

EL BIEN PÚBLICO

Año XXVII. Núm. 7.599

EDICION DE LA TARDE Mahon, Miércoles, 13 de Julio de 1898

LA ESCUADRA DE CÁMARA

«El Imparcial» publica la siguiente carta de su corresponsal en Port Said:

Port-Said 26 Junio 98.

Hace pocas horas que hemos llegado á Port Said.

Momentos después de fondear oímos resonar los ecos bulliciosos de la marcha de «Cádiz», que una estrepitosa banda tocaba recorriendo los muelles.

Pocas veces la música de Chueca habrá tenido un público tan cosmopolita como el que hoy la escuchaba, mezcla de europeos, asiáticos y africanos, y mesos aún habrá resonado despertando emociones más intensas en pechos españoles.

Los tripulantes de nuestros buques detentan momentáneamente sus faenas para oírla, y sólo el respeto que la disciplina militar imponía era parte á impedir que de todas las gargantas saliese, rítmico y vigoroso, el «viva España!» entremezclado en sus alegres notas.

«El Imparcial» habrá tenido minuciosa noticia de nuestra salida de Cádiz, por el Sr. Quero, su diligente corresponsal.

Cuando la numerosa escuadra, algunas horas después de partir, había caminado con rumbo al NO. y perdido ya de vista las costas españolas, varió de dirección, poniendo la proa hacia el Estrecho.

Dos de los trasatlánticos que emprendieron el viaje con nosotros, nos abandonaron entonces, continuándolo con rumbo á América.

Eran el «Alfonso XII» y el «Antonio López» que marchaban á Puerto Rico y á Cuba, para forzar el bloqueo de los buques americanos, llevando viveres y provisiones de guerra.

Nuestro viaje por el Mediterráneo ha sido bueno.

El mar parecía constantemente un lago, y á veces su tersa superficie reproducía como si fuera un espejo la masa imponente del «Pelayo», la silueta gallarda del «Cárlos V» ó la traza finísima de los destroyers, que cortaban el mar sin levantar espuma.

Desde que nos alejamos de la tierra de España, hemos viajado constantemente viendo sólo mar y cielo.

Únicamente el sexto día de navegación quebró la línea del horizonte la parte más septentrional de la tierra de Túnez.

Cuando la habíamos ya perdido de vista, divisamos una isla preciosa, la Pantelaria.

Después, corriéndonos por el Sur de Malta, atravesamos sin encontrar barco alguno el mar Jónico, cuyo intenso azul recordaba el color que nuestros pintores ponen en sus marinas del golfo de Nápoles.

La feliz llegada á Port-Said y el simpático recibimiento que ha tenido nuestra escuadra, han coronado esta prime-

ra parte de nuestra expedición, y de ello tendrá á estas horas minuciosa noticia el gobierno norteamericano por un extenso telegrama de su cónsul, cuyo importe ha ascendido á más de 5.000 francos.

Hemos sufrido, sin embargo, un lamentable contratiempo.

El jefe de estado mayor de la escuadra, don Emilio Hédirer, sintióse enfermo cuando abandonáramos las aguas de Cádiz.

Su mal, que desde un principio se presentaba amenazador, llegó á adquirir caracteres alarmantes en la travesía, que hoy, por fortuna, van desapareciendo.

La firmeza de su voluntad, determinaba en él, no obstante su estado, propósito decidido de seguir con la escuadra hasta llegar al término de su destino, pero los doctores encargados de su asistencia no han juzgado prudente exponerlo á la travesía del Mar Rojo.

El general Cámara ha dado orden de que desembarque y sea conducido á un hotel, donde quedará asistido convenientemente.

Mucho ha lamentado el general Cámara verse privado de sus servicios, y con el almirante toda la oficialidad de la escuadra, que tenía gran confianza en las dotes del señor Hédirer. Al separarnos de él, es unánime el deseo de que su convalecencia sea rápida y de que muy pronto pueda prestarnos en los mares de Oceanía la ayuda de su poderosa inteligencia.—F.

LOS YANKEES

CONTRA LA RAZA ESPAÑOLA

No importa que sea el senador Morgan el que lo haya dicho. Un refrán castellano expresa que los niños y los locos dicen las verdades, y Morgan, el viejo politicastro, ha revelado, en el segundo concepto, esto es, como loco, el pensamiento que comienza á dominar en los Estados Unidos.

Hablando con un periodista, se ha expresado en estos términos:

«Harto tiempo hemos estado viviendo en la oscuridad. Queremos realizar los grandes fines de una raza joven y prepotente, que dotada por un modo singular para todo género de empresas, sólo necesita un ancho cauce por el que pueda dilatar sus energías.

«No vacilaremos ni tendremos un punto de reposo en nuestro empeño de poseer un gran ejército y una marina invencible. Dentro de diez años seremos dueños de una flota de guerra superior á la británica. Nos sobra el dinero y podemos construir los barcos en arsenales, con obreros y con materiales norteamericanos.

«Aspiramos á ser el núcleo de un inmenso Estado, en el que estén unidos Méjico, la Argentina, el Uruguay y todas las demás naciones del Centro y Sur de América.

«Queremos que desde el Norte al Sur se extienda el poderio de nuestra bandera sembrada de estrellas, y así poderemos desafiar el egotismo de la vieja y rutinaria Europa, rémora de la civilización, con sus cardenales de Roma, sus anabaptistas de Londres, sus generales empolvados del Spree y sus sabios inútiles de la Sorbona.

La amenaza no puede ser más clara, ni más explícita, ni más terminante.

Los Estados Unidos aspiran á dominar en toda América; no se contentan con apoderarse de Méjico, al que tan injusta y violentamente despojaron hace cincuenta años; quieren sujetar á su dominación á la Argentina, al Uruguay, á todas las demás naciones del centro y Sur de América. No se dirigen exclusivamente contra España sino que aspiran á dominear á toda la raza española.

Hace tiempo lo ha dicho la prensa peninsular; pero bueno es que nuestros hermanos de América vean que no se trata de una quimera ni de una suspicacia nuestra sino que la amenaza es real y positiva.

¿Qué harán las jóvenes y vigorosas naciones hispano americanas ante la brutal revelación del viejo Morgan? ¿Cometerán el gravísimo pecado de imprevisión de no prepararse para resistir á los Estados Unidos? ¿Será posible que los anglosajones consumen el atentado que meditan y se juzguen á la raza española en América?

Miles no va á Cuba

Cambio de táctica

Washington 6.

El gobierno de los Estados Unidos ha acordado que el general Miles no vaya á Cuba.

También se ha dicho que el secretario de guerra es partidario de que el ejército yanqui de Santiago varíe su táctica para sitiar la plaza.

También quiere que se eviten en lo posible presentar el frente á las fuerzas españolas cuando éstas combatan desplegadas en guerrillas.

UN NUEVO COMBUSTIBLE

En Rotherhithe se está instalando actualmente, según refiere el «Pall Mall Gazette», la maquinaria necesaria para la fabricación de combustible con las deyecciones de la ciudad y se esperan resultados tan importantes, que se cree han de ocasionar una verdadera revolución en el aprovechamiento de las materias excrementicias. La fábrica podrá disponer anualmente de más de dos millones de toneladas de primeras materias utilizables para esta transformación. Están invitados representantes de las autoridades municipales de las poblaciones principales de

Inglaterra y especialistas distinguidos en ingeniería sanitaria para asistir á las primeras pruebas, que se van á verificar muy en breve. Se han hecho experimentos en pequeña escala, y sus resultados permiten confiar en que la costosa operación de alejar de las grandes ciudades sus propias deyecciones, se convertirá en empresa beneficiosa, gracias al sistema que nos ocupa.

Hace algunos años se creía que las aguas sucias de Londres poseían gran valor como abono; sin embargo, hasta ahora no se ha encontrado, para desembarazarse de estos productos, ningún medio más económico que el de sostener una flotilla de seis barcos que los conducen al mar del Norte, arrojándolos á una distancia de 55 millas de la costa, todo lo cual viene á costar unas 30.000 libras esterlinas al año. El nuevo sistema, no sólo evitará estos gastos, sino que permitirá obtener 700.000 toneladas de combustible, con un gasto relativamente insignificante para verificar la transformación. A consecuencia de los experimentos en pequeña escala citados más arriba se decidió llevar á cabo la importante instalación de Rotherhithe, y las obras se están ejecutando con gran actividad, hallándose ya en la actualidad muy adelantadas. En las pruebas someterán al nuevo tratamiento unas 50 toneladas de materias fecales.

El nuevo procedimiento se reduce, en principio, á lo siguiente:

Las materias excrementicias, que contienen, cuando se toman en gran cantidad, próximamente 90 por 100 de agua, se someten al tratamiento de las máquinas de Hencke Cunliffe. Por medio de bombas son impelidas hacia dos enormes cilindros laminadores huecos, calentados interiormente por medio de aire, que se hace penetrar en ellos á temperatura elevada. Estos cilindros, girando lentamente alrededor de sus ejes, convierten las materias fecales en una lámina sólida y continua del espesor de las hojas de papel secante, quedando ya despojadas en gran parte de la humedad que contenían. El producto cae en unas arquetas calentadas por el mismo sistema, que los laminadores, y es empujado por unos cepillos cilíndricos que giran alrededor de sus ejes con velocidades moderadas, consiguiéndose que toda el agua que contenían las materias excrementicias se evapore. Después son impelidas automáticamente á las prensas, donde se les da la forma de bloques paralelepípedicos, que pueden ya ser inmediatamente utilizados como combustible.

Gacetilla

Sobre las nueve y media de esta mañana el vigía de Binismerña ha anunciado que entraban en el puerto los buques de guerra poco antes avistados;

inmenso público ha acudido á los miradores y al muelle en la seguridad de que se trataba de los caza-torpederos destacados de la escuadra del Almirante Cámara en atención á que se esperaba hoy su llegada á este puerto.

Efectivamente, á las diez en punto han doblado la punta de Calafiguera los tres aludidos buques, procedentes de Messina, por el orden siguiente:

Caza-torpedero «Audaz», de 460 toneladas, 4 cañones, 2 ametralladoras y 72 plazas, su Comandante don Guillermo de Avila.

Idem «Proserpina» y «Osado», ambos de igual tonelaje, armamento y dotacion que el anterior, sus Comandantes respectivamente don Baldomero Sanchez de Leon y don Manuel Guimerá.

Dichos tres buques han amarrado en el andén de Poniente, en el trayecto que media entre la cuesta Vieja y la del General.

Se dice que vienen para reponerse de combustible, agua y víveres y que probablemente saldrán el sábado próximo para Cartagena, á donde se dirige directamente la escuadra del Almirante Cámara.

La gente que habia bajado al muelle ha acudido, apenas habian anclado dichos buques, á saludar, hablar y comunicar impresiones con las dotaciones, ofreciéndoles sus servicios.

Los individuos de las tripulaciones se muestran animosos y relatan con decision y energia las peripecias del largo viaje desde Port Said con escala en Messina hasta este puerto, primero que se adelanta á recibir y ofrecer seguro abrigo á las naves que regresan del Oriente.

Durante la tarde de hoy ha sido mucha la gente que ha bajado á pasear por el muelle al objeto de ver los indicados barcos españoles y saludar á los esforzados marinos.

El Ilmo. Sr. Obispo visitó tambien estos últimos dias las obras de restauracion que se practican en la histórica iglesia de Binixems, que merecieron su autorizada aprobacion.

Asimismo han merecido los plácemes del Ilmo. Sr. Prelado las obras de reparacion y ampliacion que se estan realizando en la iglesia de las Religiosas Concepcionistas de esta ciudad.

Recordamos á los interesados que mañana, dia 14, á las 5 de la tarde, termina el plazo concedido á los excedentes de cupo del reemplazo de 1897 llamados á filas, para redimirse del servicio por 1.500 pesetas.

Estando á punto de terminar las obras del afirmado de la calle de Cifuentes, los trabajadores ocupados hasta ahora en ella, se dividirán en dos secciones, una de las cuales pasará á ultimar las obras del afirmado de la calle de San Jorge y la otra al recorrido de las demás calles de la poblacion.

El «Boletín Oficial» de la provincia publica el repartimiento del cupo de la contribucion territorial sobre la riqueza urbana, formado por la Administracion de Hacienda de esta provincia, que en el año económico de 1898 á 99 han de satisfacer los pueblos de estas islas, que no tenían aprobados sus registros de edificios y solares, antes del dia 15 de Abril último, formado en cumplimiento del artículo 29 de la ley de presupuestos de 5 de Agosto de 1893.

Según el espresado repartimiento, corresponde satisfacer á esta provincia, el cupo de 666.160 pesetas, sobre las 3.099.140'53 pesetas á que asciende la riqueza imponible por dicho concepto. Pero como á dicha cantidad hay que añadir 85.168'66 pesetas por consecuencia de las partidas fallidas aprobadas en el ejercicio, demás conceptos del artículo 48 del reglamento de territorial de 30 de Septiembre de 1885 y repartido demás en el año corriente, resulta que el total de los repartimientos individuales asciende á 751.328'66 pesetas.

De la espresada contribucion corresponden á Menorca 72.168'39 pesetas á saber:

Mahon.	43.488'28	pesetas
Ciudadela.	20.009'15	»
Alayor.	4.909'98	»
Villa Carlos.	2.095'58	»
Mercadal.	1.665'40	»
Total.	72.168'39	»

El plazo dentro el cual los Ayuntamientos y comisiones de Evaluacion deberán presentar á la Administracion de Hacienda de esta provincia los repartimientos individuales por la riqueza urbana, es el siguiente:

Dia 18 del actual, el Ayuntamiento de Ferrerías.

Dia 19, los de Villa-Carlos y Mercadal.

Dia 20, el de Alayor.

Dia 21, los de Mahon y Ciudadela.

En la iglesia del Asilo Calabria hoy se ha terminado de colocar el altar mayor, que ha merecido la aprobacion del Ilmo. Sr. Obispo, quien lo bendecirá mañana, celebrando en el mismo el Santo Sacrificio de la misa.

Por la direccion general de Penales ha sido nombrado Jefe de la cárcel de Palma de Mallorca D. Valerio Carverra; trasladando á Betanzas á D. Andrés Masdia, vigilante segundo electo de la cárcel de Inca.

Vida Religiosa

CALENDARIO

Santo de hoy.—Stos. Anacleto papa y mártir y Esdras profeta.

Santo de mañana.—Santos Buenaventura obispo y doctor y Adela viuda.

VISITA Á LA CORTE DE MARÍA

Mañana se hace á Ntra. Sra. del Refugio en las Concepcionistas.

Movimiento del Puerto

Entrados el 13

De Mesina, en 2 dias, los caza-torpederos de guerra españoles «Audaz», «Osado» y «Proserpina», de 380 toneladas, 6 cañones, 65 plazas cada uno y sus equipos, al mando de sus respectivos Comandantes los Tenientes de navío de 1.º D. Guillermo de Avila, D. Manuel Guimerá y D. Baldomero Sanchez de Leon.

Anuncios oficiales

Alcaldía de Mahon

A la mayor brevedad se presentará á esta Alcaldía el recluta excedente de cupo del reemplazo de 1896 Bernardo Morey Sauso para enterarle de un asunto que le interesa.—Mahon 13 Junio 1898.—El Alcalde, P. A., Guillermo Pons.

CONTABILIDAD

A fin de poder ultimar las operaciones de unificacion de la Deuda municipal y entregar á los acreedores las láminas del nuevo empréstito que les correspondan, se señala un improrrogable plazo que terminará el 25 del corriente para que los que acre-

diten alguna cantidad contra este Ayuntamiento presenten en la Secretaría del mismo los documentos justificativos de su derecho, en la inteligencia de que á los acreedores que dejen transcurrir dicho plazo no se les incluirán sus créditos en la mencionada unificacion.—Mahon á 13 de Julio de 1898.—P. A., Guillermo Pons

Matadero

Procedencia y peso del ganado degollado durante los dias siguientes:

Dia 9 Julio.—1 buey, 265 kilos, ses Arenetas (Ciudadela); 1 vaca, 268, Binixebó (Alayor); 1 id., 222, Lucasaldentet (id.); 1 ternero, 91, se Roca (Mercadal); 1 ternera, 140, Biniach Nou; 1 carnero, 14, Montserrat (Alayor); 2 id., 26, Binienfús (id.); 3 id., 67, Binixebó (id.); 1 id., 19, Curria de Dalt; 5 id., 48, 1 de Musuptá Vey y 4 de son Usina (Alayor), y 2 id., 16, d'en Juanot (Ciudadela).

Dia 10.—1 ternero, 95 kilos, Propio; 1 ternera, 105, Riniumesch (Alayor); 1 id., 124 es Berranch (San Luis); 1 carnero, 10, d'en Juanot (Ciudadela), y 4 id., 38, son Usina (Alayor).

Dia 11.—1 vaca, 170 kilos, Torra d'en Cuart (Ciudadela); 1 id., 180, Binierroca; 1 id., 175, Binixems (S. Cris-tóbal); 1 ternera, 124, Sta. Mergalida (id.); 1 carnero 10, Pedro Huguet (Alayor); 1 id., 13, Montserrat (id.); 2 id., 19, d'en Juanot (Ciudadela); 7 id., 97, 4 de Sta. Ponsa (Ferrerías) y 3 de Biniguarda (Alayor), y 1 id., 12, Binienfús (id.).

Dia 12.—1 vaca, 166 kilos, Binierroga; 1 ternero, 180, Pedro Salas (S. Clemente); 1 ternera, 178, Turrubet (Alayor); 2 carneros, 22, Binidelinet; 1 id., 15, noria de Salas; 1 id., 6, Montserrat (Alayor), y 1 id., 9, Murellet.

Telegrama de «La Marítima»

Palma 13.—7 m.

«Ciudad de Mahon» fondeado felizmente cinco mañana.—Cabot.

A la hora de entrar en máquina esta edición, no habiamos recibido ningun telegrama de nuestro servicio particular.

Imp. de M. Parpal

SECCION DE ANUNCIOS

GRAN REBAJA DE PRECIOS

Camas de nogal talladas con somier para matrimonio	20 duros
Camas torneadas blancas ó negras con somier para matrimonio	14 »
Camas id. id. id. id. 6 palmos	13 »
Camas id. id. id. id. 5 id.	11 »
Camas id. id. id. id. 5 id.	6 »
Camas de hierro para matrimonio con somier	9 »
Camas id. con somier 6 palmos	7 »
Camas id. id. 5 id.	6 »
Camas id. con barandas para niño y somier 4 palmos	5 1/2
Cunas id. id. id.	3 »
Catres con tela metálica á 7 pesetas.	

En camas de nogal hay varios estilos clase muy lujosa para matrimonio á precios muy reducidos.

ALMACEN DE MUEBLES

J. SINTES MERCADAL

PLAZA PRÍNCIPE, 6

MAHON

LA UNION

COMPañIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS
FUNDADA EN 1828

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

Esta Compañía, la primera de las Compañías francesas de seguros contra incendios por la importancia de su cartera, asegura, además del riesgo del incendio, los daños que puedan ocasionar la caída del rayo, explosion del gas de alumbrado, del vapor, de la dinamita y otros explosivos.

Capital social.	10.000.000	francos
Reservas	9.635.000	»
Primas á recibir.	75.138.378	»
Total de garantías.	94.818.878	»

Capitales asegurados.	15.559.869.308	»
Siniestros pagados.	202.000.000	»

Sucursal española: Barcelona, Paseo de Colon y calle de la Merced, 20, 22 y 24.

Director: E. GÉS.

Sub-director en Mahon: Sr. D. Federico J. Cardona, calle Gracia, 45.