dirigió al Gobierno civil, donde fué obsequiada con un espléndido «lunch».

Felicitemos al señor González Rothvoss por el honor que le ha dispensado el Monarca y deseamos larga y feliz vida á su hija.

La guerra ruso-japonesa

COMO SE PERDIÓ EL «PETROPAWLOSKI»

Entre las diferentes versiones que circulan acerca de la catástrofe del acorazado «Petropawloski» parecemos más verosímil la siguiente, que comunican de San Petersburgo:

La escuadra rusa replegábase hacia el puerto. Al aproximarse la flota japonesa, superior en número, la rusa se encontraba á corta distancia de la rada de Port Arthur. Era poco más de las ocho de la mañana, hora en que los oficiales y gran parte de la marinería estaban almorzando. El almirante Makharroff tomaba el desayuno en su cámara. En el comedor todas las mesas estaban ocupadas por los oficiales.

El gran duque Cirilo, su ayudante el teniente von Kube y el capitán Yakov eff, comandante del buque, se hallaban en el puente. Dos oficiales de detrota observaban desde su puesto la estrecha entrada de la boca, por la que se disponían á penetrar á las ocho y media.

De pronto y cuando más confiados estaban todos, explotaron las calderas con terrible estruendo. Pocos segundos después saltaron todas, volando por el aire, causando espantosos destrozos en el casco del buque, por cuyos anehos boquetes penetraron grandes masas de agua.

El barco se inclinó de un costado al perder su centro de gravedad, hundíendose inmediatamente y desapareciendo con él sus tripulantes.

Los que se hallaban en el interior del buque, parecieron todos, solo los que maniobraban en el puente, fueron lanzados al mar en todas direcciones. Estos procuraban asirse á los fragmentos de tablas que salían á la superficie, después de haber cesado el remolico de las aguas al tragarse el buque.

El resto de la escuadra rusa, que contempló con espanto la catástrofe del «Petropawloski», detúvose en el acto, y destacó sus botes y torpederos en socorro de los naufragos.

El gran duque se salvó milagrosamente. Arrojado con violencia desde el puente por la fuerza de la explosión, fué á dar contra un objeto de hierro, recibiendo un fuertísimo golpe en la nuca: conservó, no obstante, su serenidad, ya que no había perdido el conocimiento, y preveyendo que el buque iba á hundirse, se arrojó por sí mismo al mar, procurando salvarse á nado. Asido á una tabla, y cuando se hallaba próximo á irse á fondo, fué recogido por los tripulantes de un torpedero.

Tal es la versión á que nos atenemos, comunicada desde San Petersburgo, pero según «Le Temps», de París, el gran duque no se hallaba á bordo del «Petropawloski» al ocurrir la explosión, sino en un bote, en el que iba á transmitir una orden del almirante, volcándole el movimiento de las aguas

al hundirse aquél.

El capitán Yakovleff pareció también por efecto del violento golpe que recibió al ser arrojado del puente donde se encontraba. El gran duque fué transportado al hospital de Port Arthur, donde se le prestaron los auxilios que su grave estado reclamaba, para ser enviado á San Petersburgo en cuanto su salud le permita.

A su encuentro han salido el médico del gran duque Vladimiro Alejandrovitch y un ayudante de campo. Probablemente se encontrarán en el lago Baikal.

Se ignora el número exacto de los oficiales de Estado Mayor que se encontraban con el almirante Makharroff al ocurrir la explosión. El Almirantazgo estima que eran 15 ó 16. De los demás tripulantes, se ignora igualmente el número exacto. El efectivo del «Petropawloski» era de 650 hombres, de los cuales se han salvado 52 únicamente.

Paris 16.—El almirante Alexeieff ha telegrafiado á San Petersburgo desde Port Arthur diciendo que acaba de llegar á esta última población y que se dispone á visitar los heridos.

Se cree que enarbolará su pabellón en el «Peresviet».

El gran duque Alexis fué quien telegrafió al almirante Skrydloff para pedirle que aceptara el mando de la flota de Port Arthur.

Skrydloff aceptó inmediatamente, enviando un despacho lleno de patriotismo y de adhesión.

Hoy marchará de Sabastopol, para ir á San Petersburgo, donde conferenciará con el czar y el gran duque, antes de ir á tomar posesión de su nuevo cargo.

Se cree que el nombramiento de Skrydloff será bien acogido, no sólo por los marinos de Port Arthur, sino también por la Rusia entera.

Las víctimas recogidas serán enterradas esta mañana.

Londres 16.—En Tokio se cree que la entrada de Port Arthur está bloqueada por el «Petropawloski», y que, por consiguiente, los otros buques no pueden entrar en el puerto interior.

Paris 16.—Desde Chefú comunican que el comodoro Tzah, que manda la escuadra de cruceros chinos, da cuenta de que durante todo el día de ayer se oyó un cañoneo intermitente hacia Port Arthur.

Londres 16.—Un despacho de Seul anuncia que el grueso de las fuerzas japonesas ha llegado ya á Yi-Tjiou.

Próximamente tendrán lugar otros desembarcos en Chulsan, cerca de la embocadura del Yalou.

Paris 16.—Comunican de Pieng-Yang que es creencia general entre los japoneses que los rusos, al retirarse de Corea, han dejado ingenieros encargados

de colocar minas para estorbar el avance del ejército japonés.

Unos indígenas, procedentes del Norte, dicen que con este objeto se han colocado explosivos en los pases montañosos, situados á 20 millas al Sur de Yi-Tjiou.

VIAJE RÉGIO

Al paso de S. M. por esta Pedrera en su visita á la Mola se verificará la explosión de seis torpedos que para prácticas tienen fondeados los oficiales alumnos del crucero «Lepante» y una serie de veinte petardos si hay tiempo para tenderlos.

El vapor «Isla de Menorca» ha sido portador del coche á la dumont, y un tronco de caballos y otro de yeguas para el tiro de dicha carretela que debe utilizar S. M. el Rey al hacer su entrada en esta ciudad.

Ha sido depositado el referido vehículo y sus dos troncos en casa del señor Barón de las Arenas.

Ha quedado terminada la instalación para la iluminación en las Casas Consistoriales.

También está ultimado el aparato para la iluminación de los frontis de las parroquias de Sta. María, Carmen y S. Francisco.

El arco de la plaza de la Constitución está terminándose, pues solo faltan algunos trabajos de detalle.

El casino «La Union» ha engalanado el frontis del local que ocupa en la calle Nueva, que consiste en un gran dosel ó tienda real, formado por ricas telas de los colores nacionales, rematando con una corona.

Dicho adorno ha llamado la atención y ha merecido elogios desde los primeros momentos de empezarse.

El arco triunfal instalado en la calle del Castillo está adelantado y se trabaja en el activamente para terminarlo. Según el diseño que hemos visto, promete ofrecer buen aspecto.

Son varias las casas particulares que tienen colocados los aparatos para la iluminación.

El entusiasmo cunde y la llegada de S. M. es el tema obligado de todas las conversaciones.

Ayer llegaron á Palma de Mallorca un jefe y tres oficiales de Telégrafos con objeto de prestar allí servicio durante la permanencia del Rey en estas islas.

En el casino «El Consey» esta noche tendrá lugar el ensayo general del programa de la serenata con que ha de ser obsequiado el Rey la noche del miércoles próximo en este puerto, desde uno de nuestros vapores correos.

El personal de la orquesta y coros, serán en número extraordinario, como no se ha visto en esta ciudad.

Terminado dicho ensayo, se dará principio al lucido baile con que dicha sociedad se regocija para solemnizar la anhelada visita de D. Alfonso XIII á la ciudad de Mahon.

Hemos tenido el gusto de ver el hermeso y especial par de botines, que será ofrecido al joven Monarca al visitar nuestra ciudad, por un industrial en el ramo,

El corte, es de becerro granate todo de una pieza, construido á perspunte corrido y perfectamente trabajado en todos sus detalles.

Dicho par de calzado estará expuesto al público esta noche en el escaparate del establecimiento La Mariposa, del Sr. Tudury, calle de la Arravaleta, y es obra del acreditado maestro D. Antonio Orfila Fuster, que tiene su establecimiento en la calle Nueva, y está trabajado por el hábil operario en el ramo D. Miguel Pons Taltavull.

El día siete de Mayo próximo tendrá lugar la segunda subasta, por haber quedado desierta la primera, para contratar el servicio de correos y transportes militares entre Málaga y Melilla con buque de vapor.

El precio límite de la subvención que se fija para este servicio, es el de 209.400 pesetas cada un año por los viajes ordinarios que viene obligado á hacer el buque, con arreglo á la condición 5.ª y caso especial de la 7.ª; en los viajes ó recorridos extraordinarios, el abono será por millas recorridas, al respecto del 50 por 100 del tipo por milla á que resulte adjudicado el servicio ordinario, según la subvención anual establecida en la proposición aceptada.

Por R. O. de doce del actual se ha concedido la cruz de tercera clase del Mérito Militar con distintivo blanco y pensionada con el 10 por 100 del sueldo de su actual empleo, al coronel de ingenieros D. Carlos Banus y Comas en recompensa por las cuatro obras de que es autor tituladas «Los explosivos», «Manuel de pólvoras y explosivos», «Unidades» y «Reflexiones de la guerra angle-boer».

Felicitémosle.

En la noche de ayer con el nuevo conserje del casino La Union, con motivo de haberse hecho cargo del servicio de dicha sociedad, obsequió á los señores socios y el público en general con una serenata, que dió junto al local que ocupa, la modesta y bien dirigida banda municipal.

Con tal motivo se vió en extremo concurrida la calle Nueva.

Por la función de gala que debe tener lugar la noche del miércoles en nuestro Teatro, poniéndose en escena el drama «La Vida es Sueño», regirán los siguientes precios:

Palcos 1.ª fila	30'00 ptas.
Palcos 2.ª fila	15'00 »
Palcos 3.ª fila	5'00 »
Palcos plateas	20'00 »
Butacas	5'00 »
Sillas	1'00 »
Entrada	1'00 »
Media entrada	00'50 »

EXTENSION UNIVERSITARIA

Ante un público numerosísimo entre el cual se veían muchos profesores de medicina, dió el sábado último la anunciada conferencia sobre la *Tuberculosis* el reputado médico, nuestro amigo don Lorenzo Pons Marqués.

Con gran facilidad de palabra y suma claridad en la exposición desarrolló el Sr. Pons Marqués su tema, explicando las causas de la tuberculosis, la manera como se propaga tan terrible enfermedad y las medidas que deben adoptarse para precaverse de ella. El conferenciante demostró haber hecho profundas y minuciosas observaciones sobre esa

dolencia, que tantos estragos causa hoy en todos los pueblos, y haber estudiado con conciencia cuanto se ha escrito acerca de la misma. Cinco cuartos de hora duró la disertación del Sr. Pons Marqués, que el público escuchó con el más vivo interés, premiando al conferenciante, al terminarla, con una entusiasta y unánime salva de aplausos.

Después de la conferencia, se repartió á los concurrentes un pequeño folleto, conteniendo las conclusiones del tema que había explicado el Sr. Pons Marqués.

Carga embarcada ayer para Barcelona en el vapor-correo «Nueve Mahonés»:

58 cajas calzado; 36 cajas queso; 2 cajas embutidos; 2 fardos suela; 2 sacos tacones para calzado; 4 cajas quincalla; 14 bultos maquinaria; 5 paquetes monederos de plata; varios cascos y cajas vacías; 6 paquetes calzado.

VAPORES-CORREOS

Se avisa al comercio y al público en general, que teniendo que salir el vapor «Isla de Menorca» el miércoles para Palma, y regresar el sábado, el viaje directo á Barcelona, correspondiente al viernes 22 del actual, lo efectuará el «Nueve Mahonés», y el «Isla de Menorca» sustituirá á este el domingo 24, emprendiendo el viaje á Barcelona y esas las.

TEATRO PRINCIPAL

El sábado por la noche debutó en el Teatro Principal la compañía dramática que dirige D. José Vico. Púsose en escena el precioso drama de D. José Echegaray, «De mala raza». Los buenos antecedentes que teníamos de la compañía y por lo que pudimos apreciar no podemos menos de desear que es una de las mejores compañías que han trabajado en esta ciudad produciendo en el público inmejorable impresiones.

La Srta. García en el papel de Adeline supo captarse las simpatías del público, igual que las Srtas. Camarero y Chico en los papeles de Paquita y Visitación respectivamente.

El héroe de la fiesta fué el Sr. Vico en el papel de Carlos, que mereció repetidos aplausos demostrando una vez más sus dotes de artista y su buena escuela.

Muy bien los Sres. Perelló, Sala Julien, Hernández y Sanjuan.

Terminado el drama púsose en escena el juguete cómico en un acto original de D. Miguel Echegaray titulado: «Los demonios en el cuerpo».

En su desempeño se distinguieron la Srta. Camarero y el Sr. Sala Julien.

Dadas las buenas cualidades de la compañía y el estreno de preciosas decoraciones, propiedad del Sr. Vico, no es aventurado augurar que la compañía dará muy buenos resultados.

También en la noche de ayer domingo, en la representación del drama del mismo autor, titulado «En el seno de la muerte», los artistas que tomaron parte en la obra rayaron á gran altura, y confirmaron en su labor artística el plausible concepto que formó el público en la noche del sábado.

El concurso fué ayer, como domingo, más numeroso que la noche del debut, y recogieron los artistas buena cosecha de aplausos.

Bien por la notable compañía del señor Vico.

Para el miércoles está anunciada la función de gala en honor de S. M. «La vida es sueño» grandiosa obra del inmortal D. Pedro Calderon de la Barca.

FORMACION MILITAR

Para el día de la llegada de S. M. el Rey D. Alfonso XIII formarán: la compañía del 2.º Batallón del 2.º Regimiento Z padores Minadores, el Regimiento Infantería de Baleares n.º 2, la batería de Montaña afecta al Batallón de Artillería de Menorca, el Batallón Cazadores de Barbastro, la batería del oncenno Regimiento Montado, cuyas fuerzas irán mandadas por el segundo jefe del Gobierno Militar de esta plaza D. Roman Morales.

Una compañía del Batallón cazadores de Madrid hará los honores de Ordenanza al desembarcar en el muelle de la Consigna.

Dará la escolta de honor las dos secciones del Escuadrón de Castillejos.

Las tropas vestirán el traje de campaña.

¡No mas canas! ¡No mas barba gris! ¡No mas calves! Usad para el caballo el PETROLEO SANSON.

En Boletín Oficial recibido hoy, nuestro Ilmo. y Rdm. Prelado publica el siguiente

AVISO PASTORAL

«Ante la posibilidad de que el Monarca, impedido por temporales, haga su entrada en Ciudadela, por tierra, avisamos á los Rdos. Curas del tránsito, estén preparados para salir, á la hora del paso, á presentarse á Su Magstad, con cruz alzada y hábitos corales y disponiendo general repique de campanas, procurando entenderse con la Autoridad local, para el más solemne recibimiento.

En Ciudadela y en Mahon, además de los repiques de campanas al avisarse los barcos, al fondear y al ir el Rey á la iglesia, habrá repique prolongado en todas las iglesias, en todos los siguientes tiempos: durante el *Te-Deum*, en las horas de anunciar las entradas en Coro, al medio día y al anochecer, en la forma de las mayores solemnidades, y esto todos los días de estancia de Su Magstad y también á la despedida.

Ciudadela, 16 de Abril de 1904.

EL OBISPO.

PRONÓSTICOS DEL TIEMPO

Del 16 al 18 actuarán en el Mediterráneo centros de baja presión, que causarán algunas lluvias en las regiones vecinas de este mar.

Del 18 al 20 habrá centros borrascosos al O. de Irlanda y en las Azores; pero como persistirán en Italia y Sicilia las bajas presiones Mediterráneas indicadas, impedirán que avancen las depresiones del Atlántico hacia nuestra Península, donde dominarán las altas presiones.

El jueves, 21, se inclinarán al golfo de Gascuña algunas fuerzas de la depresión de Irlanda; pero por la poca intensidad de las mismas, solamente ocasionarán tiempo nuboso, con alguna lluvia desde el NO. y N. al centro.

Las fuerzas de Gascuña, que habrán sufrido dispersion el viernes, 22, encontrándose los núcleos principales en el mar del Norte y centro de Francia, ejercerán todavía alguna influencia en el N. y NE. de la Península.

Del 23 al 26 avanzarán hacia Gascuña y SO. de la Península y otras fuerzas del Atlántico, que, como las anteriores, tendrán escasa intensidad y producirán á lo sumo alguna lluvia y tormentas de corto radio desde el NO. y N. al centro.

La depresión que se presentará en el mar del Norte el martes, 26, y cuya influencia se sentirá algún tanto en el N. y NE. de la Península en este día, formará un mínimo barométrico en el Mediterráneo el miércoles, 27, en que se desarrollará alguna lluvia en las regiones próximas á este mar.

Otro movimiento atmosférico, también de pocos resultados, empezará á señalarse el viernes, 29, en el NO. de la Península, y se sentirá algo más su

influencia el sábado 30, en cuyo día se producirá alguna lluvia y tormenta desde las regiones NO. y N. hasta las centrales, con vientos de entre SO. y NO.

SERJON.

15 Abril 1904.

Mañana a las once el coronel del Regimiento Infantería de Baleares n.º 2 pasará revista a todos los soldados pertenecientes a dicho cuerpo que han de asistir a la formación el día de la llegada del Rey a ésta.

Leemos en «El Vigía Católico», de Ciudadela, del sábado 16 del actual:

«Con motivo de la Visita Régia.—Oun de la animación en esta ciudad y se están activando los trabajos de adorno de los principales edificios. El paseo de S. Nicolás tiene un golpe de vista magnífico. La ciudad presenta animadísimo aspecto. Son esperados muchos forasteros del interior y de fuera la isla.»

«Servicio de Telégrafos.—Con motivo de la visita de S. M. el Rey a esta ciudad y para poder cursar esta Estación Telegráfica el numeroso servicio oficial y privado, se procede por el Jefe de la misma, D. Lorenzo Llorens Barceló, al montaje de nuevos aparatos receptores y transmisores. Sabemos, además, que deben de llegar en breve a Ciudadela, dos oficiales del Cuerpo de Telégrafos para auxiliar al personal afecto a dicha dependencia del Estado.»

«Arreglo racional.—Sabido es que el jornal que devengaba un albañil, maestro ó peon, se computaba por días, resultando de aquí que en invierno, que los días son muy cortos, se trabajaba menos y se ganaba lo mismo que en verano, que se trabaja más por ser los días mas largos; siendo este motivo para que algunos se retrajeran de dar trabajo durante el invierno con perjuicio de los obreros. También era costumbre bajar un tercio de jornal al que dejaba de trabajar desde primera hora hasta la hora de almuerzo, lo mismo en verano que en invierno, en lo cual no había equidad.

Pues bien, para obviar estos inconvenientes, y á fin de que la partida sea igual para todos, y en todo tiempo pueda ballar trabajo el operario; los maestros albañiles, en su totalidad, han convenido en trabajar á tanto por hora, en vez del jornal diario, quedando con este arreglo, á nuestro modo de ver, muy equitativo, igualmente favorecidos tanto los jornaleros como los patronos.

Se ha tomado como base la jornada de nueve horas diarias de trabajo, y dividiendo por nueve lo que gana cada trabajador al día, con arreglo al jornal que hoy devenga, se saca en consecuencia lo que corresponde á cada hora. De este modo cada operario ganará según las horas que trabaje; si trabaja solo siete horas, ganará como siete, y si trabaja diez, como diez.

Celebramos que se haya llegado á este arreglo, que ha merecido la aprobación de todas las personas sensatas de esta ciudad, en cuanto que tiende á limar asperezas entre patronos y obreros y asegurar el trabajo en todas las estaciones al pobre.»

Esta tarde ha empezado á adornarse la fachada del cuartel del Regimiento Infantería de Baleares n.º 2.

PALMA 16 DE ABRIL

INDIVIDUO SOSPECHOSO

En nuestra información de ayer, dábamos cuenta de que la policía había detenido á un sujeto denominado José Planells Navarro, sospechando que éste no fuera su verdadero nombre.

Esta vez, la policía ha estado desahortada, aunque tenía sus motivos para sospechar del individuo en cuestión.

Se le veía con un traje poco correcto, vestido de pana, sin camisa, con la cara sin afeitar, con una gorrita negra echada sobre las cejas. En una palabra, un verdadero tipo sospechoso.

¿Qué hacer? Se le detiene y se le encuentran resguardos del Banco de España, por valor de 37.000 pesetas. Las

sospechas aumentan y toman mayores proporciones al encontrarle una cédula personal, de 11.ª clase, extendida hace cuatro días y con fecha atrasada.

Se suponía que el individuo de referencia era otro, que tomase el nombre de José Planells Navarro, sacaba la cédula, para levantar los depósitos del Banco.

Los inspectores de policía practicaron un registro en la maleta del referido sujeto, encontrándole algunos documentos extendidos á nombre de José Planells; eran el título de médico y otros títulos académicos.

Las sospechas crecieron; pero el Planells, manifestó que él era verdaderamente médico.

Se trató de identificar la persona del referido sujeto y efectivamente hubo en Palma varias personas, el empleado de Hacienda Sr. Tur, y el Administrador de Correos Sr. Fajarnés, quienes reconocieron en el sujeto de referencia al doctor José Planells Navarro y con el cual departieron amigablemente.

¿Porqué, pues, el sujeto de referencia ocultaba aquella honrosa profesión, diciendo que era un simple trabajador del campo?

La razón era muy sencilla: D. José Planells Navarro, de Cuba regresó á España para ciertos negocios, entre ellos depositar 10.500 pesetas en la sucursal del Banco de España en Barcelona y dijo que era labrador con el objeto de que el viaje le costara menos dinero.

El sujeto de referencia fué puesto en libertad; y ayer tarde embarcó para Barcelona, y desde allí marchará á la Habana, en donde está encargado del cuidado de unas grandes extensiones de tierras de labor.

La Diputación Provincial ha fletado el vapor «Miramar» para ir á esperar y despedir al Monarca

Diebo vapor, saldrá de Palma el próximo lunes á las once de la noche, con dirección á Ciudadela, en donde esperará al Rey. Desde allí seguirá al «Giralda» en la excursión que haga por la costa de Menorca, y fondeará en Mahon.

El «Miramar» llegará á Palma el próximo jueves, día de llegada del Rey y volverá á salir el día 24 al amanecer tomando rumbo para Ibiza en donde despedirá á D. Alfonso XIII. Regresará á Palma el lunes por la mañana.

A bordo de este buque irá una Comisión de la Diputación Provincial y personas invitadas, entre las cuales sabemos irán el Gobernador civil, el Capitán General, el Delegado de Hacienda y representantes de la prensa de esta ciudad.

Durante la ausencia del Gobernador Civil en su viaje á Menorca, se hará cargo del despacho del Gobierno el secretario del mismo Sr. Martínez Campos.

ANUNCIO

Tode el que quiera vender un caballo al Batallon Cazadores de Madrid, núm 2, lo presentará en la Explanada de Mahon el sábado 23 del corriente, á las diez de su mañana, bajo las siguientes condiciones: tener de cuatro á diez años de edad, alzada mínima siete cuartas un dedo, sin pasar de cinco, no padecer enfermedad alguna y que su precio no exceda de mil pesetas, siendo los anuncios de cuenta del vendedor.—El Teniente Coronel primer Jefe, Federico Paez Jaramillo.

BOLETIN RELIGIOSO

Santo de hoy.—Stos. Eleuterio, Teribio y Andrés Hibernon.

Santo de mañana.—Stos. Vicente de Colibre y Leon.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra Sra de la Pureza en las Concepcionistas.

DON JUAN VICTORY TALTAVULL, Alcalde Presidente del Ayuntamiento de esta ciudad.

Hago saber: Que el miércoles, 20 del corriente, desde la llegada á este puerto del yate real «Giralda» hasta después de haberse retirado S. M. el Rey Don Alfonso XIII (q. D. g.) queda prohibida la circulación de todo carruaje ó vehículo que no pertenezca al cortejo real por el anéan de Levante, cuesta de Calafiguera y carretera de Villa-Carlos, hasta Mahon, calle del Castillo, plazas del Príncipe y del Carmen, calle y plaza de la Arravaleta, calle Nueva, plaza de la Constitución, calle de Isabel II y plaza S. Francisco y calles que conduzcan á las relacionadas. Los coches que presten los servicios de Mahon á Villa-Carlos, se situarán en el «Camí Verd».

Queda igualmente prohibido dificultar el paso á los ciellistas encargados de llevar los despachos telegráficos de Su Magestad.

Siendo proverbial la limpieza de esta ciudad, suplico á sus habitantes que la extremen, á fin de que el día de la llegada del Rey aparezcan todas las calles perfectamente limpias y los frentis blanqueados, lo que contribuirá á hacer agradable la estancia en esta población á cuantos la visiten.—Mahon 18 Abril 1904.—El Alcalde, Juan Victory.

Alcaldía de Mahon

FESTEJOS REALES

Para organizar el cortejo que ha de ir á recibir á S. M. el Rey, se suplica á los señores invitados se sirvan concurrir á la plaza de la Constitución, el miércoles día 20 del actual, con el objeto de que la comitiva pueda emprender la marcha y trasladarse al muelle, tan luego se tenga noticia que el yate real «Giralda» ha salido de Fornells.

Como con seguridad no se sabe la hora fija que el «Giralda» saldrá de Fornells, conviene que las comitivas se reúnan en la plaza de la Constitución á las ocho de la mañana.—Mahon 18 Abril 1904.—El Alcalde, Juan Victory.

Cotizacion oficial

Madrid 16 —4 t.

4 por ciento interior.	75'65
Idem Exterior.	00'00
Amortizable 4 por 100.	00'00
Idem 5 por ciento.	95'75
Carpeta provisional amort.	00'00
Acciones Banco España.	000'00
Comp.ª Arrend. Tabacos.	425'50
Paris á la vista.	38'70 á 38'80
Londres á la vista.	34'87 á 00'00

BANCO DE MAHON

Con motivo de la visita de S. M. el Rey á esta ciudad, el miércoles próximo, 20 del actual, estarán cerradas para el público las oficinas de esta Sociedad.—Mahon 18 de Abril de 1904.

CENTRO GENERAL DE NEGOCIOS DE GOÑALONS Y COMPAÑIA

Con motivo de la visita de S. M. el Rey á esta ciudad, el miércoles próximo 20 del actual, estarán cerradas para el público las oficinas de esta Sociedad.—Mahon 18 de Abril de 1904.—Goñalons y C.ª

BANCO DE CIUDADELA

AGENCIA EN MAHON

Con motivo de la visita de S. M. el Rey á esta ciudad, el miércoles próximo, 20 del actual, estarán cerradas para el público las oficinas de esta Agencia.

SEMÁFORO OFICIAL

Vigía de Bajoli 18.—3 m.

Barómetro 748'6; viento Nordeste fresco; mar picada; cielo cubierto; horizontes brumosos.

Pasajeros salidos ayer á bordo del vapor-correo «Nuevo-Mahonés»:

Para Alcudia.—D. Carlos Porri y esposa; Manuel Alvarez; Juan Casas; Andrés Albertí; María Aguiló; Guillermo Perpiñá; Bartolomé Fullana; Juan Buils; Miguel Segura; Juan Ferrer; Pablo Panadés; Juan Mondon, y un individuo de tropa.—Total, 14.

Para Barcelona.—D. Agustín Bourepós; Juan Huerta; Juan Sintés; Juan García; Arturo Vives; Henri George, y un individuo de tropa.—Total, 7.

Solucion al geroglífico del número anterior:

LETRADO

Solucion á la charada del mismo número:

CAPARROSA

El Bien Público POR TELEGRAFO

Madrid 18.

San Andrés de Palomar.—El Rey, ha colocado la primera piedra al edificio que se levanta para Ateneo Obrero.

El acto fué solemne.

El Presidente de los obreros que ha iniciado la construcción pronunció un discurso de salutación al Rey, siendo este entusiastamente aplaudido.

Antes de salir de dicha población S. M. hizo algunos donativos para dicho Ateneo.

Madrid 18.

Telegramas oficiales de San Andrés de Palomar, dicen que á las diez y 25 marchó el Rey para visitar Sabadell y Tarrasa.

Palma 18.—15'35.

El vapor «Miramar» que en viaje extraordinario debía salir de Palma conduciendo Autoridades, Corporaciones y comisiones, con motivo de la llegada del Rey á esta isla, dicho buque ha suspendido su salida.

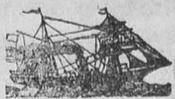
Telegramas de «La Marítima», Barcelona 18.

«Nuevo Mahonés» llegado felizmente á las nueve y media: buen tiempo.—Caldés.

ÚLTIMA HORA

Por telegramas que acaba de recibir el Sr. Delegado del Gobierno en esta isla, le comunican que el Sr. Gobernador Civil de esta Provincia, ha suspendido su salida para esta isla como tenía proyectado con motivo del viaje regio.

El Capitán General saldrá en la madrugada de mañana martes para Ciudadela á bordo del cañonero «Nueva España».



LA MARÍTIMA

COMPANÍA MAHONESA DE VAPORES

Viage extraordinario

Autorizada esta Compañía por la Direccion General de Comunicaciones, ha dispuesto que el vapor-correo ISLA DE MENORCA salga de Mahon para Palma por la noche del miércoles día 20, y de Palma para Mahon el sábado día 23 por la mañana escoltando el yate real GIRALDA hasta las cuevas de Artá, desde donde regresará el ISLA DE MENORCA á Mahon; sobreentendiéndose que si por mal tiempo ú otra circunstancia no se verificara la proyectada excursion á Artá, saldrá el vapor correo desde Palma para Mahon el referido día 23.

Precio de los pasajes de ida y vuelta, incluyendo el hospedaje á bordo.

1.ª cámara 40 pesetas.—2.ª id. 30 id.—Sobre cubierta 15 id.

Los pasajeros de tercera podrán dormir en los entrepuentes.—Mahon 16 Abril de 1904.—El Director Naviero.—Juan F. Taltavull.

SUBASTA

El día 22 de Abril corriente á las seis de la tarde tendrá lugar una subasta de los enseres de la estinguida fábrica de quesos Pedro Fábregues y C.ª; en su local de «La Trocha».—Alayor á 16 de Abril de 1904.—El Administrador.—Pedro Fabregues.



Movido por el fin altamente filantrópico de procurar á los enfermos del estómago una bebida alcalina, que reemplazara con ventaja á las aguas minerales BICARBONATADAS me limité á hacer una asociación química de sus componentes puros, para poderlas sustituir, habiéndolo logrado con tal éxito, que cuantos enfermos han probado dicho medicamento, han olvidado el uso de aquellas aguas, prefiriendo la preparada con mis SALES: tan magníficos resultados se han obtenido con mi producto que la compañía que explota las aguas de Vichy, comprendiendo que la propagación de este producto podría perjudicarla, (por ser más accequible á todas las fortunas el uso del agua preparada con dichas SALES), me ha llamado por un agente especial, para que cambiara la denominación de VICHY ARTIFICIAL, con que hasta ahora las he venido distinguiendo, que hoy cambio con las de SALES JULIA, para no sostener un pleito con dicha compañía, la cual con tan poca piadosa exigencia ha venido á enaltecer mi producto, pues sin duda no se hubiera ocupado de éste, si no competiera muy ventajosamente con dichas aguas.

MODO DE USARLAS.—Basta disolver, cada paquete, en un litro de pura agua potable y beberla á pasto ó bien mezclada con vino durante las comidas.

NOTA.—Recomendamos á los enfermos que usen nuestras SALES, que disuelvan la cantidad de polvo, que á diario puedan consumir, tomando 1 paquete por litro ó mitad en medio litro y así beberán el agua con toda su fuerza.

PRECIO: De una caja metálica lujosamente litografiada con doce paquetes, 1 peseta. De venta en Mahón, los Sres. Valls y ons; y en Ciudadela, el Sr. Arguimbau.

LA CATALANA

Compañía Española de Seguros contra incendios y explosivos
A PRIMA FIJA

Treinticinco años de existencia

DOMICILIO SOCIAL: Dormitorio de San Francisco, 5, Barcelona.
(Edificio de su propiedad.)

Garantías: Pesetas 17.415,000

DIRECCION: Sr. D. Fernando de Delás y de Falpi, propietario.—Sr. D. José M.ª de Delás y Miralles, propietario.

Esta Compañía, creada exclusivamente con capitales españoles, ha merecido y goza de la mayor confianza en el país, por la doble garantía que ofrecen su capital social y reservas, invertidas en su mayor parte en magníficos edificios situados en las principales calles de Barcelona, y la respetabilidad de las personas que la constituyen.

Comprueba el desarrollo que han obtenido los capitales asegurados, pues en 31 Diciembre de 1899 se elevan á la suma de PTAS. 955 921,720'18, así como los 5487 siniestros satisfechos, cuyo total importa la respetable suma de PTAS. 6.977.797'95.

Asegura todas las propiedades, muebles é inmuebles que pueden perecer bajo la acción del fuego, así como los estragos causados por la caída del rayo y las explosiones, de cualquier naturaleza que sean.

En caso de siniestro, los perjuicios se fijan, previa declaración á la Compañía, por convenio con el asegurado ó por una peritación extra-judicial, sin otra formalidad alguna, y su importe se paga al contado, sin deducción de ninguna clase.

Otrece á los asegurados, sobre otras compañías de su clase, la ventaja de que cualquier cuestión que surgiera del contrato se resuelve en España sin tener que someter á los centros del extranjero las soluciones que se adopten, ni sujetar á las leyes de otros países ni á los conciertos internacionales las reclamaciones que procedan en su caso, sino que los asegurados tienen la inestimable facilidad de entenderse, en todo caso, con la Direccion general de la Compañía y llegar á un acuerdo en las cuestiones de más difícil interpretación.

Sub-Director en la Isla de Menorca: D. Pascual José Hernandez Belyá, 7, Mahón.

VACUNA

Llegada la estacion mas favorable para las vacunaciones desde hoy se encontrará vacuna del acreditado Instituto Suizo de Lausanne.

CURSACH—CIRUJANO

Cos de Gracia, 4.

3—3



JAIME PONS SINTES

tiene el gusto de participar á sus muchos favorecedores y al público en general, haber trasladado su establecimiento de Relojería á la misma calle Nueva núm. 17, quien tiene el honor de ofrecerlo al público, en la seguridad, que mereceré, como hasta ahora su aceptacion.

17, CALLE NUEVA 17

2—3

Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella

Servicios del mes de Abril 1904

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Abril directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

ITALIE

Consignatarios en Barcelona, Ripol y C.ª, Dormitorio de San Francisco, 25, Principal.

Aceites de Mallorca clarificados

Se expenden en la Fábrica de pastas para sopa de

D. LORENZO ROTGER

La mejor recomendacion; probarlos una sola vez.

Clase corriente á Ptas.	4'50,	el cuartan 6 sea 4 litros
Corriente 1.ª	5'00	»
Superior	5'50	»
Extra id.	6'00	»

Al por mayor se hacen descuentos.

9

EL GRAMOPHONE

es sin disputa la máquina parlante mas perfecta que se ha creado, y la que emite con mas potencia y limpieza la voz humana y todos los sonidos.

Asi se comprende, el que solamente se hayan prestado á cantar para él los artistas mas notables del mundo.

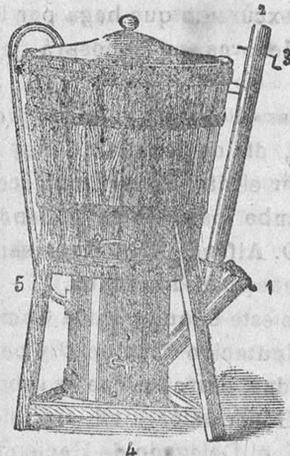
No nos cansaremos de aconsejar á todos los aficionados á la buena música, que comparen el Gramophone con cualquiera otra máquina parlante.

A esta suerte de comparaciones debemos nuestro mayor éxito.

Precios desde 125 á 500 pesetas.

Compañía Francesa del Gramophone, Agente en Menorca: L. Miguel Preto.—Arravaleta, 18, Mahón.

10—30



MAQUINAS PARA COLADAS

PERFECCIONADAS Y GARANTIZADAS

Para detalles y demás dirigirse á la Hojalatería de

DON LORENZO CONFORTO

Calle Portal de Mar

USANDO LOS SIFONES

CON LA BOQUILLA HIGIÉNICA PRIVILEGIADA

A. PRATS GINART

se evita por completo todo uso repugnante y el contagio de varias enfermedades.

PLAZA DEL PRINCIPE 17

7—8

TRASLADO

Los Sres. «Pons y Cardona» participan á sus numerosos clientes y al público en general, haber trasladado el «Bazar» de ropas de la calle de Buenaire, núm. 3 á la de Hannover, núm. 11.

10—15

Imprenta de M. Pappal, Bastion, 37.—Mahon.