



que se halla en el Brasil. La voz se apagaba, era ya un silbido, cuando, dirigiéndose á Humberto y mirando á su esposa, murmuró: «No la olvides No me olvideis...» y espiró en los brazos de los dos seres á quienes más quería.

Eran las seis y cincuenta de la tarde.

El rey Humberto abandonó en silencio la triste estancia, dirigiéndose á las habitaciones de la duquesa de Aosta, donde dió suelta á su dolor. La princesa Leticia recibió inmediatamente al conde Lovera Di María, prefecto de Turin, que venia á presentarle el homenaje respetuoso de la ciudad emocionada por la catástrofe. Entre tanto, el conde Balbo, jefe de la casa ducal, comunicaba llorando al jefe de la fuerza que mantenía á raya la muchedumbre que se agolpaba á las puertas del palacio la dolorosa nueva para que la transmitiese al pueblo. El lúgubre anuncio voló de boca en boca causando profunda consternación.

El yerto cadáver de Amadeo de Saboya reposa sobre una cama imperial. Por expresa voluntad del duque no se le ha embalsamado, sometiéndole á un baño químico que lo conservará hasta el miércoles, día señalado por los funerales, que serán absolutamente privados, por cuya razón no asistirán reyes ni embajadores extraordinarios.

Tendrán efecto en la catedral de San Juan.

El primer telegrama de pésame dirigido á la duquesa de Aosta fué del pontífice. El prisionero del Vaticano! El emperador Guillermo, en su despacho telegráfico, manifestó el propósito de venir á Turin en el caso de que las exequias sean solemnes. Espérase la llegada del príncipe Napoleon y de sus dos hijos Victor y Luis. Al príncipe de Nápoles, que, como es sabido, se halla viajando con dirección á Oriente, enviósele un telegrama á Palermo para que vuelva á Turin. Por consideraciones de salud y otras, el rey Humberto ha disuadido á la reina Pia de Portugal de que se mueva de Lisboa. Será representada por el duque de Oporto. Humberto presidirá el entierro hasta el mausoleo de Superga, en las afueras de la ciudad, donde reposarán los restos de su hermano. Por delante del cadáver acaba de desfilar la servidumbre del palacio.

A la cabecera del techo permanecen arrodilladas y llorando las princesas Leticia y Clotilde. El rey y los dos hijos de Amadeo se apoyan en los pies de la cama no apartando la mirada de aquellos venerandos restos cuya imagen parecen querer fijar eternamente.

Por una de las ventanas que dan al jardín, y que se han abierto con el aire de la noche, penetra un débil murmullo de la gente que permanece inmóvil á las puertas del palacio.

Teatros y sociedades han suspendido sus espectáculos y reuniones. La ciudad se ofrece presa de un grande y verdadero dolor. La municipalidad ha publicado un sentido manifiesto.

Los extraordinarios de los periódicos, sin distinción de colores, elogian las relevantes prendas del duque de Aosta.

Espérase á Crispi y al presidente del Senado, que vienen para levantar el acta de defunción.—Luis Garín.

(«El Globo.»)

#### ABORDAJE MARÍTIMO

Dice el «Diario de Cádiz», del día 20:

«La densa niebla que desde anteanoche reinaba ha sido causa de que ayer á las

seis de la mañana hayan chocado dos buques en aguas frente á Conil pasado al cabo de Trafalgar.

Los referidos buques entraron ayer á las dos de la tarde en nuestro puerto.

Primero fondeó el transporte de guerra inglés «Malabar», de 6.000 toneladas, tres cañones revólver, con 264 tripulantes y 1.427 individuos de transporte entre los que se hallan soldados ingleses, esposas é hijos.

El comandante de la nave lo es monsieur Arthur Taoshaw.

El «Malabar» salió de Bombay (India inglesa), el 28 de Diciembre último, dirigiéndose á Suez, cuyo punto abandonó el 8 de Enero y luego en Malta, marchando con rumbo á Pormouth el 14 del propio mes.

La patente de este buque contiene una nota haciendo constar que la semana anterior á la fecha de su salida de Bombay, ocurrieron dos defunciones en la población de enfermedad colérica.

Por esta causa la direccion de Sanidad Marítima de Cádiz ha impuesto al «Malabar», tres días de observación.

Uno de los ayudantes de la Capitanía del puerto estuvo en el costado del transporte para saludar al comandante como es costumbre.

El «Malabar» es un grandísimo y hermoso buque destinado al servicio de conducir tropas á las colonias inglesas.

El Sr. Cónsul inglés también pasó al costado de la nave, para enterarse de lo ocurrido.

El vapor francés «Erymauthe», con quien tuvo el abordaje el transporte, entró en la bahía poco después de éste.

Es un buque de 1.300 toneladas, su capitán Mr. Merlin y procedía de Londres y Havre, dirigiéndose con carga general y sin pasajeros á Marsella.

Su tripulación la forman 46 individuos. Está consignado al Sr. D. Antonio Sicre.

Según afirma el capitán del vapor francés, éste caminaba ayer mañana á media máquina y al percibir el silbato de vapor del transporte, paróse y entonces fué embestido por la proa con grandísima violencia, pasando el otro por su costado de babor no pudiéndose comunicar con el «Malabar».

Dirigióse el vapor francés con las debidas precauciones á este puerto, haciendo agua.

La proa desde la borda hasta pasado el nivel del agua tiene el «Erymauthe» hundida, presentando grandes averías.

El transporte inglés «Malabar» ha sufrido desperfectos en el costado de babor, y lugar que comunica con la máquina de vapor, haciendo tambien agua, no pudiéndose precisar los desperfectos, hasta que sea reconocido en dique, donde entrará pasado los tres días de cuarentena que se le han impuesto.

Igualmente ingresará en el dique de la Compañía Trasatlántica, si es posible, el vapor francés para proceder á las reparaciones necesarias.

Las autoridades de marina instruyen el sumario para la averiguación de las causas que originaron el siniestro, del que por fortuna no han resultado desgracias personales.

El Comandante del transporte inglés, demostró ayer sus deseos de pasar cuanto antes á dique.

Comisionó á un agente de comercio para que proveyera de viveres al personal que está á bordo del buque.

El vapor «Peninsula» de los Sres. Hay-

nes, se acercó á las dos citadas naves, ofreciéndoles remolque ó los auxilios que creyeran necesarios, que no fueron aceptados por ninguno de ellos en atención á que la navegacion la hacian sin peligro alguno.

#### PROBABLE REVOLUCION

EN LA NAVEGACION AL VAPOR

En breve va á ensayarse en el puerto de Nueva York un nuevo é interesante experimento de propulsion marina, con el bote á chorro de agua recién inventado por el doctor Waller M. Jackson, de esa ciudad.

La embarcacion mencionada mide 100 piés de eslora, 100 toneladas de arqueo y lleva una caldera de 1.500 caballos de fuerza aplicados á una bomba modelo Worthington, para lanzar un chorro de agua—3¼ pulgada de espesor—desde el codaste de popa á la línea de la quilla.

El agua ha de salir bajo la enorme presión de 2 500 libras por pulgada cuadrada, y á una velocidad de treinta á cuarenta millas por hora, con lo cual espera el inventor alcanzar una marcha mucho más veloz que la de ninguna otra embarcación á flote.

El chorro de agua de popa sale de una espita que hace las veces de timon, accionada por medio de un manubrio en la toldilla del piloto. Desde la bomba principal parte un tubo hasta la popa, donde hay otra espita como la primera, en relacion tambien con el manubrio en la toldilla del piloto; de manera que éste tiene el dominio absoluto del barco.

Con el simple movimiento del manubrio puede echarse á andar el barco, hacerle virar, parar, ciar, ó hacer que gire sobre su eje como un trompo, sin parar la bomba impulsora y sin que se sienta eruido, ruido, ni vibración alguna aun en la marina más veloz.

El chorro de agua, como sistema hidráulico para la propulsion de buques, ha sido ensayado muchas veces con resultados excelentes; pero el proyecto del doctor Jackson envuelve un cambio radical de las teorías y cálculos hasta aquí aceptados como buenos sobre la propulsion por el chorro de agua.

#### UNA NUEVA ANEXION INGLESA

Inglaterra se ha propuesto atacar el África por todas partes con el decidido propósito, sin duda, de hacer suyas las mejores regiones del continente negro como si no tuviera bastante con las inmensas colonias que posee en todas las regiones del orbe.

Pendiente todavia la cuestion del Zambéz con Portugal, y no bien aclarada la cuestion de Egipto, acaba de despertar las susceptibilidades francesas con la siguiente maniobra que ha ejecutado á orillas del Níger.

Parece que la compañía inglesa «Royal Niger Company» va á desaparecer y que los territorios que ésta explotaba serán anexionados á la colonia de Lagos ó convertidos en una nueva colonia británica que se titulará «Oil River's Colony».

Segun las pretensiones inglesas de que da cuenta la prensa de la vecina República, estos territorios se extienden desde la desembocadura del Níger al grado 13 de latitud Norte y á los 2° 30' de longitud Este de Greenwich, es decir, que abarca toda la region llamada del Sokoto que se extiende hasta el casis del Sahara situado en el camino de Ouargla, de Ghademés y de Morzuk, sin contar la region del Gando. Ingla-

terra reclama además toda la parte correspondiente al Este de aquel territorio que se extiende por el Benué más lejos de Yo-la hasta el manantial Norte de aquel rio ó sea hasta las cercanías del lago Tchad.

Por la parte del Sud las regiones del Nupé y el Yoruba pretenden tambien Inglaterra que la pertencen así como una línea de terreno de veinte kilómetros de anchura á ambas orillas del Níger central, lo cual hace sospechar á la prensa francesa que las autoridades británicas pretenden atentar nada menos que á los derechos que Francia tiene adquiridos sobre aquella parte del Soudan.

De todo ello bien podria resultar un conflicto angle-francés, después del pendiente entre Inglaterra y Portugal.

#### EL PUENTE

SOBRE EL CANAL DE LA MANCHA

Como ampliación á las ideas generales que expusimos sobre este grandioso proyecto, hoy podemos completarlo con nuevos datos que expresan gráficamente lo que va á ser el mayor puente del mundo.

El punto de partida en la costa francesa será el conocido con el nombre «Le cran aux Oeufs», situado entre el cabo «Gris Nez» y el puertecito de «Arbleteuse»; en su dirección pasará sobre los dos bancos de rocas, «Le Varne» y «Le Colbart» que se encuentran en medio del estrecho, terminando en «Folkestone» sobre el litoral inglés.

El puente que se construya no será en línea recta, sino que se compondrá de tres elementos rectilíneos; el primero arrancará de «Gran aux oeufs» para llegar á «Le Colbart»; este espacio tendrá de 40 á 50 columnas; el segundo será de «Colbat, le Varne», que es un corto espacio de cinco kilómetros, y la tercera parte es desde este último punto á «Folkestone» distancia 16 kilómetros: la profundidad del primer espacio será, término medio, de 40 á 50 metros en el primero, de seis metros en el segundo, y de 24 en el tercero.

Folkestone y el port d'Arbleteuse serán constituidos en dos grandes centros, donde por medio de vías férreas, llegarán todos los materiales necesarios, así como las piezas metálicas.

Cada pilar será constituido por un enorme cajon metálico de mampostería que tendrá por lo menos 25 metros de anchura; por uno de los pilares se elevarán dos columnas de 35 metros de altura y de ocho metros de diámetro constituidas por tubos ó columnas metálicas reforzadas por contrafuertes exteriores é interiores con el objeto de presentar al mismo tiempo que ligereza el «mínimum» de superficie al viento.

Sobre estas columnas es sobre las que reposará el tablero del puente, que estará á una altura de unos 35 metros sobre el nivel del mar, que es más que suficiente para dejar pasar los barcos de tres palos.

En las grandes profundidades de los pilares destinados á soportar el tablero estarán separados alternativamente de 300 y 300 metros, cerca de las costas, que á profundidad de las aguas son menores y á navegacion menos activa; el espacio de los pilares será de 200 y 350 metros y de 100 y 250 alternativamente.

En lugar de vigas de hierro se emplearán de acero, que lleva consigo una economía de peso á la parte metálica de un 50 por 100.

## Gacetilla

Anoche tuvo lugar en el Teatro Principal la anunciada función á favor de los Establecimientos municipales de Beneficencia de esta Ciudad.

Atraído el público por el caritativo objeto á que se destinaba el espectáculo, el coliseo se vió completamente lleno, habiendo dado un respectable contingente la Oficialidad y marinería de la Escuadra norteamericana surta en este puerto.

El zaguan del Teatro estaba decorado con banderas españolas y norteamericanas artísticamente entrelazadas y las dos escaleras que conducen al primer piso se veían adornadas con macetas de arbustos y flores naturales, estando profusamente iluminadas todas las demás dependencias.

La mayor parte de los palcos se hallaban ocupados por el bello sexo y algunos del primer piso por el Sr. Contralmirante Sir John G. Walker, Gefes y Oficiales de la Escuadra, luciendo vistosos uniformes.

La función se realizó con arreglo al siguiente programa:

1.º Primer acto de la ópera Un Ballo in Maschera.

2.º Gran marcha de la ópera Aida por la banda de la escuadra norte-americana.

3.º Fantasía sobre motivos de El Salto del Pasiago del Mtro. Caballero, por la banda del Regimiento de Baza.

4.º Segundo acto de Un Ballo.

5.º Coro cantado por los niños asilados en los Establecimientos municipales de Beneficencia.

6.º Tercer acto de Un Ballo.

7.º Romanza A cristmas wish, music by G. Satta, cantada por el tenor Sr. Holgado y acompañada al piano por la tiple Sra. De Santis.

8.º Piezas: Cacería de Baden-Baden del Mtro. Frademburg, Aires nacionales españoles y Marcha nacional norte-americana por la banda del Regimiento de Baza.

9.º Piezas: Pot-purri sobre motivos de la ópera I Lombardi: tanda de vales y marcha Real española por la banda de la escuadra de los E. U.

10.º Segunda parte del cuarto acto de Un Ballo.

Así los artistas de la compañía lírica como las bandas norte-americana y española merecieron repetidos aplausos del numeroso público, como también los obtuvo el coro cantado por los niños asilados.

Durante la función las niñas Dulce Pirelló, María Gutierrez y Esperanza Olives vestidas á la antigua española con sumo gusto y propiedad, recorrieron los palcos y demás localidades recolectando limosnas para los Establecimientos beneficiados, recaudando la cantidad de ciento dos pesetas, que unida á la que produjo la función forma el total de mil ciento dos pesetas quince céntimos.

Los Establecimientos favorecidos pueden darse por satisfechos del resultado de la función, al cual como hemos ya indicado, ha contribuido la galantería del Sr. Contralmirante, Jefes y Oficiales de la escuadra de los E. U., á quienes y al público en general, enviamos la expresión de nuestro mas sincero agradecimiento.

Al anochecer de ayer dos botes de pesca, el uno mandado por el patron Antonio Campos y el otro nombrado «Antonietta» que se hallaban en las inmediaciones del sitio conocido por el Grao, en vista del mal cariz del tiempo resolvieron tomar abrigo dirigiéndose á este puerto; más al hallarse ya cercanos al mismo desencadenó el ré-

cio temporal que reina, pudiendo el «Antonietta» coger abrigo al tiempo que se perdía de vista el otro bote tripulado por el Campos.

Tan pronto como el patron del «Antonietta» llegó á esta ciudad dió parte de lo ocurrido al Sr. Comandante Militar de Marina de esta provincia, cuya autoridad, con el celo que le distingue, dió las órdenes oportunas para que se averiguara el paradero de la barca mandada por el Campos, resultando que esta mañana se hallaba pidiendo auxilio en la Cala de San Esteban, á cuyo punto ha acudido el práctico mayor de este puerto Sr. Manent con el otro práctico Sr. Sans y diez individuos á sus órdenes, logrando poner á salvo los tripulantes y la embarcación.

A causa del temporal reinante, hállese detenido en Alcudia el vapor-correo «Puerto-Mahon» á cuyo punto ha llegado á las cuatro de la madrugada, y á la misma hora ha llegado á Palma el «Nuevo-Mahonés».

En la tarde de hoy ha ingresado en las Cárcenes públicas de este Partido un vecino de esta ciudad, presunto autor juntamente con otros, de un delito de robo.

Con motivo de la gruesa mar promovida por el duro viento N., los trabajadores ocupados en las obras de la fortaleza de Isabel II no han podido hoy subir á dicho punto.

Deseando averiguar un horticultor si el trasplante de árboles por la noche daba los mismos resultados que efectuado de día, hizo una serie de experimentos dignos de ser conocidos por su utilidad.

Ante todo cogió diez cerezos en plena florecencia que trasplantó sucesivamente empezando á las cuatro de la tarde. Todos los que fueron trasladados durante las horas del día perdieron las flores y arraigaron con gran dificultad no produciendo apenas fruto.

Por el contrario los que se trasplantaron despues de la puesta del sol conservaron la flor y no dieron señal alguna de haber sufrido á consecuencia de la operación.

Repitió el mismo ensayo con otros diez cerezos enanos cuando los frutos se encontraban en el tercio de su desarrollo, resultando también que los que fueron trasplantados por la noche los conservaron sin sufrir en lo más mínimo. En ambos casos se conservó como es natural, alguna tierra alrededor de las raíces al efectuar el trasplante.

Estos hechos pueden dar muy importantes resultados á la horticultura por demostrar que los vegetales y árboles trasplantados despues de la puesta del sol sufren menos que los que son objeto de esta operación durante el día. La evaporación de las hojas vá en disminución á medida que oscurece, y un árbol cuyas hojas se habrían secado inmediatamente si se hubiese trasplantado á la luz del sol, tiene de aquel modo toda una noche para que pueda restablecerse la circulación de la sávia.

Sobre las ocho de la noche de ayer se desencadenó de repente un duro viento del N. que barrió en pocos momentos la temperatura primaveral que desde algunos días venía imperando en esta zona.

La acción del viento no ha cesado, pues sigue todavía soplando con la misma intensidad que empezó, habiendo caído á cortos intervalos ligeras lluvias, las que han contribuido á que la fuerza del viento no haya marchitado la naciente lozanía de los prados artificiales, que, como es sabido, suelen ser sensiblemente perjudicados por la

acción impetuosa del huésped del norte.

Debido á la fuerza del viento varias embarcaciones de nuestro puerto han roto sus amarras, y otras han tenido que reforzarlas.

Abrigamos la esperanza, de que el vendabal purificará bastante la atmósfera, haciendo desaparecer, los gérmenes epidémicos de que está saturada y que en mal hora vinieron á perturbar la salud pública de esta isla.

En el Hospital civil de esta ciudad han ingresado esta tarde algunos tripulantes de la barca rusa que existe fondeada en este puerto atacados de la grippe.

En la tarde de hoy ha pasado á mejor vida nuestro paisano y amigo D. Jorge Pons y Sintés de este comercio y vocal de la Junta Directiva del Banco de Mahon. E. P. D.

Acompañamos á toda su apreciable familia en su justo dolor por la sensible pérdida que acaba de experimentar.

La peregrinación á la Tierra Santa y á Roma, saldrá del puerto de Barcelona el día 14 de Abril del corriente año, dirigiéndose al puerto de Kaiffa, donde desembarcará el 21, pasando dos días en la visita al Monte Carmelo. El 23 se reembarcará en Kaiffa siguiendo á Jaffa, á cuyo puerto se llegará el 21 de madrugada. Visitada la población, se saldrá para Ramleh, Jerusalem, Belen y San Juan de la Montaña, visitando todos sus contornos. Se emplearán ocho días en Jerusalem y alrededores citados, cumplidos los cuales regresará la peregrinación á Jaffa, reembarcándose allí y saliendo el día 4 de Mayo para Civitavecchia, á donde se llegará el 9, saliendo inmediatamente para Roma donde se permanecerá cinco días, á cuya espiración regresará la peregrinación á Barcelona, donde desembarcará sobre el 16 de Mayo.

El coste de este viaje será de 145 duros en primera clase y 120 en segunda, comprendiéndose en éste la conducción por mar y tierra, manutención, alojamiento y servicio desde la salida del puerto de Barcelona hasta el regreso á éste, incluso el billete de ferro-carril de Civitavecchia á Roma y regreso. Únicamente se exceptúan los gastos de manutención y hospedaje desde el desembarque en Civitavecchia hasta el reembarque en aquel puerto, que cada peregrino podrá ajustar sus necesidades y sufragar aparte. Sin embargo, formará parte de la expedición á Roma una persona idónea para ayudar á los peregrinos á obtener lo necesario.

En Tierra Santa podrán los peregrinos que lo deseen emprender los viajes extraordinarios siguientes: 1.º, desde el Carmelo á Nazareth; 2.º, de allí á Tiberiades y Monte Tabor; 3.º, de Jerusalem al Jordán, mar Muerto y Jericó. El coste de cada uno de estos viajes será de 10 duros, que los peregrinos que los efectúen pagarán allí aparte.

## MODAS

Pasada la epidemia, muchas bodas que se habian aplazado comienzan á verificarse, y con este motivo, raro es el obrador de modisto ó modistas en donde no se tiene entre manos alguno de los vaporosos é ideales trajes que lucen las desposadas al recibir la bendición nupcial.

Describo con este motivo dos modelos: uno muy lujoso y otro más sencillo, que son los que más han llamado mi atención en mis últimas excursiones en busca de las novedades de la moda.

El primero es de brocado blanco. El cuerpo muy ajustado, se cierra en los costados, lo que constituye una novedad. La parte alta de dicho cuerpo desaparece bajo un canesú redondo, formado con perlas engarzadas en hilillo de plata. Un cinturón

ruso igual al canesú sujeta y adorna el talle. Mangas ajustadas de brocado con hombreras drapeadas y adornadas con perlas. La falda forma inmensa cola y se pliega en anchas plis. El delantero es como el canesú y el cinturón, de perlas ensartadas en hilillo de plata. Tres grupos de azahar completan el adorno de este lujoso traje. Dos de ellos se colocan en los hombros y el tercero se prende en el cinturón. Largo velo de tul ilusión sujeto con una guirnalda de flores de azahar. Cuantos blancos de piel de Suecia. Zapatos de brocado bordados con perlas.

El segundo modelo es mucho más sencillo. De «royale» blanco, tiene el cuerpo abierto sobre una camiseta-correra de encaje. Las mangas, muy ajustadas, se adornan con acuchillados de encaje. La falda se rodea en el borde inferior con tres escarolados de encaje. El delantero es también de encaje, y las draperías se sostienen con pequeños grupos de flores de azahar. La cola es de «royale» como el vestido, formando pliegues huecos. Sus contornos se rodean con un pequeño escarolado de encaje. El velo es también de tal, los guantes de piel de Suecia blanco y los zapatos de «royale» con lacitos de encaje.

Terminaré describiendo uno de los disfraces que prometen multiplicarse en el próximo Carnaval. Es de «Anamita». Blusa y pantalón de paño azul japonés, adornado con galones de seda encarnados. La blusa se adorna en el centro de delante con una luna llena encarnada bordada con arabescos negros. Sombrero Anamita de junco trenzado. Abanico de hoja de palmera. Zapato sandalia de piel negro. Los que han visitado la Exposición recordarán á los famosos conductores de los «pouse-pouse»— Ernestia.

París 21 de Enero de 1890.

## MATADERO

Procedencia y peso del ganado degollado durante los días siguientes:

Día 30.—1 buey, 249 kilos, Turnalty de Toful; 1 ternero y 2 corderos, 205. Abengdar de Victori; 1 ternera, 46, Estancia de Canum; 1 cordero. 27, Santa Teresa (Mahon); 2 corderos, 31, Binimenó nou; 1 buey, 190, Llimpa (Alayor); 1 ternero, 119, Pedro Pons Vinent (Alayor); 1 cordero, 30, Son Ladicó; 4 corderos, 94, Binichemó; 1 buey, 182, de Barcelona; 1 vaca, 198, huerto de Miguel Mercadal, y 1 cerdo, 172.

## Telegramas

DE

## El Bien Público

(No se permite su reproducción en esta Ciudad.)

Madrid 29.—8 n.

Se ha efectuado en la basilica de San Francisco el Grande, el Te Deum en acción de gracias por la salud del Rey: ha sido solemnísimo y extraordinariamente concurrido, sobresaliendo el elemento oficial. Ha asistido la Reina Regente á quien al salir del templo, se han dado muchos vítores igualmente que al Rey.



## D. Jorge Pons y Sintés

HA FALLECIDO

á las 4 y media de esta tarde

á la edad de 65 años

Q. E. P. D.

Su desconsolada hermana, hermana política, sobrinos y demás familia al participar á sus amigos y conocidos tan sensible pérdida les suplican le tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir al entierro que tendrá lugar mañana viernes á las 4 y media de la tarde.

El duelo se dará por despedido despues del entierro.

Casa mortuoria calle Anunciavay núm. 3.

No se invita particularmente

# TEATRO

## GRAN COMPAÑÍA DE ÓPERA ITALIANA

Bajo la dirección del Maestro

### DON CECILIO SANMARTÍ

4.º de Abono 1.ª Serie

## Sociedad EL TRANCAZO

### Función para mañana Viernes

Se pondrá en escena la preciosa ópera titulada

# LA TRAVIATA

Las localidades serán gratis para los señores socios.

**PRECIOS:** Palcos Plateas, 6'00 pesetas.—Palcos primer piso, 8'00 pesetas.—Palcos segundo piso, 4'00 pesetas.—Palcos tercer piso, 2'00 pesetas.—Butacas, 1'00 pesetas.—Sillas, 0'50 pesetas.—Entrada, 0'50 pesetas.—Medias, 0'25 pesetas. A las 8.

## COTIZACIONES

Barcelona 29.—4'30 t.	
4 por ciento Interior.	74'52
4 por ciento Exterior	76'10
4 por ciento Amortizable	88'00
Billetes Hipotecarios de Cuba	106'00
Banco Hispano-Colonial	58'65
Ferrocarril de Barna. a Francia	54'80
Id. del Norte de España.	83'20
Id. de Orense	18'25
Id. de Almansa.	123'00
Ferrocarril de T. B. y Francia	63'25
Id. del Norte	00'00
Id. de Orense	39'75
Id. de Almansa.	75'87
Obligaciones C.º Trasatlántica	86'87
<b>Empeños del Casino Mercantil</b>	
Interior	Balde.
Exterior	o " " "

Madrid 29.

4 p.º Interior.	74'30
4 p.º amortizable	87'25
Billets. Hipos. de Cuba.	105'70

## Seccion Religiosa

**Santo de hoy**

Sta. Martina virgen y mártir, S. Lesmes abad y el beato Sebastian Valtré  
*Mañana se hace la visita a Ntra. Sra. de la Sagrada Familia en Sta. María*

**Santo de mañana**

S. Pedro Nolasco, fundador

## ANUNCIOS

### El Comandante Militar de Marina de la Provincia de Menorca

Capitan de este Puerto, etc., etc.

Ruega á los Sres. Consignatarios de los buques nacionales y extranjeros que arriben á este puerto, que para evitar en lo sucesivo cuestiones enojosas sobre abono de honorarios para servicios de practica, nacidas por error ó mala fé de algunos Capitanes, se sirvan ilustrar á estos sobre el Arancel para tal servicio aprobado en 27 de Julio de 1886, pues le sería muy sensible al que suscribe, buscar medios en el Código de Comercio para hacer efectivos los justos derechos del práctico que presta un servicio. Mahon 27 Enero de 1890.—Emilio Hédiger.

### El Recaudador Subalterno de contribuciones de la Zona única de Menorca.

**HACE SABER:** Que con arreglo al edicto publicado en el «Boletín Oficial» de 25 del corriente mes, la cobranza voluntaria de las cuotas del tercer trimestre de 1889 de las contribuciones territorial é industrial tendrá lugar en el distrito municipal de Mahón durante los días 1 al 6 de Febrero en el local de la Recaudación sito en la calle del Angel núm. 14 desde las 9 de la mañana á la una de la tarde.

Lo que se anuncia en cumplimiento de lo dispuesto en el art. 33 de la Instrucción de 12 de Mayo de 1888.—Mahón 28 de Enero de 1890.—El Recaudador, Subalterno. Goñalos Carreras y C.º

## CAL

Queda abierto al despacho público un horno de CAL, cocida con rama, de piedra de primera clase del término de S. Luis.

El horno tiene entrada por el Cos de Gracia y por el camino de los molinos que conduce á la carretera de S. Luis.

La CAL se venderá á 1'25 ptas. los 40 kilos en partidas de 700 kilos; y de 200 á 700 kilos se venderá á 1'50; por quintales sueltos á 2'00; y por arrobas á 0'65.

Por carretadas á domicilio se contará una peseta.



## PANADERÍA DE LA REAL CASA

D E

### José Sintes

3, PLAZA DEL RETIRO, 3

En dicho establecimiento además de encontrarse todos los días las muy acreditadas ensimadas al estilo de Mallorca, se encontrará también el famoso bescuit de la reina á 65 céntimos de peseta la libra.

Para Vender

Lo está una casa en esta Ciudad, calle de Gracia n.º 74 Informarán los Sres. Goñalons, Carreras C.º, Angel, 14.

# BAZAR CAMEL Y POND

## Verdadera medicina contra la epidemia reinante

- Una capa con vueltas novedad por 50'00 Plas.
- Un traje, paño doble y buen forro 17'50 »
- Un ruso matafrio 25'00 »
- Un capote capucha, pelo de cabra impermeable 22'50 »

Gran surtido de mantas de lana, precio de fabrica. Habiendo entrado ya en el final de temporada, esta casa ha resuelto rebajar todos los precios en obsequio á este respetable público, esperando que sabrá aprovechar la ocasion.

## ATENCION MENORCA

### Gran fábrica de pastas para sopa

DE

### LORENZO ROTGER

El dueño del citado establecimiento en vista de que cada día va creciendo la aceptación de sus acreditadas pastas ha resuelto hacer una rebaja en sus precios para que sus numerosos clientes puedan obtenerlas mas ventajosamente que en las demás fábricas.

Al por mayor las que se vendían á 7 pesetas arroba á 6'50 y las de 6'50 á 6'25, Al por menor las de 13 céntimos de escudo libra á 12 y las de 12 á 11.

Se remiten muestras al que las solicite y los pedidos se sirven á domicilio.

### No equivocarse, Rosario 4 Mahon.

## PARA VENDER

Lo está una porcion de terreno de cabida de unas 7 cuarteras sembrado, y una de monte bajo, ó sea mitad de la estancia «San Magná», del término de Alayor. Para informes en la posada de Borrassu vells (Alayor).

## DÁTILES FRESCOS

DE ESTE AÑO

Se venden de superior calidad al precio de 25 céntimos de peseta la libra de 400 granos. Calle de la Iglesia 4, tienda de J. Benjam.

## Para Alquilar

Lo está la casa de la calle del Carmen n.º 43 Informarán, Deya, 16—1.º

## TINTA NEGRA

para escribir, en botellas de litro, medio litro y cuarto de litro. También se vende suelta á precios módico, Bastion, 39, Imprenta.

Pes de vida  
Libretas de alquiler  
Listas de embarque  
Hojas de servicio

En la imprenta de «El Bien Público»

Imp. de M. Parpal.—Bastion 39.

**MUELAS BUENAS**

**MENTHOLINA DENTÍFRICA**  
SALUD Y HERMOSURA DE LA

**BOCA GRAN REMEDIO BOCA**  
PARA LA

PREPARADO Á BASE DE QUINA, CALISAYA Y MENTHOL DEL JAPÓN

**POR EL DOCTOR ANDREU DE BARGELONA**

Este excelente ELIXIR GUTLER que tiene ya tanta celebridad como la PASTA PECTORAL INFALIBLE, del mismo autor, reúne las virtudes positivas siguientes:

**CALMA** el dolor de muelas por fuerte que sea y detiene las caries de la dentadura.  
**LIMPIA** la boca de toda clase de cuerpos extraños y quita el sarro.  
**EMBLANQUECE** los dientes y da brillo al esmalte.  
**AROMATIZA** la fetidez del aliento y pone fresca la boca.  
**CURA** la terrible enfermedad del escorbuto por crónica y rebelde que sea, y  
**FORTALECE** los dientes y las muelas dando vigor á las encías, que las hace fuertes é insensibles á las bebidas frías y calientes.

La Mentholina es pues artículo de primera necesidad para toda persona que quiera tener la boca Sana, Hermosa y Fuerte, y no padecer jamás los terribles Dolores de Muelas.

El olor y el sabor de la Mentholina son tan exquisitos y agradables, que á la par que gran remedio es artículo de recreo y de higiene, que deja la boca limpia, fresca y perfumada por mucho tiempo. Quien la use una sola vez no podrá ya probar ningún otro dentífico.

Así mismo la Mentholina por su propiedad de fortalecer la dentadura, evita y cura muchas enfermedades del estómago ocasionadas por dificultad en la masticación, resultado de tener las encías flojas y los dientes movidos.

Todo el que estime la salud y belleza de la boca, debe usar la Mentholina; y los padres deberían acostumbrar á sus hijos para evitarles los males que ocasiona el tener mala dentadura.

Frasco, 6 rs.—Id. de doble cabida esmerilado, caja y cepillo, 10 rs.—Para colegios, conventos, familias numerosas, etc. hay frascos extra-grandes que resultan aún más económicos.

El Dr. Andreu prepara también la Mentholina en polvo, que aumenta la belleza y la blancura de los dientes, sobre todo si se usa simultáneamente con el Elixir. Una caja, 5 reales.

Se venden estos Dentíficos en las farmacias de su autor en Barcelona, y en todas las farmacias de las poblaciones de España y América, así como en Italia, Alemania y Portugal.

Véase el Libro-Prospecto que se da gratis

**LABORATORIO DENTÍFRICO**

**¡PUM! ¡PUM! ¡PUM!**

**¡PUM!** Premiado con Medalla de Oro en la Exposición Universal de Barcelona

El arrojo inaudito de la famosa heroína de Zaragoza enardeció el espíritu de los defensores de la Independencia Española, y mereció á aquella insigne hija del pueblo, hay patria. Su recuerdo ha inspirado la invención de un MAS EXCELENTE FONCHO y de la más rica y deliciosa bebida que hasta hoy ha producido la destilería moderna. Una copita de este FONCHO regenera, fortalece el organismo, recrea el paladar y despeja la inteligencia.

**Descripción del envase.**—Los tarros que contiene este delicioso FONCHO, son de cristal azul oscuro. Pendiente del cuello tienen un precinto, cuyo hilo se halla sujeto con una etiqueta con la firma y rubrica del fabricante. La etiqueta principal es un precioso cromó que representa el acto heroico de la inmortal Agustina de Aragón. Tiene además dos etiquetas de papel blanco impresas en dos tintas, negro y rojo; la primera indica la manera de usar el **¡PUM!** y la segunda contiene dos certificados de los notables químicos Sres. D. Ramón Codina Langila, de Barcelona y D. Hilarión Jimeno y Fernández, de Zaragoza, expresando el concepto que les merece el análisis del **¡PUM!**

**FIJARSE EN EL SIGUIENTE É IMPORTANTÍSIMO DETALLE.**—Las dos etiquetas últimamente mencionadas son de papel blanco sin barnizar, con objeto de que al desocuparse el tarro, queden suficientemente deslucidas y no puedan aprovecharse por ningún falsificador para ser rellenadas nuevamente con otro producto, que el público conocerá fácilmente, y que debe rechazar con energía.

♦ La marca queda registrada y su autor perseguirá á los falsarios é imitadores ♦

Pídase en los Cafés, Confiterías y Ultramarinos

Inventor y propietario de esta MARCA — Enrique Lamolla — de Lérida

