

EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon Martes 15 Abril 1890

PRECIO DE SUSCRICION 1'50 PESETAS AL MES

AÑO XIX

Núm. 5.186

LA CONFERENCIA MARÍTIMA INTERNACIONAL

Son muy importantes los acuerdos tomados en esa conferencia que se ha reunido recientemente en Washington.

España estaba representada por los señores Varela y Vega de Seoane, los cuales han tomado una parte muy activa en los debates.

En la reunion preparatoria fué propuesta, por recomendacion prévia del presidente, la adopcion de determinadas bases que previniesen las colisiones marítimas producidas contra la justicia y el derecho internacional. A ese efecto la conferencia acordó importantísimas resoluciones referentes á la creacion de un Consejo general marítimo, que con el carácter de resolutivo adopte aquellas determinaciones convenientes á los intereses de la navegacion.

Sobre la asistencia en casos de colision marítima, el Congreso de los representantes de la marina internacional discutió larga y detenidamente, por ser punto de excepcional interés para todas las naciones tomando, por fin, el acuerdo de que la asistencia fuese determinada por el Consejo y prescrita con arreglo á los estatutos que se habian aprobado para la creacion y regularizacion de ese mismo Consejo.

Verdaderamente, este punto es de excepcional interés, pues la importancia naval de las naciones en los conflictos internacionales, influye y hasta prejuzga la resolucion de cuestiones que sólo á principios de derecho y de justicia deben encomendarse.

Se ocupó tambien la conferencia de puntos tan importantes como los relativos á la construccion de barcos, distintivos de los mismos, señales en la navegacion, principalmente cuando esta se hace de noche. Sobre esta materia la conferencia ha recomendado á todos los departamentos marítimos la consulta de un libro oficial, que se publicará oportunamente, y en el cual serán incluidas por meses y por menos tiempo, si las necesidades y circunstancias marítimas lo requieren, las señales convenidas y los acuerdos adoptados por el Consejo central.

Los nombres de los barcos estarán señalados con caracteres romanos y tendrán un color vivo, por el cuál puedan distinguirse á una regular distancia.

Acercas de la salvacion de la vida y propiedad, el Congreso debatió minuciosamente, adoptando importantísimas resoluciones.

No solo se ocupó el Congreso de cuestiones relativas á las relaciones exteriores de la navegacion marítima, sino que comprendiendo cuánto influyen en aquéllas la vida interior y el mecanismo de los barcos, estudió las mejoras del blindaje, la organizacion del personal marítimo y el desarrollo científico que deben adquirir con arreglo al progreso de enseñanza las escuelas navales. Fijóse muy especialmente el Congreso en la enseñanza é instruccion de los pilotos é ingenieros navales. Se adoptará un siste-

ma general, al cual han de ajustarse todas las naciones marítimas.

Aparatos generalmente reconocidos como los mejores en la ciencia mecánica, reformas adecuadas para las exigencias del peligro, en lucha con las terribles furias de la naturaleza, todo eso y mucho más que sería largo de enumerar, fué objeto de la deliberacion del Congreso internacional marítimo, cuyos resultados y acuerdos tienen trascendental é innegable importancia para la navegacion y las relaciones mútuas de las naciones que deben gran parte de su bienestar y poderío á la fuerza y grandeza de su marina.

EMÍN-BEY

AL SERVICIO DE ALEMANIA

La lectura de la prensa británica dá idea de la profunda impresion que ha causado en Inglaterra la noticia de haber entrado Emin-Bey al servicio de Alemania.

Desde que el antiguo Gobernador de las provincias ecuatoriales fué victima en Zanzibar del accidente que puso en peligro su existencia, la atencion de Europa se fijó preferentemente en Stanley, y, sólo de vez en cuando circularon algunas noticias referentes á Emin, escasas y contradictorias, que tan pronto anunciaban que continuaria al servicio del Khedive, como que el golpe sufrido al caerse del balcon le imposibilitaba para proseguir su mision en Africa.

Natural es, por tanto, que haya causado gran sorpresa la noticia de que Emin-Bey ha entrado al servicio de Alemania (con la retribucion de 1 000 libras esterlinas por año). El 20 de Abril partirá para la region de los Grandes Lagos, dirigiendo una expedicion compuesta de 20 oficiales alemanes y 200 soldados indígenas. El Mayor Wissmann acompañará á Emin y será el verdadero jefe militar de los expedicionarios.

Emin-Bey ha tratado de asegurarse el concurso de Tippu-Tib, el famoso tratante de esclavos, y ha hecho repartir en Zanzibar un manifiesto dirigido á la poblacion indígena, impreso en caracteres árabes y europeos, declarando que no se hace solidario de la accion civil entablada por Stanley y los ingleses contra Tippu-Tib ante el Consulado británico.

Grande es la irritacion que estos hechos han producido en Inglaterra. Los principales diarios británicos acusan de ingratitude á Emin, recordándole que una Sociedad inglesa envió á Waudelai la expedicion de Stanley, gracias á la cual ha podido volver á Zanzibar. Sir Francis Winton, presidente del comité que costeó esta expedicion, ha dicho que Emin se había degradado ante los países civilizados.

No es fácil que la Sociedad inglesa del Africa oriental se resigne á ceder el campo á las Compañías colonizadoras alemanas. Si Emin-Bey lograra el propósito que se le atribuye de anexionar las provincias ecuatoriales á las colonias germánicas, resultaría que la expedicion de Stanley había sido provechosa tan sólo para Alemania y que

el proyectado Imperio anglo africano desde el delta al Cabo de Buena Esperanza quedaría reducido á una faja de terreno desde el lago Victoria al mar, que solo serviría para dar acceso al interior del continente negro.

El «Times» aconseja á la Compañía inglesa del Africa oriental que se adelante á los alemanes, asegurando su influencia en Uganda para cortar la comunicacion entre las posesiones germánicas al Sur del lago Nyassa y las provincias ecuatoriales.

En Alemania se considera que la dimision del Principe de Bismarck ha facilitado esta nueva aventura colonial, que si es coronada por el éxito, atraerá al Imperio las antipatías de Inglaterra.

El ex-Canciller había procurado últimamente atraer á la Gran Bretaña hacia la triple alianza, pero la expedicion de Emin á la region de los Grandes Lagos comprometerá grandemente la obra de aproximacion iniciada por el gran estadista.

LA EXPOSICION DE 1892

EN LOS ESTADOS-UNIDOS

La comision especial de la Cámara de representantes de los Estados Unidos, nombrada para entender en el proyecto de Exposición Universal, ha presentado su informe, al cual acompaña un nuevo proyecto, que difiere en varios puntos esenciales del primitivo.

Así, mientras éste fijaba como fondo de garantía indispensable para iniciar los trabajos para el certamen la suma de cinco millones de pesos, de los cuales debían haberse cobrado á lo menos el 10 por 100, el nuevo proyecto agrega á esta suma otros cinco millones, que deberán recaudarse en un período razonable para llevar la empresa á debido remate.

La fecha de la Exposición, asunto de vital interés, porque de ella depende que ésta tenga ó no éxito, se ha dejado indecisa, después de empeñados debates entre los miembros de la comision, reservándose cada cual el derecho de votar ulteriormente cuando debe abrirse y cerrarse el certamen. Sin embargo, se hace constar en el proyecto que los edificios deberán inaugurarse oficialmente el 30 de Abril de 1892.

Para procederse á invitar á las naciones extranjeras á que concurren á la Exposición, será condición previa é indispensable que el presidente de la república tenga pruebas satisfactorias de haberse arbitrado los diez millones de pesos necesarios para que tenga efecto el certamen.

El Gobierno federal podrá gastar hasta un millón y medio de pesos en el departamento que le está reservado en la Exposición.

Esta estará á cargo de una comision formada por representantes de cada Estado y territorio de la Unión, con mas ocho comisionados en representacion del país en general. Esta agrupacion llevará el nombre de «World's Columbian Commission», ó como si dijéranos. «Comisión Universal Colombiana.»

Los Sres Belden, Hatch y Flower, miem-

bros de la Comisión especial de la Cámara de representantes, han presentado un «informe de la minoría» ó voto particular, elevando á diez millones de pesos el fondo de garantía preliminar que debe exigirse á Chicago, antes de aprobar el proyecto para que el certamen se celebre en su recinto.

EL RELOJ PARLANTE

Los periódicos americanos publican la descripción de un nuevo reloj que de seguro producirá una verdadera revolucion en los aparatos destinados á medir el tiempo.

En Chicago, un artifice habilísimo, que se llama Mr. Bretty, ha terminado la construccion de un reloj que se exhibirá en la Exposicion universal que se prepara en los Estados- Unidos con motivo de la solemne conmemoracion del centenario del ilustre descubridor de la tierra americana.

Este reloj, de los llamados de pared, es de bastante tamaño, y se le debe colocar en la estancia habitada mas frecuentemente de la casa.

En la esfera se señalan el día, el mes y el año de la fecha, y aparecen tambien las observaciones termométricas y barométricas. Una substancia especial que barniza la superficie de la esfera, ilumina á ésta en medio de la obscuridad, y durante la noche no es preciso encender la luz para saber lo que marca el horario.

Estos detalles poco tienen de extraordinarios. Lo que de seguro admirará es un adelanto en el nuevo reloj introducido. En medio de la noche, y aún durante el día, las campanadas de los relojes suelen producir confusiones que con este reloj quedan obviadas.

El aparato de relojería se halla combinado con un fonógrafo, de tal modo, que las horas, en vez de anunciarse con campanadas, lo hacen por voces. Así, á las doce, por ejemplo, en vez de las ordinarias campanadas, resuena en la caja del aparato una voz vibrante que repite varias veces estas palabras: ¡Las doce! ¡Las doce!

Mr. Bretty ha apurado mas todavía su curioso invento. Se puede, según él, reglamentar la vida de una casa confiando al reloj las indicaciones propias del interior de los hogares. Así, señalando la hora del almuerzo á las once, cuando el reloj marque esta hora se oirán resonar repetidamente estas frases: ¡Las once! ¡El almuerzo! Si se dispone que la familia se retire á sus habitaciones á las nueve de la noche, en esta hora se oirá: ¡Las nueve! ¡A descansar! Si es preciso levantarse á las ocho de la mañana, en tal momento dirá el reloj: ¡Las ocho! ¡A levantarse!

Tiene tambien otras aplicaciones ingeniosas. Los creyentes pueden hacer que en las horas de las oraciones el reloj las recite con acento grave y solemne. En los cuarteles, los relojes pueden entonar la diana y la retreta con exacta oportunidad.

El constructor Bretty se propone asombrar al mundo con su nuevo reloj, y lo que es mejor, tiene esperanzas de conseguir una gran fortuna, fabricando los nue-

vos aparatos de grandísima utilidad.

Excusado es decir que Mr. Bretty ha obtenido el privilegio de invencion, y que sus talleres son visitados por cuantos quieren admirar el reloj parlante.

LOS COCHES DE PUNTO EN PARÍS

El Ayuntamiento de París ha dispuesto que desde 1.º de Abril de 1891 todos los coches de punto vayan provistos de un contador horo-kilométrico que indique al viajero, en cualquiera momento de la carrera, de una manera clara y uniforme, el número de kilómetros recorridos, la hora de París y el precio total que debe pagar.

Este precio resultará de la aplicación de la tarifa kilométrica y de las siguientes reglas relativas á los períodos de carreras, de espera y de marcha lenta, ordenada por el viajero.

Durante la carrera, el precio aumentará según el número de kilómetros recorridos, cualquiera que haya podido ser la variación de la velocidad en el trayecto.

Durante las paradas el precio aumentará como si el coche hiciese una marcha con una velocidad de 8 kilómetros por hora.

Las tarifas serán las siguientes:

Coches de dos asientos: 0,75 el primer kilómetro; 0,25 los restantes.

Coches de cuatro asientos: 1 franco el primer kilómetro, y 0,30 los siguientes.

A partir de las doce y media de la noche los precios tienen un aumento fijo de 0,50.

Cuando haya que pasar las fortificaciones se dará una indemnización de 0,50 al ir y lo mismo al volver, y cuando se deje al viajero al otro lado de ellas se abonará 1 franco.

Para los efectos de la aplicación de las tarifas se consideran como términos municipales vecinos de París los siguientes:

Charenton, Saint-Mandé, Saint-Maurice, Vincennes, Montreuil, Bagnolet, Romainville, Les Lilas, Le Pré-Saint-Gervais, Pantin, Aubervilliers, Saint-Ouen, Saint-Denis, Clichy, Levallois-Perret, Neuilly, Boulogne, Issy, Vanves, Malakoff, Montrouge, Bagneux, Villejuif, Arcueil, Gentilly y Ivry.

La tarifa de transporte de bultos será la siguiente:

25 céntimos por un bulto.

50 id. por dos.

75 id. por tres.

Los cocheros seguirán el itinerario que les indique el viajero, y en el caso de que no pueda seguirle por cualquiera causa, se separarán lo necesario para salvar el obstáculo, tomando despues la línea mas corta para volver á él.

Si el viajero no hiciese indicación alguna, los cocheros seguirán el camino mas corto.

Los cocheros están obligados á llevar el coche al trote, y con una velocidad mínima de ocho kilómetros por hora, á menos que el viajero exigiere otra cosa, en cuyo caso el caballo deberá machar al paso.

Respecto á las relaciones entre cocheros y propietarios de coches de alquiler nada hay establecido aún, pues los primeros quieren que los alquiladores les abonen, en vez de salario, el 33 por 100 del producto bruto.

A TRAVÉS DE LOS ANDES

El año 1892 se señalará probablemente en Sud-América por un acontecimiento muy interesante en la ingeniería y en los cambios internacionales del mundo.

Será nada menos que el complemento y apertura del ferrocarril trasandino desde el Atlántico al Pacífico y el primero á través del continente sud-americano.

Esta vía va desde Buenos-Aires á Valparaíso en un trayecto de 871 millas. Hay terminadas actualmente 640 millas desde Buenos-Aires y 82 desde Valparaíso.

De las 159 millas restantes, una tercera parte está completamente explanada y colocados los rails.

El paso de los Andes se verifica en la cumbre, que está á 13.045 pies sobre el nivel del mar.

El ferrocarril, sin embargo, no llega á la cima del paso, sino que atraviesa la montaña por medio de un túnel de más de tres millas de longitud y en una elevación de 10.450 pies sobre el nivel del mar.

Será, pues, uno de los más altos, si no el más alto, ferrocarril del mundo.

No hay nada en Europa que pueda comparársele.

El ferrocarril de San Gottardo está á 3.783 pies de altura, y el de Rigi solo alcanza á 5.753 pies.

Las pendientes son escarpadas. En muchos trayectos la inclinación es de 422 pies por milla ó un pie por cada 12 1/2.

En esta parte de la línea se emplea un rail con ruedas semejantes al de Hartz y otras vías montañosas.

Las diferentes secciones del camino han sido construidas por diversas compañías, y cada compañía tiene su trocha; así es que la anchura de la vía desde Buenos Aires á Mendoza es de cuatro pies y seis pulgadas; las 82 millas de Valparaíso á Santa Rosa son de cuatro pies y ocho y media pulgadas, las restantes 147 millas de Mendoza á Santa Rosa tienen la trocha de un metro.

De este modo, cuando la vía esté acabada, no será posible correr un tren desde un extremo á otro.

La apertura de este ferrocarril trasandino evita la navegación por el Cabo de Hornos, que ha sido el único medio de comercio entre las costas orientales y occidentales de Sud-América.

Producirá inmensos beneficios en Chile y en las comarcas bañadas por el río de la Plata.

Sobre todo el carbon, el cobre y otros productos de las minas de Chile, tendrán un gran mercado en la república Argentina, y los productos de las fértiles plantaciones de la última tendrán fácil acceso á los escasos mercados del mismo género en las costas del Pacífico.

UN CRUCERO ACORAZADO NUEVO

Se ha colocado en Portsmouth la plancha de la quilla del nuevo crucero acorazado de primera clase «Centaur». Según el programa tres buques de la misma clase deben empezarse durante el año corriente, y completarse en 1892, siendo los otros dos, el «Edgar», que se está construyendo en Devonport, y el «Hawke», que está en los astilleros del Chatham. El modelo de estos cruceros se llama «Mersey perfeccionado». En los cruceros nuevos habrá varias mejoras importantes. El «Mersey» tiene 91.500 metros de eslora por 14.030 de manga; tiene un desplazamiento de 4.050 toneladas, máquinas de fuerza de 6.000 caballos, y una velocidad de 18 millas náuticas. En el «Centaur», sin embargo, el largo ha sido aumentado de 18.300 metros, siendo la eslora de 109.800 metros; su manga, de 18.300, cala 7.240 y desplazamiento 7.350 toneladas. Sus máquinas desarrollarán una fuerza de 12.000 caballos con corriente forzada y 7.500 con corriente natural, dándole una velocidad estimada

de 20 y 18 millas respectivamente, mientras que las 850 toneladas de carbon que llevará le permitirán hacer 10.000 millas á una velocidad de 10 millas por hora y 2.800 millas á 18 millas por hora. El doble fondo será mucho más extenso que en el modelo «Mersey», mientras que la cubierta de protección que irá de un extremo al otro tendrá un grueso máximo de 125 milímetros de acero y combinado con ciertas ingeniosas disposiciones para proteger los cañones, y la tripulación se evitará el tener que defender los costados por blindajes verticales. El armamento del «Centaur», exclusivo de cañones y torpedos, consistirá en dos cañones de 225 milímetros, diez de 150 milímetros y una docena de cañones de tiro rápido de 6 libras.

LOS CABALLOS SIN HERRAJE

En la «Revue du Cercle Militaire» encontramos uno que nos parece interesante para los oficiales de institutos montados.

En una carta que dirige al periódico francés su corresponsal de los Estados Unidos encontramos los siguientes párrafos:

«A propósito de caballería, permitidme una pregunta, ¿habeis hecho ensayos de marchas y maniobras con los caballos desherrados? Muchos de nuestros oficiales despues de los experimentos, preconizan la ausencia de herraduras, ó por lo menos, aseguran que en esas condiciones pueden los caballos hacer largas marchas sin inconveniente. «El Journal of the U. S. Cavalry Association» de Diciembre de 1889 contiene muchas cartas de oficiales de caballería y de artillería que confirman estas observaciones. El capitán de caballería A. G. Force, por ejemplo, asegura que sus caballos no han padecido nada, recorriendo sin herrar una distancia de seiscientos millas (900 kilómetros). Admite, sin embargo, que la grava les perjudica. Pero despues de tales marchas no ha tenido ni un caballo cojo, ni ha necesitado herrar ninguno. Es un apóstol de la supresión del herraje.

La batería F. del 4.º de artillería ha andado 500 kilómetros con todos sus caballos desherrados y además ha maniobrado durante diez y nueve días consecutivos. Al regresar, las patas de los caballos estaban en tan buen estado como al partir. Los caminos seguidos á la idea y á la vuelta eran los ordinarios del país. Había pasos pedregosos, otros con barro y algunos con madacam. A pesar de la lluvia y el barro, los caballos resbalaban poco y sus cascos no se ablandaron en los terrenos mojados. Se dice, que en lugar de tener los cascos desgastados, hubo que cortar callos y muy crecidos.

Si todo esto es exacto, como se dice, los resultados son verdaderamente extraordinarios. Con un cuidado especial se podría evitar el herraje de los caballos, en opinión de algunos inteligentes. No insisto sobre la importancia de esta cuestión que necesita ser estudiada. Pero estoy persuadido de que muchos de nuestros oficiales de caballería renovarían estos ensayos y contribuirían á la resolución del problema.

MOLINO-PANADERIA MILITAR DE AMBERES

Este establecimiento está reputado como uno de los mejores en su género en Europa: está organizado para poder elaborar el pan necesario á todo el ejército belga en tiempo de guerra.

La inmensa fábrica está movida por dos máquinas de vapor de 120 caballos cada una; en tiempo de paz funcionan alternati-

vamente; en el de guerra simultáneamente.

En la molinería todo se hace mecánicamente: la entrada y subida del grano, la limpia, colocación sobre las muelas, etc.

Está provista de 36 pares de piedras, que muelen 2.000 sacos de trigo de 100 kilogramos. El cernido y amasado de las harinas se verifican mecánicamente; los obreros no tienen otra clase de trabajo que pesar y atar los sacos, depositándolos sobre carretillas que los conducen al almacén.

Los salvados son tan completamente puros, que no dejan la menor mancha de harina frotándolos sobre un paño negro.

Todo el establecimiento está alumbrado por la luz eléctrica, suministrada por las máquinas de vapor.

La panadería donde igualmente se verifican todas las operaciones mecánicamente, elabora no solamente el pan, sino también la galleta. Los hornos de que está dotada se caldean por el agua caliente.

UNA BOMBA QUE FUNCIONA POR LA FUERZA DE LAS OLAS

En la primavera del año pasado se empezó un muelle en Ocean Grove, lugar de baños en la costa del Atlántico de Nueva Jersey. Este muelle tiene ocho barreras, cada una de las cuales gira sobre un eje de acero, de manera que su parte inferior está sumergida hasta unos 0'610 metros cuando la marea estaba baja y á 2'155 metros cuando alta. Cada barrera tiene 4 metros de largo y en la parte superior tiene una varilla que sirve de barra de ángulo para el vástago del émbolo de una bomba de impulsión, la fuerza de cada ola siendo suficiente para efectuar el movimiento del émbolo. La bomba se usa para alzar desde el océano hasta depósitos á 12 metros de altura. Se dice que en un día sólo cuando las olas no eran muy grandes, la bomba subió 40.000 galones de agua á los depósitos. El agua se usa para regar las calles de la ciudad.

RECUERDOS DE NAPOLEÓN

El príncipe Victor Napoleón acaba de recibir un curioso legado por conducto del marqués de Birón,

Consiste el legado en unos cuantos recuerdos de Napoleón, recogidos cuidadosamente en Santa Elena.

El legado se compone:

Del uniforme de terciopelo rojo que Napoleón vestía en las grandes ceremonias cuando era primer cónsul;

La silla y pistoleras que usó durante la batalla de Austerlitz;

Una faja de Cachemira que ciñó en la batalla de las Pirámides;

Una silla portátil que usó en Santa Elena;

Una porción de cacharros que había sobre la mesilla de la alcoba en el momento de morir el emperador;

La sábana, almohada y pañuelo que fueron hallados en su lecho de muerte;

Y un estuche de matemáticas que usó en todas las campañas.

Con éstos y los objetos que ya tenía reunidos el príncipe podría formar un curiosísimo museo napolónico.

HERRADURAS DE PAPEL

Ya todo se hace de papel, dice la revista «Inventions Nouvelles», al dar cuenta de las herraduras que se fabrican con dicha materia.

Todo el mundo conoce los inconvenientes de la herradura de metal, y uno de los mayores es la facilidad con que resbalan las caballerías.

Se ha tratado de evitarlo empleando sue-

as de cuero ó de caouchout, pero se gastan muy pronto y calientan el pié.

En Alemania se están ensayando actualmente unas herraduras fabricadas con una materia, compuesta en su mayor parte de papel.

Tiene mayor adherencia que la de metal y no sufre nada con el agua.

Con el uso se arruga algo, impidiendo que resbalen las caballerías.

Créese que por estas razones y por su baratura sustituirá con ventajas á la herradura de metal.

MATRIMONIO POR TELÉFONO

No pasa un día sin una extravagancia más que señalar en el carácter serio ó alegre, pero siempre original de los yankees.

Frank Middlenton, de 25 años, empleado en el Central de teléfonos de Michigan, y miss Minnis Woorley, de 22, con igual destino en South-Bend, entretenían sus ócios en charlar amorosa y pacíficamente desde sus respectivas estaciones aprovechando para ello los ratos de la noche en que el teléfono se hallaba sin servicio.

En una de éstas, el vehemente joven propuso á la que sin duda creía bella y simpática telefonista, un matrimonio en el acto; la miss aceptó, y un párroco complaciente se encargó desde Michagan y por el mismo sistema espeditivo, de escuchar sus juramentos y cambiarlos de estado.

Pronto corrió la noticia de boca en boca, y siendo la opinion emitida por los más célebres jurisconsultos de la provincia, que el matrimonio es válido, les falta sólo el requisito de ratificar ante el juez sus compromisos, lo que no tardará en suceder, probablemente despues que los originales cónyuges se conozcan.

Lo gracioso del caso es que el pobre párroco será el que pague los vidrios rotos, pues ya se gustan ó se rechacen los novios, á él se le piensa escarmentar con una suave y sencilla prision correccional, por su particular ó inocentísima complacencia.

Gacetilla

El tiempo continúa siendo tan variable que el estado atmosférico ha llegado á ser por demás anómalo, pues á pesar de hallarnos á mediados de Abril, el cielo sigue encapotado casi sin interrupcion, los vientos se suceden con pertinacia y las lluvias menudean por cuyas causas los campos y sembrados no presentan el agradable cariz propio de la estación, viéndose reducidas las plantas á un estado anémico, esperando que el sol vivificante y el templado ambiente de la primavera, vengán á reparar los daños causados por los rigores de un invierno azás rudo y continuado.

Hace pocos días que llamamos la atención de la comision de Policía Urbana sobre el estado deplorable en que está el piso de la calle de la Infanta; y aunque creemos no serán atendidas nuestras escitaciones, y serán por tanto predicar en desierto, hoy no podemos menos de volver sobre el mismo asunto respecto de la calle de los Frailes y la plaza del Principe, porque si bien los empedrados de esta ciudad están en general en pésimo estado, el de las calles referidas reclaman pronta reparacion, pues de cada día se hace más penoso el tránsito por ellas.

En la recorrida practicada ayer en el casco del pailebot «Nueva Estrella», se vino en conocimiento de que en la embestida perdió el pié de roda, por cuya abertura penetraba el agua que se ha podido contrarrestar con el auxilio de las bombas.

Hoy, pasando todo el peso á popa se ha conseguido descubrir parte de la avería,

habiendo empezado á trabajar para repararla provisionalmente á fin de poder conducir el buque á este puerto ó al de Ciudadela para practicarle una reparacion definitiva.

De conformidad á la peticion formulada por el comité consultivo de higiene pública, el Ministro de Justicia y Cultos de Francia ha dirigido á los Fiscales una circular mandando perseguir judicialmente, con arreglo á la ley sobre falsificaciones, el comercio de vinos que contengan sal en proporcion superior á un gramo por cada litro.

Desde 1.º del actual á 1.º de Octubre serán rechazados en la frontera los vinos que contengan cloruro de sódio en mayor proporcion que la expresada. Desde 1.º del citado Octubre los vinos salados á más de un gramo por litro, serán decomisados, instruyéndose por el Tribunal competente la oportuna causa criminal

El vapor-correo «Nuevo-Mahonés» no pudo salir ayer de Palma á causa del mal tiempo, no teniendo noticia, á la hora de entrar en prensa este número, de que lo haya verificado aún.

Al consignar anoche el número de niños y niñas que en las Parroquias de Santa María y de San Francisco comulgaron invertimos equivocadamente los datos que nos habían sido facilitados, aplicando á la primera los de la segunda y viceversa, debiendo ser: Santa María 50 niños y 30 niñas, y San Francisco 23 niños y 33 niñas.

Para ayudar á los trabajos que se están efectuando para poner á flote el pailebot «Nueva Estrella», varado en la cala de Binisafuller, en la tarde de hoy han salido para dicho punto varios trabajadores de esta ciudad

Un escritor en el Chemiker Zeitung, ha dado últimamente la siguiente fórmula para una luz penetrante la que asegura es visible en tiempo claro á una distancia de 100 kilómetros.

Magnesio	20 partes
Nitrato de bario	30
Azufre subrimado	4
Sebo de vaca	7

El sebo se agrega derretido y la mezcla se pasa por un tamiz. La sustancia obtenida colocada en una fuerte caja de zinc arde durante 20 segundos con una luz equivalente á 20.000 bujías.

Por la Alcaldía de esta ciudad quedan anunciadas las subastas para el suministro de medicinas á los enfermos pobres, el del arbitrio sobre los puestos de venta en los mercados y el del suministro de petróleo y aceite para el alumbrado público, para durante el próximo año económico de 1890 á 1891.

En la Secretaría del Ayuntamiento se hallan de manifiesto las condiciones para dichas subastas.

La electricidad, incansable en sus maravillosos proyectos, ha llegado hasta ofrecérsenos convertida casi en saludable líquido para llenar el baño que cure nuestras dolencias. Ya puede decirse que no solo satura el aire en los días tormentosos, sino que satura el agua como lo hacen las sales naturales en los establecimientos termales.

Hasta ahora la electricidad se aplicaba á los enfermos, como si dijéramos por la vía seca; es decir, que los electrodos ó polos de la pila se aplicaban á diversas partes del cuerpo, arreglando el mismo enfermo la intensidad de la corriente.

En el establecimiento de baños eléctricos que hace un año funciona en Viena, la

corriente envuelve todo el cuerpo, ó la parte correspondiente á la afeccion.

El baño se compone de dos mitades, cada una de las cuales comunica con su electrodos correspondiente.

Colocado el cuerpo del enfermo sobre una banqueta aisladora, se unen las dos mitades, adaptándose á una especie de tabique de caouchouc, que se apoya en parte sobre la banqueta y sobre el enfermo.

Entonces la corriente para recomponerse no halla otro camino que toda la parte de epidermis que se encuentra en el agua, repartiéndose de esta manera por todo el cuerpo la intensidad de la corriente

«Le Messager de Toulouse» habla de un remedio de los más sencillos, muy barato y que parece eficaz contra el crup. Las madres leerán, sin duda, estos apuntes con vivo interés. Lo único que hay que saber, es si la accion del remedio es tan eficaz como se dice.

Oigase ahora la relacion de «Le Messager»:

«El doctor Langardiere, ejerce su profesion en Saint-Paul Lizaine desde hace veinticinco años. Durante este periodo hubo en aquella poblacion una epidemia de crup; doce casos, doce muertos. Creyó el doctor observar en los granos diftéricos cierta analogía con el widium de la viña, y resolvió oponerles el azufre como medio curativo.

«No tardó en presentarse la ocasion. Llamáronle de un pueblo, donde habian muerto dos niños de crup, y había una niña enferma del mismo mal desde el día anterior, cuya sofocacion marchaba de prisa.

«Mandé que me trajeran al momento, describe él mismo, flor de azufre; tomé de ella una cucharada sopera, y la desleí en un vaso de agua prescribiendo que se dié»ra á la enfermita una cucharada tambien «sopera de aquel líquido de hora en hora, despues de agitar bien la mezcla. Al día siguiente la niña estaba mejor Nueva posicion para todo el día. Cuando al cabo de veinticuatro horas volví, la niña estaba «buena, y solo le quedaba una tos crasa que yo atribuí á las falsas membranas que «flotaban en la tranquearteria, y encargué «á sus padres que me las guardasen si la «niña las espectoraba. Al cabo de dos días, «la acometió de pronto un golpe de tos que «expulsó las membranas, y me trajeron «tres pedazos ya secos, del tamaño de una «habichuela gorda.

«Cierto que un sólo caso no seria bastante para formar opinion acerca del nuevo remedio; pero otros seis casos de crup «bien caracterizados, tratados tambien con «flor de azufre, me han dado seis curaciones.»

Extracto de la sesion celebrada en el dia de hoy por el Ayuntamiento de esta ciudad.

Se aprobó el acta de la anterior.

En vista de una reclamacion presentada por Gabriel Carreras y otros vecinos de San Clemente, se acordó construir aceras en la calle del mismo nombre.

En vista de lo informado por la comision respectiva se autorizó á D. Juan Carlona Lufriu para ejecutar varias obras al dorso de la casa de su propiedad número 20 de la calle de Isabel II.

Se admitió la renuncia presentada por D. Juan Alzina del cargo de Capellan electo del Hospital Municipal.

En vista de lo informado por la comision de Contabilidad, se acordó no ser necesario elevar á escritura pública el contrato

de arriendo del impuesto de consumos.

En vista de lo informado por la comision de Contabilidad, se acordó remitir á la Delegacion de Hacienda para la resolucion que corresponda, una instancia de varios habitantes del extra-radio en la que solicitan se suspenda la cobranza ó se reforme el reparto de consumos formado para dicha zona, en el presente año económico.

En vista de lo informado por la comision especial nombrada al efecto, se acordó, accediendo tambien á lo solicitado por el contratista, rescindir el contrato celebrado para la construccion de un nuevo edificio destinado á enfermedades contagiosas en terrenos del Hospital Municipal. Se acordó asimismo nombrar peritos que justiprecien los materiales acopiados y los perjuicios que pueden haberse ocasionado.

Se acordó dar de baja en el padron de vecinos á instancia de parte á D.ª Mariana Mercadal Soler.

Se aprobaron el plano y presupuesto para la construccion de un tablado en el paseo de Isabel II y se acordó subastar las obras.

Se acordó tomar en consideracion una proposicion de los Sres. Vidal Meliá, Orfila (D. Gabriel) y Sintés Pons en la que solicitan se construye un cementerio civil en el anejo pueblo de San Luis; y que pase á informe de la comision de Obras públicas.

Se aprobó el pliego de condiciones para el arriendo de los puestos públicos de venta de carnes.

Y se levantó la sesion.

MATADERO

Procedencia y peso del ganado degollado durante los dias siguientes:

Dia 15.—1 buey, 287 kilos, Tot Lluquet; 1 ternero, 121, Son Angel; 1 ternero, 130, Rafal Roix; 2 corderos, 22, Llimpa de Alayor; 1 cordero, 33, Binicalaf de Miguel.

Telegramas

DE

El Bien Público

(No se permite su reproducción en esta Ciudad.)

Madrid 14.—7:30 t.

Mañana saldrá para Alicante el general Dabán. Irán á la estacion para despedirle muchos militares y paisanos.

El Sr. Sagarrén llevará á los tribunales de Justicia al Gobernador de Valencia, y los carlistas ejercerán en el proceso la accion popular.

Madrid 14.—8:20 n.

El Sr. Moret ha conferenciado con el Ministro de Marina, quien mantiene su dictámen pidiendo créditos para atenciones de su departamento y al someterse dicho dictámen á la deliberacion de las Córtes el Sr. Moret apoyará el voto particular que presentará sobre el asunto, é irá firmado por seis diputados.

Créese que la discusion será interesante.

Madrid 15.—1 madrug.

En la fabrica del gas ha ocurrido un incendio que amenazó ser peligroso, que hace preciso interrumpir las comunicaciones de dicho fluido con esta Córte, ó suspender la fabricacion.

Las autoridades han acordado que en caso de que falte gas para el alumbrado público, se hagan iluminaciones por el vecindario.

COTIZACIONES

Barcelona 14.—4 ³⁰ t.	
4 por ciento Interior.	75'57
4 por ciento Exterior	77'47
4 por ciento Amortizable	88'62
Billetes Hipotecarios de Cuba	106'62
Banco Hispano-Colonial	62'85
Ferrocarril de Barna. á Francia.	56'30
Id. del Norte de España.	80'65
Id. de Orense	18'95
Id. de Almansa.	128'00
Ferrocarril de T. B. y Francia.	00'00
Id. del Norte	83'00
Id. de Orense	00'00
Id. de Almansa.	77'00
Obligaciones C. ^a Trasatlántica	89'87
<i>Empeños del Casino Mercantil</i>	
Interior	00 rs. vn. paga alcista.

Madrid 14.

4 p. Interior.	75'45
4 p. amortizable	88'75
Billets. Hipos. de Cuba.	106'80

Seccion Religiosa

Santo de hoy

Stas. Basiliya y Anastasia mártires y San Juan Carbonero.

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. de Nazaret en el Cármen.

Santo de mañana

Sto. Toribio ob. y Sta. Engracia virgen y mártir.

ANUNCIOS

Administración de Loterías de

1.^a clase n.^o 3 de Mahon.

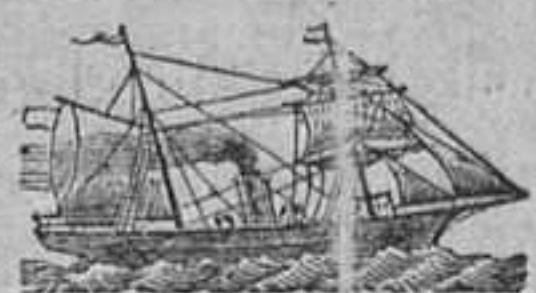
3 Arravaleta 3

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 19 de Abril.

Ha de constar de 32 mil billetes al precio de 50 pesetas el billete, divididos en decimos á 5 pesetas distribuyéndose 1632 premios importantes 1.168.000 pesetas de la manera siguiente:

1 de	140.000
1 de	80.000
1 de	40.000
2 de 10.000	20.000
24 de 3.000	72.000
1300 de 500	650.000
99 aprox. de de 500 ptas. cada una, para los 99 números restantes de la centena del obtenga el premio de 140.000 pesetas	49.500
99 aprox. de 500 ptas. por los 99 núms. id. de la centena del que obtenga el premio de 80000 pesetas	49.500
99 aprox. de 500 ptas. por los 99 números id. de la centena del premio de 40.000 pesetas	49.500
2 id de 4.000 ptas para los números anterior y posterior al del premio mayor	8.000
2 id de 3.000 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo	6.000
2 id. de 1.750 para el premio tercero	3.500

1632 1.168.000
Mahon 11 de Abril de 1890 — El Administrador, Pascual J. Hernandez.



Compañía de Navegacion de CIUDADELA

Habiéndose presentado algunas dificultades para seguir el itinerario que tenia anunciado el vapor

CIUDAD DE CIUDADELA

se ha acordado que á contar desde el día 11 del actual lo efectúe de la siguiente manera:

- 1.^o Saldrá de Ciudadela para Barcelona con escala en Pollensa y Soller todos los viernes á las 6 de la mañana. De Pollensa saldrá á las doce de la mañana y de Soller á las 7 de la tarde.
- 2.^o Saldrá de Barcelona para Ciudadela con escala en Soller y Pollensa todos los lunes á las 5 de la tarde. De Soller todos los martes á las 8 de la mañana y de Pollensa el mismo día á las 2 de la tarde.

Ciudadela 2 Abril 890.—El Naviero Director, Francisco Amengual.

En venta

Lo están las fincas siguientes:
1.^o Una casa situada en esta Ciudad, calle de la Arravaleta n.^o 21.
2.^o Otra casa tambien en esta Ciudad, Calle de la Iglesia n.^o 12
3.^o Una Estancia conocida por Pont de Llibertó con casita de recreo, situada en este termino y parage llamado Llibertó. Informará el Notario D. Francisco Andreu y Pons.

Para vender

Lo está la casa números 14 y 16 de la calle de S. Nicolás de esta ciudad y número 34 de la calle de Sta. Teresa. Informará el Notario D. Francisco Andreu y Pons.

Para vender

Un carreton y un caballo capado de 4 años de edad. Informes, Calle S. Roque n.^o 35.

SE VENDE

un caballo negro, capado, edad cinco años, informará D. Miguel Estela, Rampa de la Abundancia núm. 34.

Para vender

Lo está un huertecito en el camino de las Fontanillas (Villa-Carlos). Se dará por un precio módico. Informes calle Arraval n.^o 1 y en Villa-Carlos calle Mayor n.^o 79.

En venta

Lo está una viña de 6 000 cepas con su correspondiente casita, cisterna y pocilga situada en este término en el arranque del camino que conduce á Malbuger. Informará el Notario D. Pedro Orfila.

Para vender

Lo está la casa de la calle del Arraval número 58. Para su ajuste dirigirse al Notario D. Francisco Andreu.

Para vender

Con poco capital se puede adquirir una casa recién construida en la calle de San Clemente de esta ciudad. Informarán calle de S. Jorge núm. 27.

En venta

Lo está la casa núm. 12 de la calle del Arraval de esta ciudad. Informará el Notario D. Francisco Andreu.

Para alquilar

Lo está el primer piso de la casa calle del Castillo número 23. Informarán en la misma calle número 26.

Para alquilar

Lo está la casa calle de la Arravaleta número 4. Informarán Arraval 8.

Lo está la casa recién construida de la calle de Alayor n.^o 35. Tambien en la misma calle hay una cochera.

Informes, S. Roque 35,

Algarrobas

Se venden á 4'50 ptas. los 40 kilos en la calle de Hannóver núm. 8 frente la Plaza vieja

Niñera

Desearia colocacion una muchacha de 12 años tanto en clase de niñera como de mandadera.

Cocinera

Una que desea encontrar colocacion. Dirigirse calle de Sta. Rosa núm. 58.

Nodriza

Una que desea colocacion. Leche de 8 meses. Vive calle S. Lorenzo núm. 82.

Máquina

Una para coser movida á pedal hay para vender en la calle de la Iglesia núm. 22.

Aviso

En el almacén número 4 Rampa de la Abundancia (al lado del almacén de muebles), se venden FIDEOS de Barcelona de 1.^a, al precio de 27 céntimos de peseta la libra de 400 gramos.

Piano

Hay uno para vender en la calle Cos de Gracia, 39, propio para un aprendiz.

TINTA NEGRA

para escribir; en botellas de litro, medio litro y cuarto de litro. Tambien se vende suelta á precios módico Bastion, 39, Imprenta.

Yeso en bara

PARA LAS ESCUELAS superior calidad, en cajas de cien barras 2'50 ptas. caja. Imprenta de M. Parpal.

Panteon

En esta imprenta informarán de quien venderia un panteon de patio del Cementerio antiguo.

ZACARIAS SOLA

Llegado á esta ciudad ofrece sus servicios al público en el arte de dorar, platear, nikelar y platar, reparando cuantos objetos se le presenten referentes al culto católico y casas particulares. á unos precios sumamente módicos. Vive calle Hannóver núm. 32.

SOMBREROS

á 4, 5, 6 hasta 10 pesetas
SOMBRERERÍA DE VIVES
Calle del Arraval

Hojas de servicio
Fes de vida
Libretas de alquiler
Listas de embarque

En la imprenta de «El Bien Público».

LA CATALANA
COMPANIA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE GAS A PRIMA FIJA
Unica en su clase domiciliada en Barcelona
Capital social 20 millones de reales
Comisionado principal en la isla de Menorca
D. PASCUAL JOSÉ HERNANDEZ

MAGNESIA EFFERVESCENTE
I.A. ACREDITADA
WATERBURY
se vende á UNA peseta el bote
Venta en Mahon: Farmacias de D. Juan Prat, D. Mauricio Hernandez. Huérfanas de Sintes y D. Jaime Ferrer.

CLAVE DE LECTURA
POR EL PROFESOR
D. BARTOLOMÉ ALLÉS PONS
Obrta destinada á servir de paso ó tránsito entre el conocimiento de sílabas y la lectura corriente. — Lleva la aprobacion de la Autoridad eclesiastica. — Consta de 110 páginas, en tres partes, letra gradual y papel agarbanzado. — Su precio, 0'75 pesetas ejemplar. — Pedidos al autor, San Roque, 18, ó al editor D. Miguel Parpal, Bastion, 39. — Mahon Imprenta.