

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Sábado, 5 de Marzo de 1898

Año XXVII. Núm. 7.424

La voladura del "Maine,"

A continuacion publicamos algunos detalles referentes á la explosion del buque de guerra yankee «Maine» referidos por algunos sobrevivientes de la catástrofe. La narracion siguiente es la del comandante del barco, capitán de navío Mr. Sigsbee, y que dice así: «Muy poco es lo que tengo que decir á V. Me encontraba en el camarote en aquellos momentos, y acababa de escribir una carta á mi familia cuando sonó una formidable explosion. El buque á pesar de hallarse anclado y en las mares tranquilas del puerto se balanceaba horriblemente, y comprendí en un instante lo que ocurría, es decir, que mi barco habia volado.»

«Todas las luces de los camarotes se apagaron y como yo andara á tontas para salir al exterior, tropecé con mi ordenanza que venia corriendo hacia mí. Volé á la cubierta con objeto de dar órdenes oportunas, colocar centinelas, mantener la disciplina que el pánico habia quebrantado y anegar los compartimentos. Pero ¡ay! los compartimentos se habian anegado ya y entonces ví que el desastre era completo: en efecto, reparé á unos cuantos hombres de la tripulacion luchando desesperadamente con las olas.»

«Sólo tres botes quedaron del número que llevábamos. Estos eran: la canoa, el segundo bote y un bote-ballenero, que fueron armados tan pronto como se pudo. El segundo bote se hallaba tan quebrantado que fué un verdadero milagro que no se hundiera con los pocos que habian saltado en él.»

«¿Que cree V. que causó la explosion?, pregunté al Capitan Sigsbee.»

«Me dispensará V. que no le conteste, me replicó. En tales casos más vale no pensar nada: mejor es conocer. Esto requiere investigacion y tiempo.»

El relato del segundo del barco que tambien se hallaba á bordo, Mr. Wainwright, es como sigue: «La explosion debió tener lugar entre las nueve y media y las diez. El teniente Blandy era el oficial de la guardia. Todos los botes se hallaban á bordo, el toque de silencio habia ya sonado y la quietud más completa reinaba en el buque. La fuerza de la guardia compuesta de veinte hombres se hallaba dispersada, algunos estaban sobre cubierta, teniendo colocados los centinelas reglamentarios á popa y proa.

«Acababa de pasar por delante el camarote del Comandante y me hallaba hablando con Mr. Holder cuando sobrevino la explosion. El estallido cerró la puerta y nos encontramos en gran apuro para poder abrirla. Al fin lo conseguimos y corrí precipitadamente hacia la primera cubierta donde habia oido la voz del comandante. Eoseguida comprendí que la magnitud de la ex-

plosion era tal, que apenas si nos daba tiempo para salvarnos. Di la orden de arriar los botes y en este momento percibi bien claramente, por una parte débiles gemidos, por otra verdaderos alaridos y gritos que provenian de la parte de proa del buque, donde se hallaba la tripulacion.»

Sólo unos cuantos hombres corrieron á obedecer mis órdenes y enseguida conocí la razon de que los demás no se presentaran. Habrían obedecido si hubieran sido capaces de ello pero ¡como obedecer si el desastre era más grande de lo que al principio imaginé! Muchos oficiales acudieron á la operacion lo mismo que algunos infelices marineros que desde proa se arrastraban hacia la popa con objeto de ayudar. El esquife-canoea fué arriado, y mientras se efectuaba esta maniobra, ví correr al teniente Hood, que era uno de los del grupo, que acudia en socorro de un hombre cuyos gritos habia oido. El guardia marina Boyd se hallaba ocupado en sacar de una enorme plancha de acero el cuerpo de un infeliz marinero que lanzaba lastimeros gritos. Conociendo que el buque se hundiria pronto, daba órdenes á todos á fin de que se arriaran pronto los botes.

Un buen número de oficiales se hallaba agrupado en la primera cubierta de popa y fué necesario que les diera una perentoria orden para que abandonaran cuanto antes el buque que desaparecia por instantes. Los botes que fueron arriados se mantenian aun fijos al costado del buque, esperando á que se embarcasen el comandante y otros oficiales que se hallaban á bordo. El fuego se habia propagado y esperaba oír otra explosion tan temible como la primera de cualquiera de los pañoles de las municiones. El comandante Sigsbee fué el último en abandonar el barco.

Los primeros botes que llegaron á nuestro socorro fueron los del «Cety of Washington» de la linea de guardacostas, que habia entrado en el puerto momentos antes de la catástrofe. Estos botes llegaron á tiempo de salvar el primero, segundo y tercer oficial y los mayordomos. Casi al mismo tiempo que éstos llegaban los botes del «Alfonso XII». Todos los botes salva-vidas hicieron lo que pudieron para salvar la poca que quedaba ya viviente á bordo del «Maine.»

Mr. Wainwright no quiso aventurar ninguna opinion cuando le pregunté que pensaba tocante á la causa de la explosion.

Version del teniente de guardia mister Blandin.—Entré de guardia á las seis á relevar á mi compañero el teniente Blow. A las diez menos veinte resonó un formidable estallido proveniente del lado del alcázar, más en contacto con la proa, seguido por otro tan terrible como el primero. Yo fui herido en la cabeza por un pedazo de plancha,

pero gracias sean dadas, no perdí mi conocimiento. Corrí á la cubierta de popa donde hallé el comandante, los oficiales de servicio y varios otros. El segundo bote y la canoa fueron arriados y tripulados, pues eran los únicos que quedaron. Recogimos todos los heridos que pudieron ser hallados y los colocamos dentro los botes.»

«El buque de guerra español «Alfonso XII» envió al momento cuatro ó cinco botes en nuestro socorro y muchos de nuestros heridos pasaron á la enfermería de dicho buque donde fueron convenientemente atendidos. Uno de nuestros botes andaba remando alrededor del «Maine» y recogia los hombres que la fuerza de la explosion habia hecho volar al agua. Los oficiales de servicio corrieron á proa para ver si el fuego podria ser apagado y hallaron que era completamente inútil todo cuanto se hiciera para salvar al buque, tal era, la magnitud de la catástrofe.»

«El capitán dió orden de abandonar el barco y muchos de nosotros fuimos en los botes del «Cety of Washington» de la linea de guarda costas, á bordo de este buque donde éramos cordialmente recibidos. El comandante Sigsbee fué el último que abandonó el barco.»

Version de otros oficiales.—El contador del barco Mr. Ray, que solo hacia unos cuantos dias habia relevado á su compañero Mr. Littlefield me dijo lo siguiente: «Estaba en mi camarote escribiendo una carta cuando sentí el estallido. Una larga residencia en paises combatidos por los terremotos, me habia dado la experiencia de refugiarme en el quicio de las puertas cuando oigo un ruido de esta clase, y esto fué de mucha suerte para mí porque antes que llovieran sobre mi cabeza restos de la explosion, ya me hallaba yo á cobro en el quicio de mi puerta.

«Después que la catástrofe hubo pasado corrí á cubierta y me metí en el segundo bote. Cogí un remo lo mismo que el teniente Blow y el maquinista ayudante Morris. Vegamos alrededor del «Maine» un buen rato pero solo pudimos recoger un hombre.

«Estaba sentado detrás de la torre de popa «dijo el ayudante de máquina J. R. Morris» y estaba hablando con el contramaestre Lar-Kin. Me encuentro un poco perplejo para explicar lo que sucedió. Lo único que puedo decir es que fui arrojado sobre la cubierta y cuando me puse de pié y traté de subir al puente fui tres veces derribado por objetos de la explosion que caian sobre mí. Sin embargo gané el puente como pude y me salvé en el segundo bote.»

España y los Estados- Unidos

EL CLERO NORTEAMERICANO

El tiro por la culata, como suele decirse, le ha salido al «World», de Nueva-

York, su tentativa de consultar á los ministros del culto sobre la intervencion de la Union Americana en Cuba por motivos humanitarios.

Ya pueden suponer nuestros lectores cuál sería la intencion del «World»; pero el resultado no ha correspondido á sus esperanzas. Casi ninguno de los consultados está conforme con la intervencion.

De los datos reunidos por «Las Novedades» de Nueva York, resulta que el obispo de Albany, Mr. Burke, cree que los Estados- Unidos, en el asunto cubano, deben atemperarse á lo que prescribe el derecho internacional, sin perjuicio de emplear oficios «amistosos» para que cese la guerra.

El arzobispo Scanlan, de la ciudad del Lago Salado, está por la paz; «pero solo por medios justos, pacíficos y honorosos».

El obispo Chatard, de Vicennes, dice desde Indianápolis: «Mi opinion franca es que no debemos intervenir. Nuestro gobierno obligó á los Estados separatistas á que permanecieran en la Union, y España tiene aún más derecho para conservar á Cuba. Si no hubiera sido por la ayuda clandestina de personas irresponsables de los Estados- Unidos, hace mucho tiempo que España habia sofocado la rebelion.»

El arzobispo de Cincinnati, reverendísimo William Henry Elder, dice con mucha justicia: «Recuerdo que los insurrectos iniciaron la destruccion de propiedades, causa principal del hambre. Creo que de la genuina poblacion cubana, solo una minoria se ha lanzado á la revolucion. La fuerza y duracion de ésta se ha derivado de los pertrechos enviados de los Estados- Unidos contra una nacion amiga, honorable y generosa. Tal vez en interés de la humanidad debian intervenir los Estados- Unidos para obligar á los insurrectos á que aceptaran proposiciones razonables.»

Mr. Mott Williams, obispo de Marquette, dice que «no quiere aconsejar al gobierno»; mister Hendrix, de Kansas City, no está por «envolver al pais en una guerra peligrosa»; mister Wilson, de Baltimore, y Mr. Leighton Coleman, de Wilmington, y otros, creen «que al gobierno toca determinar lo que ha de hacerse», y así sucesivamente.

La opinion de Mr. Stevens, obispo metodista de Orangeburg, Carolina del Sur, es característica. Dice: «Los casos de Cuba y Armenia no son paralelos. Los armenios fueron asesinados simplemente porque eran cristianos. Los cubanos sufren lo que esperaban cuando se lanzaron á sacudir el yugo de España, y pueden cuando quieran poner fin á la mayor parte de sus males sometiéndose á España. No tenemos derecho á decir á los cubanos: «dejad de pelear contra vuestro gobierno», ni

de decir á España: «deja de combatir á tus súbditos rebeldes».

El general W. T. Booth, jefe del ejército de salvacion, cree que «siendo deplorable la situacion actual en Cuba, el aumentar la miseria y los sufrimientos con otra guerra, agravaria mil veces el mal.»

MANIFESTACIONES DE MAC-KINLEY

Telegrafian de Nueva-York que gran número de políticos, al conocer las noticias alarmistas que estos días circulan sin cesar, presentáronse en la Casa Blanca visitando al presidente Mac-Kinley, y aseguran que éste les dijo que no habia motivo alguno en que pudieran fundarse tales alarmas, y que desde que empezó sus gestiones la comision técnica norteamericana para averiguar las causas de la voladura del «Maine», nada ha ocurrido que pueda cambiar el estado de relaciones entre España y los Estados Unidos.

Añadió el presidente que su deseo era que no influyeren para nada en el fallo honrado de la comision las extremadas demostraciones de nra opinion que se agita por las exageradas noticias que se le dan y por el falseamiento de todos los hechos.

Espera Mac-Kinley que tan pronto como la comision técnica último sus trabajos y se den á la publicidad sus juicios, el país recobrará su normal estado de ánimo y entonces podrá obrarse con la tranquilidad necesaria.

Como era de esperar, el presidente Mac-Kinley no se ha decidido á tomar acuerdo ninguno hasta no conocer el dictámen de la comision técnica.

LOS MARINOS YANKÉES JUZGANDO LA CATÁSTROFE

El ministro de Marina, Mr. Long, ha declarado que no hay causa alguna que pueda motivar la injustificada alarma de éstos.

En los departamentos de artillería y torpedos del ministerio de Marina, se dice que todas las investigaciones hechas en los restos del «Maine» tienden á robustecer la idea de que la voladura del buque ha sido accidental. Aseguran que un torpedo ó una mina no hubiera destrozado toda la proa del barco, dejando intacto el resto.

La larga lista de los buques que han sido atacados por torpedos, demuestra que no han hecho más que hundirse; pero sin sufrir destrozos.

En la pasada guerra de sucesion fueron 28 los buques echados á pique por torpedos. En los cascos de dichos buques solo produjo el torpedo un agujero, por el que inmediatamente entraba una formidable corriente de agua, anegando todos los departamentos y sepultando el casco en el mar.

En ningún caso hizo el torpedo estallar la Santa Bárbara, ni incendiar el maderamen.

Si fuera cierto que existía una mina en el fondo del puerto de la Habana, bajo de donde estaba colocado el «Maine», esta mina no hubiera podido tener más carga que la correspondiente á 55 disparos usuales, y luego hubieran resultado inútiles tales medios de guerra, pues las anclas de los buques mercantes que continuamente cruzan el puerto, al bajar anclas, arrastrarlas por el fondo, clavarlas y elevarlas al zarpar, hubieran hecho presa en los hilos conductores de las minas, y los hubieran roto, dejándolos inútiles para el funcionamiento en caso de guerra.

NOTICIAS DESMENTIDAS

El ministro de Marina, mister Long, asegura que es inexacto que un capitán de la armada norteamericana haya llevado una mision secreta á Cuba, cuyas costas ha recorrido.

Subió á bordo del «Montgomery» en el puerto de Santo Domingo, porque se hallaba con licencia en Cuba y habia caducado ésta.

También niega el ministro que á bordo del «Montgomery» vaya un inspector de la marina norteamericana que ha recorrido y examinado las costas, y especialmente los puertos de Santiago y Matanzas, estudiando sobre el terreno la mejor colocacion que podia darse á los barcos norteamericanos en caso de guerra.

Todas estas noticias son de procedencia laborante.

DESDE NEW-YORK

Atenas, lunes, 28 Febrero.—Uno de los complicados en el atentado contra la vida del Rey Jorge ha sido detenido. Es un empleado de la Alcaldía de Atenas y se llama Karditzi. Se niega en absoluto á decir nada respecto á la identidad de su cómplice.

La policia ha descubierto cerca del sitio donde tuvo lugar el atentado una bomba cargada con dinamita.

Karditzi tiene treinta y cinco años de edad. Es un ex oficial de un tipo común en Atenas, algo así entre un «son-teneur» y el tipo de malhechor conocido en el argot local por «Koutzavantis».

Parece tener vagas ideas de anarquía. Tiene una inteligencia limitada que ha sido escitada por los ataques que una parte de la prensa ha dirigido á la familia real. Aunque estaba empleado en la Alcaldía, solo acostumbraba presentarse en ella cuando debia cobrar el sueldo.

Habiendo tenido noticia la policia de que el asesino se habia refugiado en una casa de mala fama, tomó sus medidas para que no pudiese huir de ella. Karditzi, sin embargo, para evitar toda sospecha, se presentó al Procurador Real, quien habiéndole acorralado á preguntas, le hizo confesar su participacion en el atentado, por el cual no demostró ningún arrepentimiento. Dijo que si las manos de su cómplice no hubiesen temblado, el Rey hubiera seguramente sido muerto.

Sentenciado por un club secreto

El «Asti» dice que hace dos meses se supo por muchas personas que el asesinato del Rey habia sido decretado por un club misterioso que celebraba sus reuniones á alguna distancia de la ciudad. El decreto del club se puso por escrito, y se enviaban al mismo Rey copias de los acuerdos que se tomaban en las cuales se citaba con frecuencia el nombre de Karditzi. El Rey, sin embargo, no daba ninguna importancia á los escritos que se le enviaban y continuaba saliendo todos los días, ya solo, era acompañado de la Princesa María. Su Majestad habia recibido últimamente un considerable número de cartas anónimas.

Los miembros del club secreto pertenecen á las últimas capas sociales. Hay además entre ellos algunos hombres sin empleo y un número de fanáticos y jóvenes entusiastas que consideran al Rey

y á los principales hombres de Estado de Grecia como los instrumentos de las potencias extranjeras.

Atenas, 28-febrero.—La policia ha detenido á dos amigos de Karditzi. Se sospecha que uno de ellos está complicado en el atentado. Dicese que Karditzi asistió al Te-Deum que se celebró el domingo y que fué uno de los que mas vitorearon al Rey cuando pasaba.

Madame Carnot ha enviado al Rey un mensaje de simpatía, concebido en los términos mas afectuosos.

Karditzi en su confesion manifestó haber disparado seis tiros y su compañero dos. Este último se atemorizó cuando el Rey Jorge se puso de pié y blandió su baston, y á esto fué debido que errase la punteria. Karditzi asegura que él y su cómplice no deseaban hacer ningun daño á la princesa. Su intencion era matar el cochero y los caballos y después asesinar al Rey con pistolas de grueso calibre de las cuales iban armados.

Tan pronto como se reuna la Cámara reiterará á la corona la expresion de su sincera lealtad.

Yokohama, 28 febrero —Se da como seguro que el Gobierno de Corea ha arrendado á Rusia una isla á la entrada del puerto de Fusan.

Importancia del arriendo

Fusan es un puerto de Corea situado á la extremidad sudoeste de la isla, que dá frente al Japon. Está casi al noroeste de Shimonoseki, á través de los estrechos de Corea y de Broughton. A mitad del trayecto que separa el Japon de Corea se halla la isla japonesa de Tsu Shirna. El territorio que se dice haber sido arrendado á Rusia debe ser la isla de Deer que se halla á la entrada de la bahía en la cual está situado Fusan.

La importancia estratégica de la concesion se comprende fácilmente, pues no solo proporciona á Rusia una base naval de resistencia contra cualquier incursion del Japon en Corea, sino que podrá servir de estacion intermedia entre Vladivostok y Put-Arthur.

El «Daily Graphic» en un artículo de fondo que publica hoy sobre los asuntos del extremo Oriente, dice: «Hace algunos meses Rusia arrendó una isla en la bahía de Chemulpo para depósito de carbon, y ahora se dice que ha arrendado otra isla cerca de Fusan. Si esta última noticia resultase confirmada, Inglaterra obraría con perfecto derecho volviendo á ocupar Port Hamilton. Pretender que un arrendamiento no significa la aneccion es una pedantería por la cual ningun diplomático queria asumir responsabilidad.»

Gacetilla

Comité Liberal-Conservador

Se convoca á Junta General extraordinaria para el dia 6 de los corrientes á las 3 de la tarde en el local de costumbre, al objeto de tratar asuntos electorales.—Mahon 3 Marzo de 1898.—El Presidente, Juan Orfila.

CENTRO LIBERAL-DINÁSTICO

Con el objeto de tratar sobre asuntos electorales, se convoca Junta General extraordinaria para el dia 5 del corriente á las 6 de la tarde en el local de esta Sociedad, calle Nueva núm. 9.—Mahon 4 Marzo de 1898.—El Presidente, Juan Taltavull.

Con arreglo á lo que dispone el artículo 91 de la ley de reclutamiento, mañana domingo dará principio en los Ayuntamientos de esta Isla á la clasificacion y declaracion de soldados en alistamiento y sorteados para el reemplazo del presente año.

Conviene recordar á los interesados que su asistencia es obligatoria, bajo la pena de ser declarados prófugos si no respondieren al llamamiento, salvo los casos en que la ley excusa dicha presentacion ó en que se justifique en legal forma la imposibilidad de concurrir al acto.

Y que al ser llamados deberán exponer todos los motivos que les asistan para eximirse del servicio, no siéndoles atendidas las excepciones que alegaren después de dicho día, aunque existieran en el mismo.

Deberán presentar tambien los documentos que justifiquen su exencion.

La Direccion general de Correos y Telégrafos ha publicado una circular participando al público que la Administracion inglesa ha determinado admitir las muestras de líquidos, grasas y polvos colorantes, á partir de 1.º de Marzo próximo, con tal que estén cuidadosamente acondicionados, en la forma prevista por el artículo 19 del Reglamento para la ejecucion del Convenio de la Union universal de Correos.

Sin embargo, este beneficio no alcanza á las substancias ó líquidos que devengan en aquel país derechos de Aduanas, entre las cuales se halla el vino, y como quiera que ese artículo figura en primera línea entre las muestras que se remiten desde nuestro país al extranjero, llamamos muy especialmente la atencion del público hacia esta advertencia, para evitar las quejas que no podrán menos de producirse si se admitieran indebidamente por las oficinas españolas muestras de vino para la Gran Bretaña.

Leemos en un diario de Barcelona:

«Ha llegado de Cuba el capitán de infantería señor Caro, quien, al desembarcar el sábado en Cádiz, traía dos niños mulatos de muy corta edad, los cuales vieron morir á toda su familia asesinada por los insurrectos, siendo recogidos por nuestros valientes militares. Uno de los mulatitos, que se llama Loreto Suárez, fué recogido por el capitán señor Vidal, y se ha quedado en Valencia con la familia del citado capitán. El otro niño ha llegado aqui con el señor Caro.»

Con motivo de haberse embarcado en Palma el martes destinados al ejército de Cuba ciento veintiocho soldados, un colega dice que desde que comenzó la guerra, la provincia de Baleares ha suministrado unos siete mil para la gran Antilla.

De los cuales han regresado bastantes, por enfermos ó inútiles, y algunos

han fallecido ya de resultas de la enfermedad que contrajeron en las fatigas de los combates sostenidos contra los enemigos del honor é integridad de España.

El 25 de Febrero último, zarpó de Manila el vapor «S. Francisco» en direccion á la península. En dicho buque regresa el primer batallón de Infantería de Marina, uno de los cuatro que fueron á Filipinas para cooperar á la terminacion de la guerra.

De España salieron 809 plazas y 30 jefes y oficiales que formaban dicho batallón, regresando en la actualidad 300 hombres, 15 oficiales y tres jefes.

Durante el mes de Febrero último en el Juzgado municipal se han registrado las inscripciones siguientes:

Matrimonios.	9
Nacimientos.	34
Defunciones.	18

Leemos en nuestro colega de Palma «La Última Hora» que durante las próximas Pascuas, un grupo numeroso de socios del *Club alpino francés*, establecido en Baziers, hará una excursión á la Isla de Mallorca.

El tiempo continúa inestable. Despues de algunos días de relativa calma hace hoy encapotado la atmósfera, resolviéndose en ligeras lluvias.

Se desea tomar en arrendamiento una casa, situada en sitio céntrico de la poblacion; que tenga jardín, sol abundante y buena luz

En esta imprenta se admiten proposiciones.

La Junta del ferrocarril de Francia
Barcelona 1.º Marzo.

Presidida por el señor Larroca tuvo lugar la junta general extraordinaria de accionistas de los ferrocarriles de Tarragona á Barcelona y Francia, para proceder á la constitucion de la nueva junta de gobierno. La votacion se efectuó con el mayor orden, procediendo despues el señor Larroca á la lectura de las candidaturas, dando el escrutinio y recuento de votos el resultado siguiente:

Señor Maristany, 840 votos; señor Fabra 730; señor Planás (Estanislao), 834; señor Busques, 709; señor Ferrer, 853; señor Milá y Pi 696; señor Taberner, 712; señor Romañá, 130; señor Prats, 110; señor Monegal, 166, y señor Camín, 134.

El nuevo Consejo de Administracion lo forman, en virtud de este escrutinio, los señores siguientes:

- Don Eduardo Maristany.
- Camilo Fabra.
- Estanislao Planás.
- José Milá y Pi.
- Eduardo Busquets.
- Vicente Ferrer.
- Domingo Taberner.

A las dos y media y despues de leida la precedente candidatura, el señor Larroca levantó la sesion sin que mediara incidente alguno.

Se hallaron representadas en la junta unas 100.000 acciones.

La candidatura triunfante es la de «conciliacion», la de los accionistas, que se habia hecho pública hace unos días.

La de los obligacionistas obtuvo escaso número de votos.

Ayer tarde, á las cuatro, reunidos los vocales que componen el nuevo Consejo de administracion, fueron designados los señores siguientes para los cargos que se expresan:

- Presidente del Consejo, D. Camilo Fabra, marqués de Alella.
- Director gerente, D. Federico Maristany.

Enseñanza de francés é inglés
D. Juan Villalonga y Mascaró, ofrece al público sus servicios en su domicilio calle de Gracia núm. 72.

PÉRDIDA

Se ha perdido un pendiente de oro con una piedra preciosa. Se gratificará á la persona que lo entregue en esta imprenta, donde existe depositado su gemelo.

Vida Religiosa

CALENDARIO

Santo de hoy.—S. Eusebio y compañeros mártires.
Santo de mañana —S. Olegario y Sta. Coleta virgen.

CULTOS

Mañana, Dominica segunda de Cuaresma, primer domingo de Marzo, en la parroquia de Sta. María á las 7 Misa y Comunión para las Hijas de María Inmaculada y luego visita á su escelsa Madre; á las 10 la Misa mayor con sermon por el orador sagrado D. Bernardo Matas, Pbro., despues la Misa última. Por la tarde Doctrina Cristiana; á las 3 Vísperas, Completas y Stmo. Rosario; á las 4 sermon cuaresmal por el mismo Sr. Matas, al fin Miserere á voces.

En la parroquia del Cármen á las 10 la Misa mayor con sermon Cuaresmal que dirá el Rdo. Sr. Regente de la misma. Por la tarde enseñanza del Catecismo Cristiano, Vísperas, Rosario y sermon á cargo de D. Gabriel Cardona, Vicario, despues Miserere al órgano.

En la parroquia de S. Francisco á las 10 Misa mayor y sermon, predicando el señor Cura-Ecónomo; á las 11 y media la Misa de la tropa. Por la tarde Doctrina Cristiana, piadoso ejercicio del Viacrucis, Rosario, sermon moral que dirá D. Juan Pons, Presbítero, y al fin Miserere á voces

En las Concepcionistas continúa durante la Sta. Misa la devocion del Mes consagrado al glorioso Patriarca S. José.

En S. José á las 8 prosigue la devocion de los siete domingos dedicados cada año en preparacion á la fiesta del Sto. Patriarca. Por la tarde continúa la Oracion de las Cuarenta-Horas, estando el Señor de manifiesto desde las 5 y media hasta las 7.

En el Oratorio de las Carmelitas por la noche prosigue el piadoso Septenario de los Dolores de María Santísima con sermon y letrillas cantadas por las Hermanitas.

Lunes: en la Concepcion por la noche piadoso Viacrucis, sermon moral por don Matías Nuza, Pbro., y canto del Perdon ó Dios mio.

En S. Cayetano (Llumesanas) por la noche á las 7 Rosario, ejercicio del Viacrucis, sermon por D. Jaime Tutzó, Pbro., cinco Padre nuestros á Jesucristo y Miserere.

En las tres parroquias todos los días por la tarde enseñanza de la Doctrina Cristiana para niños y niñas; rogando á los padres de familia se sirvan enviar sus hijos á tan sana como provechosa enseñanza, inculcada por nuestro Ilmo. y Rdm. Prelado.

VISITA Á LA CORTE DE MARÍA
Mañana se hace á Ntra. Sra. de Belén en S. Francisco.

Movimiento del Puerto

Entrados el 5

De Alcudia, en un dia, laud de pesca «San Rafael», patron Martín Moner, con 5 tripulantes y arreos de pesca.

Despachados el 5

Para Alcudia y Barcelona, vapor-correo «Menorquín», capitan D. Tito Ginart, con 24 tripulantes, efectos y la balija.

Anuncios oficiales

Banco Hispano-Colonial

COMISION EN MAHON

Interesando á los señores tenedores de carpetas provisionales de Obligaciones del Tesoro de Filipinas, serie A, tener en su poder los respectivos títulos definitivos antes del sorteo de amortizacion que debe tener lugar en 1.º de Abril próximo, en el cual no entra la numeracion de las referidas carpetas, sino solamente la de los títulos mencionados; recordamos á dichos señores la conveniencia de que presenten sus carpetas á esta Comision antes del 20 de este mes para la formalizacion de facturas y su remesa á Barcelona pidiendo los títulos definitivos —Mahon 2 Marzo de 1898. —El Comisionado, Juan Taltavull.

BANCO HISPANO-COLONIAL

OBLIGACIONES HIPOTECARIAS DEL TESORO DE FILIPINAS
Serie B.

Con arreglo á lo dispuesto en el artículo 2.º del Real Decreto de 28 de Junio de 1897, tendrá lugar el sorteo tercero de amortizacion de las Obligaciones Hipotecarias del Tesoro de Filipinas, Serie B, el día 15 de Marzo, á las once de la mañana, en la Sala de sesiones de este Banco, Rambla de Estudios, núm. 1, principal.

Las 150.000 Obligaciones Hipotecarias, Serie B, en circulacion, se dividirán para el acto del sorteo en 1 500 lotes de 4 cien Obligaciones cada uno, representados por otras tantas bolas, extrayéndose del globo dos bolas en representacion de las dos centenas que se amortizan, conforme á la tabla de amortizacion y á lo que dispone la Real orden de 19 del actual, expedida por el Ministerio de Ultramar.

Antes de introducirlas en el globo, destinado al efecto, se expondrán al público las 1.497 bolas sorteables, deducidas ya las 3 amortizadas en los sorteos anteriores.

El acto del sorteo será público y lo presidirá el Presidente del Banco ó quien haga sus veces, asistiendo, además, la Comision Ejecutiva, Director-Gerente, Contador y Secretario general. Del acto dará fé un Notario, según lo previene el inciso quinto del precitado artículo 2.º del referido Real Decreto de emision.

El Banco publicará en los diarios oficiales los números de las Obligaciones á que haya correspondido la amortizacion y dejará expuestas al público, para su comprobacion, las bolas que salgan en el sorteo.

Con la debida antelacion se anunciarán las reglas á que ha de sujetarse el cobro del importe de la amortizacion desde 1.º de Mayo próximo.—Barcelona 28 de Febrero de 1898.—El Secretario general, Aristides de Artífano.

Compañías y Sociedades

Centro General de Negocios

Esta Sociedad descuenta el cupon de 1.º Abril próximo de valores del Estado y locales.

Compra además oro español y extranjero con una prima muy crecida.—Mahon 5 Marzo 1898.—González, Carreras y C.º

Telegramas

DE El Bien Público

No se permite su reproduccion en esta Ciudad

Madrid 4.—1'30 t.

Encuéntranse enfermos los señores Moret y conde de Xiquena, por lo que no han despachado con la Reina.

El Sr. Sagasta ha despachado con la Regente firmándose la dimision del marqués de Estella y el nombramiento del general Augustin (1) para reemplazarle en el mando superior del archipiélago filipino.

(1) El general D. Basilio Augustin Davila, nombrado gobernador y capitán general de Filipinas, ocupa en el último «Anuario Militar de España», el número 34 del escalafon de tenientes generales, que comprende cuarenta de esta clase. Debe ocupar ya, por fallecimientos ocurridos desde la publicacion del «Anuario», el núm. 30.

Nació el general Augustin el 12 de Febrero de 1840, y ascendió á su actual empleo el 24 de Diciembre de 1894.

Procede del cuerpo de Estado Mayor, y su nombre no ha figurado nunca en los partidos políticos ni en el Parlamento.

Al crearse el octavo cuerpo fué nombrado su comandante general.

Ahora ejerce el mando de la sexta region, con residencia en Burgos.

Está condecorado con las grandes cruces del Mérito Militar blanca y de San Hermenegildo.

Madrid 5.—3 mad.

Habana.—Una manga de viento y agua ha destrozado el barracon que servía de hospital militar en Batabanó, quedando sepultados cuarenta enfermos, y ocasionando catorce heridos, siete de ellos graves.

Además dicha manga ha causado averias en los cañoneros «Guan-tánamo» y «Colon», y otros buques, y destruido el barracon del batallon de Castilla resultando dos muertos y veinticinco heridos.

Madrid 5.—9'30 m.

Ampliando los detalles del violento ciclon estallado en Cuba, se comunica que ha destruido los barracones que formaban el cuartel y hospital de Batabanó, resultando nueve soldados muertos y veintinueve heridos.

Madrid 5.—9'45 m.

Habana.—Continúa la agitacion política.

El senador norteamericano mister Proctor, ha depositado flores y coronas sobre las tumbas de los tripulantes del «Maine» fallecidos en la explosion de dicho buque.

Se acentúan los optimismos respecto de las operaciones de guerra que se están practicando en varios puntos de la isla.

Capa

En la noche del juéves se perdió por la calle de las Moreras y esquina á la de Cifuentes, una capa con una marca en el interior del cuello.

Se gratificará á la persona que la entregue en esta imprenta.

JOSÉ MARTIN RIVERA

MÉDICO CIRUJANO

Consulta de 2 á 3.

Deyá 4

Imp. de M. Parpal

La marina de guerra yankee

EL ACORAZADO «TEXAS»

Este pertenece á los de segunda clase: Fué botado al agua en 1892; su longitud 91 m.; desplazamiento 6,300 toneladas; velocidad 17'6 nudos; máquina de dos hélices y fuerza de 8,600 caballos; calado medio 6'75 m.; radio de acción 4.000 millas á 10 nudos y su capacidad en las carboneras es de 850 toneladas.

Su defensa consiste en una cintura de acero-niquel que va desde 30 cm. por encima del agua y llega por debajo hasta 0'90 en una longitud de 30 m. solamente, quedando por lo tanto sin protección 57 ms., pues, su eslora mide 87 ms.

En el espacio medio del buque, existe un reducto elíptico de 30 cm. de coraza sin apertura, la que se eleva hasta la cubierta protectora, y que contiene las bases de las torres. Estas son dos, en los extremos del reducto y en diagonal, adelantando la de babor y retrasando la de estribor. También existen cuatro reductos pequeños colocados simétricamente un poco hacia fuera del reducto central, y otros dos sobre la cubierta superior, según el eje del buque y al pié de cada palo militar (que lleva dos) y que están cerrados hacia atrás. Estos reductos están constituidos por una coraza de 1'9 cm.

Las máquinas y calderas tienen por debajo doble forro, cuya inmensa ventaja está comprobada, porque en el «Howe» (inglés), se cayó un proyectil de grueso calibre en la bodega, perforó el forro interior, y á no ser por el exterior, donde se detuvo, hubiera estado en inminente riesgo de irse á pique; nuestro «Temerario», cuando fué embestido por el «Orion», también español, debió su salvación al doble forro.

La cubierta protectora, que vá de un extremo á otro, es de 7'6 cm. Su armamento consiste en dos cañones de 15'2 cm., 4 en los reductos pequeños fuera del central y dos en los que hay

al pié de cada palo militar. En 12 piezas de 57 mm., 4 en las cámaras de proa, 4 en las de popa, y 4 por el través del reducto central, que está situado al costado opuesto de cada torre.

En 4 piezas Maxim en las cofas de los palos, 2 en cada una de ellas.

En 4 tubos lanza torpedos, uno en cada extremidad, protegidos por 19 cm. de coraza, y en algunos proyectores eléctricos, de los que lleva uno á proa, y otro á popa sobre la cubierta superior. En este acorazado, la coraza es pequeña, y por lo tanto insuficiente la protección: las piezas de 12'2 cm. y los tubos lanza-torpedos la tienen muy pequeña, pues su coraza es de 1'9 cm. Ha sufrido varias averías, y una vez se fué á pique debido á una de ellas, por lo que puede decirse de él que no ha sido botado con «buena estrella».

EL CRUCERO ACORAZADO «BROOKLYN»

Fuó botado al agua en 1895. Su longitud es de 122 metros; manga 19'20 m.; calado medio 7'20 m.; desplazamiento 9,120 toneladas; velocidad 21'07 nudos proporcionada por dos hélices gemelas y máquina de 16'000 caballos de vapor; radio de acción 7,000 millas á 10 nudos y capacidad en las carboneras 1,650 toneladas.

Tiene una coraza vertical Harvey de 58 m. de largo, 2'16 de ancho y 7'6 cm. de espesor, sin través. Como se observará, el resto del casco, que es de acero, no está acorazado y solamente lleva en toda su longitud una cintura celular.

En dirección del eje del buque lleva dos torres, una á proa y otra á popa, y otras dos, una en medio de cada banda, cuya parte fija tiene 20'3 cm. de espesor por delante y 10'1 por detrás; la parte móvil es de 15'2 cm. y el techo, que es plano, 3'8 cm.

Ocho reductos constituyen los elementos primordiales de la batería principal; existen otros dos sobre la cubierta por el través del palo mayor y otros dos bajo el castillo de proa, destinados es-

tos á los cañones de tiro rápido de 12'7 cm. con 10'2 cm. de espesor. Para dos cañones de 57 mm. posee otros tantos reductos de 5 cm.

La cubierta protectora es de 7'2 á 15'2 cm., encima de la cual y rodeando las tres chimeneas de su máquina, están las construcciones de madera, necesarias en todos los buques, pero hecha incombustible por un procedimiento especial, conforme á lo demostrado en el combate de Jalú, en la guerra chino-japonesa.

Un importante periódico profesional hace ver que las referidas cubiertas no han sido tratadas por el procedimiento debido, aunque contra estas afirmaciones está la opinión del ingeniero naval Mr. Charles Ellis, de la casa John Brown and C.º Limited, que desvirtúa tales observaciones, diciendo que dichas maderas han sido adoptadas por dos de las naciones marítimas más importantes del mundo.

Cotización oficial

Madrid 4 -4 t.

4 por cien interior.....	64'30
Idem Exterior.....	80'15
Idem Amortizable.....	00'00
Billetes Hip. Cuba 86.....	91'75
Idem id. del go.....	76'35
Acciones Banco España.....	414'50
Comp. Arrend. Tabacos....	253'00
Aduanas.....	95'40
Filipinas.....	95'25
París á la vista.....	34'55 á 00'00
Londres á la vista.....	00'00 á 00'00
Idem á 60 días vista.....	00'00 á 00'00
Idem á 90 id. id.....	00'00 á 00'00

Ma'adero

Procedencia y peso del ganado degollado durante los días siguientes:

Día 26 Febrero.—1 buey, 288 kilos, Torra Vea (Alayor); 1 id., 238, Pedro de Vuimenó (id.); 1 ternero, 215, Turelló se Costa; 1 id., 303, Binimeimu; 1 id., 135, Musutlá; 2 carneros, 33, uno de Son Cark (Alayor) y otro de Lluclari Nou (id.), 5 id., 102, 3 de Son Squeller (id.) y 2 de Binimés (id.); 2 id., 29, Binencolla de Miguel; 2 id., 24, Sta. Clara; 3 id., 43, 2 de Pedro Orfila (S. Clemente) y 1 de Llucaqueuba (Alayor); 1 id., 21, Musutlá, y 4 cerdos, 158.

Día 27.—1 ternero, 174 kilos, Sant' Ana; 1 id., 103, St. Isidru; 3 carneros, 75, estancia Lloch Nou (Alayor), y 2 cerdos, 84.

Día 28.—1 vaca, 133 kilos, Sta. Magdalena; 1 id., 153, Propio; 1 ternero, 142, Binideli Nou; 1 id., 106, Algarru- vet; 2 carneros, 46, s'Escola (S. Clemente); 1 id., 10, Pedro Orfila (id.); 2 id., 24, Musutlá; 2 cabras, 14, s'Ubert Vey (Ferrerías), y 4 cerdos, 337.

Día 1.º Marzo.—1 vaca, 185 kilos, Jorge Mascaró (Alayor); 1 id., 137, Miguel Meliá (id.); 1 ternero, 206, ses Ubertonas (Villa-Carlos); 1 carnero, 9, Binienfús (Alayor); 2 id., 19, Algarru- vet, y 2 id., 22, Llucaqueuba (Alayor);

Día 2.—1 ternero, 99 kilos, Turaxa de Bartolomé (Villa-Carlos); 1 ternera, 107, Binideli d'en Llisa; 2 carneros, 58, Turret de Gabriel; 2 cabras 12, s'Ubert Vey (Ferrerías), y 3 cerdos, 211.

BOLETÍN DEMOGRÁFICO DE LA SEMANA

Matrimonios. 0
Nacimientos. 3

Defunciones

Día 26 Febrero.—Isabel Pons y Seguí, 29 años, Isabel II 10.
Día 27.—Eulalia Carreras y Goñalons, 46 años, Cardona y Orfila 36.
Día 1.º Marzo.—Francisco Vidal y Mercadal, 1 mes, Cifuentes 141.—Antonio Gornés y Timoner, 62 años, Caserio Binicollet.
Día 3.—Marta Pons y Verger, 37 años, Alonso III 33.—Magdalena Pons y Pons, 76 años, Plaza Esplanada 55.

SUBASTA

El día 6 del mes de Marzo próximo á las 11 de su mañana se vendrán en licitación verbal siempre que las posturas sean del agrado de sus dueños las fincas siguientes:

1.º Una viña de unas 8.000 cepas y frutales con casa de recreo situada cerca del primer kilómetro de la carretera de San Luis en el camino que conduce al de Gracia.

2.º Una casa situada en esta ciudad calle de Hannóver núm. 20.

Y 3.º Otra casa situada en esta ciudad calle de San Pablo núm. 37.

El acto tendrá lugar en el despacho del Notario D. Pedro Orfila quien enterará de los títulos de propiedad y condiciones de la venta, debiendo advertirse que la subasta de dichas fincas se verificará de cada una de ellas por separado.

10-8

SUBASTA

A voluntad de sus dueños se subastará ó rematará, si la postura acomodada, el día 19 de Marzo á las 11 de la mañana en el despacho del Notario D. Miguel Aleñar, Moreras 20, la finca rústica denominada «Son Martorell» del término municipal de Ferrerías.

Los títulos de propiedad y condiciones de subasta estarán de manifiesto en el despacho del referido Notario.

5

Casas para alquilar

Plaza de la Miranda y calle de Sta. Teresa
INFORMARÁN

en la Fotografía de Femenias

3

PASTA PECTORAL

del Dr. ANDREU, de Barcelona

Remedio seguro contra toda clase de TOS por fuerte é incómoda que sea, facilitando siempre la expectoración

Clasificación de las virtudes de esta pasta en las diferentes enfermedades en que se presenta la TOS
LA TOS ronca y fatigosa, que es síntoma casi siempre de tisis y catarros pulmonares, disminuye muchísimo con este medicamento, rebajando por completo los accesos violentos de TOS, que contribuyen mucho al decaimiento del enfermo.

LA TOS continúa y pertinaz producida por un gran cosquilleo en la garganta ó carraspera, que unas veces es producida por un humor herpético y otras también por el abuso del fumar, se alivia inmediatamente con estas **Pastillas Pectorales**.

LA TOS seca, convulsiva, entrecortada muchas veces por sofocación, como sucede á los asmáticos y personas excesivamente nerviosas por efecto de una gran debilidad, se combate perfectamente con esta **Pasta Pectoral**.

LA TOS acompañada de ronquera y á veces afonía de la voz, que es tan común á los oradores, abogados, profesores, cantantes, actores y demás que tienen que hacer uso de este importante órgano, desaparece pronto con el uso de estas **Pastillas Pectorales**.

LA TOS catarral ó de constipado y la llamada vulgarmente de sangre, ya sea reciente ó crónica, se cura siempre con este precioso medicamento. Son numerosísimas las curaciones en personas que de muchos años padecían semejante TOS, tan incómoda y pertinaz, que al menor resfriado se les reproducía de una manera insostenible.

Es de advertir que muchas tisis pulmonares provienen de una simple TOS, ocasionada por un constipado mal cuidado.

Este gran medicamento es, pues, siempre seguro para curar en unos casos y combatir en otros una enfermedad de cuyos terribles resultados se ven diariamente ejemplos.

ALIVIO Y CURACIÓN DEL **ASMA** Ó SOFOCACIÓN DE TODA CLASE, POR LOS CIGARRILLOS BALSÁMICOS Y LOS PAPELES AZOADOS

Remedio pronto y seguro que penetra directamente en forma de humo, dentro del aparato respiratorio
Fumando un solo cigarrillo, aun en los ataques más fuertes de Asma, se siente al instante un gran alivio. La expectoración se produce más fácilmente, la TOS se alivia, el pecho late con más regularidad y el enfermo respira luego libremente.
Estos cigarrillos llevan una boquilla tan cómoda que no ensucia los dedos y se aspira el humo con extraordinaria suavidad, pudiendo fumarlos las señoras y personas más delicadas.
LOS ATAQUES DE ASMA por la noche, se calman al instante con los **Papeles Azoados**, queriendo uno dentro de la habitación; de modo que el enfermo que se ve privado de descansar, siente luego un agradable bienestar que se convierte en el más apacible sueño.
DEPOSITO CENTRAL: Dr. Andreu, Barcelona, y pídanse estos medicamentos en todas las buenas farmacias del mundo.