

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Jueves 21 de Diciembre de 1899

Año XXVIII. Núm. 8.039

TELEGRAMAS

París 19.

Noticias de origen autorizado confirman la toma de Ladysmith por los boers.

La reina Victoria está muy afectada por los desastres que han sufrido los ingleses en el Transvaal.

Los periódicos de Londres publican esta noticia: «Los preparativos hechos para la salida de la reina de Windsor han sido aplazados hasta Navidad, pues S. M. no quiere alejarse de Londres mientras sigan en la actual situación los asuntos del Africa del Sud.»

Según telegrafían de Londres, las fuerzas que manda lord Methuen se encuentran en una situación muy crítica. Se halla dicho general completamente incomunicado, corriendo inminente peligro de caer en poder de los boers, si éstos, como parece, se deciden á atacar por los flancos.

No se tienen noticias concretas de la guerra, reinando en Londres gran ansiedad.

Madrid 19.

El Gobierno ha dirigido atentas cartas á los diputados amigos suyos rogándoles muy encarecidamente que á la hora de la votación del presupuesto de Marina, previamente indicada, no dejen de ocupar sus puestos.

Juzgando el «Heraldo» el discurso de Canalejas, dice: «Habló como habla el país, con los realismos de la vida nacional, con la claridad que pide la opinión pública. La vigorosa protesta contra la política de componendas que ha producido en el país el hastío. Si la voluntad no triunfa por mediación de la soberanía nacional, todo es inútil.»

Nadie como él encarnó la verdad, como se encarna cuando se expresa en la forma sincera que lo hizo el señor Canalejas.

Esto dice el «Heraldo», y en efecto, para probar que encarnó la verdad y estuvo á la altura de la Cámara, basta decir que la mayoría aplaudió á los tres minutos al conde de San Luis, individuo de la comisión que defendió todo lo que había atacado Canalejas. En resumen, Azcárate y Canalejas han hecho esta tarde dos buenos discursos de combate sobre el presupuesto de Guerra.

Hoy no se han recibido los periódicos ni cartas del extranjero, á causa del choque de trenes que hubo ayer en la línea de Orleans.

La navegación por el Rhin se hace con dificultad á causa de los témpanos de hielo arrancados de las montañas.

En Italia grandes lluvias, y en algunos puntos el termómetro señala 11.º bajo cero.

«La Época» dice que va viéndose que la Cámara de Comercio de Córdoba es

una de las que no cumplen con el decreto de su constitución.

A las seis de la tarde se dirigió el ministro de Hacienda á la comisión de presupuestos, manifestando á varios diputados y periodistas que nada había de arreglo y que él no había dado aún su asentimiento á la referida fórmula.

He aquí las afirmaciones principales que ha hecho Canalejas en su discurso de esta tarde: Examina el proyecto de amortización de vacantes y calcula que se tardará cerca de 15 á 20 años para hacer la reducción de las plantillas. El año 1899 han salido de las Academias 255 oficiales de infantería, 113 de caballería y hasta 400 de todas armas. El doble que antes de las guerras. Se lamenta de la situación de los sargentos, los cuales no tendrán porvenir alguno, y cree que debe haber menos oficiales, aunque juzga que están mal retribuidos. Propone que se supriman los ascensos durante una temporada larga y que se cierren las Academias. Debería establecerse para los mandos un sistema de turnos. Con este presupuesto tardaremos dos años mas á abordar los problemas anunciados. En cuanto á los créditos extraordinarios, si fueran fiscalizados por el Parlamento, todos los diputados los votarían; porque tienen el derecho y el deber de ejercer dicha fiscalización.

Muestra su pesimismo, diciendo que de aquí á dos años discutirán un presupuesto de Guerra con los mismos vicios que los anteriores. Confía en las energías del país. Azcárraga manifiesta que contestará al señor Canalejas cuando haga el resumen del debate.

El conde de San Luis dice que las economías en el personal no sería justo hacerlas, por lo menos rebajando los sueldos en un momento en que los oficiales acaban de derramar su sangre por la patria (Así dijo.) En estas circunstancias rebajar los sueldos sería una ingratitud.

Dice «La Época» que se ha llegado á una fórmula para resolver las diferencias surgidas entre los elementos que forman la Cámara de Comercio de Cartagena al apreciar como habrá cumplido ó cumplirá su misión la Comisión ejecutiva que preside el señor Paraiso. Lo esencial de esta fórmula dice que está comprendido en la base segunda de los acuerdos tomados por dicha Cámara, que dice así:

«La Cámara de Comercio de Cartagena secundará con entusiasmo y decisión toda iniciativa de la Comisión permanente de las Cámaras, así como otra resolución cualquiera de las clases mercantiles ó industriales de España, que, manteniéndose dentro de la mas estricta legalidad y de sus fines peculiares, se dirija á obtener el mejoramiento material y moral de la nación, debiendo inspirarse en tal criterio cuantas resoluciones se tomen en lo sucesivo.» Es

decir, apoyando, como perfectos ministeriales, cuanto quiera el Gobierno.

El señor Pidal declara abierta la sesión á la hora reglamentaria, con escasa concurrencia en escaños y tribunas. Continúa discutiéndose el presupuesto de Guerra.

El señor Azcárate censura al Gobierno, de quien dice que en vez de hacer verdaderas economías, solamente se ha ocupado en crear cargos inútiles para otorgarlos á los amigos. Pide el orador que se hagan de una vez las tan suspiradas economías, ya que la situación precaria de la nación así lo exige. El señor Azcárate termina su discurso pidiendo que se establezca el servicio militar obligatorio.

El señor Canalejas interviene en el debate y expresa el temor de que la discusión de este presupuesto resultará tan inútil como la de los demás. Dice que en el ministerio de la Guerra impera la burocracia, y que el caciquismo militar impide toda reforma. Agrega que al favoritismo, hijo de dicho caciquismo, se deben los últimos desastres que hemos sufrido. El orador califica al actual presupuesto de Guerra de desafío á la opinión pública. Termina diciendo el señor Canalejas que es necesario que los señores Silvela y Azcárraga cumplan la promesa que hicieron de establecer el servicio militar obligatorio.

Pásase á la votación de varios proyectos de ley, entre ellos uno referente á la pensión á la viuda del general Varral Rey, el cual ha sido aprobado por 214 bolas blancas contra 6 negras.

Seguidamente procédese á la votación del presupuesto de Marina, siendo aprobado por 150 votos contra 94. Los diputados ministeriales señores Lorenzale y Cucurella han votado contra el Gobierno.

El señor Canalejas continúa su discurso combatiendo el presupuesto de Guerra.

El Consejo del Banco se ha reunido esta tarde para estudiar las bases sobre las que piensa el ministro de Hacienda renovar la ley de Tesorerías. Mañana celebrará otra sesión extraordinaria el Banco. Si ésta está conforme, el ministro de Hacienda presentará el oportuno proyecto á las Cortes.

La comisión del Senado que entiende en la proposición de ley del señor Bosch y Fustegueras estableciendo la servidumbre forzosa del paso de corrientes eléctricas, ha dado dictamen de conformidad con la proposición, salvo en algunos detalles que no alteran la esencia de la cosa.

La prensa de la vecina República aplaude el propósito del Gobierno francés de establecer una red de cables telegráficos submarinos, sobre todo en el Mediterráneo.

Se reciben noticias de Alicante comunicando detalles del choque entre el *Meusse* y el *Perseo*. Este iba de paso y se dirigía á Marsella, procedente de Gibraltar, con cargamento de azúcar. Al chocar con el *Perseo* se hundió rápidamente el *Meusse*. El capitán fué el último que abandonó el buque, refugiándose después en el *Perseo*. El choque fué espantoso, produciéndose una confusión indescriptible.

El *Perseo* conducía 19 pasajeros de primera, 12 de segunda, 263 de tercera y 103 tripulantes. Salió dicho vapor de Buenos Aires con dirección á Génova y Barcelona, habiéndose detenido en San Vicente de Cabo Verde.

Pecieron ahogados seis pasajeros y tres tripulantes del *Perseo*. El *Meusse*, como ya he dicho, se fué á pique. El *Perseo* ha logrado entrar en la bahía.

Los tripulantes del *Perseo* ahogados son de nacionalidad italiana. Entre los pasajeros del mismo buque que han perecido figura uno, Miguel Martín, natural de Mallorca, fabricante de calzado que se hallaba establecido en Buenos Aires. El *Perseo* ha desembarcado el pasaje y marchará á Cartagena, donde reparará sus averías.

Se abre la sesión, presidiendo el general Martínez Campos.

Entrase en la orden del día, continuó la discusión del presupuesto de Gracia y Justicia.

El señor Calvo Martín hace algunas observaciones á los artículos 5.º y 6.º del presupuesto, y señala las deficiencias que se notan en el cuerpo médico forense y le compara con el que existe en el extranjero.

El señor Allende Salazar contesta en nombre de la comisión.

El ministro de Gracia y Justicia dice que en el presupuesto de su departamento se tiende á mejorar el cuerpo médico forense, pero lo que pide el señor Martín no puede hacerse de momento.

Sometido á votación definitiva el presupuesto de Marina esta tarde en el Congreso, varios diputados pidieron que la votación fuera nominal. Los tautanistas votaron contra el Gobierno, como las demás minorías. Fué aprobado el presupuesto de Marina por 150 votos contra 94. Tomaron parte en la votación 344 diputados de los 362 que han jurado hasta ahora. Cucurella y algun otro diputado de la mayoría votaron en contra.

Después de esto tomaron el tren muchos diputados, que solo aguardaban en Madrid para dar esta prueba de patriotismo. La de salvar el presupuesto de los despilfarros y de las gratificaciones.

Comunican de Londres que el «Daily News» consigna que después de haberse consultado al gobernador general de las Colonias, el 14.º regimiento de caballería y brigada de artillería de

Bombay va á salir inmediatamente para el Cabo.

Dicen de Nueva York que el departamento de Negocios extranjeros desmiente el rumor circulado acerca de la mediación de los Estados Unidos en la guerra del Transvaal.

Se anuncian en todos los puntos de la Gran Bretaña numerosos alistamientos de voluntarios, á consecuencia de la decision del Gobierno de llamar á las milicias al servicio activo.

Telegrafian del Canadá que se ha dado orden de facilitar nuevos destacamentos canadienses para el Africa del Sud, á consecuencia de haber aceptado el Gobierno imperial el ofrecimiento de dicha colonia.

A última hora se acentúa la creencia de que la fórmula de arreglo puede considerarse fracasada. Los republicanos, con el señor Canalejas, la consideran muy mala, y Villaverde parece resuelto á ir á las sesiones permanentes, con una autorizacion para plantear los presupuestos y leyes complementarias provisionalmente.

En el Senado se ha reunido la comision mixta de Hacienda, aprobando un aumento en el tribunal de Cuentas.

En un entreacto del discurso de Canalejas en el Congreso se concedió esta tarde una pension de 6,000 pesetas á la viuda del general Vara del Rey. En la votacion hubo seis bolas negras.

De Las Palmas de la Gran Canaria se han recibido las siguientes noticias:

El vapor «Ciudad de Cádiz» llegado ayer á este puerto fué objeto de una continuada persecucion por parte de un crucero inglés en su travesía desde Cádiz á Canarias.

Algunos pasajeros han referido lo ocurrido en los siguientes términos:

En la mañana del día 16 se presentó á la vista del trasatlántico un crucero que seguía la misma direccion, llegando á acercarse mucho al vapor.

A las once de la noche del mismo día, como el capitán del «Ciudad de Cádiz» notase que el crucero se venía encima, tocó el pito de alarma y llamó con la bocina.

El crucero le dirigió su foco eléctrico disparando un cañonazo.

Ei crucero izó luego el pabellon inglés y disparó otro cañonazo.

El trasatlántico izó la bandera española.

El crucero preguntó el nombre y el rumbo del vapor y, contestadas estas preguntas, dijo que podía el «Ciudad de Cádiz» continuar su marcha.

Como es natural, los pasajeros sufrieron el susto consiguiente.

Ha llegado á este puerto el transporte inglés «Victoria», de 9.000 toneladas, conduciendo 770 soldados y mucho material de guerra.

Se ha desarrollado una enfermedad en los caballos desembarcados del transporte inglés «Deston Grange».

Durante la primera quincena de este mes han entrado en este puerto 130 vapores de alto bordo.

Aumenta sin cesar el movimiento marítimo.

Ayer se hallaban fondeados en este puerto seis buques de guerra.

Se dice que el señor Marengo se propone presentar una proposicion lla-

manda á tener gran resonancia por referirse al Cuerpo general de la Armada.

FRACASOS INGLESES

Mas de 300.000 soldados españoles fueron transportados á Cuba, Puerto Rico y Filipinas, y repatriados á la Península después de la pérdida de las colonias, sin que ocurriera accidente alguno.

Los ingleses, los famosos marinos ingleses, apenas han comenzado á transportar tropas al sur de Africa, y han sufrido los siguientes percances.

La lista que publicamos es oficial, y se nos remite de Londres:

«Deuton Grange», construido en 1896, de 5.742 toneladas. Naufragó cerca de Las Palmas, y conducía provisiones y material de ferrocarriles.

«Ismore», construido en 1897, de 6.215 toneladas. Pérdida total del buque. Se salvó la tropa que conducía y la mitad de las mulas. Ninguna carga.

«Maltby», construido en 1898, de 2.834 toneladas. Varada y pérdida total del barco con su cargamento de carbon para el Natal.

«Persia», construido en 1883, de 3.596 toneladas. Se le rompió el eje de la hélice y fué remolcado á las islas Azores.

«Rapidan», construido en 1898, de 7.359 toneladas. Regresó á Liverpool de arribada, después de haber perdido 200 caballos de los 436 que conducía.

«Zinbengh», construido en 1883, de 4.163 toneladas. Tuvo que quedar detenido en Mersey con fuego en las carboneras, volviendo á salir á los cinco días.

«Zayasthla», construido en 1883, de 4.203 toneladas. Arribó á Queenstown con importantes averías en la máquina.

Los ingleses, como se ve, están tan desgraciados en el mar como en las operaciones de sus ejércitos frente á los boers.

Pasajeros llegados esta mañana de Barcelona en el vapor «Palma»:

D. Miguel Roca; Antonio Gomez; Cristóbal Estela; José Guerrero; Teodoro Carbó, y Mercedes Sitges.—Total, 6.

Pasajeros llegados esta tarde de Barcelona y Alcadia en el vapor-correo «Ciudad de Mahon»:

DE BARCELONA

D. Tomás Salort; Juan Basalini, esposa y cuñada; Gabriel de Olivar y hermano; Juan Sancho y hermano; Juan Hernandez; María Pretos; Francisco Sturla; Gabriel Gornés; Sebastian Timoner; Santiago Gasiot; Marcial Moran; Cristóbal Pons; Salvador Fumado; Rafael Fumado; José Tuduri; José Martínez; Juan Maritorres; Juan González; Jaime Maciá; Antonio Gomila; Antonia Sintés; Antonia Seguí; Juan Femenias, y Juan Vila.—Total, 28.

DE ALCUDIA

D. Juan Roselló; Juan Verger; Francisco Fiol; Francisca Bernasas; María Carbó; Migual Benajam; Miguel Toriella, y Francisco Cirer.—Total, 8.

Pasajeros salidos esta tarde para Palma en el vapor-correo «Palma»:

D. Nicolás Gelabert; Antonio Arolas; Juan García; A Nadal; Carlos Heatx, esposa y un hijo; Miguel Morey; cuatro individuos de tropa, una esposa y cuatro hijos; Miguel Gisbert, y Joaquín Lasall.—Total, 19.

Gacetilla

Habiendo llegado á Ciudadela, procedente de Argel, el pailebot «San Antonio», con lastre y diez y siete pasajeros, en dos dias de navegacion, el Director de Sanidad Maritima de aquel puerto ha dispuesto someter dicho buque á cuarentena de observacion hasta el sábado para completar los siete dias que dispone la ley.

Además, ya se ha practicado en dicho pailebot la desinfeccion y ventileo, y estos dias se procederá á la colada y lavado de las ropas de los pasajeros y dotacion.

Escritas las anteriores líneas, leemos que la «Gaceta» de ayer publica la R. O. declarando limpias las procedencias de Bujía y Filipeville en Argelia é igualmente las de Nueva Orleans.

La Comisaría de guerra de transportes de Barcelona llama á varios individuos de tropa repatriados de Filipinas, cuya residencia se ignora y que desembarcaron en aquel puerto, para que pasen á cobrar sus alcances.

Dias de llegada á Barcelona.—El 11 de Julio de 1897 en el vapor «Isla de Luzon».

6 de Agosto en el «Covadonga».

16 de Agosto en el «San Ignacio».

1.º de Septiembre en el «Leon XIII».

30 de Septiembre en el «Mindanao».

28 de Octubre en el «P. de Satrústegui».

26 de Noviembre en el «Isla de Luzon».

20 de Diciembre en el «Covadonga».

1.º de Enero 1898 en el «San Ignacio».

20 de Enero en el «Leon XIII».

17 de Febrero en el «Isla de Mindanao».

27 de Febrero en el «Isla de Panay».

27 de Marzo en el «P. de Satrústegui».

31 de Marzo en el «San Francisco».

6 de Abril en el «Isla de Luzon».

10 de Marzo 1899 en el «Leon XIII».

Dichos individuos pueden reclamar sus alcances solicitándolo de los Gobiernos militares de las provincias donde residan.

Hemos creído conveniente publicar dicha noticia por si acaso hay alguno en esta Isla que deba percibir alguno de dichos alcances.

Después de una penosa travesía llegó á las once menos cuarto de ayer al puerto de Barcelona, el vapor-correo «Bellver», procedente de Palma de Mallorca, habiendo sufrido un retraso de cinco horas.

El Sr. Sanz participa á sus numerosos prroquianos y al público en general, que desde mañana viérnes queda definitivamente trasladado su salon de peluquería á su antiguo domicilio calle Nueva, número 43.

Ha sido destinado al Batallon de Artillería de las Baleares, el primer Teniente de dicha arma D. José Llanas y Quintilla, y D. José Castro Izquierdo lo ha sido al segundo Batallon de Plaza.

A las 9 de esta mañana ha dejado caer anclas en este puerto procedente de Barcelona donde se hallaba detenido por temporal el vapor «Palma», cuyo buque á hora de itinerario ha abandonado estas aguas dirigiéndose á Palma con la correspondencia.

Debido á alguna reparacion que se lleva á cabo en las máquinas, continuaba ayer fondeado en el puerto de Barcelona el crucero brasileño «Mariscal Deodoro».

Para el próximo mes de Enero hace un novel astrónomo aragonés los pronósticos siguientes:

«Primera decena.—Del día 1.º al 3 lluvias en Aragon y Valencia con aire del Este. Del 4 al 7 lluvias en varias partes de España con aire del Sud. Del 7 al 9 aire Norte.

Segunda decena.—Dias 9, 10, 11 y 12 continuará el aire del Norte, cayendo agua ó nieve el día 10 en Zaragoza, Navarra y Castilla, el 13 y 14 sigue el aire del Norte, 15 y 16 se generalizan las nieblas espesas, y 17, 18, 19 y 20 las lluvias en Cataluña, Valencia, Aragon, Castilla y Navarra, siendo éstas en algunas de las citadas regiones, nieve á un metro 30 centímetros.

Tercera decena.—Los dias 21, 22 y 23, tiempo propio de la estacion; el 24, 25, 26, 27 y 28 vientos réticos del Norte con frios, terminando el mes con lluvias.

Circulan en Barcelona muchas pesetas falsas con el cuño de 1876 y el busto de Alfonso XII. Se diferencian de las legítimas en el sonido y en que en las falsas es mas orninario el cordoncillo.

Esta mañana ha quedado colocada la Cruz de Hierro, de elegante forma, que remata el templete que corona la nueva torre campanaria de reciente construccion de la iglesia de las Religiosas Concepcionistas.

Siguiendo las alternativas atmosféricas, apaciguado el récio temporal de ayer, hoy ha amanecido un día espléndido, tiempo propio para las alborozantes fiestas de fin de año.

Mañana día 22, á las 2 y 50 de la madrugada entre el Sol en el signo Capricornio, y empieza el invierno.

Para Palma ha embarcado esta tarde el vapor del mismo nombre 50 sacos trigo, 2 bultos maquinaria, 26 cajas queso, 203 lechones, 11 cerdos cebados y otros efectos.

Del «Diario de Barcelona» de ayer miércoles:

«Durante la tarde de ayer continuó el tiempo lluvioso y reinando viento de Levante, habiendo recalado en esta rada mar gruesa del golfo de Leon. A la caída de la tarde las olas comenzaban á saltar por encima de la escollera del Este y las aguas de la rada, en grandísima estension, tenían un color rojizo muy subido por efecto de una fuerte crecida del Besós. Los buques anclados en el antepuerto y en la dársena reforzaron sus amarras en prevision de que arreciara el mal tiempo. El comandante del crucero brasileño «Mariscal Deodoro» pidió por la tarde á la Capitanía del puerto que le trasladaran á otro sitio que reuniese alguna mayor seguridad que la escollera del Este, donde se halla amarrado, habiéndosele contestado por mediacion de uno de los prácticos que no habia medio material posible de complacerle. En su consecuencia ordenó reforzar todas las amarras del buque de guerra, el cual encendió sus hornos al anochecer, á juzgar por el humo que despedía la chimenea.

La temperatura fué durante el día de ayer muy bonancible y formaba contraste con el frío de los anteriores, el cual ha sido el Principado. El domingo pasado en Berga marcaba el termómetro dentro de las habitaciones 3.º bajo cero y en Gerona libre 5.º bajo cero, dejándose sentir el frío con mas intensidad en dicha ciudad á causa del viento Norte reinante. Al caer de la tarde cesó aquel y las brumas que habian sobre el horizonte del Sur se estendieron rápidamente, dejando caer copiosa lluvia. La temperatura se elevó tan notablemente, que la

mínima fué de cinco grados sobre cero ó sea una diferencia de mas de diez grados con relacion á la mínima experimentada la noche anterior.»

El vapor «Palma», que debía zarpar anoche con rumbo á Mahon, se vió obligado á suspender su salida, ocurriendo lo mismo al «Leon de Oro», que debía emprender viaje para Certe.

El vapor-correo «Cataluña» ha diferido para cuando abonance el tiempo su salida para Palma, que tenia anunciada para esta noche.

El vapor «Correo de Cartagena», que desde Tarragona se dirigia á Certe, ha fondeado, de arribada forzosa, en el ante-puerto.

Anuncios oficiales

Asociacion de Beneficencia

DOMICILIARIA

Se convoca junta general ordinaria para el domingo día 24 de los actuales, á las doce de su mañana, á los efectos prevenidos en el Reglamento. Dicha junta se celebrará en el salon de sesiones de las Casas Consistoriales.—Mahon 20 Diciembre 1899.—El Vice-Presidente, Juan Vitory.

Asociacion de Beneficencia

DOMICILIARIA

Habiendo acordado la Junta Directiva de esta Asociacion adjudicar por concurso la elaboracion del pan que suministra á los pobres por ella socorridos, se convoca á los que deseen tomar parte en el mismo para el domingo próximo á las doce de la mañana en las Casas Consistoriales, á fin de que presenten proposiciones y muestras, reservándose la Junta adjudicar el servicio á la persona que estime mas conveniente para los intereses de la Asociacion.—Mahon 20 Diciembre 1899.—P. A. de la J.—Juan Orfila, Srío.

BOLETÍN RELIGIOSO

Santo de hoy.—Sto. Tomás apóstol.
Santo de mañana.—S. Zenon soldado y mártir.
Visita á la Côte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. de Gracia en Gracia.

Compañías y Sociedades

La Maquinista Naval

En los talleres de esta Sociedad se compra hierro fundido viejo desde 8 á 12 céntimos de peseta el kilogramo según clase. Si la parida es considerable se pasará á recogerlo á domicilio.
12-14-18-19-21-23

Centro Ciclista Mahonés

Se participa á los señores socios que la Junta Directiva ha acordado efectuar una «excursion oficial» al pueblo de Alayor, que tendrá lugar el domingo día 24 del actual, partiendo á las dos en punto de la tarde y regresando al anochecer. Tambien se h ce saber á los mismos, que habiendo quedado acordado los colores y combinaciones para jerseys y previo convenio con el conocido comerciante de ésta, D. Lorenzo R. Miquel, éste los servirá á los socios que los pidan, al precio de 10 pesetas uno.—Mahon 21 Diciembre de 1899.—P. A. de la J. D.—Sebastian Femenias Vellory, Srío. 21-22-23

Sociedades recreativas

Casino "El Codsey"

Gran función de abono para el viernes 22 de Diciembre de 1899.

Extremo en este casino de la muy aplaudida zarzuela en 3 actos

EL SALTO DEL PASIEGO

La cual se pondrá en escena con todo el aparato que su interesante argumento requiere, habiéndose pintado una elegante decoracion por el pintor Sr. Olives, advirtiéndose que la empresa no ha reparado gasto alguno para presentarla con toda propiedad. Se empezará á las 8 y media.

Telegramas

DE

El Bien Público

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad)

Madrid 20.

La firma de hoy carece de interés.

El Sr. Silvela nos ha manifestado que ha autorizado al Embajador de Inglaterra para que puedan ser desembarcadas las tropas y material de guerra de un transporte que ha encaillado en Canarias.

Témese que dicho transporte se hunda por completo.

Madrid 20.

Congreso.—El diputado Sr. Palma combate el presupuesto de guerra

El Sr. Bugallal contesta á los Sres. Azcárate y Palma.

El Sr. Mataix defiende las reformas implantadas por el ex-ministro general Polavieja.

Madrid 20.

Congreso.—Al final de la sesion de hoy el Sr. Moret pide al Gobierno que marque una orientacion en la política internacional que piensa seguir España, ya que es necesaria para determinar las necesidades militares.

Pide además al Gobierno, que cuide y vele lo que pasa en las fronteras de Portugal.

El Sr. Silvela en nombre del Gobierno contesta al Sr. Moret diciendo que las circunstancias actuales nos imponen una gran reserva para el porvenir. Dice que la situacion de Africa nos exige un buen ejército.

Madrid 21.

Londres.—Se ha librado una terrible batalla á orillas del rio Tugela.

Los ingleses, como siempre, avanzaron á la descubierta, teniendo que replegarse pronto ante el fuego mortífero de los boers.

La caballería á las órdenes del general Lord Dundonal ha experimentado terribles bajas.

Madrid 21.

Londres.—El General en jefe Lord Roberts saldrá de Londres el sábado próximo para el Cabo.

El jefe de Estado mayor recientemente nombrado en reemplazo del general Hunter, lord Kitchener ha salido ya de Kartum para el Cairo y desde este punto partirá para el Transvaal.

Madrid 21.

Londres.—El Lord alcalde de esta capital desmiente haber recibido un despacho anunciándole que los ingleses han pasado el rio Tugela, después de una nueva tentativa por parte del general Buller.

Lo único que se sabe de cierto del combate de Tugela es que las cuatro brigadas que constituían las fuerzas de Buller, todas tomaron parte en el combate.

En dicho combate murió un hijo de Lord Roberts el general en gefe.

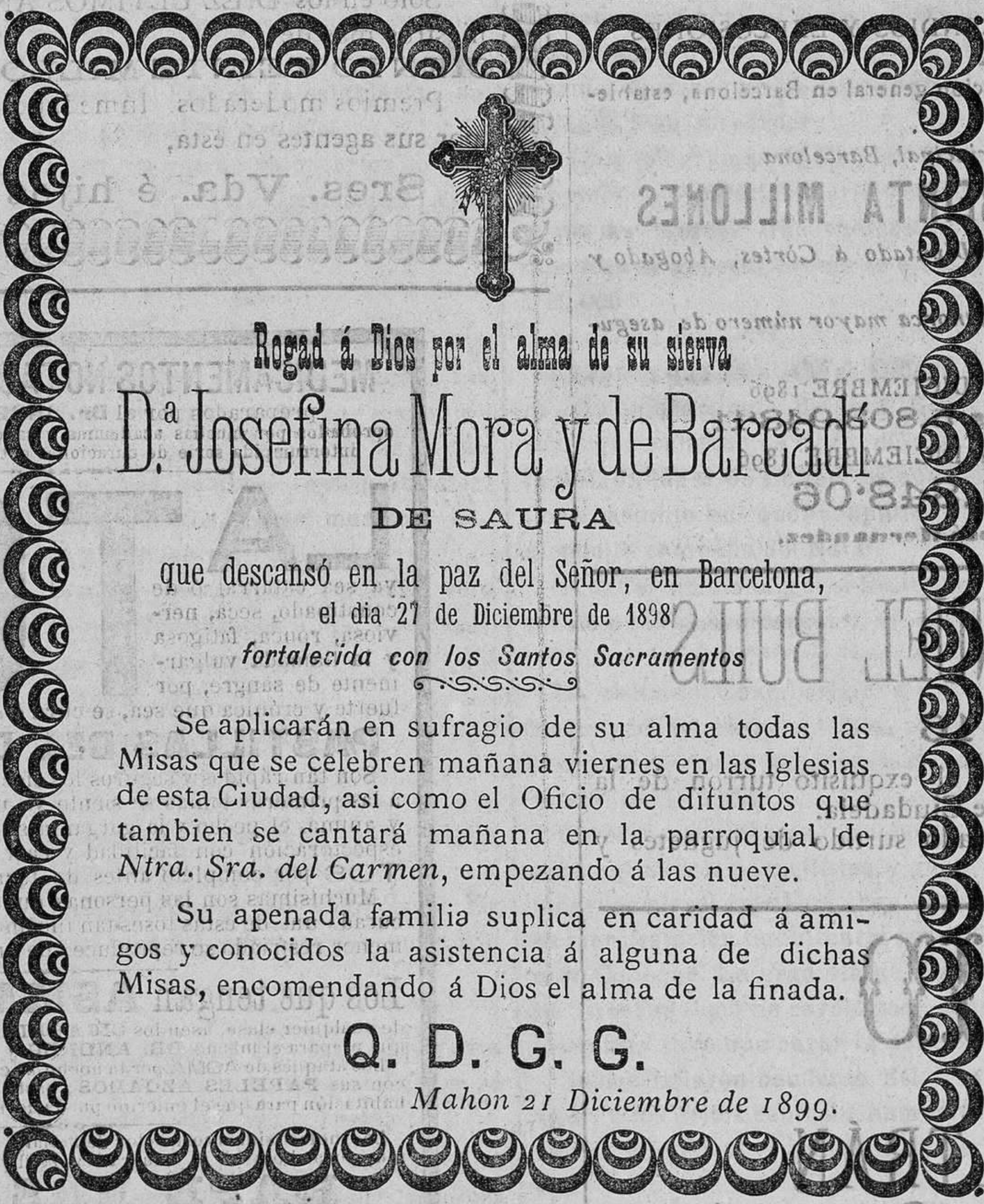
Madrid 21.

Londres.—Los corresponsales del «Manchester Guardian» y del «Liverpool Post» se hacen eco del sentimiento de ansiedad que existe en Londres acerca de la brigada que manda el general Clery, que como es sabido debia hacer un movimiento envolvente, probablemente hacia Weenen, mientras que Buller atacaba de frente.

Dicha ansiedad proviene de que Buller no menciona para nada á Clery en su despacho al Gobierno.

Madrid 21.

Londres.—La ausencia total de noticias respecto al general Clery es tanto mas singular, cuanto que el general Buller, dos días antes de la batalla, anunciaba al Gobierno que tenia cogidos á los boers entre dos fuegos, refiriéndose á la accion que debia jugar la brigada de dicho general en el combate librado.



Rogad á Dios por el alma de su sierva

D. Josefina Mora y de Barcadi

DE SAURA

que descansó en la paz del Señor, en Barcelona, el día 27 de Diciembre de 1898

fortalecida con los Santos Sacramentos

Se aplicarán en sufragio de su alma todas las Misas que se celebren mañana viernes en las Iglesias de esta Ciudad, asi como el Oficio de difuntos que tambien se cantará mañana en la parroquia de Ntra. Sra. del Carmen, empezando á las nueve.

Su apenada familia suplica en caridad á amigos y conocidos la asistencia á alguna de dichas Misas, encomendando á Dios el alma de la finada.

Q. D. G. G.

Mahon 21 Diciembre de 1899.

Madrid 20.

Berlin.—Las relaciones entre Alemania y Samoa son bastante tirantes, temiéndose se produzca un conflicto.

El ejército de Lord Methuen se encuentra en situacion apuradisima pues se halla totalmente cercado.

Madrid 20.

Senado.—El presupuesto de Marina ha pasado á esta Cámara para discusion.

El Sr. Conde de las Almenas pide datos para discutir dicho presupuesto con verdadero conocimiento de causa.

Después siguió el debate sobre las reformas del Código Penal

Madrid 20.

El Sr. Azcárraga reconoce que para tener buen ejército el presupuesto de dicho departamento es muy deficiente, y que el próximo debe mejorarse. Termina defendiendo el ejército con gran calor.

Madrid 21.

Londres.—Cerca de esta capital ha ocurrido un choque de trenes que ha producido la muerte de dos individuos y herido á otros nueve.

En el «War Office» se carece en absoluto de noticias de las operaciones que se verifican en las márgenes del rio Tugela, á consecuencia de la dificultad en las comunicaciones, reinando por ello ansiedad general en toda Inglaterra.

TEATRO

Funcion para hoy jueves (7.ª del 2.º abono)

El drama en 3 actos

Vida alegre y muerte triste

y la zarzuela en un acto

LOS ZANGOLOTINOS

Precios, los publicados.

A las 8 y media.

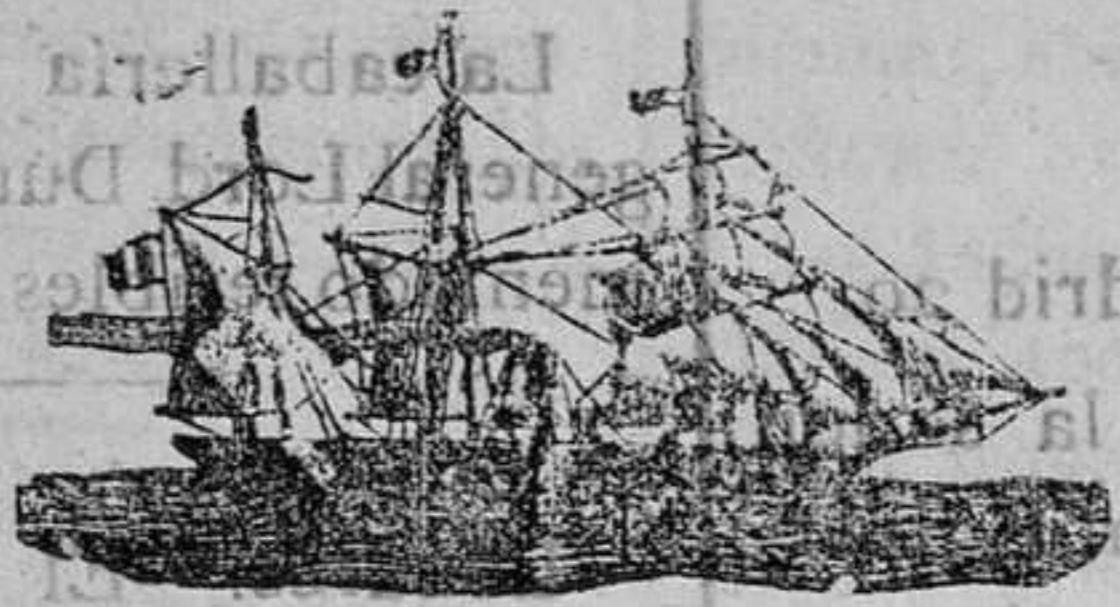
Colocacion

Para cuidar de un apiario movillista en la provincia de Ouenca. Ha de ser carpintero, hortelano ó payés, siendo preferido si sabe fabricar bien el queso metróquín. Informará D. Francisco F. Andreu, Isabel 11, 58.

Imp. de M. Parpal

A VISO IMPORTANTE

Se liquidan con gran rebaja de precios todos los géneros del establecimiento de la calle Arravaleta, núm. 26, por retirar el comercio, Arravaleta 26, Mahon



Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella.
Servicios del mes de Diciembre de 1899

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA
Saldrán de Barcelona directamente para Montevideo y Buenos Aires los magníficos y rápidos vapores franceses:

el día 20 de Diciembre el vapor «**MONT-BLANC**»

el día 21 de Diciembre el vapor «**FRANCE**»

LÍNEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
Saldrán de Barcelona los grandiosos y acreditados vapores franceses:

el día 16 de Diciembre para Río Janeiro, el vapor «**LES ALPES**»

Consignatarios en Barcelona, Ripol y Comp.ª, Plaza de Palacio.—Barcelona.

LA CATALANA

COMPANÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES
A PRIMA FIJA

Esencialmente española y única que tiene su dirección general en Barcelona, establecida en el domicilio de su propiedad,

Dormitorio de San Francisco, 5, principal, Barcelona

Capital y reservas: **TREINTA MILLONES**

Director Gerente, Sr. D. Fernando de Delás, ex-Diputado á Cortes, Abogado y propietario.

Esta Compañía cuenta por sí sola en la Isla de Menorca mayor número de asegurados que las demás de su clase reunidas.

SINIESTROS PAGADOS HASTA 31 DICIEMBRE 1896

4.413 por valor de pesetas 5.803.943'11

CAPITALES ASEGURADOS EN 31 DICIEMBRE 1896

Pesetas 550.741.848'06

Sub-Director en Menorca: D. Pascual José Hernandez.

COMERCIO DE MANUEL BUILS

16 Nueva 16

En este establecimiento se acaba de recibir el exquisito turrón de la acreditada fábrica de D. Esteban L. Sastre de Ciudadela.

También se ha recibido un bonito y variado surtido de juguetes y objetos propios para regalo.

LA VIDA

DE

MANUEL BELTRÁN

3 Arravaleta 3

En este establecimiento se encontrará cuanto pueda apetecerse en el ramo de botillería, conservas nacionales y extranjeras y como temporada los tan renombrados turrónes de Jijona y Ciudadela.

EMULSIÓN NADAL

ES LA MEJOR

Cura la Tos, Catarros, Bronquitis, la Tisis, Escrófulas, Raquitismo y la Debilidad, etc.

Analizada por el Dr. Bonet, catedrático de Farmacia de la Universidad de Madrid. Aprobada y recomendada por el Colegio de Médicos de Barcelona.—

Es alimento, golosina y medicamento tónico y estimulante del desarrollo físico; ayuda al crecimiento de los huesos y salida de los dientes; crema fluida blanquísima y la más agradable. Contiene 80 por 100 de aceite perfectamente emulsionado y con los glicerofosfatos é hipofosfatos resulta la más eficaz y se conserva siempre, circunstancias que no tiene ninguna otra y se recomienda por su bondad, economía y ser producto español.

De venta en todas las farmacias, y M. NADAL.—TARRAGONA.

de aceite puro de hígado de bacalao con glicerofosfato é hipofosfatos de cal y de sosa.

SUN FIRE OFFICE

COMPANÍA INGLESA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS

establecida en Londres desde el año 1710

La compañía puramente de incendios mas antigua del mundo.

Los fondos que esta compañía tiene para incendios, exceden —CON ENTERA EXCLUSION DE CAPITAL Y DE PRIMAS Á COBRAR—de cuarenta millones de pesetas.

Entre los siniestros que esta compañía ha sufrido en España, figura el incendio de los Astilleros del Nervion, arreglado á los diez dias, abonándose á los propietarios **UN MILLON SETECIENTAS VEINTE Y NUEVE MIL NUEVECIENTAS TREINTA PESETAS.**

Solo en los DIEZ ÚLTIMOS AÑOS lleva satisfechos por siniestros mas de

CIENTO VEINTE MILLONES DE PESETAS

Premios moderados. Inmediato arreglo y pago de siniestros, por sus agentes en ésta,

Sres. Vda. é hijos de M. Estela

MEDICAMENTOS NOTABLES Y EFICACES

Preparados por el Dr. ANDREU de Barcelona aprobados por muchas academias y sancionados por una larga y no interrumpida serie de curaciones obtenidas desde el año 1865

LATOS

ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las

PASTILLAS DEL DR. ANDREU

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que á las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la expectoración con facilidad y casi siempre desaparece la

TOS por completo antes de terminar la primera caja. Muchísimas son las personas que con estas pastillas han curado una de estas toses tan incómodas y pertinaces, que al menor resfriado se reproducen de una manera insoportable.

Los que tengan ASMA ó sofocación

de cualquier clase, usen los **CIGARRILLOS ANTIASMÁTICOS** que prepara el mismo DR. ANDREU y se lo quitarán al instante.

Los ataques de ASMA por la noche, se calman también al momento con sus **PAPELES AZOADOS**; basta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

Los molestísimos resfriados de la nariz y de la cabeza, se curan en muy pocas horas de la manera más fácil y sencilla con el

BAPE NASALINA

que prepara el mismo DR. ANDREU (véase el prospecto).

PARA TENER LA BOCA

SANA, HERMOSA y FUENTE, y no padecer **DOLORES DE MUELAS**, usen el **ELIXIR** y los **POLVOS** de

MENTHOLINA DENTÍFRICA

que prepara el mismo autor. Su uso perfuma el aliento, emblanquece la dentadura, calma el dolor de muelas y fortalece notablemente las encías, evitando las caries y oscilación de los dientes.

Pídanse estos medicamentos en todas las farmacias

Patatas de superior calidad

Se encontrarán en el almacén de los Sres. Viuda é hijos de M. Estela, Rampa de la Abundancia núm. 45, á los precios siguientes:

Patatas Bolado (coloradas) los cien kilos, 18'00 ptas.

Idem id. en fracciones de 10 kilos, 2'00 »

Idem americana los cien kilos, 13'00 »

Idem id. en fracciones de 10 kilos, 1'40 »

Probadlas y os convenceréis de su bondad y baratura. 18-19-21-23