

# EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastión, 39

Mahón, Miércoles, 3 de Abril de 1907

Año XXXVI. Núm. 10.177

Precio de suscripción en toda España: 1'50 ptas. al mes

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

## ¡PAYASO!

Hay uno muy gracioso que, aun que viejo y jubilado del oficio, todavía divierte al público y puede hacer la fortuna de cualquiera empresa que lo contrate.

Tiene condiciones excepcionales para redactar con buena sombra los anuncios destinados á los periódicos.

Informará en el **Hotel Bustamante** Mistress Lovely, de la casa **Lovely, Pearson and Co.**, de Sevilla.

### PLUMA Y TIJERA

## La locomoción en el porvenir

Un escritor alemán, entregándose á devaneos de la fantasía, nos promete para un porvenir muy cercano prodigios de velocidad.

Como la preocupación y hasta la obsesión de la ingeniería moderna está siendo economizar tiempo suprimiendo las distancias, hace una breve reseña de los proyectos realizables que se encuentran en laboración en la mente de la generación actual, citando los más viables.

Entre éstos, apunta, en primer lugar, el túnel bajo el canal de la Mancha y el puente gigantesco que debe atravesar el paso de Calais.

Según un plano reciente, la línea férrea correrá á 50 metros de altura sobre la superficie de las aguas, y estará sustentada por arcos apoyados en un centenar de pilastres de hierro.

Los trenes circularán sobre este puente, produciendo la impresión á los que los vean desde el mar de que corren un continuo peligro de precipitarse y abismarse en el seno de las ondas que debajo de ellos se agitan y chocan entre montañas de espuma.

El coste de esta obra se calcula en 800 millones de francos; pero por elevada que parezca esta suma, se convierte en insignificante si la comparamos con el resultado obtenido por el enlace del continente europeo con las islas británicas, resultando simultáneamente material y moral, puesto que este puente colosal, además de ser un admirable instrumento de tráfico, sería un elemento poderoso de paz y de civilización.

Sería en verdad un espectáculo realmente fantástico el paso vertiginoso de un tren eléctrico brillantemente iluminado en una noche tempestuosa sobre las revueltas aguas del canal de la mancha. A través de las profundas tinieblas con el ruido estridente del fragor de las olas quebrándose al encuentro de los pilares asentados sobre el fondo del mar como un desafío al misterio de la naturaleza, bajo las cataratas de una lluvia torrencial, el tren, sierpe de fuego, pasaría como un meteoro brillante, eclazando dos países contra la voluntad de lo creado, haciendo la apoteosis de la ciencia, de la perseverancia y de la fuerza humana.

Otro proyecto que el escritor alemán

cita es el muy curioso, y á punto de tener realidad práctica, de un gran tubo neumático de acero, colocado en el fondo del mar para el paso del canal de la Mancha.

El viajero desciende en la costa francesa por medio de un elegante ascensor hasta el subsuelo; adquiere el correspondiente billete, y cómodamente instalado en una especie de proyectil, como en la novela de Julio Verne, preparado con todo el «confort» necesario para evitar los efectos de un choque brusco, esperaría el momento de llegada á la otra costa.

El proyectil marcharía por el gigantesco tubo subacuático como por la garganta disforme de un monstruo apocalíptico, y pocos minutos después se detendría en el subsuelo de la Gran Bretaña, donde otro ascensor transportaría al viajero á la superficie de la tierra.

Pasa después el fantaseador escritor alemán á tratar de la navegación marítima.

Los poderosos trasatlánticos de ciertas Compañías europeas y norteamericanas, pasan hoy por ser la última palabra de la ingeniería mecánica; pero antes de un siglo estos maravillosos ingenios serán considerados apenas como inútiles veleros y sustituidos por otras máquinas más poderosas. El Océano se volverá aún más desierto de lo que hoy está, y las rutas trascontinentales quedarán abandonadas, sin que un penacho de humo manche el horizonte.

La navegación de gran tonelaje pasará á ser submarina; los barcos tendrán la forma de un cigarro de acero marchando con espantosa velocidad 30 metros por debajo de la superficie de los mares, y á tal profundidad no hay tempestad ni ciclón que deje sentir sus efectos ni tampoco existe el molesto mareo para los pasajeros.

En cuanto á las líneas férreas, la gran maravilla, la última palabra, será el ferrocarril africano del Cabo al Cairo sobre el cual con la velocidad de 200 kilómetros por hora, se transportarán en dos días los viajeros, recorriendo los 8.000 kilómetros que separarán los dos extremos del continente negro.

La energía motriz será suministrada por el Nilo, por el Congo y por el Zambezé, y el camello, el llamado navio del desierto, asistirá aterrorizado al paso fulgurante de las locomotoras

eléctricas puestas en movimiento por los 35 millones de caballos suministrados por las cataratas del Zambesis.

Finalmente, la nota alegre de la locomoción en lo futuro, será dada por los ómnibus aéreos y por los aeroplanos que navegarán por encima de la tempestades terrestres, como filósofos prudentes, refugiándose en el silencio de la soledad para evitar el contacto brutal de las multitudes turbulentas.

## UNA FLOTA AÉREA

(—«O»—)

Con referencia á los proyectos del gobierno inglés para la creación de una flota aérea, aquí damos algunos detalles sobre tan interesante asunto.

Los enormes globos destinados á transportar tropas, así como los aeroplanos, serán de gran utilidad en la guerra naval.

El resultado de los experimentos llevados á cabo recientemente en Gibraltar por orden del almirante, han sido completamente satisfactorios.

Desde gran altura se ve el mar, de una transparencia extraordinaria; se perciben perfectamente de los movimientos de los marinos y la colocación de las minas submarinas.

Los aeronautas están en comunicación con los tripulantes de la escuadra amiga por medio de la telegrafía sin hilos, así como también por medio del nuevo sistema de señales bajo el agua.

Los globos y aeroplanos están armados del «delay fusé-gun», un proyectil que no estalla hasta algunos segundos después que ha tocado el agua, cuya fuerza destructiva es extraordinaria.

Este nuevo explosivo es muy parecido al usado por los japoneses, el famoso «shimose», del cual guardan los marinos rusos terribles recuerdos.

Se ha ensayado en Birmingham un proyectil cargado con melinita francesa perfeccionada, y que se destinara á los nuevos cañones sumamente ligeros que llevan los aeroplanos.

La parte de defensa terrestre consiste en cañones verticales, montados como los telescopios de observación, y provistos de un mirador dividido en cuadrantes, en el cual el globo ó aeroplano enemigo se reflejan al momento con precisión matemática.

Estos cañones sirven también para lanzar unos proyectiles que, estallando en la atmósfera, la llenan de gases de letéreos y mortales, destinados á asfixiar los soldados enemigos.

## Los degenerados de Nueva York

Más de cincuenta mil hombres viven en la miseria en la capital de los Estados Unidos, á pesar de todos los progresos materiales y sociales de que justamente puede gloriarse aquel país. Este ejército de pobres habitan en te-

rreros baldíos, pernóctan bajo los puentes de la gran ciudad ó en las inmundas callejuelas de los barrios miserables, y habituados pronto á la vida desordenada y libre, son el medio en que se recluta el personal de la delincuencia y de las asociaciones anarquistas que profesan la propaganda por el hecho.

Recientemente se han fundado en Nueva York dos poderosas Instituciones sociales con el propósito de redimir á estos desventurados y traerlos al camino del trabajo y del orden. Para realizar tan benéficos fines, los socios de aquellas instituciones recorren por las noches los barrios más pobres donde se guarece la hampa, y reparte por todas las casas unas tarjetas en que se invita á los que no tienen trabajo á que acudan á las oficinas de la Sociedad, donde se les atenderá con la mayor solícitud. «Si estáis enfermos—dice el documento—podemos llevaros á Hospitales y Dispensarios que os curarán de balde. Si buscáis trabajo, os lo procuremos por lo pronto, antes de encaminaros á las agencias que os han de proporcionar una ocupación definitiva. Si sois transeúntes y tenéis amigos en otra parte, os ofrecemos los medios de llegar hasta ellos.»

Treinta mil tarjetas de esta índole se han circulado el año último, y solamente trescientos siete desgraciados han respondido al llamamiento. De estas cifras parece deducirse que los pobres que de veras quieren trabajar no frecuentan aquella corte de los milagros, cuyos asiduos son los *detritus* de la sociedad, incapaces casi siempre de regeneración. Y lo más triste del caso es que la mayoría de aquellos *ex-hombres*, como los llamaría Gorki, se hallan en el vigor de la edad, entre 20 y 40 años, y aunque suelen gozar de buena salud, apelan á mil supercherías para aparentar enfermedades y lacerias que conmuevan el corazón de las gentes. Se ha averiguado, además, que la mayor parte de estos hombres han abandonado á sus mujeres y á sus hijos para entregarse con mayor libertad á la vida libre y ociosa.

Las Sociedades caritativas que se proponían redimir á estos degenerados han cambiado de táctica, y en vez de invitar al trabajo por medio de tarjetas, piensan en disgregar aquellos focos de gangrena moral y concluir con los *barrios de mendigos*, que no son otra cosa que campos de cultivo de criminales y victoriosos.

## EL BIEN PÚBLICO en Palma

(De nuestro redactor)

2 Abril 1907.

D. Gabriel Maura

Mañana, á las once, se celebrará en la iglesia parroquial de Santa Eulalia el funeral en sufragio de D. Gabriel Maura Montaner, hermano del ilustre balear Presidente del Consejo de Mi-

nistros D. Antonio.

Dicho acto será seguramente, como ya lo fué el funeral, una manifestación imponente que demostrará una vez más la gran estima en que se tiene á la distinguida familia del Sr. Maura.

Para asistir á los funerales esta mañana ha llegado el hermano del difunto D. Francisco.

#### Turismo

Mallorca continua siendo visitada por los extranjeros.

Para admirar sus bellezas llegó el sábado una expedición compuesta de unos 30 arjelinos y el domingo fondeó en el puerto el yate «Zaza» en el que viaja su propietario Hern Arthur Krup y su familia.

¿No sería factible dar facilidades á fin de que muchos de los extranjeros que vienen á Mallorca pasasen á admirar las bellezas de esa encantadora isla de Menorca?

Cuantos existen en Mahón que bien pudieran preocuparse del asunto.

#### La Cruz Roja

Acaba de establecerse en el caserío de la Vileta una sub-comisión de dicha sociedad.

#### Teatrales

El sábado debutó en el Lírico la compañía de zarzuela que dirige Doña Carmen Domingo.

Ha obtenido francos éxitos. Cultiva el repertorio serio apartándose de sicalipsis y obras verdes que hacían del teatro un centro pecaminoso.

PEDRO J. PALMER.

## DICHOS Y HECHOS

En uno de sus últimos números dice «La Voz de Menorca» que el Alcalde de esta ciudad publicó un bando prohibiendo el tránsito de carruajes desde el jueves Santo hasta las diez de la mañana del sábado, siguiendo con ello una costumbre que debiera desaparecer.

Según el colega todas las costumbres que tienen por origen los sentimientos religiosos del país debieran desaparecer, lo cual no nos extraña porque aquí republicano es sinónimo de anticatólico; pero está «La Voz de Menorca» muy atrasada en su propaganda.

Para ello basta observar que no ha logrado siquiera que sus doctrinas fructifiquen en su propia casa; no ha podido sustraerse á sí mismo á las costumbres nacidas en la fé católica de los mahoneses.

Tanto es así que el periódico republicano, respetando la festividad religiosa, dejó de publicarse el viernes Santo.

Por otra parte es completamente falso que el Alcalde haya publicado bando alguno consignando la prohibición del tránsito de carruajes.

La prohibición la establecen las ordenanzas municipales.

Y como las ordenanzas municipales no las forman ni modifican los Alcaldes; sino que ello compete á los Ayuntamientos, al tenor de lo establecido en el artículo 74 de la ley municipal, de aquí que la costumbre de prohibir el tránsito de carruajes en los indicados días la amparan los mismos republicanos que forman la mayoría del Ayuntamiento.

También dijo «La Voz de Menorca» que con respecto á la prohibición del tránsito de carruajes aplicó el Alcalde

la ley del embudo; toda vez que denegó el permiso que para infringir la prohibición solicitaron varios dueños de carruajes que por la índole de un comercio tenían precisión de salir, y por otro lado transitaron diferentes carros y carruajes.

De los permisos que se solicitaron del Sr. Alcalde concedió dos muy fundadamente, puesto que se trataba de la traslación de enfermos que no podían andar á pié, y denegó uno que se le había pedido para distribuir gaseosas por el interior de la población, lo cual indudablemente no era de necesidad ni de urgencia.

Si además de los autorizados circularon otros carruajes, lo efectuaron clandestinamente y sin que llegara á conocimiento de la Alcaldía.

Ya que dice el colega que ha regido en este asunto la ley del embudo, le retamos á que publique los nombres de las personas á quienes se denegó el permiso y los motivos en que fundaron su petición.

MANITAS.

## CARTERA DE MAHÓN

### Círculo Monárquico

#### SECCIÓN POLÍTICA

Además de las horas anunciadas, para los trabajos electorales, que son de 6 á 8 de la tarde, desde esta fecha se destinarán las de 9 á 11 de la noche, rogando á todos los correligionarios y amigos procuren concurrir en dichas horas al lugar donde se efectúan los mencionados trabajos, piso 2.º de este Círculo, á fin de que presten su ayuda.—La Comisión ejecutiva.

\*\*\*

Se convoca á los correligionarios y amigos a junta general para el próximo día cuatro del corriente, jueves, á las nueve de la noche, en el local de este Círculo, al objeto de proclamar el candidato á Diputación á Cortes, por este distrito, y tratar de varios asuntos relacionados con dicha proclamación.—Mahón 2 Abril de 1907.—El Secretario, José León Vivó.

A las 12 y media ha fondeado en nuestro puerto procedente de Barcelona y escalas el vapor correo «Isla de Menorca».

Ayer tarde embarcaron para Palma los predicadores cuaremales de esta ciudad y de la de Ciudadela los Rdo. Padres Ludovico y Ceferino de Gradoller.

Uno y otro dejarán grata memoria de sus tareas en esta isla.

El tiempo continúa inseguro; habiendo caído esta mañana algunas lluvias.

Esta noche en el Teatro Principal se verificarán dos secciones de Cinematógrafo á las 20 y media y 21 y media, con estreno de nuevas películas, entre ellas una titulada «Un viaje á través de lo imposible».

Ayer en la Catedral de Ciudadela se expusieron á la veneración de los fieles las reliquias que guarda dicha iglesia.

Esta mañana á las cinco, en la parroquia de Santa María y en la capilla del Santísimo Sacramento, han contraído matrimonio nuestro distinguido y apreciable amigo y paisano el Capitán de Ingenieros Sr. D. Carlos Femenias Pons con la virtuosa y bella señorita D.ª Mariana Moysi y Seuret.

Ha bendecido dicha unión el Presbítero D. Pedro Pons Olives, habiendo asistido además el Rdo. Cura de las Comandancias de Ingenieros y Artillería de esta plaza D. Miguel Marí Luelmo.

Han apadrinado el acto por parte del novio los Sres. D. Rafael Aguilar y Castañeda marqués de Vallamarín Coronel del cuerpo á que pertenece el novio, y D. Enrique A'abern Saez, administrador de esta Aduana; y por parte de la novia sus hermanos D. Carlos, juez municipal de esta ciudad, y D. Federico, primer teniente del Regimiento Infantería de Mahón n.º 63.

En representación del Juzgado municipal ha estado presente al acto el Secretario del mismo D. Juan Ripoll y Estades.

La novia vestía elegante traje blanco con manto y soberbio ramo de azahar.

El novio como los testigos militares lucían los honrosos uniformes de sus respectivos cuerpos.

Terminada la ceremonia religiosa han pasado los invitados á la casa del novio en donde se les ha servido un esplendido lunch.

Los novios han salido mas tarde para el predio San Carlos propiedad de D. Damian Moysi padre de la desposada.

Felicitemos cordialmente á las familias de los contrayentes deseando á estos toda suerte de prosperidades y venturas en su nuevo estado.

Esta tarde á las 16, en la parroquial iglesia de Santa María, se han unido con el indisoluble lazo del matrimonio, el teniente de Artillería de la batería rodada de esta plaza D. Francisco Álvarez de Cienfuegos y la bella y distinguida señorita D.ª Juana Mercadal Montañari, hija del rico propietario nuestro amigo D. Juan Mercadal Pons.

La novia, ricamente ataviada, vestía hermoso traje de raso blanco, luciendo un bonito ramo de azahar. El novio vestía el uniforme de Artillería.

Ha bendecido la unión el Rdo. don Gabriel Coll, vicario de dicha parroquia, á presencia del capellán de Artillería D. Miguel Marí Luelmo; siendo padrinos por parte del novio el Excmo. Sr. General D. Román Morales y el Teniente Coronel de Artillería D. Bernardo Bustamante, y por parte de la novia D. Martín Martínez Carpena Jefe de negociado del cuerpo facultativo de Obras Públicas y D. Ignacio Pons, Comandante de Artillería y Ayudante del Excmo. Sr. General Gobernador de esta plaza.

Han asistido al templo á presenciar la ceremonia, además de los invitados, extraordinaria multitud de curiosos.

Los desposados han salido para el predio *Alcaufar*, propiedad de D. Juan Mercadal, para pasar allí la luna de miel.

Les deseamos una interminable era de felicidades.

Según las listas oficiales llegadas en el correo de hoy, correspondientes al

sorteo de 30 de Marzo último, han obtenido premio de 300 pesetas los billetes números 2368, 20971 y 21696 expendidos en la Administración de Loterías n.º 2 calle de la Arravaleta.

\*\*\*

Actualmente se expenden los billetes del sorteo extraordinario que ha de verificarse el día 10 de Abril próximo, cuyo precio es de 250 pesetas el entero y 25 pesetas el décimo, importando el premio mayor 500.000 pesetas.

Esta tarde á las 13 ha llegado de Ciudadela en su automóvil nuestro estimado amigo y candidato D. José de Olives Magarola, acompañado del rico propietario D. Gabriel Saura, del distinguido médico D. Joaquín Comella y del gerente del Banco de Ciudadela don Miguel Sintés.

Han estado en el «Círculo Monárquico», pasando luego á visitar al señor Delegado.

Esta noche salen de regreso á Ciudadela.

Carga embarcada ayer tarde en el vapor-correo «Menorquín» para Palma:

51 bultos cañaza; 13 bultos pieles; 8 sacos lana; 1 bulto pelo buey; 28 cueros; 18 bultos correa vieja; 17 bultos embalajes; 3 bultos hilo pesca; 51 cajas queso, y 3 cajas relojes.

Con motivo de las fiestas de Pascua de Resurrección y siguiendo la costumbre de cada año, se verificó en S. Clemente la colecta de pan para los pobres que socorre la Beneficencia Domiciliaria de esta ciudad, recogiendo 58.5 kilogramos.

Merecen muchos plácemes los habitantes de S. Clemente por dicho acto, que demuestra una vez más los sentimientos caritativos que les adornan.

Pasajeros salidos ayer tarde para Palma en el vapor-correo «Menorquín»:

D. Nicolás Tous; Antonio Gomez; Juan Mijares; Gabriel Timoner; Francisco Anglada; Margarita Amengual; Antonio Montserrat y esposa; Juan Poveda; Catalina Pericás; un coronel; Antonio Vidal; Antonio Pascual; Jaime y Antonia Estela; Francisca Bonet; Francisca Orrach; P. Ceferino Granollers, y P. Ludovico de los Sagrados Corazones.—Total, 19.

La Sección de Recreo de la Academia de San Esteban, con las últimas nuevas películas que ha recibido, hay algunas de sensacional efecto, por cuyo motivo dará mañana dos sesiones (á las 7 y 9 y media), en las cuales estrenará entre otras, la preciosísima película en colores y transformaciones de 400 metros «El tesoro escondido».

No es grato adelantar este dato al público, en vista que este al par que viene demostrando que sabe apreciar el verdadero último modelo de máquinas cinematográficas, contribuye con su asistencia á los sacrificios de aquella sección que, como es sabido, destina el producto de las ofrendas á fines altamente benéficos y humanitarios.

Ayer mañana tomó posesión del cargo de Económico de la parroquial iglesia de San Francisco nuestro estimado amigo el Rdo. D. Juan Mercadal, que desempeñaba igual cargo en la parroquial iglesia de Ferrerías.

Esta noche á las 9 y media en punto tendrá lugar en el «Casino Mahón

nes» el concierto que debía efectuarse y tuvo que suspenderse el día 11 de marzo último, a beneficio de las Hermanas Carmelitas residentes en esta ciudad.

Dicho concierto se efectuará con arreglo al programa que anunciamos, tomando parte en el mismo algunos señores secios, distinguidas señoritas de la buena sociedad mahonesa, la orquesta y coros del Teatro y parte de la banda del Regimiento.

La velada promete verse muy animada.

Esta mañana han pasado á cumplimentar al nuevo Delegado Sr. Linares, comisiones de los Ayuntamientos de Alayor, Villa Carlos y San Luis.

Por la guardia civil del puesto de Alayor ha sido conducido y puesto esta tarde á disposición del Sr. Juez de Instrucción de este partido, un jóven de unos quince años de edad, vecino de aquella villa por haber arrojado al suelo, la Sagrada Hostia al momento de comulgar.

### Noticias militares

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica una Real orden circular referente á las escuelas prácticas de conjunto del arma de infantería durante el otoño próximo.

Nuestro paisano el capellan primero D. Rafael Bernard Tuduri ha sido destinado á la comandancia de artillería de Barcelona.

Ha sido declarado inútil temporalmente el soldado del regimiento de Menorca Manuel Porta Bened.

El primer teniente de ingenieros D. Manuel Maria Marches ha sido destinado á la compañía de telégrafos de esta comandancia.

Han sido exceptuados del servicio militar activo los reclutas de las Baleares José Riera Escandell; Sebastian Galuces Vives, Juan Masanet Grimalt, Antonio Barceló Obrador y Jaime Cunill Balaguer.

Se ha dispuesto que por la fábrica militar de subsistencias de Valladolid se remitan á esta ciudad 200 quintales métricos de harina y de la de Zaragoza 350 y 50 del depósito de Ciudadela.

Los artilleros de esta comandancia César Casado Valls y Ernesto Beltrán Selva pasan á ocupar la vacante de obrero filiado á este parque y á la fábrica de Toledo respectivamente; y los de la Comandancia de Barcelona Emilio Segura Julian y Enrique Carre quedan destacados á este parque.

### Noticias marítimas

El sábado salió de Barcelona para Manila el vapor correo «Isla de Luzón».

De paso para Génova llegó el viernes á Barcelona el vapor correo italiano «Umbria» conduciendo de Buenos Aires 786 pasajeros la mayoría emigrantes que regresan á su país.

El mes de Julio hará su primer viaje á la América del Sur, saliendo de Vigo, el vapor correo «Avon», de la Mala Real inglesa, que el día 2 del actual fué botado al agua en Belfast con gran solemnidad.

Tiene 11.000 toneladas de registro y de desplazamiento 18.500.

Ayer salió de Barcelona para Buenos Aires el vapor correo italiano «Savoia» con 753 pasajeros y hoy era esperado en dicho puerto el de la misma nacion «Argentina» procedente de la América del Sur.

Según las últimas noticias recibidas del astillero donde se están llevando á cabo las reparaciones que de tanta necesidad estaba el acorazado «Pelayo», aquéllas no estarán terminadas hasta dentro de un plazo mínimo de dos meses.

En la primera quincena del actual zarpará de las costas gallegas el crucero guarda costas, escuela de guardias marinas, «Numancia».

Practicará un viaje de instrucción, visitando este puerto para proveerse de carbón, Barcelona, las islas Chafarinas y los puertos de la costa africana Ceuta y Melilla, recalando en el Ferrol.

En Vigo ha fondeado el cazatorpedero griego «Doxa» que desplaza 350 toneladas y en Tolón procedente de Cartagena el inglés «Sentinel» de 2.200 debiendo regresar acompañando al yate real inglés en que harán el viaje los monarcas británicos.

Anteayer llegó á Barcelona, procedente de Buenos-Aires y escalas, el vapor-correo italiano «Argentina», desembarcando 49 pasajeros, habiendo continuado su viaje para Génova para donde conduce 550.

Hoy debían salir de Barcelona los vapores correos italiano «Centro América» para Colon y el «Alfonso XII» para Buenos-Aires.

**Callicida Pizá** Extirpa rápidamente, sin dolor ni molestia, los CALLOS Y DUREZAS; no motiva los inconvenientes de emplastos y de líquidos. Precio 1 peseta. Por correo y certificado, 1'30.

Plaza del Pino, 6, farmacia, Barcelona.

Depositarío en Mahón: Valls y Pons

### Estadística

#### COTIZACIONES

##### VALORES PUBLICOS

|                                                           |                |
|-----------------------------------------------------------|----------------|
|                                                           | Madrid 2.—4 t  |
| 4 por ciento interior. . . . .                            | sin cup. 82'85 |
| Id. 5 por 100. . . . .                                    | 101'00         |
| Acciones Banco España. . . . .                            | 441'00         |
| Comp. <sup>a</sup> Arrend. <sup>a</sup> Tabacos . . . . . | 398'00         |
| París á la vista . . . . .                                | 10'75 á 10'65  |
| Londres á la vista. . . . .                               | 28'27 á 28'97  |

##### MOVIMIENTO DEL PUERTO

##### COMANDANCIA DE MARINA

Entrado el 3 —De Barcelona y escalas, vapor-correo «Isla de Menorca».

##### SEMAFORO OFICIAL

Vigía de Bajoll 3.—8 m.  
Barómetro 744'0; viento SO. bonancible; mar picada; cielo nuboso.

### CULTOS

Santo de hoy —Stos Benigno, Ricardo y Benito

Santo de mañana —Stos. Isidoro arzobispo, Ambrosio, Víctor, Toribio de Liébana y Zósimo.

Visita á la Corte de María —Mañana se hace á Ntra. Sra. de la Anunciación en S. Francisco.

### Nuestros telegramas

Indulto general.—Visita á Toledo  
Palma 3.—10.

Madrid.—Asegúrase que para conmemorar el alumbramiento de S. M. la Reina Victoria se concederá un indulto general.

La Princesa Beatriz de Battenberg madre de la Reina Victoria y la Infanta Isabel han visitado á Toledo, siendo agasajadas.

De elecciones.—Conferencia  
Palma 3.—10.

Madrid.—El señor Bergamin ha

celebrado una entrevista con el ministro de la Gobernación señor Lacierva.

Ambos conferenciaron extensamente sobre las elecciones de Málaga.

Zonas neutrales.—Admisiones temporales.—Puertos francos  
Palma 3.—10.

Madrid.—Asegúrase que el Presidente del Consejo de Ministros D. Antonio Maura tiene el propósito de conceder á Cádiz, Santander y Barcelona el establecimiento de zonas neutrales, comenzando por implantar el régimen de admisiones temporales y por la declaración de puertos francos.

Regreso.—Lluvias  
Palma 3.—10.

Madrid.—Ha regresado de su viaje á Burdeos el expresidente del Consejo D. Segismundo Moret.

Por noticias que se reciben de provincias se sabe que las lluvias de estos días han sido generales en toda España.

Con tal motivo reina gran satisfacción entre los agricultores, pues en muchos puntos las cosechas estaban en inminente peligro de perderse.

Huelga solucionada.—Entierro de Necedal  
Palma 3.—10.

Madrid.—Ha quedado solucionada la huelga de mineros de Santander.

El ministro de Fomento señor Gonzalez Besada mostrábase preocupado en este asunto con motivo de la agitación que reinaba entre los mineros y ante el temor de que la huelga tomara grandes proporciones.

Ayer se verificó el entierro de D. Ramón Necedal en el Cementerio de San Justo.

El acto resultò lucidísimo. Asistieron comisiones de Pamplona.

D. Alfonso á Cartagena  
Palma 3.—15'00.

Madrid.—Queda decidido que el sábado saldrá para Cartagena S. M. el Rey.

En dicha población están haciéndose grandes preparativos para recibir al régio huésped.

En la batería Santa Florentina se está colocando una letra A, luminosa de 14 metros y con la cifra XIII, que dará frente al punto donde debe fondear el yate «Giralda».

El Sr. Maura se alojará en el palacio de la Capitanía general para lo cual se están habilitando las habitaciones.

Disgusto  
Palma 3.—15'40.

Madrid.—El republicano señor Salmerón se muestra muy disgustado por la retirada de los bandos carlistas y de la Solidaridad en las próximas elecciones de diputados á Cortes.

### NOTICIAS DE LA PROVINCIA

#### Funerales

Palma 3.—15'15.

En la parroquia de Santa Eulalia se han celebrado esta mañana los funerales por el alma de don Gabriel Maura habiendo estado extraordinariamente concurridos.

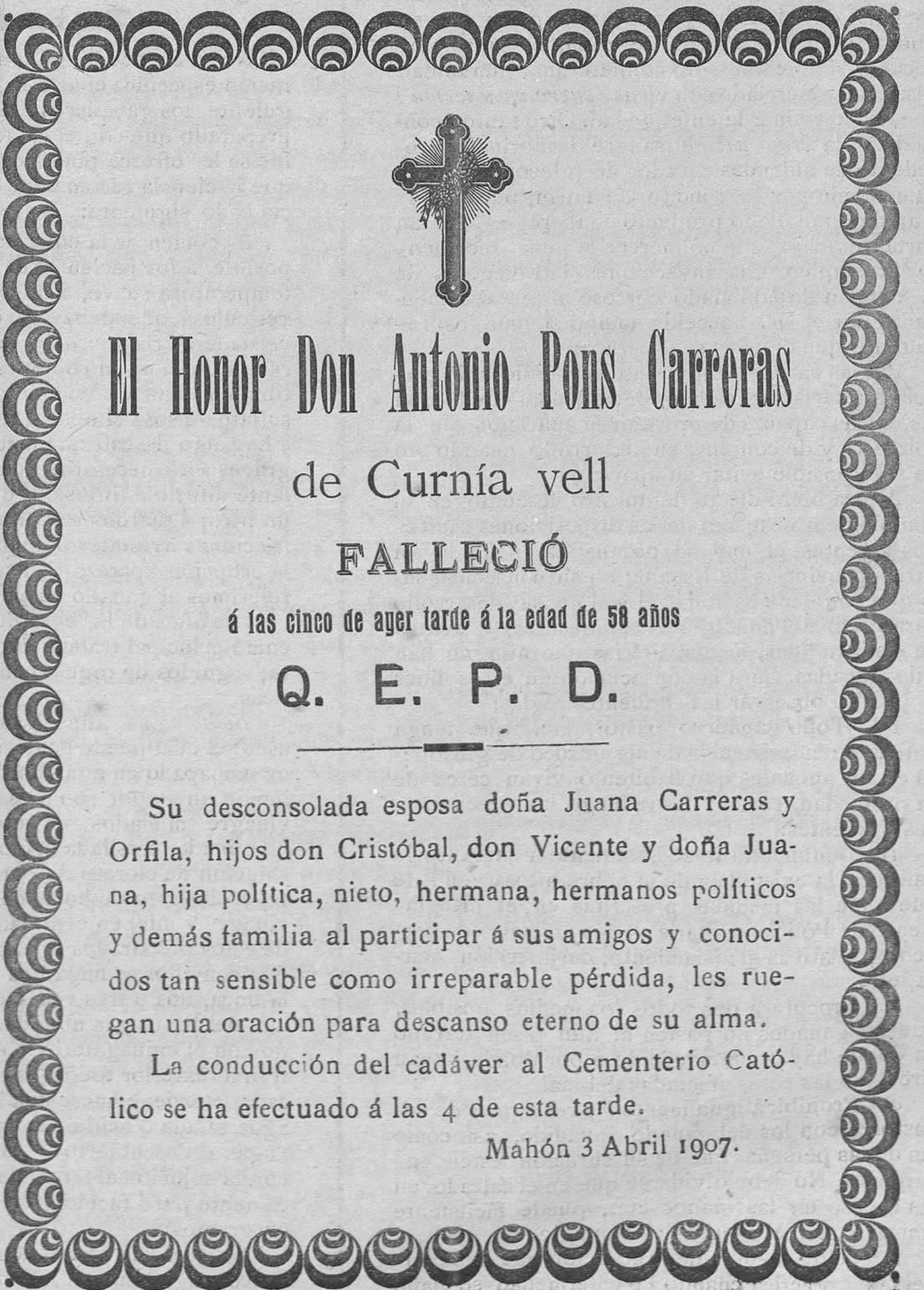
PALMER.

#### Telegramas de «La Marítima»

Palma 3.

«Menorquín» llegado felizmente á las cinco y media: travesía calmada.—Cabot.

Imp. de M. Parpal.—Teléfono, n.º 84.



**El Honor Don Antonio Pons Carreras**

de Curnía vell

**FALLECIÓ**

á las cinco de ayer tarde á la edad de 58 años

**Q. E. P. D.**

Su desconsolada esposa doña Juana Carreras y Orfila, hijos don Cristóbal, don Vicente y doña Juana, hija política, nieto, hermana, hermanos políticos y demás familia al participar á sus amigos y conocidos tan sensible como irreparable pérdida, les ruegan una oración para descanso eterno de su alma.

La conducción del cadáver al Cementerio Católico se ha efectuado á las 4 de esta tarde.

Mahón 3 Abril 1907.

## ALCALDIA DE MAHON

## SANIDAD

Considerando muy conveniente á los señores propietarios y aparceros de este término que conozcan las instrucciones que dicta la Dirección General de Agricultura, Industria y Comercio, referente al tratamiento y precaución de la enfermedad conocida por *glosopeda* inserta en el «Boletín Oficial» de la provincia del día treinta de Marzo último, he tenido á bien acordar su publicación en los periódicos locales.

Mahón 2 Abril 1907.

El Alcalde,

José M. Mercadal.

DIRECCIÓN GENERAL

DE AGRICULTURA, INDUSTRIA Y COMERCIO

Instrucciones para los ganaderos, concernientes á la profilaxis y al tratamiento de la fiebre aftosa.

En vista del incremento que va tomando la enfermedad de los ganados conocida con el nombre de *glosopeda*, *fiebre aftosa*, *mal de boca y patas*, *mal de pesuñas*, *grippe*, *epizootia aftosa*, etc., etc., y en previsión de que siga extendiéndose á provincias indemnes, esta Dirección general ha estimado oportuno dar á conocer, en formas de sencillas instrucciones, á los ganaderos, tratantes, pastores, etc., las reglas que pueden ponerse en práctica para prevenir, ó limitar al menos, la difusión de la epizootia, y los remedios para curarla en los animales ya atacados.

En un hecho, confirmado por la observación y la experiencia, que de todas las enfermedades que atacan á los ganados vacuno, lanar, cabrío y de cerda, ninguna está dotada de poder contagioso tan grande como la *glosopeda*. Partiendo de esta verdad, y teniendo en cuenta que *vale más prevenir que curar*, á poner diques al contagio, ó, lo que es igual, á evitar la propagación de la enfermedad, hay precisión de atender, en primer lugar, y, en segundo, á curar las reses invadidas.

### Profilaxis

Desgraciadamente no se conoce ninguna vacuna preventiva de eficacia indiscutible. La *suero vacuna*, elaborada por el Dr. Löffler, de Greifswald, aparte de su laboriosa preparación, y, como consecuencia de esto, su elevado precio, no posee las bondades que su autor le atribuye, pues, como los MM. Hecker (de Sajonia) y Locusteanu (de Bucarest) evidenciaron en el Congreso internacional de Medicina Veterinaria celebrado en Budapest en Septiembre de 1905, el suero, inyectado sin mezcla, sólo confiere una inmunidad pasajera, y mezclado con virus (*suero vacunación*) puede determinar la enfermedad. Otro tanto acontece con la *hemo aftina* (sangre desfilbrinada procedente de animales curados de *glosopeda*), recomendado por Perroncito, de Turín, pues la inmunidad que dicho producto confiere, es de tan corta duración, que no merece la pena recomendar su empleo. Las inyecciones intravenosas de la solución de sublimado corrosivo tan recomendadas por el Dr. Baccelli, tampoco dan los resultados que de ellas se esperaban.

Por las razones expuestas, las medidas de policía sanitaria, aplicadas y cumplidas con fé, son las únicas capaces de prevenir la aparición de la epizootia y de contener su desarrollo cuando no ha sido posible evitar su aparición.

Ahora bien: efecto de nuestro descuido en el cumplimiento estricto de las disposiciones sanitarias vigentes, el mal de pesuña ha invadido ya varias provincias de España; en su consecuencia, lo que conviene es atajar el mal en su desarrollo para librar del contagio á las indemnes, y, dentro de las invadidas, las ganaderías que aún no han sido atacadas. Para la consecución de estos fines es preciso observar las siguientes reglas:

1.<sup>a</sup> Todo ganadero, pastor, etc., que tenga noticia de la existencia de algún foco de *glosopeda* en los animales que habiten ó vivan cerca de su propiedad, tomará desde luego las precauciones siguientes:

a) Denunciará inmediatamente á la Autoridad local la existencia de la fiebre aftosa, á fin de que tome las medidas prescritas en el «Reglamento de Policía sanitaria de los animales domésticos», relativas al aislamiento, desinfección, marca, etc.

b) Procurará por todos los medios posibles, que sus ganados no pasten ni aún pisen terreno en donde hayan permanecido ó por donde hayan circulado las reses afectadas del mal.

c) Prohibirá igualmente las relaciones de sus pastores con los del ganado invadido, así como las de las personas que de su curación estén encargadas. No debe olvidarse que en el calzado, en las ropas, en las manos etc., puede fácilmente transportarse el agente del contagio.

2.<sup>a</sup> Otra medida de precaución que debe ponerse en práctica cuando la enfermedad se halle muy diseminada en la comarca y se sospeche que

los pastos, caminos, etc., pueden hallarse infectados, es la siguiente:

A la entrada del aprisco, corral, establo, piqueriza, etc., en donde se encierre el ganado, se abrirá una zanja de profundidad y anchura convenientes para poder colocar en ella alguna de las preparaciones antisépticas que en seguida formularemos, á fin de que las reses se impregnen las patas de aquella preparación desinfectante, á la entrada y á la salida de los indicados locales. Cuando la permeabilidad del terreno sea grande, convendrá hacerlo impermeable por los procedimientos que se estimen más adecuados, ó bien embutir en el suelo una especie de cajón ó artesa de madera construida de modo que pueda retener el líquido antiséptico y que tenga una profundidad que no exceda de 15 á 20 centímetros, una longitud igual al hueco de la puerta y 50 centímetros de anchura.

Las fórmulas más recomendables para este uso son las que á continuación se exponen:

1.<sup>a</sup> Creolina, cresil, zotal ó lisol (indistintamente) . . . . . 50 gramos  
Agua . . . . . 1.000 —  
Arcilla, cantidad suficiente para hacer una papilla clara. . . . .

2.<sup>a</sup> Sulfato de cobre. . . . . 50 gramos  
Acido tártrico . . . . . 1 —  
Agua . . . . . 1.000 —  
Arcilla, cantidad suficiente para hacer una papilla clara. . . . .

Cuando sea imposible poner en práctica el anterior procedimiento, puede disponerse, á la entrada de los referidos locales, una gruesa capa de cal viva en polvo, con objeto de que los animales la pisen al entrar y al salir de ellos. Es también conveniente que los pastores y cuantas personas entren en los ya indicados lugares, se restrieguen el calzado en la cal para que ésta destruya los gérmenes que pudieran ir adheridos á él.

Si á pesar de estas precauciones apareciere el mal de pesuña en alguno ó algunos animales del rebaño ó piara, se les separará inmediatamente de los demás y se les secuestrará, desinfectando en seguida los lugares ó plazas por aquellos ocupados.

Las personas encargadas de la cura y cuidado de las reses enfermas no saldrán del lugar ocupado por éstas sin lavarse de antemano con agua jabonosa caliente y mudarse de traje, y más especialmente de calzado. Inútil creemos añadir que en las enfermas no deben entrar personas ajenas al cuidado de los animales enfermos.

### Tratamiento

No se conoce ningún medicamento ni preparación específica contra la *glosopeda*; por consiguiente, los ganaderos deben desconfiar de todo preparado que con el carácter de remedio infalible se les ofrezca por el comercio. Así, pues, lo que la ciencia recomienda como de mayor eficacia es lo siguiente:

Al comenzar la enfermedad se colocará, si es posible, á los pacientes en establos ó apriscos de temperatura suave, á fin de favorecer la erupción vesiculosa que debe ser considerada como una verdadera crisis, y que sería perjudicial contrariar. Con el mismo objeto se les dará á beber agua tibia en blanco, cuanta quieran, adicionándola sulfato de sosa si el brote se verifica con lentitud y hay algo de estreñimiento. En los casos muy graves será necesario administrar algún estimulante difusible (infusión de manzanilla ó de té, un litro; aguardiente anizado, 1/4 de litro,) dar fricciones irritantes ó aplicar sinapismos para que la erupción aparezca. Téngase en cuenta que nos referimos al ganado vacuno.

Las aftas de la boca, ubres y pies reclaman como principal tratamiento los lavados de limpieza, seguidos de toques con preparaciones antisépticas.

**Boca.**—Las aftas de esta cavidad necesitan aseo, el cual puede hacerse con un hisopo grande empapado en agua hervida que tenga en disolución un 20 por 100 de sal común ó en agua y vinagre mielados, en agua boricada, fenicada, creolinada, cresilada ó lisolada al 4 por 100 en solución de clorato de potasa al 1 por 100, ó en un cocimiento de hojas de llantén adicionado de vinagre y miel en cantidad suficiente. Cualquiera de estos preparados es excelente, á condición de que con ellos se haga una escrupulosa limpieza de la boca, dos ó tres veces al día, según la intensidad del brote y la abundancia del exudado. Cuando con el enjuagatorio y el hisopo no se arrastran al exterior todos los trozos de mucosa necrosada, conviene hacer una inyección abundante de agua salada ó acidulada con vinagre. Puestas las llagas al descubierto, se las dará un toque diario con la solución al tercio de ácido crómico químicamente puro (ácido crómico, 33 gramos; agua, 67 gramos).

**Mamas.**—El tratamiento de las aftas de las ubres exige también la limpieza con alguna de las soluciones antes mencionadas, prefiriendo el agua

boricada. Limpia el afta, se la seca con un lienzo fino ó algodón hidrófilo, y se extiende sobre ellas una capa de la siguiente pomada:

Vaselina pura . . . . . }aa 15 gramos  
Lanolina . . . . . }  
Oxido de zinc . . . . . 6 —

Si resistieran las llagas á la acción cicatrizante de esta pomada, se les da un toque con ácido crómico.

**Pies.**—El brote digital casi siempre coincide con el de la boca, y lo mismo que en ésta la esmerada limpieza constituye la base de todo tratamiento; en su consecuencia, el aseo de la cama y del suelo en que pisan los enfermos es de primera necesidad. En los establos deberán ser retirados los excrementos en cuanto sean expulsados, y espolvoreado el sitio con un puñado de yeso ó de cal, ó en su defecto, echando paja limpia.

La cura de los pies se hará del siguiente modo cuando se trate á los enfermos individualmente:

1.<sup>o</sup> Lavado detenido del canal biflexo ó espacio interdigital con cualquiera de las soluciones siguientes: fenicada, de creolina, de cresil, zotal, de lisol ó de sulfato de cobre al 4 por 100, ó con la de sublimado al 2 por 1.000.

2.<sup>o</sup> Hecha la limpieza, se dará un toque con la solución de ácido crómico, y se protege el pié de los grandes rumiantes con un apósito.

3.<sup>o</sup> En tiempo de calor, y cuando sea de temer el desarrollo de gusanos en las aftas del pié, se extenderá una ligera capa de brea vegetal, de coaltar (brea de hulla) ó aceite de enebro mezclado á partes iguales con aceite común.

Cuando sea necesario tratar ganado vacuno bravo, ó haya que curar rebaños enteros de ovejas, cabras ó cerdos, se debe apelar al baño de pies, preparándolo á la entrada de los locales donde se les encierre, según queda ya expuesto al tratar de la profilaxis. Sin embargo, conviene advertir que, de las fórmulas allí mencionadas, hay necesidad de suprimir la arcilla.

Si alguna res se resistiese á este tratamiento, convendría darle algún toque con la solución crómica en la llaga del espacio interdigital.

### Desinfección

El mejor procedimiento para desinfectar toda clase de habitaciones consta de dos tiempos que son: 1.<sup>o</sup> limpieza de las mismas; 2.<sup>o</sup> desinfección propiamente dicha. Consiste el primero en barrer las paredes, pesebres, rastrillos, con una escoba apropiada para que caigan al suelo el polvo y las materias orgánicas poco adheridas, los restos de las sustancias alimenticias etc., y se mezclen con el estiércol. En seguida se hacen irrigaciones abundantes sobre esta materia, empleando para ello cualquiera de las soluciones antisépticas antes formuladas, á fin de destruir el virus que puedan contener.

Después se extrae el estiércol, procurando que el suelo quede limpio.

La desinfección ha de consistir en el lavado con una solución antiséptica caliente de las paredes y suelo de la habitación. Si se dispone de material *ad hoc*, el líquido para el lavado se proyectará con fuerza, empleando bombas especiales, como son los pulverizadores de Geneste y Herscher ó de Dehaitre; y cuando corra por las paredes y las materias á ellas adheridas se reblandezcan se procede a desprenderlas, utilizando para ello una escoba dura, un raspador ú otro objeto equivalente. Conseguido esto, se repite el lavado desinfectante para asegurar la asepsia de las paredes, vallas y mobiliario de la habitación. Si el suelo no ha quedado bien limpio, se espolvoreará con el cloruro de cal; y si se temiera la insuficiencia en la asepsia de las paredes y las condiciones de la habitación lo permiten, se harán fumigaciones de ácido sulfuroso, sosteniéndolas el tiempo que se crea necesario (para cada metro cúbico se necesita quemar 62 gramos de azufre).

Las paredes de los apriscos, corrales, cobertizos etc., serán blanqueadas con lechada de cal preparada del modo siguiente:

Cal recién apagada . . . . . 2 kilogramos  
Agua . . . . . 8 litros

Esta lechada debe prepararse momentos antes de usarla.

Las atarjeas y sumideros que hayan conducido deyecciones líquidas se limpiarán primero con agua abundante, y se desinfectarán después con el cloruro de calcio en polvo ó en forma de lechada.

Cloruro de calcio . . . . . 1 kilogramo  
Agua . . . . . 9 —

Los utensilios de limpieza, cubos, mantas, etc., serán también desinfectados, eligiendo para cada caso el antiséptico más apropiado.

