

# EL BIEN PÚBLICO

Año XXVII. Núm. 7.483

EDICION DE LA MAÑANA

Mahon, Viérnes, 6 de Mayo de 1898

## COMBATE EN FILIPINAS

### LOS COMBATIENTES

Los barcos que han sostenido el combate son los siguientes:

#### Norte-americanos

##### Cruceros

- «Boston», protegido, de 3.189 toneladas.
- «Condor», idem, 1.700 toneladas.
- «Olympia», idem, 5.870 toneladas.
- «Petrel», idem, 890 toneladas.
- «Raleigh», idem, 3.188 toneladas.
- «Machias», idem, 1.370 toneladas.

#### Españoles

- «Reina Cristina», no protegido, 3.500 toneladas.
- «Don Juan de Austria», idem, 1.100 toneladas.
- «Ulloa», idem, 1.000 toneladas.
- «Isla de Luzon», protegido, 1.080 toneladas.
- «Isla de Cuba», de las mismas condiciones que el anterior.

### NOTICIAS DE LONDRES

Londres 1.º.—Ea «Agencia Exchange Company», que tiene buenas relaciones con la Compañía de cables orientales, ha comunicado algunas noticias que no se han confirmado todavía, y que se refieren á un combate naval sostenido hoy en la bahía de Manila entre la escuadra norte-americana y la española concentrada en Cavite.

Anuncia que el comodoro Dewey ha destruido parte de la escuadra española, y que ésta ha tenido muchas bajas.

Añade que la escuadra norte-americana ha perdido dos barcos y 500 hombres.

Después de recorrer varios centros, asegura que nada se sabe del combate naval sostenido en Filipinas, ni en los ministerios de Marina y de Negocios Extranjeros, ni en la Presidencia del Consejo, ni en la legación de los Estados-Unidos.

### OTROS DETALLES

El corresponsal de «El Liberal» en Manila amplía las noticias oficiales con los siguientes detalles:

«A las tres de la madrugada hizo su entrada en la bahía de Cavite la escuadra yankee.

En cuanto entraron los recibieron á cañonazos las baterías del «Corregidor», del «Fraile» y de la punta de Sanglay, causándoles importantes averías.

Siguieron los barcos americanos hasta el puerto de Cavite, buscando trabar combate naval.

Comenzaron cañoneando la plaza.

Inmediatamente la escuadra española contestó con un nutrido fuego.

Este duró cuatro horas, cuatro horas en que el cañoneo fué terrible por una y otra parte.

A las ocho de la mañana, la escuadra

yankee viró hacia Manila, por haber terminado el combate.

En ese preciso momento nos avisan de Cavite que han sufrido gravísimas averías los barcos españoles «Reina Cristina» y «Don Juan de Austria».

Del propio modo avisan que están ardiendo el «Castilla» y el «Mindanao», y que se ha hundido el «Ulloa».

Nuestra escuadra ha combatido como buena, y ningún barco se ha rendido.

O han ido á pique ó han ardido; pero no se han entregado.

Los oficiales y la tripulación, han estado combatiendo hasta el último minuto, hasta no tener sobre qué pelear, hasta caer en el mar.

Ha muerto el bravo capitán de navío señor Cadarso, á quien se ha visto dirigir el combate desde el puente del «Reina Cristina», y dirigiéndolo después de herido, cubierto de sangre.»

### SEGUNDO ATAQUE Á CAVITE.—BARCOS EXTRANJEROS

Manila 1.º.—Terminado el combate naval y después de hostilizar otra vez las baterías del «Corregidor» y del «Fraile», volvieron á Cavite, causando en la plaza importantes y graves destrozos.

El cabecilla Alejandrino es el que viene con los yankees á sublevar aquí un contingente numeroso de tagalos.

En este momento entran tres buques extranjeros: uno inglés, otro francés y otro alemán.

Ahora se dirigen los barcos yankees hacia Manila.

Se cree que nos atacarán esta tarde.

D. LUIS CADARSO

D. Luis Cadarso y Rey, comandante de crucero «Reina Cristina», que ha muerto, como mueren los héroes, en defensa de nuestra bandera, nació en Noya, provincia de la Coruña, el 24 de Noviembre de 1858.

Era capitán de navío desde el 11 de Julio de 1895, estando condecorado con las siguientes cruces, cruz y placa de segunda clase del Mérito Naval, blanca; cruz roja de primera del Mérito Naval; cruz roja de primera del Mérito Militar; cruz blanca de tercera del Mérito Naval; medalla de la campaña de Joló, y encomienda de Isabel la Católica.

Cadarso estuvo en las Carolinas poco después del conflicto de España con Alemania. El supo, con su carácter y energía, borrar los efectos de la insurrección de Ponapé. Es sabido que los carolinios, instigados por misiones americanas, (metodistas), se levantaron contra las autoridades españolas y mataron á Posadillo. Allá fué Cadarso á sustituir al jefe asesinado, y con sus medidas logró restablecer la paz y que nuestra bandera fuera respetada.

Cadarso pertenecía á una familia ilustre de marinos, y así su nombre era universalmente querido y estimado en el cuerpo general de la Armada.

España enterá sentirá en estos momentos la pérdida del glorioso marino, cuyo nombre pasará á la historia al lado de los Mendez-Núñez, Churrua y Barcáiztegui.

### EL LUGAR DEL COMBATE.—LA BAHÍA DE MANILA

Manila ocupa casi el centro en el fondo de la bahía, que formando un gran golpe cerrado al N. O. por la lengua de tierra que constituye la provincia de Bataan, y al Sur por la costa de la provincia de Cavite, tiene su entrada la isla del Corregidor.

La bahía es limpia y extensa. Su entrada está comprendida entre la punta de Lasiri, al N., y la punta del Restenga, al S.; tiene 32 millas N. E. y 30 de anchura en su extremidad E., y solo 10 en su boca, que se halla dividida en dos canales ó pasos, uno entre Corregidor y Punta Lasiri, que se llama Boca Chica, y otro entre Polo Caballo y Restenga, llamado Boca Grande.

Esta ofrece muchas dificultades para la navegación, por existir en su fondo muchas rocas y bajos peligrosos.

En cambio la Boca Chica es de mucho más fácil acceso, y por ella han debido penetrar los buques americanos, según se desprende de los telegramas recibidos.

Además de la citada isla del Corregidor, se encuentran en la entrada de la bahía los islotes y rocas Polo Caballos, La Monja, El Fraile y los Cochinos ó Lechones, por enfrente del Puerto de Mariveles, y la ensenada de Sismán y los islotes Limbones y Carabao.

Tienen costa en la bahía de Manila las provincias de Bataan, Pampanga, Bulacán, Manila y Cavite.

### SITIOS DE MANILA

Desde el año 1571, en que Legazpi tomó solemne posesión de Manila como capital del archipiélago, ha sufrido aquella ciudad los siguientes sitios:

1573.—Poco después de la muerte de Legazpi, siendo gobernador Guido de Lavazares, el famoso pirata chino Li-Ma-Hong proyecta apoderarse de Manila y envía primero contra ella á su lugarteniente Sioco, rechazado éste, acude Li-Ma-Hong en persona, y logra apoderarse de la ciudad, pero la guarnición, refugiada en la fortaleza, lo rechaza, y haciendo una salida, le derrota, obligándole á reembarcarse con pérdida de 200 hombres, distinguiéndose notablemente en estos sucesos Juan de Salcedo, llamado el Hernán Cortés de Filipinas.

1603.—Los chinos, habitantes en Manila, conspiran contra la soberanía de España, se reúnen fuera de la ciudad y la ponen sitio por la parte de tierra, siendo rechazados por el gobernador D. Pedro Bravo de Acuña, el cual les causó 23.000 bajas, siendo los pocos que quedaron con vida echados á galearas.

1609.—Gobernando D. Juan de Sil-

va, bloquean los holandeses á Manila.

De los cinco buques que componían su escuadra, tres fueron echados á pique, retirándose los otros dos. Alcanzados de nuevo en Playa Honda (Zambales), fueron completamente derrotados.

1762.—El 18 de setiembre, siendo gobernador interino el débil é irresoluto americano D. Manuel Antonio Rojo, arzobispo de Manila, el cual ignoraba la ruptura de hostilidades entre España é Inglaterra, se presentan frente á la capital del archipiélago 16 navíos ingleses con 7.000 hombres, desembarcando éstos la noche del 23 al mando del general Draper, y sitiando la ciudad, defendida tan solo por 300 soldados.

Después de disparar 6.000 bombas y 30.000 balas, Draper, y el almirante Cornik intimaron la rendición, negándose á ella el célebre D. Simon de Anda, reconocido por jefe por los soldados y por frailes al ver la flojedad de ánimo del gobernador Rojo.

Por la traición de los jefes Foller, francés, y Areudain, norteamericano, que se pusieron al servicio de los ingleses, éstos se apoderaron de la ciudad.

D. Simon de Anda, que se escapó en un esquife tripulado por cuatro indios, predicó la guerra santa; formó un ejército de naturales, y ayudado por éstos, puso á su vez sitio á Manila, con tales alientos, que ésta iba á rendirse en 1764, cuando se firmó la paz entre España é Inglaterra, entrando en Manila Anda en marzo de dicho año, siendo recibido con delirante entusiasmo, y confirmado después por el gobierno de Madrid en el cargo de gobernador general de Filipinas.

El iniciado ayer por la poderosa escuadra del comodoro Dewey, sea cualquiera el resultado de la lucha emprendida, pasará á la historia como ejemplo de lo que puede el heroísmo de los marinos españoles que han desafiado sobre sus débiles barcos todo el poder destructo de las grandes máquinas de guerra que la moderna industria naval ha puesto en los mares.

¡Llor eterno á los héroes!

### CAVITE

Es capital de la provincia y posee arsenal, apostadero, hospital, establecido en el convento de la Orden de San Juan de Dios para enfermos del ejército y marina y presidio.

Los edificios son bastante buenos, sobresaliendo la llamada Casa Real y los conventos de dominios y agustinos descalzos. Tiene además una buena fábrica de tabacos, cuarteles de moderna construcción, casino y teatro.

Su población es próximamente de 5.000 habitantes.

### OTRAS NOTICIAS

Ha salido para Jamaica á tomar carbon el crucero italiano «Bauzan», que

se hallaba en este puerto, llevándose 43 personas conocidas.

—Una comision formada por personas de arraigo de Pinar del Rio, ha pedido al capitán general armas para 1 600 cubanos que están dispuestos a defender á España.

El espíritu público es excelente.

La Habana presenta su aspecto habitual.

#### MANIFESTACIONES

En los Estados Unidos continúan las manifestaciones belicosas, habiéndose permitido en algunos Estados el desahogo de ahorcar ó prender fuego á maniquis representando personajes españoles como Sagasta y Weyler. En estas expansiones no salen tampoco bien librados los personajes americanos, responsables de la guerra, pues el presidente Mac Kinley, el senador Hanna y otros políticos han sido también ahorcados en efigie.

## CAÑONEO CONTRA MATANZAS

Algunos barcos de la escuadra yankee, al mando del almirante Sampson, han cañoneado á Matanzas el día 27, como saben nuestros lectores por las noticias que hemos publicado oportunamente en la seccion telegráfica.

«El Imparcial», llegado anoche, amplía los detalles conocidos en un extenso cablegrama de su corresponsal de Nueva York, pormenores que no pueden menos de despartar el mayor interés en la opinion pública.

La version más exacta, á lo que parece, es esta, según el aludido corresponsal:

«Desde hace días, las lanchas de vapor de los yanquis vigilaban de cerca la costa de Matanzas y avisaron á Sampson de que se venia trabajando con mucha actividad en la fortificacion del puerto, habiéndose montado ya varios cañones.

El Almirante Sampson decidió el bombardeo para destruir las fortificaciones españolas.

En cumplimiento de este propósito, cinco barcos norteamericanos presentaron ayer á medio día delante de Matanzas (el 27).

Buscando un pretexto para romper el bloqueo pacífico y que la primera agresion partiera de España, se destacó de la linea de barcos yanquis el buque almirante, que es el «New York», hasta ponerse al alcance de los cañones españoles, como desafiándolos.

Las baterías de la punta de Rubalcava y de Maya, que guardan la entrada del puerto de Matanzas, apostáronse á aceptar el reto.

Una de ellas disparó una granada de ocho pulgadas, que cayó cerca del «New York».

Este contestó con otro disparo de cañón de ocho pulgadas.

Sampson mandó al «Puritano» que cañoneara, dirigiendo su fuego sobre las baterías Purita y Maya, mientras el «New York» disparaba sobre la batería de Rubalcava.

Ambos buques avanzaron, dirigiendo sus proas hacia las baterías que se les encargaba combatir.

La batería de punta de Maya inició un fuego terrible.

El «New York» se dirigió hacia la batería Rubalcava.

Las granadas de las baterías caían cortas.

El «New York» disminuyó la distancia para poder alisar la puntería. Se hallaba á siete mil yardas y se colocó á tres mil.

Los primeros tiros no dieron en la batería. Después de muchísimos disparos inútiles, que acreditan la torpeza de los artilleros, cayeron varios proyectiles sobre los edificios inmediatos á la fortificacion, levantando nubes de polvo.

La batería Rubalcava no recibió daño alguno, y contestaba enviando granadas explosivas cargadas de metralla.

Una de ellas estalló casi encima del «New York».

Dicen los corresponsales yanquis que no hirió á nadie; pero parece que produjo bajas y pánico. Así se deduce de explicaciones dadas en el Ministerio de Marina.

Entretanto el «Puritano» combatía la batería de Punta de Maya. Esta se halla construída admirablemente y tan disimulada que le era imposible al «Puritano» buscar la puntería.

Al fin un artillero inglés, único de la tripulacion que sabia manejar los cañones, pudo enfilar una pieza sobre el humo de los disparos de la batería.

Estos proyectiles rebotaron en la cubierta de tierra de la batería sin causar daño, aunque los marinos yanquis, al ver el polvo que levantaban los proyectiles al caer en tierra, lanzaban grandes gritos de regocijo.

Como el «Cincinatti» permanecía inactivo, su comandante pidió permiso á Sampson para entrar en fuego.

Dada la orden, colocóse el «Cincinatti» á dos mil yardas de la batería española y comenzó el fuego, disparando primero todos los cañones de una banda, y luego viró para disparar los de la otra.

Pudo apreciarse entonces que la mayor parte de los cañones de las baterías no llegaban al lugar donde estaban los barcos, pero en una de las baterías había una ó mas piezas de mucho alcance.

Los disparos de estas piezas hicieron pensar á Sampson que era prudente retirarse.

El almirante hallábase sobre el puente del «New-York» con el capitán de este barco Chabwick.

Comunicada la orden de retroceder, los barcos viraron poniendo la proa al mar.

Las baterías de Matanzas, como para indicar que no habian sufrido daño alguno, dispararon todos sus cañones.

Un proyectil cayó cerca del «Puritano» y éste contestó con un cañon mas grueso enviando una granada, que estalló cerca de la batería Purita.

Refieren los corresponsales que la marinería yankee, al retirarse, iba lanzando vitores como si aquello hubiera sido un combate naval.

Realmente ha sido un cañoneo sin importancia.

Empezó á las doce y cincuenta y siete de la tarde y terminó á la una y quince: total, 18 minutos de cañoneo.

Los yankees hicieron ochenta y seis disparos.

Las baterías solo unos treinta.

En resumen, apesar de las manifestaciones de entusiasmo que se están verificando ahora mismo en Nueva-York, y de las exageraciones de los periódicos, en el Ministerio de Marina no se dá importancia al hecho.

Consta que las baterías españolas no han sufrido perjuicio, y que los proyectiles solo han destruído algún casuco abandonado de la costa.

## Cotizacion oficial

Madrid 5.—4 t.

4 por cien o interior.....	52'75
Idem Exterior.....	60'60
Idem Amortizable.....	52'50
Billetes Hip. Cuba 86.....	52'50
Idem id. del go.....	42'25
Acciones Banco España.....	278'00
Comp. Arrend. Tabacos.....	181'00
Aduanas.....	66'00
Filipinas.....	00'00
París á la vista.....	114'00 á 112'00
Londres á la vista.....	00'00 á 00'00
Idem á 60 dias vista.....	00'00 á 00'00
Idem á 90 id. id.....	00'00 á 00'00

## TELEGRAMA

### De la Caja de Ahorros

Barcelona 5.—4'20 t.

Interior.....	42'30
Exterior.....	60'90
Cubas 86.....	55'00
Cubas 90.....	44'00
Exterior París.....	30'00

**El Banco de Mahon compra toda moneda de oro que se presente con el beneficio de ciento por ciento.**

## Anuncios oficiales

### Alcaldía de Mahon

Suscripcion para subvenir á la crisis obrera de esta ciudad, entendiéndose las cantidades suscritas en pago á cuenta de las cuotas que se asignarán en el repartio vecinal:

Don Juan Biale Coll,	250'00
» Juan Orfila Pons,	125'00
» Juan J. Rodriguez,	200'00
» Baltasar Tuduri,	75'00
» Pedro Mir Mir,	150'00
» Juan Victory,	200'00
» Jorge T. Ladico,	50'00
» Juan F. Taltavull,	50'00
» Pedro Ballester,	80'00
» Guillermo Pons Alzina,	50'00
» Lorenzo Pons Carreras,	50'00
» Juan Morillo, Economo,	20'00
» Agustín Landino,	100'00
» Bartolomé Terrés,	75'00
» Bartolomé Escudero Manent,	40'00
» Antonio Sintés Cardona,	75'00

(Continúa abierta la suscripcion)

La Comisión designada para recibir los donativos la componen D Bartolomé Escudero, D. Pedro Ballester, D. Juan F. Taltavull y D. Juan Victory.

Mahon á 6 de Mayo de 1898.—Juan Biale Coll.

## Telegramas

DE

### El Bien Público

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad)

Madrid 5.—12'30 t.

Habana.—Se ha verificado la apertura del parlamento. El mensaje del general Blanco, está redactado en términos patrióticos, recordando el ejemplo de las cortes de Cádiz. Terminada la lectura resonaron en el

salon muchos vivas á España. El acto ha resultado brillante.

Madrid 5.—2'30 t.

En el consejo de ministros no se ha comunicado ninguna noticia de Filipinas.

El Gobierno dice que ha llegado á Puerto-Rico el trasatlántico «Alfonso XIII».

Se han firmado varios recursos para la guerra: la supresion del derecho diferencial de bandera en Ultramar, y la supresion de los derechos arancelarios sobre los algodones que se importen de Francia.

También se ha firmado una combinacion de cánones y otra de magistrados.

Madrid 5.—8 n.

En el Congreso el Sr. Romero Robledo combate la autonomía como contraria á la unidad de la patria y añade que no se explica el desastre de Cavite. Tributa grandes elogios al general Weyler y censura el relevo de dicho general efectuado por el gobierno actual.

Los señores Sagasta y Silvela se lamentan de los tonos festivos con que se produce el Sr. Romero Robledo.

El Sr. Romero rectifica, diciendo que el programa de gobierno del Sr. Silvela representa la transformación de la Historia de España.

El señor Ministro de Estado desmiente que los Estados Unidos pidieran el relevo del general Weyler.

Madrid 5.—8'10 n.

Se ha suspendido la exaccion impuesta á los derechos de importacion de trigos, maiz, cebada, centeno, arroz y demas cereales y harinas, hasta el día quince de Agosto.

Madrid 5.—8'20 n.

En el Senado los Sres. Allende Salazar y Azcárraga piden al gobierno facilite al Senado los datos para apreciar el estado de la Hacienda y de la guerra.

Ha fallecido el senador vitalicio Sr. conde la Romera.

Madrid 6.—12'10 mad.

Un telegrama de Washington dice que el almirante de la escuadra de operaciones en el mar Pacífico, ha pedido al gobierno le envíe refuerzos y un buque hospital, añadiendo que se le han inutilizado dos buques de la escuadra de su mando en el combate que sostuvo contra Cavite.

## Aviso á los Sres. Cargadores

El pailebot S. RAFAEL

al mando de su patron Pedro Bellot se halla en Barcelona á la carga para ésta de donde saldrá brevemente.

Lo despacha en dicha plaza los señores Moll y Corominas, Plaza Palacio, letra B, y en ésta Viuda é hijos de Miguel Estela, Rampa Abundancia 45.

Imp. de M. Parpal