

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion 39.

Madrid, Martes 3 de Abril de 1894.

Año XXIII. Núm. 6.262.

Desde Madrid

29 de marzo.

A las cinco y media ha comenzado el Consejo de ministros en el palacio de la Presidencia. La reunion se espera que sea larga, si no deja para mejor ocasion el Sr. Sagasta el convenir con sus compañeros el programa parlamentario del gobierno y la solucion, buena ó mala, de las muchas é importantes cuestiones que hay pendientes.

Nada han adelantado los ministros á los periodistas á su entrada en el salon de Consejos pero es de suponer que no dejarán de ocuparse, entre otras cosas de mayor interés, de la combinacion de ascensos y mandos en el generalato; de la provision de la Direccion de la Compañia de Tabacos; de la campaña de Mindanao, y de otros asuntos que no ofrece peligro el abordarlos.

La cuestion de las Compañias ferroviarias habrá de dejarse para mejor ocasion, porque cada día se dice que es mayor la resistencia del Sr. Groizard á dar su aprobacion á los proyectos del Sr. Moret.

A propósito del ministro de Fomento se ha dicho hoy que no supo que iba á dirigir el departamento del antiguo convento de Trinitarios hasta que llegó el momento de jurar. Creia que estaba nombrado ministro de Gracia y Justicia, y hay quien asegura que así estuvo extendido el decreto, pasando á Gobernacion el Sr. Capdepon y á Fomento el Sr. Aguilera. Si el hecho es exacto, se comprende el disgusto del señor Groizard, y que dure tanto una enfermedad insignificante.

La campaña de Mindanao insisten en el ministerio de la Guerra en que no ha de tener, por ahora, ninguna importancia. La época en que nos encontramos es la peor para cualquier operacion en el Archipiélago filipino. El clima mataría tal vez mas soldados que los moros, y de aquí que se desista de una expedicion regular y decisiva. Se irá avanzando poco á poco, y fortificándose á medida que se gane terreno, para llegar á la dominacion definitiva de la laguna de Lanao, que se conseguirá con una operacion militar de mayor importancia, que se emprenderá dentro de unos días, cuando lleguen los refuerzos que se anuncian de la Peninsula.

El Sr. Romero Robledo ha llegado esta mañana á Madrid, y, según ha manifestado á sus amigos, se propone que el día 1.º de abril aparezca el primer número del periódico «El Nacional», órgano de los canovistas. Viene poco batallador, porque dice que esta situacion no puede resistir muchos golpes.—Z.

29 de marzo.

En el Consejo de ministros de anoche hizo el gasto, como suele decirse,

el señor ministro de Hacienda. Quiso demostrar sin duda que no ha ido á la antigua casa de la Aduana solamente en calidad de sobrino, y expuso á la consideracion de sus compañeros algo interesante, que de llevarse á cabo, podrá decir que no ha sido infructuoso su paso por el gobierno.

Dos elementos esenciales hay que tener en cuenta, á juicio del Sr. Salvador, para mejorar la situacion de nuestra Hacienda: un personal idóneo y bien retribuido, un catastro exacto de la riqueza. Sin estos elementos, hay que convenir en ello, no serán jamás equitativos los impuestos, y serán una farsa, por lo tanto, los mejores presupuestos.

Hay mucha riqueza oculta que no han descubierto las investigaciones del Sr. Gamazo, y que solo un buen catastro puede sacar á luz.

La idea es inmejorable, pero el propio señor ministro de Hacienda confiesa que tal vez no la pueda realizar. Si sus propósitos son, no obstante, sinceros, que monte la máquina, que ella marchará.

En cambio, ha aceptado el reglamento provisional para la sustitucion del impuesto de consumos sobre el vino, en el que se han hecho algunas modificaciones, que no se conocen todavía. No me atrevo á adelantar nada de lo que se dice respecto de dicho reglamento, porque no tardará en aparecer en la «Gaceta». Ha de resultar, ó un gravamen mas para la produccion vinícola, ó será una fórmula de ninguna aplicacion para cumplir el precepto de la ley de presupuestos referente al asunto.

El domingo es probable que vuelva á reunirse el Consejo de ministros, para convenir el criterio que debe adoptarse en las diferentes cuestiones pendientes de solucion.

Los hombres públicos mas influyentes continúan estos días guardando la mayor reserva, en espera del debate político que comenzará al día siguiente de la apertura de las Cortes.

De provincias llegan muchos diputados y se va animando el salon de conferencias del Congreso, notándose entre los concurrentes una marcadisima impresion de pesimismo. Los ministros procuran agrandar á los diputados de la mayoría, pero se duda mucho que esto pueda contener la division hondísima de los ministeriales.

Un significado fusionista decia esta tarde:

—Esto no tiene remedio, y ya que nos echan, muramos al menos con gloria: no tolerando mas torpezas del gobierno.

Así anda ello.—Z.

Disposiciones de Guerra

Reales decretos disponiendo que el día 31 del corriente quede disuelto el

ejército de Africa; que el capitán general D. Arsenio Martínez de Campos cese en el cargo de general en jefe de dicho ejército; que el teniente general D. José Laureano Sanz y Posse, marqués de San Juan de Puerto-Rico, cese en el cargo de presidente de la Junta Consultiva de Guerra, y pase á la seccion de reserva del Estado Mayor general del ejército; que el general de brigada de la seccion de reserva del Estado Mayor general del ejército, don Luis Escario Molina, cese en el cargo de segundo jefe del cuerpo y cuartel de Inválidos; nombrando para este cargo al general de brigada D. Manuel Gonzalez de la Rúa.

Catástrofe de Puente-Genil

TELEGRAMA OFICIAL

Córdoba 27.—En el kilómetro 83 de la línea de Córdoba á Málaga, descarriló hoy el tren mixto núm. 3, entre Puente-Genil y Casariche y en los límites de la provincia de Córdoba y Sevilla. La máquina del tren quedó destrozada y enterrada, así como el tender. También quedó destrozado un coche de primera y otro de tercera.

Han resultado tres muertos y nueve heridos. Entre los primeros figura el maquinista Padilla, el fogonero y una niña de seis á siete años de edad, cuyo nombre y apellido se ignora.

Están heridos el jefe del tren, señor Alba, el ambulante Sr. Luqué y otros siete, entre ellos una señora, que como los demás, fueron trasladados á la estacion del ferro-carril de Puente-Genil. En esta le amputaron ambas piernas á la susodicha señora.

Un coche de tercera que iba lleno de soldados de caballería, procedentes de Granada, resultó ileso.

El tren de socorro salió de Puente-Genil.

El gobernador de Córdoba saldrá en el tren de las seis de la mañana para el sitio de la catástrofe, á fin de averiguar las causas del siniestro.

El juzgado entiende en el asunto.

LA CATÁSTROFE

Los viajeros que iban en el tren descarrilado, refieren detalles horribos acerca de la catástrofe.

El descarrilamiento ocurrió en la curva del kilómetro 83, siendo creencia de que la causa pudo ser haberse abierto los rails. El cuadro que inmediatamente después del descarrilamiento ofrecía el lugar del siniestro, era realmente espantoso. La máquina, el tender, varios vagones y un coche de tercera, quedaron completamente destruidos.

Bajo la máquina asomaban las piernas del maquinista Padilla, que resultó muerto en el acto. El fogonero Sol pereció también instantáneamente. Una señora que perdió hace pocos días á su marido y que regresaba de Puente-Ge-

nil, sufrió la fractura de ambas piernas, que le fueron amputadas por los médicos en la estacion. Una hija de la expresada señora, niña de siete años, quedó muerta también entre el material descarrilado.

El tren descarrilado había salido de Málaga á la una y quince de la tarde, y debía llegar á Córdoba á las nueve de la noche.

ESCENA CONMOVEDORA

En el tren iba un capitán de infantería con su señora y cuatro hijos. El capitán resultó herido. Después del descarrilamiento, echó de menos á uno de sus hijos. El matrimonio lo buscaba dando gritos desgarradores, que conmovian hasta á los viajeros de ánimo más sereno.

Durante un rato, todo el mundo creyó que el niño había sido victima del siniestro; pero al poco tiempo se presentó aquel bueno y sano, devolviendo la calma á aquellos pobres padres, que al ver á su hijo ileso, produjeron una escena imposible de describir.

AUXILIOS

Tan pronto como el jefe de la estacion de Puente-Genil tuvo noticia de la catástrofe, salió con un tren de socorro sin esperar á las autoridades, á causa de la mucha distancia á que está el pueblo, y trasladó los heridos al hospital de Puente-Genil, donde las autoridades, los médicos y los particulares prestaron los servicios oportunos. También salió de Montilla para el lugar del siniestro otro tren de socorro.

También ha salido para el lugar del suceso el personal para remediar los desperfectos.

DESTROZOS MATERIALES

El tren sufrió grandísimos desperfectos en el material. El furgon de cabeza quedó hecho pedazos, lo mismo que las tres primeras jaulas, que iban cargadas de pescados y frutas; los dos primeros vagones de tercera y el primero de primera. El coche de tercera, de cola, iba ocupado por soldados de caballería procedentes de Granada; no han sufrido ninguna lesion.

La línea telegráfica del gobierno y la férrea quedaron completamente destruidas.

Los peritos dicen que la casualidad de ir en el tren jaulas con pescado y frutas, ha aminorado los efectos del descarrilamiento.

Valencia 31 Marzo

Ayer, aunque no con la violencia del día anterior, continuó el fuerte temporal de agua y viento que reina desde el lunes último. Durante las últimas horas de la madrugada, la lluvia fué torrencial, inundando algunos puntos de la ciudad y toda su extensa y pobladísima huerta, transformada ayer en inmenso lago.

La mayor inundacion en el interior de la ciudad fué en la plaza del Conde de Casal. Durante las primeras horas de la madrugada, y á causa de estar obstruido un albañal, las aguas, formando un remanso, inundaron dicha plaza. Avisado el teniente alcalde del distrito Sr. Dauden, acudió al citado sitio, ordenando que el retén de la brigada de Bomberos procediese á la extraccion del agua.

Los bomberos, al mando del brigadier Sr. Vizcaino, trabajaron largo rato sin conseguir el desagüe, por lo que se llamó una brigada de obreros de Policía urbana, que abrieron una zanja, conduciendo por allí el agua hasta una alcantarilla próxima.

En Patraix, que carece de alcantarillas, también se inundó la plaza Mayor. Acudió el teniente alcalde señor Puig y Boronat con una seccion de la brigada de Bomberos, funcionando la bomba de vapor para el agotamiento del agua. A las doce de ayer mañana quedaba desecada la artificial laguna.

Del desplome ocurrido en la calle de Palomar damos noticias por separado.

El río Turia experimentó ayer un pequeño aumento, pero sin llegar á proporciones alarmantes.

El estado del mar era ayer menos imponente que en los días anteriores. Las olas y lluvia inundaron los muelles, estaciones de los ferrocarriles y calles mas inmediatas al puerto y playa.

Con este motivo, se suspendieron las operaciones marítimas y en los almacenes vinícolas, excepto en los que confecciona para Portugal, también se suspendieron los trabajos.

A pesar del temporal, entraron algunos buques sin grandes dificultades.

—En la mañana de ayer circuló la noticia de que el río Júcar se había vuelto á desbordar en Riola y Alcira.

La noticia era cierta, aunque por fortuna el desbordamiento no tenía gran importancia.

A las diez de la mañana recibía el gobernador los dos siguientes telegramas:

«Riola 30, 10 m.—Alcalde á gobernador.—Río Júcar por boquetes, malecones, partidas Racó y Angla inundado pueblo y su término. Perdidas por completo las cosechas pendientes. Los vecinos están en la mayor miseria.

Recabe cerca del gobierno todo cuanto pueda para que lo antes posible se proceda á la recomposicion de dichos boquetes.

«Alcira 30, 10 m.—Alcalde á Gobernador.—Esta madrugada la poblacion se ha visto sorprendida por la elevacion de las aguas del río Júcar, hasta tal punto, que se han inundado las calles de la parte baja de la ciudad. Aunque he tomado medidas de precaucion, ruego á V. S. adquiera noticias sobre la procedencia de las aguas y las comuniqué á esta Alcaldía. El Ayuntamiento está constituido en sesion permanente.»

Telegramas

París 28.—Ayer fué víctima, en San Petersburgo, de una tentativa de asesinato, la señora de un rico comerciante muy conocido. El agresor era su cochero, con quien sostenia ilícitas relaciones.

El asesino, llamado Anarchine, despues de disparar á su dueña y amante un tiro de revolver, volvió contra sí el arma, quedando muerto en el acto.

Saint-Etienne 28.—Un horroroso incendio ha destruido cuatro casas del antiguo barrio de la Cruz de l'Horme, habitadas por veinte familias de mineros, que han perdido todos los enseres y ropas que poseian.

Parece que el fuego no ha sido casual, porque al iniciarse, algunos vecinos vieron á un hombre de mala facha que se alejaba, corriendo, del lugar del siniestro.

Lima 28.—La enfermedad que padece el presidente es una obstruccion intestinal, que hará necesaria una dolorosa y difícil operacion quirúrgica.

Los médicos desconfian de poder salvar la vida del general Morales Bermudez.

Albazia 29.—El emperador Francisco José ha llegado esta mañana, teniendo un cariñoso recibimiento.

El emperador Guillermo le esperaba en la estacion.

Los dos soberanos se abrazaron dos veces con efusion.

Despues se dirigieron en carruaje hasta el castillo, recibiendo entusiastas vítores de la muchedumbre.

París 29.—En el Consejo de ministros celebrado esta mañana, el presidente Mr. Casimir Perier ha anunciado que Portugal ha acordado conceder á Francia cumplidas satisfacciones en la cuestion de Zanzibar.

Añadió que las negociaciones relativas al puerto de Lisboa continúan activamente y se espera que muy pronto tendrán una solucion favorable.

En cuanto al asunto de los ferrocarriles, el Sr. Casimir Perier dijo que si Portugal no acepta la transaccion propuesta por los tenedores franceses, se expone á que esta cuestion se complique y sufra un aplazamiento.

París 30.—En emperador de Austria ha salido de Abbazis, de regreso para Viena. La despedida que se le ha hecho ha sido muy afectuosa. Las casas estaban iluminadas caprichosamente al paso del emperador, cuando este se dirigía á la estacion.

París 30.—Se ha confirmado la noticia de que el gobierno francés ha adquirido los planos de las obras de defensas proyectadas por el gobierno inglés para Gibraltar, cuyos planos son de la mayor importancia estratégica.

Según la «Crocique de Bruxelles», hace pocos días perpetróse entre las estaciones de Nitoye y de Assesses una tentativa de descarrilamiento del trén que conducía á Italia á la reina de Inglaterra; afortunadamente pasó un trén de mercancías antes que el de viajeros, y arrastró el obstáculo colocado sobre la vía férrea.

Roma 30.—Se ha inaugurado el Congreso de Medicina en el Teatro Costanzi, con asistencia de la familia real y de las autoridades de esta ciudad, la cual está engalanada. El Sr. Crispi ha pronunciado un discurso elogiando las tareas del Congreso, y añadiendo que este contribuirá á la conservacion de la paz, probando la fraternidad y la solidaridad que existe entre las naciones.

Londres 30.—Ha fallecido lord Hamer.

La Cámara de los Lores, despues de

la sesion, ha acordado aplazarlas hasta el día 9 de abril.

En la Cámara de los Comunes, M. Pell no ha podido asistir á la sesion por hallarse nuevamente enfermo, y ha ocupado el sillón de la presidencia el presidente de la comision de la Cámara.

Viena 31.—El emperador Francisco José ha concedido á M. Carnot la gran cruz de la orden de San Esteban.

París 31.—El embajador de Austria, conde de Hoyos, ha entregado solemnemente esta tarde al presidente de la república, M. Carnot, las insignias de la gran cruz de la orden de San Esteban, habiéndose cruzado con este motivo algunas frases cordiales.

Rio-Janeiro 31.—Han llegado los buques del general Peixoto procedentes de Montevideo. La escuadra del gobierno se dispone para marchar al Sur con objeto de combatir los buques insurrectos «Aquadaban» y «República».

Gacetilla

La Comision provincial en sesion del día 2 del actual, entre otros acuerdos, tomó los siguientes:

«Vista una comunicacion del Alcalde de Mahon en que solicita se declaren todavía subsistentes las subvenciones concedidas á aquel Ayuntamiento en 14 Noviembre 1891 y 31 de Octubre de 1892 para la reparacion de sus caminos vecinales y teniendo en cuenta que únicamente se ha declarado la caducidad de la primera y que ésta deriva del acuerdo tomado por la Diputacion que oportunamente se publicó en el Boletín oficial, cuyo acuerdo no puede derogar ni modificar la Comision, se acordó que se estuviera á lo resuelto sobre este particular.»

«Se acordó remitir al Alcalde de Alayor el proyecto de alineacion y rasante de la plaza de la Constitucion y de la calle del Palmer de aquella villa, á fin de que aquel Ayuntamiento, en uso de las atribuciones que le confiere el artículo 72 de la Ley municipal, resuelva lo que juzgue procedente.»

«Para poder fijar definitivamente la filiacion de un recluta alistado en Mahon para el reemplazo de 1893, se determinó reclamar copia certificada de la inscripcion de su nacimiento en el registro civil.»

Se nos asegura que en la sesion celebrada hoy por el Ayuntamiento se ha dado cuenta de una solicitud suscrita por el Sr. Administrador de «La Menorquina», en la que, vista la precaria situacion del Municipio ofrece transportar gratuitamente á Palma los mozos del cupo de esta ciudad que han de concurrir al juicio de exenciones ante la Comision provincial y el comisionado del Ayuntamiento en tercera y primera clase respectivamente; añadiéndonos que D. Juan J. Rodriguez se ha opuesto á que se aprobára dicho ofrecimiento.

Aunque ignoramos los motivos que puedan inducir al Sr. Rodriguez á semejante oposicion, suponemos será con el laudable propósito de obtener mayores ventajas para el Ayuntamiento, por más que dicho señor no se había acordado hasta ahora de aprovechar la competencia entre nuestras empresas marítimas, á ejemplo del ramo de Gue-

rra, no obstante sus alardes de introducir economías en la administracion municipal.

¡Si será D. Juan J. de los que quieren justicia pero no para su casa!

Se ha dirigido una circular á las juntas locales de primera enseñanza recomendándoles el más exacto cumplimiento de lo que prescribe el párrafo 3.º del artículo 68 del reglamento administrativo de 20 de Julio de 1858, en vista de ser numerosos en esta provincia los que dejan de dar cuenta de los trabajos hechos y resultados obtenidos en las escuelas de su jurisdiccion, con perjuicio tal vez de los sagrados intereses que les están encomendados.

De regreso de sus expediciones de Melilla ha fondeado en este puerto á las nueve y media de esta mañana el vapor de la Compañía Mahonesa «Puerto-Mahon», atracando en el varadero al objeto de limpiar sus fondos.

Mañana, juéves y viénes se darán las pagas correspondientes al mes de Marzo último, á las clases pasivas, que cobran por esta Depositaria de Hacienda.

A las primeras horas de la tarde de hoy ha fallecido D.ª Francisca Serra y Savall tía política de nuestro particular amigo D. Pascual Hernandez, á quien lo mismo que á la demás familia de la finada enviamos nuestro pésame.

En el vapor «Menorca» ha llegado esta mañana el empresario de la compañía ecuestre que ha de dar varias funciones en el Teatro Colon, con algunos aparatos necesarios para ello.

Leemos en «El Católico Balear»: «El Sr. Alcalde de Ciudadela ha ofrecido al Ayuntamiento de esta capital el retrato de Fray Bartolomé Catañy, franciscano, fundador del Hospital general y de los conventos de Teresas de Palma, de Soller y de Mahon.»

La Junta Directiva de la Compañía marítima «La Isleña» de Palma, se reunió con objeto de tratar de los pasajes para la peregrinacion á Roma, acordando que se dé gratis á todos los obreros que vayan en tercera. Lo mismo ha acordado la Compañía de los ferrocarriles para los que quieran embarcarse en Alcudia.

El Municipio socialista de Marsella ha votado una subvencion de 2.000 francos para los Hermanos de San Juan de Dios, y otros 2.000 para las Hermandades de los Pobres, fundados en que muchos colegas suyos son admitidos en las Casas de estos religiosos y son tratados con una ternura y solicitud que ellos no conciben.

Traslado al Alcalde de Villa-Carlos.

El juéves próximo tendrá lugar en el Teatro Principal una variada funcion á beneficio de la Compañía que dirige D. Emilio Graells. Se pondrá en escena la preciosa obra «La malvasia de Sitjes» y se estrenará el juguete en un acto del jóven poeta D. Juan Fabregues Sintés, «Los hijos de D. Silvestre». El «Orfeon Mahonés» tomará parte también en la velada.

Pasajeros llegados esta mañana de Palma á bordo del vapor-correo «Ciudad de Mahon»:

D. Eugenio Vaños; Monserrate Juan

y otro; Antonio Fernandez y esposa; Matias Juan y 10 más; Juan Moll, otro y una niña, y Pedro Cabrer y otro.—Total, 21.

Pasajeros llegados de Palma en la mañana de hoy en el vapor «Menorca»:

D. Jesús Sobrido; Guillermo Sabater; Guillermo Borrás; Guillermo Moragues; un soldado; Antonio Juan; María Llull; Pedro Sancho; L. Vela; Francisca y Magdalena Vidal; Antonio Sastre, y Catalina Gual.—Total, 13.

CARTA ABIERTA

Sr. D. Valentin Guillermin.

Muy distinguido señor y estimado amigo: Esquisita y delicada fineza tuvo V. en remitirme el tomito de poesías «Ciencia y Fé» última producción de su ilustrado pariente, Sr. D. Gonzalo de Castro.

La lectura de las composiciones que contiene, me ha hecho el efecto de un hermoso banquete en que, la abundancia y calidad de los manjares corren parejas con el arte, lujo y riqueza con que se sirven.

Poeta de altos vuelos, de inagotables recursos, de mágicos espejismos y potente estro, es el Sr. Castro, y nadie habrá que al leer las pindáricas estrofas de su libro, lo ponga en duda.

Tal es mi opinion, por poco que valga, á lo que he de añadir, el deleite con que he saboreado sus originales pensamientos y la brillantez de imágenes, que en feston de luz y de policromos matices deslumbran y cautivan hasta creerse uno dentro de la realidad.

Amante como el que más de la poesía, admiro este portento de primores que V. se ha dignado darme á conocer, y á la vez que envío mi enhorabuena al excímio poeta, á quien no puede decir que no conozco, pues bien gallardamente se me ha revelado, dóile á V. un millon de gracias por haberle merecido merced tan señalada.

De V. con la más distinguida consideracion, se repite capellan afectísimo y S. S.

Q. B. S. M.
Manuel Thous.

Mahon 3 de Abril de 1894.

Noticias marítimas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

El «Mogador» salió el 27 de Cádiz para Mogador.

El «Ciudad Condal» salió el 27 de la Habana para Veracruz.

El «Antonio López» salió el 27 de Málaga para Cádiz.

El «Buenos-Aires» llegó el 27 á Cádiz procedente de Cartagena.

El «Cataluña» salió de Cádiz el 28 para Barcelona.

Algeciras 27.—El pailebot «Union», de la matricula de Soller (Balears), que llevaba carga de adoquines, garreó á las nueve de esta mañana, teniendo que jarse á la vela para refugiarse en Puente Mayorga.

El violento temporal que reinaba del Sudeste lo arrojó sobre unos arrecifes de la costa, dejando casi por completo destruido el buque al chocar furiosamente contra aquellos escollos.

Gente de marineria y personal de la

Sociedad de Salvamento acudieron en auxilio de los naufragos con los aparatos correspondientes, consiguiendo, despues de grandes esfuerzos, salvar á la tripulacion

Habiéndole sido robada una cartera provista de billetes de Banco y documentos importantes al capitán del pailebot «Union», y sospechándose éste que el autor del robo fué un tripulante, que aprovechara al efecto el natural desorden originado en el momento del naufragio, se procedió á la detencion del sugeto sospechoso, encontrándose poco despues la cartera enterrada en las arenas de la playa

Los vapores «Gibeltario» y «Elvira» intentaron salvar el buque, impidiéndolo el sitio peligroso. Continúa el temporal. Considerase perdido totalmente el casco.

Ultimas cotizaciones

Banco de Mahon

Barcelona 2.—4'10 t.	
4 por ciento Interior.	69'25
4 por ciento Exterior.	79'02
4 por ciento Amortizable.	78'55
Billetes Hip. de Cuba 1886	108'56
Id. id. id. 1890	97'56
Banco Hispano-Colonial.	81'30
Ferro-carril de Francia	24'50
Ferro-carril del Norte	00'00
Id. de Orense.	00'00
Ferro-carril de Almansa	00'00
Id. de O. B. y Francia	53'87
Id. del Norte.	00'00
Id. de Orense.	31'25
Id. de Almansa.	55'50
Obligaciones C. Tratatántica.	81'75

Empeños del Casino Mercantil

Interior.	8 rs. vn. paga alcista.
Exterior.	rs. vn. paga alcista.

Oficial

Madrid 2.	
4 por ciento Interior.	69'10
4 por ciento Exterior.	78'80
4 por ciento Amortizable.	78'10
Billetes Hipotecarios de Cuba 86	108'50
Id. id. id. 90	97'40
Acciones Banco de España	381'00
Id. Compañía arrendataria de Tabacos.	169'80
París á la vista.	20'65 y 20'85
Londres á la vista.	30'35 y 30'41
Londres 90 dias fecha	00'00

Calendario

Sale el sol 5 h. 42. Pónese 6 h. 26
Santo de hoy.—S. Benito Negro conf.
Santo de mañana.—S. Isidoro arzobispo de Sevilla doctor.
Efemeride.—1682. Fallecimiento de Bartolomé Esteban Murillo en Sevilla.

Visita á la Corte de Maria.—Mañana se hace á Ntra. Sra. de la Asuncion en san Francisco.

Observaciones Meteorológicas de hoy

	9 m.	3 t.
Baróm. á 0°, en mm.	756'00	755'44
Termóm. seco	13'4	14'0
Humedad relativa	93	85
Dirección del viento	NE.	NE.
Clase id.	Brisa	Calma
Estado de la atmósfera	Cir. Cum.	Despejado
Tem. máx. á la sombra.	14'8	
Id. máx. al sol.	24'1	
Id. mínima	11'5	
Id. id. irradiacion.	10'0	
Veloc. del viento en las últimas 24 hs. en Km.	327	
Lluvia en id. en mm.	0'8	
Evaporacion en id.	2'6	
Ascenso del baróm. id.	1'13	
Descenso id. en id.		

Movimiento del Puerto

Entrados el 1.º

De Palma vapor-correo Ciudad de Mahon c. D. Bernardo Segui con 18 trip. 20 pasajeros, efectos y la correspondencia.
De Palma vapor Menorca cap. D. Francisco Cardona con 17 trip. 13 pasajeros y efectos.
De Melilla vapor Puerto-Mahon c. don José Caldés con 19 trip y lastre

Matadero

Precedencia y peso del ganado degollado durante los dias siguientes:

Dia 30 Marzo.—1 buey, 385 kilos, Son Salobra (Mercadal); 1 vaca, 182, Son Segui (Alayor); 1 vaca, 175, Es Plenás; 1 ternero, 297, Algendar de Gomila; 3 carneros, 55, 1 de Binipretxet (Alayor); y 2 de Turrubet (id.); 2 id., 27, Torra del Rey (Villa-Carlos); 1 id., 22, Son Salobra (Mercadal); 2 id., 25, Mungofra Nou, y 1 cerdo, 111.

Dia 31.—1 ternero, 161 kilos, Son Salobra (Mercadal); 1 id., 126, Turnelti de Gofalons; 1 id., 119, Ne Xenxa; 1 id., 97, Turrubet; 1 id., 186, Cudia Cremada; 1 ternera, 91, Turrubet; 1 carnero, 28, Son Salobra (Mercadal); 2 id., 32, Son Tema (Mercadal); 2 id., 42, 1 de Biniay Vey y 1 de Mungofra Nou; 1 id., 14, El Retiru; 3 id., 46, Espeumé Nou; 2 id., 37, estancia de Gomila; 5 cabras, 58, Binisermeña, y 4 cerdos, 189.

Dia 1.º Abril.—1 ternero, 68 kilos, Turrubet; 1 id., 134, Francisco Olives de Se Guerriga (Llumesanas); 2 carneros, 38, Turrubet, y 3 id., 49, Son Tema (Mercadal).

Dia 2.—1 buey, 199 kilos, Canesia de Vacarises (San Cristóbal); 1 ternero, 148, Turrauba Nou; 1 id., 101, Trebeluja de Pedro; 2 carneros, 30, estancia Binibeca; 3 id., 42, Turnelti de Alberto; 4 id., 81, Jaime Sintes; 2 id., 36, Mungofra Nou, y 3 cerdos, 207.

Telegramas

El Bien Público

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad)

Madrid 2.—6 t.

Los diputados de la minoría republicana del Congreso se han reunido bajo la presidencia del Sr. Pi Margall, y han acordado hacer una interpelacion política sobre los sucesos de Melilla, que sostendrán los Sres. Labra, Marengo y Carvajal.

Madrid 2.—6'30 t.

La asamblea de los republicanos progresistas ha elegido presidente al Sr. Esquerdo, vice-presidente al señor Saul y secretarios á los señores Zuazo, Ginart y Sicilia.

El presidente electo ha pronunciado el discurso de gracias.

Madrid 2.—8 n.

En el caso de que los republicanos no inicien el debate político lo planteará el Sr. Romero Robledo, quien aludirá á los Sres. Canalejas, Terratjes, Baró y Torres, (D. Pedro Antonio), y acaso resulte de ello una conjuncion de los elementos liberales y conservadores.

Madrid 2.—9'20 n.

El Consejo de ministros ha acordado promover obras públicas en Andalucía; ha aprobado el proyecto de ley contra los anarquistas introduciendo en él algunas modificaciones: notificar á las Cortes el decreto concediendo trato convencional á las naciones con las que se han concertado tratados; la suspension de garantías en Cataluña, el proyecto de pensiones á las familias de las victimas de Santander, la ley hipotecaria y la de manicomios judiciales.

Madrid 3.—1 madrug.

Parece que el Sr. Groizard ha conseguido que se modificara el proyecto de ley contra el anarquismo en sentido más represivo y dando mayores garantías de seguridad.

Se ha confirmado que el Sr. Martinez Campos salió anoche de Melilla con rumbo á Málaga.

El Consejo de ministros ha resuelto que los ingenieros militares puedan trabajar particularmente con autorizacion del ministro de Fomento.

Madrid 3.—9'15 m.

Melilla.—El Sr. Martinez Campos salió á las nueve de la noche de ayer en el Alfonso XII con direccion á la Península.

Despidieron los jefes y oficiales francos de servicio, el coronel de los askaris y los cabos de las kábilas.

Créese que volverá en el mes de Julio para la demarcacion de la zona neutral.

Madrid 3.—9'20 m.

El Sr. Sagasta se presentará á las Cortes con el gabinete declarando ser éste continuacion del anterior; aceptará la interpelacion que se le anuncie, y escitará á la Cámara á que abrevie la discusion á fin de comenzar pronto la segunda legislatura.

Madrid 3.—10 m.

Los amigos del Sr. Cánovas aseguran que éste pronunciará en el Senado un discurso fijando su actitud en las actuales circunstancias, y esperar arma al brazo los acontecimientos que le señalarán el rumbo que debe seguir.

Recaudacion de Contribuciones

Infanta 8

Obrando en esta Recaudacion de Contribuciones las altas de contribucion industrial de los señores que lo fueron, por el concepto de Prestamistas hipotecarios y Caballerías Mayores y Menores, se les avisa, se presenten á satisfacer las cuotas impuestas por la Tesorería de Hacienda, sin recargo alguno, dentro los ocho dias de la fecha de nueve á una.—Mahon 3 Abril 1894.—El Recaudador, Juan Ginart.



Doña Francisca Serra Savall

HA FALLECIDO

á las 3 de la tarde de ayer

E. P. D.

Su esposo ausente, sobrina presente, sobrinos y sobrinas ausentes, sobrino político presente y demás familia participan á sus amigos y conocidos tan sensible pérdida y les suplican encomienden su alma á Dios y se dignen asistir á su entierro que tendrá lugar mañana á las 11 de la misma.

El duelo se despide á la vuelta del Cementerio.

Casa mortuoria, Deyá 7.

Imp. de M. Parpal

LA MENORQUINA

COMPANIA DE NAVEGACION

VIAJES A BARCELONA CON ESCALA EN ALCUDIA

Saldra el domingo próximo 8 de Abril para dichos puntos el vapor-correo

MENORQUÍN

su capitán Don Bernardo Cabot, admitiendo carga y pasajeros

Despacho: Sres. Goñalons, Carreras y Compañía, Angel, 10, Mahon.—Sres. Ques hermanos, Alcudia.—Sres. Moll y Coronas, Plaza Palacio, letra B, Barcelona.

El magnífico y acreditado vapor-correo

Ciudad de Mahon

(ANTES «CÁMARA»)

Sale:

De Mahon para Palma los miércoles a las seis de la tarde.

De Palma para Mahon los sábados a la misma hora.

Admite carga y pasajeros y lo despachan:

En Mahon: Sres. Goñalons, Carreras y Compañía, Angel, núm. 10.

En Palma: D. Bernardo Estela, Marina, núm. 62.

Administración de Loterías de 1.ª clase n.º 1 de Mahon.

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 10 de Abril.

Ha de constar de 10 mil billetes al precio de 250 pesetas el billete, divididos en décimos a 25 pesetas distribuyéndose 513 premios importantes 1.750.000 pesetas de la manera siguiente:

	Pesetas
1 de 500.000	500.000
1 de 250.000	250.000
1 de 125.000	125.000
1 de 40.000	40.000
1 de 20.000	20.000
11 de 10.000	110.000
392 de 1.500	588.000

99 aprox. de 1000 ptas. para los 99 núms. restantes de la centena del que obtenga el primer premio 99.000

2 aprox. de 4.000 pts. para los números anterior y posterior al del premio mayor 8.000

2 id. de 3.000 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo 6.000

2 id. de 2.000 para el premio tercero 4.000

513 1.750.000

Mahon 31 de Marzo de 1894.—El Administrador, Diego de la Torre.

Administración-Depositaria de Hacienda de Mahon.

Impuesto sobre carruajes de lujo.—El padrón para el próximo venidero año de 1894-95 que ha de formar esta Administración, ha de estar terminado precisamente en el mes de Mayo, y a fin de que este servicio no sufra el menor retraso, esta oficina hace saber a los dueños de carruajes de cualquier clase que estos sean y que estén ó no exceptuados del impuesto, la obligación ineludible en que se encuentran de presentar en ella, antes del día 15 del presente mes una relación por duplicado redactada en los términos y forma que determina el modelo inserto en el Boletín Oficial número 4231, circular de la Administración-Hacienda de esta provincia; advirtiéndole que los que dejen de cumplimentar este servicio en el plazo señalado, quedarán incurso en la penalidad que establece el artículo 27 de la Instrucción.

Para justificar la exención concedida en la 2.ª parte del artículo 3.ª de dicha Instrucción, presentarán los dueños de carruajes al propio tiempo que las relaciones citadas, los documentos que justifiquen la contribución Industrial que pagan por las caballerías destinadas a los carruajes exentos Mahon 2 de Abril de 1894.—El Administrador Depositario, José J. Sancho.

PASTILLAS FOSFATADAS

DEL

Dr. KLEIN

Autor de las pastillas NIELK

ESTAS PASTILLAS A BASE DE FOSFATO DE CAL, SE PUEDEN TOMAR SOLAS Ó TAMBIÉN DISUELTAS EN AGUA, Y SON EL MEJOR REMEDIO PARA CURAR LA ANEMIA, DEBILIDAD, CONSUNCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, TISIS, &., Y MUY CONVENIENTES EN LAS CONVALESCENCIAS, EMBARAZO Y DENTICIÓN.

Venta: D. Jaime Ferrer, farmacéutico, Castillo 11.—Autor, Dr. Klein, Escudillers, 82. BARCELONA.

LA UNION

COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS FUNDADA EN 1828

Esta Compañía, la primera de las Compañías francesas de Seguros contra incendios por la importancia de su cartera, asegura, además del riesgo de incendio, los daños que pueden ocasionar la caída del rayo, la explosión del gas de alumbrado, del vapor, de la dinamita y otros explosivos

Capital social.	10.000.000 pesetas.
Reserva.	7.650.000 »
Primas a cobrar.	69.244.813 »
Total.	86.894.813 »

Capitales asegurados.	14.316.979.856 »
Siniestros pagados.	176.000.000 »

Sucursal española: Barcelona, Paseo de Colon, y calle Merced, 20, 22 y 24.

DIRECTOR: M. GES.

SUB-DIRECTOR: D. Federico J. Cardona, calle Gracia, 45 y Muelle.—MAHON

LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE GAS

Autorizada por R. Decreto de 25 de Agosto de 1865.

Única en su clase, domiciliada en Barcelona, Dormitorio de S. Francisco, 5, pral.

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Capital social 20.000.000 de reales

Director Gerente, Sr. D. Fernando de Delás, ex-Diputado a Cortes, Abogado y propietario.

Capitales asegurados: 1.913.542.627 pesetas

La Compañía ha satisfecho por 2.751 siniestros, la importante cantidad de

4.195.868'86 pesetas

Esta Compañía cuenta por si sola en la Isla de Menorca mayor número de asegurados que todas las demás Compañías de su clase.

Sub-Director en Menorca: D. Pascual José Hernandez, Arravaleta, 3 MAHON

HARINA LACTEADA ITALIANA

Usada por las principales Casas de Lactancia y Hospitales de Italia y otros países del extranjero, y recomendada por las más distinguidas eminencias médicas, según consta en certificados

Es el alimento más nutritivo, digestivo é higiénico que hasta hoy se conoce para los niños sin excepción y para los adultos debilitados.

En Mahon ha dado ya y está dando resultados muy satisfactorios.

DEPÓSITO EN MENORCA

DROGUERIA MAHONESA

DE

VALLS Y PONS

MAHON

VALDEPEÑAS PURO

UNICO VINO PARA MESA

A 0'55 LITRO.—S. ROQUE 7

BOTILLERÍA DE CANDELA

Para alquilar

Lo están los magníficos aitos de la casa calle del Castillo núm. 47. Para informes en esta imprenta.

Colocacion

La desea un jóven ciudadelano ya como cochero ya como siiviente. En esta imprenta informarán.

PLACAS COLON

PARA EXTIRPAR CALLOS

Fabricadas por los Sres. Kahnemann y C.ª

DE HAMBURGO

Estas placas están formadas por una superficie de terciopelo y otra de esparadrappo aglutinante en el medio del cual y en forma de lenteja blanquecina va el producto que aplicado al callo lo destruye suavemente (jino en 24 horas como otros específicos!) en 3 ó 4 días. Por haber esparadrappo, la placa aplicada, queda sin poderse mover, y los miles de hilos que forman el terciopelo impiden que la presión del zapato haga padecer al paciente.

Véndese en la DROGUERIA MAHONESA DE VALLS Y PONS a 1'50 pesetas el sobre de 12 placas.

Una placa sola veinte céntimos de peseta.

Inta comunicativa,

botellitas de un cuarto de litro.

Inta para escribir,

en botellas, tampones y suelta.

Inta para sellar,

azul, encarnada y morada.

Imprenta de M. Parpal.—Bastion, 39.

MANZANILLA

Vino generoso especial, tónico y aperitivo de cuatro años.

2'25 PESETAS BOTELLA

A. BLANC, BASTION, 33

Certificados de origen

Hojas de servicio

Libretas de alquiler

Listas de embarque

Fes de vida

Declaraciones de contribucion.

Imprenta de M. Parpal.—Bastion, 39.

Para alquilar

Los altos de los almacenes núms. 48 y 64 del Anden de Levante.

Informarán calle de Isabel II núm. 54.

Para alquilar

Una cochera y cuadra junto al fielato de la carretera de San Clemente.

Informarán calle de Isabel II núm. 54.

Para alquilar

Lo está la casa de la Plaza del Príncipe núm. 3, esquina a la calle de la Miranda.

Informes, calle de Cifuentes núm. 59.

Para vender

Lo están siete acciones del Banco de Barcelona. Informarán los Sres. Goñalons, Carreras y Compañía.

Leche de burra

Se encontrará todos los días y pasará a domicilio en la calle de S. Bartolomé n.º 23.

Para vender

Lo está la casa de la calle de San Pablo núm. 24. Para informes en la misma.