

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion 39.

Mahon, Lunes 3 de Julio de 1893.

Año XXII. Núm. 6.038.

La estatua de María Cristina

Con gran solemnidad se verificó en Madrid el 25 del finido Junio la inauguración de esta estatua.

Una compañía del batallón cazadores de Ciudad-Rodrigo, con bandera y música se encontraba, á las cinco y media, en las inmediaciones del monumento, poniéndose su capitán á las órdenes del presidente de la junta, el Excmo. Sr. Capitan General de ejército, Marqués de Novaliches.

A la misma hora formaron la tercera division de infantería, á cuyas brigadas estaban agregados el regimiento infantería de Covadonga y el segundo regimiento de zapadores.

La primera brigada formaba en orden concentrado por batallones en masa en el lado Sur de la calle de Fernando IV, apoyando la derecha á la altura de la puerta lateral del edificio destinado á Academia de la Lengua, y la izquierda en el paseo del Prado.

La segunda brigada, en igual formación, en el costado Norte de la expresada calle, y dando frente á la primera brigada.

La artillería formaba en dos columnas dobles, á un metro de intervalo, á ambos lados del obelisco del 2 de Mayo, dando frente al Salon del Prado.

En la columna de la derecha formaba en cabeza un grupo del 5.º montado, y á continuacion otro del 14 montado.

Las columnas las mandaban respectivamente los coroneles del 2.º y 5.º montado y toda la artillería el Excelentísimo Sr. General D. Eugenio Torreblanca.

La brigada de caballería, compuesta de los regimientos de la Reina y Lusitania, al mando del Excmo. Sr. General D. Cayetano Melguizo, formaba en la plaza de Neptuno, á ambos lados de la farola que existe enfrente de la fuente.

Estas fuerzas han hecho los honores á sus majestades al dirigirse al sitio de la ceremonia. Despues de haber pasado sus majestades, las brigadas de infantería formaron en columna, dando frente al monumento.

A las seis en punto llegaron SS. MM. la Reina y el Rey y SS. AA. la Princesa María de las Mercedes, la Infanta Isabel y la Archiduquesa del mismo nombre, acompañándoles las damas señoras duquesas de Santo Mauro y Medina Sidonia y las condesas de Sástago y Superunda; los grandes de España y Superunda; los grandes de España y señores duques de Medina-Sidonia y Sotomayor, y el general Cuenca, jefe del cuarto militar.

La Reina, que venia en carretela á la gran D'Aumont, lucia precioso vestido de raso morado; la Princesita vestia de blanco con sombrero de paja, y en el testero el Rey con traje á la ma-

rinera color perla y sombrero de paja.

Al estribo derecho iba el capitán general de Madrid, Sr. Bermudez Reina.

Seguia otra carretela igual conduciendo á S. A. I. la Archiduquesa, que vestia de negro, y la Infanta D.ª Isabel con «toilette» verde nilo.

La Real familia, acompañada de sus damas, de los jefes de Palacio, de los ministros y de las comisiones del Senado y del Congreso, presididas por el señor marqués de Novaliches, ocuparon la tribuna levantada frente á la estatua de D.ª María Cristina, y dió comienzo el acto descubriéndose por orden de S. M. el monumento conmemorativo de la Reina Gobernadora, mientras la música de Alabarderos ejecutaba la Marcha Real.

Al mismo tiempo el resto de las fuerzas presentaban armas y tocaba marcha.

Las tribunas, no obstante la fuerza de los rayos del sol, estaban completamente ocupadas por distinguidas damas, representacion del Cuerpo diplomático y comisiones de los centros oficiales.

Han concurrido los ministros de Estado, de Guerra y de Marina, y las primeras Autoridades de Madrid.

El público, desde antes de las cinco de la tarde llenaba por completo las avenidas del lugar donde se ha levantado la estatua, y el acto ha resultado solemne y brillante.

El desfile se hizo por las calles de Felipe IV y Alfonso XII, en direccion al paseo de Atocha.

Las fuerzas han vestido de gala, y han sido mandadas por el Capitan General.

Noticias de Filipinas

Al 19 de Mayo alcanzan los periódicos recibidos de Manila, y excepto una noticia que se refiere al ataque á un fuerte, llevado á cabo por los moros de Mindanao, y á la reseña que hacen de la llegada del general Blanco á aquella capital y del entusiasta recibimiento que tuvo por parte de los naturales del país y de los europeos allí residentes, ninguna otra importante comunican.

«El Eco de Panay» explica el origen á que obedecieron los rumores de que en los primeros dias del mes último se hicieron eco algunos periódicos:

«Hé aquí los datos exactos—dice—de lo ocurrido con los moros de Mindanao, que trataron de atacar el fuerte de Munguan:

Habia, segun cálculos que se tienen por exactos, unos seis mil moros rodeando el fuerte, fortificados convenientemente. De este número considerable de infieles habia mil con armas blancas.

Del encuentro que tuvieron con ellos nuestras tropas, les hicieron 87 muer-

tos que se recogieron y más de trescientos heridos, segun versiones que se tienen por verídicas.

Entre los muertos se contaban el sultán que iba al frente de los rebeldes, dos dattos y un pandita. Este último fué el que hizo los muertos en nuestras tropas.

Los moros, que iban envalentonados por su considerable número y con la esperanza de copar á nuestras tropas, sufrieron una dura leccion. Al ver el desnudo con que los batian, empezó á entrar entre ellos el desaliento y pronto se declararon en retirada.»

El marqués de Peña-Plata llegó á Manila á las cuatro de la tarde del dia 3 de Mayo, y su entrada en la capital revistió gran solemnidad, cumpliéndose en todo el programa que habia sido acordado por las autoridades y el pueblo.

En el muelle de Magallanes el Ayuntamiento habia hecho levantar un elegante kiosko, donde esperaban al nuevo capitán general de Filipinas el gobernador de la plaza, el corregidor, la corporacion municipal y todas las principales de los arrabales y pueblos de la provincia con sus gobernadorcillos á la cabeza.

Poco despues se puso en marcha la comitiva en direccion á la catedral, siéndole casi imposible abrirse paso en algunas calles, tal era la afluencia de gente que las obstruía deseando conocer al nuevo gobernador. El general Blanco vestia uniforme de teniente general, y ostentaba la banda de la gran cruz laureada de San Fernando.

En la catedral se entonó un solemne «Te Deum», y de allí pasó la comitiva á las Casas Consistoriales, en cuyo salon de actos, y ante un Crucifijo, de rodillas y puesta la mano sobre los Evangelios, prestó el juramento de ritual.

Despues de haberlo hecho, acercósele el general Ochando, entregándole el baston, simbolo de la autoridad superior de las islas.

Subió enseguida al salon de sesiones y desde el balcon central presenció el desfile de las tropas que habian formado en la carrera, el cual se hizo en la siguiente forma:

Regimientos de artillería peninsular, regimientos de infantería números 73 y 74, seccion de artillería de montaña y escuadron de lanceros de Filipinas.

Retiradas las fuerzas á sus respectivos cuarteles, volvió el nuevo gobernador general al salon de actos, donde tuvo efecto la recepcion oficial y presentacion de las autoridades, las que á su vez, presentaron los jefes y oficiales á sus órdenes.

Terminado este acto, y despues de una afectuosa entrevista que celebró con el arzobispo de la diócesis, retiróse

S. E. al palacio de Malacañang, residencia de los gobernadores generales.

El naufragio del «Victoria»

MAS DETALLES

Al efectuarse las maniobras, el «Victoria» formaba á la cabeza de la columna de la izquierda y el «Camperdown», que arbolaba la insignia del contra-almirante Markham, estaba á la cabeza de la derecha. Se dió orden á la escuadra de cambiar de posicion en la forma que los marinos llaman despliegue en parrilla.

La maniobra consiste en variar de posicion de las dos columnas sin interrumpir la marcha, lo que se logra efectuando cada uno de los buques maniobras en sentido contrario, despues de lo cual queda por completo restablecido el orden de doble columna, sólo que la de babor ha pasado á estribor y «viceversa».

Parece que al efectuar esta maniobra, el «Victoria» no acentuó bastante su movimiento hácia la derecha ni el «Camperdown» hácia la izquierda, y que por esta causa sobrevino el choque. La distancia entre las dos columnas era de 800 metros (2,400 pies). El «Victoria» hizo rápidamente su evolucion, pero el «Camperdown» que tiene fama de obedecer mal al timon, continuó rápidamente su marcha hacia adelante viniendo á herir de través con su espolon formidable á la capitana.

El capitán de la «Victoria» Mauricio A. Bourke, se ha salvado de la catástrofe, lo mismo que lord Gillford que iba como segundo del almirante Tryon. El cuerpo de este ha sido recobrado y remitido á Malta.

Las averías del «Camperdown» tienen menos importancia de lo que se supuso en un principio. Aun cuando ha sufrido graves daños, estará preparado para dirigirse á Malta dentro de pocos dias á fin de entrar en dique.

Han sido enterrados en la costa los cadáveres del contador del «Victoria», el sobrecargo, el contramaestre, el sargento mayor y un marinero.

No ha sido posible recoger más cadáveres hasta ahora.

Se continúa buscando los de los desgraciados.

Ha partido de Londres para Malta un alto empleado del «Boar of Trade», con la mision de hacer una informacion acerca del naufragio del «Victoria».

Una vez terminada, el contralmirante Markham y otros oficiales del «Camperdown» habran de comparecer ante un consejo de guerra, acusados como autores de la pérdida del «Victoria».

Todos los Gobiernos han expresado al de la Gran Bretaña su sentimiento por la pérdida del «Victoria».

Según telegrafian de Chicago á «El

Imparcial» las banderas que hay en los edificios irlandeses, canadienses, de la colonia Victoria y de la Nueva Gales del Sur, están cubiertas con crespones.

El Presidente de la República, mister Cleveland, ha dirigido á la Reina Victoria un telegrama en que expresa el duelo del pueblo norte-americano por el terrible desastre que acaba de sufrir la Marina inglesa.

S. M. B. ha dirigido una carta autógrafa á lady Tryon, viuda del heroico almirante, manifestándole su sentido pésame, y ha encabezado la suscripción para socorrer á las familias de las víctimas, iniciada por el alcalde corregidor de Londres, con la suma de 200 libras esterlinas.

Aun no se conoce el número exacto de las mismas, pues aunque los salvados, según la lista publicada por la prensa de Londres, ascienden á 261, á bordo del «Victoria» había varios oficiales y marinos trasladados hace poco tiempo de otros buques, de cuya traslación no se tenía aún noticia oficial en el Almirantazgo.

A las oficinas de éste ha ido considerable número de personas para adquirir detalles y los nombres de las víctimas.

Este desastre naval no carece de precedentes en la historia de Inglaterra. «The Times» da la lista completa de todos los que han acaecido desde 30 años acá: «Orpheus», en 1863 con 19 tripulantes; «Racehorse», en 1884 con 99; «Bombay», en el mismo año con 91; «Slaney», en 1870 con 40; «Captain», en 1870 con 472; «Enojdice», en 1878 con 318; «Atalanta», en 1884 con 52; otro «Wasp», en 1887 con 73; «Lily» en 1889 con 7, y «Serpent», en 1890 con 173; total, 11 buques con 1 722 tripulantes.

Por diversas causas y desde principios del siglo hasta la fecha indicada naufragaron otros 8 buques de guerra, con 4,289 tripulantes.

Gacetilla

Entiende el otro diario que con los gobiernos monárquicos se va necesariamente á la bancarrota y á la anarquía.

Cuestion de anteojos, ó de antojos. Mas si tal es la creencia del papel republicano, ¿cómo tolera, sin protesta, que los principales santones de su partido apoyen resueltamente al gobierno del señor Sagasta, aun á costa de mistificaciones vergonzosas y denigrantes concesiones? Y cómo, sin que el pudor enrojecza sus mejillas, se atreve el colega á servir á ese mismo gobierno y cooperar á la elevación de ciertos hombres que públicamente alardean de monárquicos?

El juego no anda entre bobos, si no entre cucos. El diario de la calle Nueva y sus inspiradores son muy republicanos... en apariencia; pero en realidad de verdad no son más que unos ambiciosos vulgares, ó dígase vividores políticos, y como tales les importa un comino la Monarquía ó la República con tal de salir adelante con sus negocios particularísimos y su inmoderado afán de avasallar todo. No lo decimos nosotros; lo pregonan sus obras, su conducta constante, y hechos que por lo frescos que están en la memoria de todos dicen claro que no hay exageración en nuestras palabras.

Si anda mal el carro de la situación peor anduvo en tiempos de la revolución. Las consecuencias de aquella plaga verdaderamente asoladora para la Patria, se sufren en gran parte todavía por lo viciada que dejaron la atmósfera los miasmas escapados de tanta corrupción. La ruina total de la Hacienda, tres guerras civiles, una dominación extranjera, la falta absoluta de

seguridad individual, el aumento considerable de todos los vicios y todos los crímenes, como lo prueba la estadística, hechos son, entre otros, que bastan y sobran que la generación actual y las futuras maldigan la revolución que los produjo.

Los mismos que fueron sus autores, sus auxiliares y sus cómplices lo han declarado. Entre otras muchas citas que aducir pudiéramos, bastan á nuestro propósito las siguientes, cuya lectura recomendamos al papel democrático de la calle Nueva:

—«¿Qué hemos hecho desde el día que promulgamos la Constitución hasta hoy? Hemos hecho todo lo contrario que aquélla manda. Más relajación en todos los resortes del Gobierno, más agitación en toda la Península, más esperanza en el orden público y en el orden administrativo; todo, todo en peor situación que cuando prevaleció la revolución de Setiembre; todo, todo en peor situación que cuando hicimos la Constitución, y ahora nos hallamos en esta situación singular, extraordinaria, única que el historiador romano caracterizaba en dos tremendas palabras: *Cuncta fessa*. Todo manchado, todo corrompido, todo deshecho, todo hundido; ¡Dios salve á la patria!»

(Rios Rosas.—17 de Noviembre de 1871.)

«¿Que ha quedado de las promesas de la revolución? Hasta aquí una quinta de cuarenta mil hombres, la Hacienda al borde de la bancarrota, la anarquía convertida en estado normal, todas las instituciones en peligro, la Constitución hecha pedazos y la integridad del territorio amenazada en América.»

(Figueras.—10 de Octubre de 1872.)

«Nunca ha estado el país más pobre que desde la revolución acá. Es una comedia tan singular la que está pasando, que verdaderamente asombra; los Gobiernos siempre están lamentándose; los partidos que están en la oposición todo se les vuelve hacer promesas pomposas, con el fin de alcanzar el poder. Pero luego resulta en la práctica que los que suben y los que bajan, todos abren la correspondencia en las oficinas de correos, y son igualmente malos para los pueblos.»

(Orense.—11 de Octubre de 1872.)

Ahora, puede el diario de la calle Nueva seguir maldiciendo de los Gobiernos, de la Monarquía y dar rienda suelta á sus entusiasmos por la revolución de Septiembre, sin peligro de que le hagamos ningun caso.

Con motivo de la suspensión de trabajos en la Fortaleza de Isabel II hablamos el lenguaje de la verdad y del patriotismo, y como es muy natural, no entendió el otro diario nuestras palabras: creyó que se trataba de calar melones y procuró curarse en salud. Equivocación, por cierto inoportuna, tratando nuestro suelto del Sr. Prieto y Caules.

Pero, razones ¿creen Vds. que opone alguna de peso? Ni siquiera lo intenta.

Hoy podemos añadir que en el ramo de Obras Públicas se han despedido todos los trabajadores, y contra esto tampoco ha protestado el Sr. Prieto en las Cortes.

Dícese también que está amenazado de muerte el Juzgado de primera Instancia, y no sabemos que haya protestado ni piense protestar el Sr. Prieto.

Y no basta decir que el diputado por Menorca no asiste á las sesiones de Cortes: esto más bien que una defensa es una acusación al Sr. Prieto y Caules.

El cargo de diputado es renunciable, y cuando alguno, por mal entendido amor propio, ó por otra causa, aban-

dona la representación de su distrito, debe renunciar el acta á fin de que pueda procederse á nueva elección y no quede el distrito abandonado á causa de la pasión ó capricho ó falta de patriotismo de su representante.

Esto es la verdad y estos los peligros que acarrea á Menorca la desidia de su diputado á Cortes. Lo que para defender á éste escribe el *melonero* de la calle Nueva se reduce á palabras, palabras, palabras.

Las frasecitas del diario republicano contra los fusionistas, nos han hecho muchísima gracia.

¿Es ó no es el tal diario aliado y algo más del partido fusionista?

Porque, engañar á las masas republicanas con ataques generales y ridículos al actual Gobierno, y luego engañar á los fusionistas con mentidas alabanzas al Sr. Maura, nos parece mucho engaño.

¿Quiénes son los engañados? ¿Son los fusionistas de Taltavull que engañan á los republicanos de Rodríguez, ó los republicanos de Rodríguez que engañan á los fusionistas de Taltavull?

Lo preguntamos por pura curiosidad y por lo que pueda interesar al público; cuanto á nosotros, no nos importa gran cosa.

Son pláticas de familia,

De las que nunca hice caso.

En la tarde de ayer se vió el muelle muy concurrido con motivo de la salida para el continente, del Excmo. señor General Gobernador D. Juan Muñoz y Vagas, á quien bajaron á despedir comisiones del Ayuntamiento y Clero, además de los Sres. Jefes y Oficiales de los diferentes Cuerpos é Institutos de la guarnición y numerosos amigos particulares, en prueba inequívoca de los generales y merecidas simpatías de que goza en esta población nuestra dignísima Autoridad militar.

Hemos oído varias quejas á las vendedoras de la plaza del Claustro con motivo de no haberse aun abierto los ventanales que existen en los arcos, no obstante el excesivo calor que se siente en los correderos que sirven de mercado.

Ya que de dicha plaza nos ocupamos, debemos llamar la atención de la Comisión correspondiente del Ayuntamiento, referente á los hoyos y piedras levantadas, que existen hace días á la entrada á dicha plaza por la parte del paseo de la Miranda, y que son un constante peligro para los transeúntes.

El miércoles 5 del actual á las once de su mañana tendrá lugar en las Casas Consistoriales la subasta para el suministro de leña necesaria á los Establecimientos municipales de Beneficencia durante el año 1893-94, bajo el tipo de 2'90 pesetas el quintal métrico.

La Gerencia de la «Sociedad Mahonesa de vapores» ha recibido los siguientes telegramas:

«Barcelona 3.—8'31 m.—Llegado «Nuevo Mahónés» felizmente á las cuatros. Calma toda la travesía.—Ginart.»

«Palma.—Saldrá hoy «Menorca» hora itinerario. Llegado correo Valencia.—Buen tiempo.—Caldés.»

La Gerencia de «La Menorquina» ha recibido el siguiente telegrama:

«Barcelona 3.—7'31 m.—Llegado felizmente seis mañana.—Cabot.»

Para durante la ausencia de esta Plaza, del Excmo. Sr. General Gobernador, ha quedado encargado interinamente del mando militar de la misma, el señor Coronel del Regimiento Infantería de Baza D. Julian Batanero.

Si este año no tenemos epidemia será pura casualidad, pues no se cumple nada de lo prescrito referente á higiene, pues aunque se han publicado los correspondientes bandos que tratan de este importante asunto, sin duda por no perder la costumbre establecida en esta época del año.

Sin ir más lejos, sobre las nueve de la mañana de ayer el carro del Hospital municipal se entretenía regando con agua corrompida, que apestaba á un kilómetro de distancia, la calle Cos de Gracia.

¿Cree prudente y saludable el señor Alcalde que esta operación continúe y que con ello se cumple lo que prescribe la Higiene?

En la tarde de ayer uno de los tantos muchachos que se entretienen todos los días saltando por varios de los cercados inmediatos á la Miranda, se cayó de una pared rompiéndose el brazo izquierdo en la parte superior de la muñeca, siendo curado por el facultativo D. Mateo Seguí Fedelich.

Esta es una de las consecuencias del descuido é indiferencia con que los padres y Autoridades miran la conducta de los muchachos.

Hoy andaba pordioseando por estas calles un hombre forastero que al parecer es cojo, manco y tartamudo. El tal individuo ha sido detenido varias veces en el Hospital de donde huye con el pretexto de que se encuentra mejor fuera del establecimiento pidiendo limosna. Como á esto se añade que el sugeto en cuestión insulta á los que no le complacen, sería conveniente que la autoridad averiguara los hechos denunciados y caso de ser ciertos adoptara las medidas oportunas para evitarlo hasta hacer embarcar para su país natal al pordiosero si fuese preciso.

Copiamos de nuestro colega «El Pueblo» correspondiente al día de ayer:

«El viernes por la noche circuló con la rapidez del rayo la fatal noticia de que han sido paralizadas las obras de la fortaleza de Isabel II, quedando desde el mismo viernes despedidos todos los trabajadores. Desgraciadamente el hecho es cierto.

Ansioso el gobierno de economías y hallando resistencia en el planteamiento de la mayor parte de las que intenta, algunas de ellas muy justificadas, ha sucedido ahora lo que acontecer suele siempre en este pícaro mundo, que el último mono es el que se ahoga. En tocando á personal, como más alto sea, conflicto al canto. Si se trata de suprimir alguna institución que quite importancia á capitales de provincia; ya sabe el Gobierno que no tardarán en imponérsele los supuestos perjudicados con protestas, huelgas, etc., etc. Pero aquí somos pequeños y nada importa á la vida política de los Ministros de la Corona, que se queden sin trabajo gran número de jornaleros en la espantosa crisis que atravesamos.

Mas ya que el Gobierno al preferir á otras economías la suspensión de las obras de la Mola, no ha pensado que son el sustento de muchas familias, debiera por lo menos haber meditado que se trata de una de las fortalezas más importantes y necesarias de la Nación, y que no es lícito sacrificar los gastos imprescindibles, á otros gastos que muy bien pudieran evitarse.

Así va ello.»

A bordo del vapor-correo «Nuevo Mahonés», salido ayer mañana para Alcedia y Barcelona, se embarcaron los siguientes pasajeros:

PARA ALCEDIA

D. Oton Scharlau, Juan Quevedo, Maria Quevedo, Carmelo Escandell, Cristobal Perez, Jaime Sans, Jaime Canals, Mariano Lagroba y su hijo Mariano, Bartolomé Alzina, Lorenzo Oliver, Pedro Vidal, Rafael Pons, Juan Fosar, Juan Diaz, Ana Santonar. Juan Roselló, Francisco Torrens, Bartolomé Llompart, Catalina Martorell, Jaime Fornaris, Sebastian Fornaris, Pascual Fornaris, José Mari Turch, Sebastian Juan, Isabel Vives, Damian Bannasa, Magdalena Amengual, Pedro Sampol, Juan Mercadal, Enrique Ladovat, José Mari, Jaime Planesi, Bernardo Molinas, Juan Nicolau, Miguel Strañy, Cristobal Llompart, Antonio Palau, Bárbara Mateu, Gabriel Llodrá.—Total 40.

PARA BARCELONA

D. César Constantí, Joaquin Rada, Carmen Rada, Nicolasa Tacó, Miguel Villalonga, Juan Vives, Francisco Garcia, Juan Gornés, Manuel Mercadal, Luisa Cuolau, Luisa Mercadal, Adela Mercadal, Emilia Mercadal, Maria Mercadal, Ana Pons, Magdalena Seguí, Catalina Villalonga, Isabel Riudavets, Antonia Cloquells, Esperanza Vives, Francisco Vinent, Jose Hernandez, Josefa Gomila, Pedro A. Rabasa, Africa Rabasa, José Mercadal, Juan Turch, Maria Cuffi y su hija Maria Teresa Rafecas, Antonio Castro, Josefa Sobrido, Camilo Más, Carmen Estrañy, José Estrañy, Cinco individuos de tropa, Dos guardias civiles, Josefa Ponsetí, Marcos Mercadal, Ramon Casadevall, Tecla Mayardé, Margarita Victori y tres individuos de tropa.—Total 50.

Relacion de los pasajeros salidos ayer tarde para Barcelona en el vapor «Menorquin»:

D. Luis G. de Romero; Esperanza Lluch; Ana Uhler viuda de Lluch; Francisca Quevedo; Excmo. Sr. D. Juan Muñoz Vargas; José Quevedo Pons; Catalina Andreu; Rita Orfila; Rita Vantrell; José Sintés; Pedro Sintés; Juan Sintés; Agueda Sintés; Martín Martínez; Rita Seguí; Angela Benejam; Pedro Pons Tuduri; Margarita Torres; Catalina Pons Florit; Antonia Seguí; Ramona Baldivia; Antonia Cortes; Maria de la Paz; Julio Terrats; Pedro Salom; Emma Salom; Juan Sintés; Antonia Salom; Francisca Salom; Inés Rotger; Manuel Sintés Rotger; Francisco Seguí Mir; Agueda Seguí; Lorenzo Pons; Teresa Corrons y un niño; José Pelliser, Pbro.; Ricardo Sintés; Pedro Oliver; José Ravell; Juan Camps; Juana Orfila; José Martín, y Trinidad Lozano.—Total, 44.

Noticias marítimas

Leemos en el «Philadelphia Record», periódico americano de la mayor importancia en todas las cuestiones industriales y comerciales, detalles muy interesantes sobre el nuevo vapor-tanque, el «James Brand», destinado a transportar los petróleos a granel.

Este vapor, uno de los mas grandes del mundo para este modo transporte, está construido todo de acero; sus dimensiones son las siguientes: Largo, 345 piés; ancho al medio, 45 piés, y

profundidad de calado, 29 1/2 piés ingleses.

Puede cargar 5.000 toneladas de petróleo; y esta es la primera vez que en América han cargado de petróleo bruto, un vapor de tanto tonelaje.

Por una disposicion ingeniosa, el constructor Sir J. Armstrong de Newcastle on Tyne, ha dispuesto los hornos de las calderas de tal manera, que puede servirse de petróleo bruto como combustible, y por consiguiente resulta la supresion de fogoneros y carbon, é importante aumento en el volumen de la carga.

En el Mar Negro se ven vapores sirviéndose de este combustible, pero el «James Brand» es el primero que ha atravesado el Atlántico con semejante sistema de calefaccion

Salió de Newcastle para Filadelfia, en donde tomó un cargamento completo de petróleo bruto para la importante casa Desmarais Hermanos, y descarga en su fábrica «El Gallo», en el Astillero. En España es, pues, donde por primera vez se vé un vapor de tales dimensiones con estas nuevas instalaciones.

Tenemos mucho gusto en felicitar á los señores Desmarais Hermanos por su iniciativa y por no haber retrocedido ante ninguna de las dificultades que necesitará la recepcion de semejante vapor. En efecto, será necesario alijarle para que pueda subir hasta la refinería.

Es importante el haber hecho la prueba, trayendo el «James Brand» al Astillero, cuyo puerto está llamado á un gran porvenir, cuando la Administracion, que ha comprendido la situacion perfectamente, haya terminado los trabajos de dragado para permitir la entrada directa de la ría á los vapores del mayor calado.

No deben asombrar los progresos que esta casa realiza cada dia, establecida apenas hace dos años, gracias á sus poderosos medios de produccion y á un material instalado según los adelantos mas modernos, merced á los cuales ha sabido conquistarse en nuestro país un lugar importante, y toda España conoce hoy en dia el petróleo «El Gallo».

Es suceso de verdadera importancia la entrada del «James Brand» en nuestro puerto para que los industriales que quisieran instalar nuevas fábricas comprendan bien las ventajas que les ofrece la bahía de Santander, vengán á dar á esa villa una actividad que corresponda á su hermosa situacion.

Ultimas cotizaciones

Banco de Mahon

Barcelona 1.º—4'10 t.

4 por ciento Interior.	68'15
4 por ciento Exterior.	74'82
4 por ciento Amortizable.	00'00
Billetes Hip. de Cuba 1886	106'37
Id. id. id. 1890	06'62
Banco Hispano-Colonial.	80'40
Ferro-carril de Francia	25'65
Ferro-carril del Norte	36'20
Id. de Orense.	00'00
Ferro-carril de Almansa	00'00
Id. de O. B. y Francia	55'12
Id. del Norte.	00'00
Id. de Orense.	00'00
Id. de Almansa.	61'75
Obligaciones C. Traslántica.	74'25

Empeños del Casino Mercantil

Interior.	10 rs. vn. paga bajista.
Exterior.	10 rs. vn. paga bajista.

Todo fin próximo.

Cambio Mahonés

Valores locales

Sin alteracion.

Barcelona 3	9 m
4 por 100 Interior.	67'75
4 por 100 Exterior.	74'50
4 por 100 Amortizable.	76'50
Cubas 86.	106'35
Cubas 90.	96'40
Coloniales.	40'25
Ferro-carril Norte.	35'50

Madrid 3.—9 madrug.

4 por 100 Interior.	68'40
París 4 por 100 Exterior.	63'68
Renta francesa 3 por 100.	00'00
Londres 4 por 100 Exterior.	00'00

Oficial

Madrid 1.º

4 por ciento Interior.	68'60
4 por ciento Exterior.	75'25
4 por ciento Amortizable.	76'75
Billetes Hipotecarios de Cuba	106'60
Acciones Banco de España	000'00
Londres 8 dias vista.	00'00
París á la vista.	17'50
Londres á la vista.	29'50

Calendario

Sale el sol 4 h. 37. Pónese 7 h. 31.

3

1148.—Los catalanes ponen sitio á Tortosa.

Santos Gregorio y Trifon mártires y el beato Raimundo Lulio mártir.

Santo de mañana.—El beato Gaspar Bono.

Visita á la Corte de Maria.—Mañana se hace á Ntra. Sra. de la Asuncion en San Francisco.

Observaciones Meteorológicas de hoy

	9 m.	3 t.
Baróm. á 0º, en mm.	761'09	760'48
Termóm. seco	31'0	31'9
Humedad relativa	45	40
Direccion del viento	NO.	S.
Clase id.	Calma	Brisa
Estado de la atmósfera	Despejado	Despejado
Tem. máx. á la sombra.	33'0	
Id. máx. al sol.	41'0	
Id. mínima	22'9	
Id. id. irradiacion.	21'9	
Veloc. del viento en las últimas 24 hs. en Km.	173	
Lluvia en id. en mm.		
Evaporacion en id.	7'9	
Ascenso del baróm. id.		
Descenso id. en id.	0'76	

Movimiento del Puerto

Comandancia de Marina

Entrados el 1.º

De Marsella vapor inglés «Dante» capitán Mr. Genes con 27 trips, y carga general.

Id. el 2

De Cete vapor «Correo de Cete» capitán D. Manuel Corbeto con 15 trips, y carga general.

De Cete vapor «Amalia» capitán D. José Barlas con 15 trips, y carga general.

De Marsella vapor «Nueva Estremadura» capitán D. Francisco Garcia con 28 trips, y carga general.

Telegramas

DE El Bien Público

(No se permite su reproduccion en esta ciudad)

Madrid 1.º.—4'30 t.

En el Senado los Sres. Marqués de Mochales y Maluquer han dirigido al Gobierno algunas preguntas relacionadas con el impuesto sobre vinos, el cual consideran perjudicial para los productores, dudando que llegue á prevalecer.

Madrid 1.º.—7'50 t.

Una comision de navarros ha entregado á la Reina Regente una exposicion contra el artículo diecisiete de los presupuestos.

S. M. ha ofrecido recomendar dicha exposicion al Gobierno.

El Sr. Campion ha reiterado su adhesion á las Instituciones.

Madrid 1.º.—8'10 n.

En el Congreso el diputado carlista Sr. Mella ha esplanado una interpelacion sobre los asuntos de la Coruña: su discurso ha sido de fuerte oposicion censurando los desaciertos del Gobierno.

Han contestado los Sres. Mora y Ministro de la Gobernacion defendiendo la gestion del Gobierno.

El Sr. Linares Rivas ha elogiado la Junta de defensa y cree que el Gobernador de la Coruña ha cometido grandes desaciertos en su conducta para con la misma.

Madrid 1.º.—8'25 n.

Al final de la sesion del Congreso se ha promovido un animado incidente entre los Sres. Eca y Mora, con motivo de algunas frases pronunciadas por aquél en su interpelacion.

Temióse que el incidente terminara en cuestion personal, lo que no ha sucedido gracias á la habil intervencion del Sr. Villaverde.

Madrid 2.—12'15 madrug.

En el pueblo de Ceheguin, provincia de Murcia ha habido un motin á causa de los impuestos municipales.

Los amotinados han quemado el archivo.

Han muerto dos de los alborotadores y han sido heridos varios, entre ellos el teniente de la Guardia civil.

En Granada se han cerrado gran número de tiendas, y en Valencia han hecho lo mismo mas de noventa zapaterias.

El Sr. Cánovas ha conferenciado con la Reina Regente, hecho que es muy comentado en los centros políticos.

Madrid 3.—1'20 madrug.

El Consejo de ministros ha acordado aceptar la enmienda de transaccion sobre los presupuestos de Gracia y Justicia

Por dicha enmienda se crean cien tribunales de partido y cuatrocientos juzgados de instruccion, obteniéndose igual cifra de economías que las que se consignan en el proyecto del Sr. Montero Rios.

Madrid 3.—1'45 madrug.

Procedente de la Habana ha llegado á Santander el vapor Alfonso XIII.

Han vuelto á abrirse las tiendas en Granada.

El Torero ha sido herido en la plaza de toros de Barcelona.

Madrid 3.—8'30 m.

Témese que ocurran colisiones con los moros de Melilla, con motivo de las reparaciones que se verifican en los fuertes españoles.

El Sidignario general de Margalla ha prometido castigar con energía los desmanes que ocurran.



VIAJES DIRECTOS ENTRE MAHON Y BARCELONA Y VICE-VERSA

DE MAHON PARA BARCELONA
Saldrá el domingo próximo, 9 de Julio,
á las cinco de la tarde el vapor

MENORQUÍN

su capitán D. Bernardo Cabot. Admite
carga y pasajeros y lo despachan los señores
Góñalons, Carreras y C.^a, calle del Angel,
núm. 10.

DE BARCELONA PARA MAHON

Saldrá el propio buque el miércoles,
12 del corriente, á las seis de la tarde.
Consignatarios en Barcelona: Sres. Moll
y Corominas, Plaza Palacio, letra B

Administración de Loterías de 1.ª clase n.º de 1 Mahon.

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 10 de Julio.

Ha de constar de 18 mil billetes al precio de 100 pesetas el billete, divididos en décimos á 10 pesetas distribuyéndose 938 premios importantes 1.260.000 pesetas de la manera siguiente:

	Pesetas
1 de	250.000
1 de	125.000
1 de	60.000
1 de	30.000
17 de	4.000
812 de	800
99 aprox. de	600 ptas. para los 99 núms. restantes de la centena del que obtenga el premio de pts. 250.000
2 aprox. de	4.000 pts. para los números anterior y posterior al del premio mayor
2 id de	3.000 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo
2 id de	2.000 para el premio tercero

938 1.260.000

Mahon 1.º de Julio de 1893.—El Administrador, Diego de la Torre.

Don Rigoberto Garcia Blanco,

Jefe de primera instancia del Partido de Mahon.

Hago saber: Que el día doce de Julio próximo y hora de las diez de la mañana, se procederá en este Juzgado y en el municipal de Ciudadela simultáneamente á la venta en pública subasta de la casa situada en aquella Ciudad calle de Mahon número diez, bajo el tipo de siete mil pesetas; y de un edificio destinado á fábrica de cortidos situado también en dicha Ciudad, paseo de San Juan número dos, bajo el precio de quince mil pesetas, este último á las doce del referido día, con arreglo á los pliegos de condiciones al efecto formados que se hallarán de manifiesto en ambos Juzgados, juntamente con los títulos de propiedad de las fincas, con los que deberán conformarse los compradores sin derecho á exigir ningunos otros, debiendo los licitadores exhibir previamente su cédula personal y consignar en la mesa del Juzgado ó en el establecimiento público destinado para ello el diez por ciento del valor de la subasta, del que no se admitirán posturas inferiores á sus dos terceras partes; pues así lo tengo mandado en providencia de hoy en el juicio ejecutivo que el Banco de Ciudadela sigue contra la herencia del difunto D. Sebastian Vives y Monjo para el cobro de un crédito.

Dado en Mahon á catorce de Junio de mil ochocientos noventa y tres.—Rigoberto G. Blanco.—Ante mí, Juan Allés

SULFATO DE COBRE INGLÉS

PURO, GARANTIZADO Y DE 1.ª CLASE, Á 60 CÉNTS. DE PTA. EL KILO

Se encontrará en la Farmacia de

DON JUAN HERNANDEZ

ALAYOR

AVISO.—Se encuentra en el comercio Sulfato de cobre de 2.ª clase que lo despachan por 1.ª y amenudo mezclado con Sulfato de hierro (caparrosa), ir con mucho cuidado que la ganancia resulta pérdida.

Centro General de Negocios

Esta Sociedad abona los intereses devengados hasta 30 de Junio último por los depósitos constituidos en anterioridad al 1.º de Abril próximo pasado.

Se suplica á las personas que tienen hechas imposiciones en la Caja de Ahorros de esta Sociedad se sirvan presentar su respectiva libreta para abonarles en ella los intereses devengados hasta 30 de Junio último.—Mahon 2 Julio de 1893.—Góñalons, Carreras y C.^a

Subasta

El día 9 del actual á las 11 de la mañana se venderán en el despacho del Notario D. Francisco Mercadal siempre que la postura sea del agrado de su dueño las fincas que radica el término de Alayor y son:

- 1.º Un grupo de terreno de unas 2 cuarteras y 3 barcillas tierra sembradío situado en el punto conocido por Costa Blanca.
- 2.º Dos viñas, de 2.000 cepas cada una y un campillo de unas 4 barcillas, que forma todo un solo grupo situado en el punto conocido por camino de Rafalet.
- Y 3.º Una porción de unas 3 cuarteras tierra sembradío situado en el punto conocido por Camp Real.

Subasta

El día 9 de Julio á las once de la mañana se venderá en licitación verbal en el despacho del Notario D. Francisco Andreu el predio nombrado «Binichiquet» situado en el distrito de San Clemente, término de Mahon, con sujeción á las condiciones que están de manifiesto en el despacho de dicho Notario.

Consta dicho predio, de casas para el colono y para el propietario, dos pozos, cinco cisternas y todos los edificios necesarios y mucho arbolado.

Para vender

Lo está la casa de la calle de Sta. Eulalia n.º 33. Para informes, Claustro del Carmen n.º 1.

Lo están las fincas siguientes:

- 1.ª Una viña de 900 cepas situada en el punto conocido por el Mercadale de este término.
- 2.ª Otra viña de 4 500 cepas situada en el mismo pasaje.
- 3.ª Y otra viña de 40 áreas con casa para habitación situada en la nueva carretera de Ciudadela, inmediata á esta Ciudad. Informará el Notario D. Francisco Andreu.

Lo está un carro y un mulo con sus correspondientes guarniciones.
Para informes, Cos de Gracia núm. 129.

Están para vender el predio denominado Torraubeu-nou del término de Alayor y un huerto colindante en el barranco de Cala-Emporté.

Para informes el procurador D. Gabriel Orfila calle de la Iglesia n.º 12 y en la plaza de la Constitución n.º 10.

Lo está la casa de la calle de la Iglesia núm. 4. Para informes calle de la Arravalleta núm. 25.

Imp. de M. Pargal

Baños de mar

Las casetas sitas á inmediaciones de LA CONSIGNA quedan abiertas al público.
Para horas y demás dirigirse á las propias casetas ó á Francisco Mus, calle de S. Alberto n.º 13.

Baños de mar

Quedan abiertas las casetas llamadas de VISTA-ALEGRE reuniendo todas las condiciones apetecibles para los bañistas.
Para horas y demás en las mismas casetas.

Baños de mar

Quedan abiertas las casitas reformadas y situadas al lado de la casita llamada del General, alumbradas con luz eléctrica.
Para horas y demás en las propias casitas.

Para alquilar ó vender

Lo está la casa núm. 47 de la calle de Gracia. Para informes en la misma calle núm. 46.

Maquinista

Para una zapatería, se necesita una que sepa su obligación. Informarán en esta imprenta.

CAL

En el horno de cal del Cos de Gracia se vende cal de rama de la parte de S. Luis á 75 céntimos de peseta el quintal.
Y cal viva en terron para blanqueo á 2 pesetas quintal.

TINTA NEGRA

azul, negra, encarnada y morada
A RENILLA NEGRA
GOMA EN POTES
TINTAS PARA SELLAR
Bastion, 39, Imprenta.

Nodriz

Se desea una para amamantar en su propia casa. Razon calle de la Plana n.º 4.

Sardinias para pescar

Se venden en la calle de Hannover número 6.

Vedado

Queda terminantemente prohibida toda especie de caza en el predio Milá Vell y estancia del mismo nombre.

P. DE PARAMO, VIUDA DE GIMENEZ JEREZ DE LA FRONTERA

ANÍS DE AMBOS MUNDOS

ANÍS FLAMENCO

PONCHE ROMANO

JEREZ, desde 8.75 ptas. á 200 ptas. la arroba.

MANZANILLA, ROM, COGNAC, VINOS EXTRANJEROS.

NO MÁS FUEGO Á LOS CABALLOS

LINIMENTO FORMIGUERA

EL MEJOR RESOLUTIVO Y EPISPÁSTICO
NO DESTRUYE EL PELO NI DEJA MARCAS EN EL ANIMAL

Numerosos veterinarios españoles han certificado los sorprendentes resultados obtenidos con el empleo del LINIMENTO FORMIGUERA, aun en los casos más rebeldes de cojeras antiguas, alifafes, exostosis ó sobrehuesos, vejigas, tumores fríos, relajaciones, pulmonías, etc., asegurando todos ellos que supera á los conocidos hasta hoy, y aun al cauterio actual, por la seguridad y energía de su acción.

Se vende en las principales farmacias

AL POR MAYOR
E. FORMIGUERA Y C.^a
Tallers, 22.—BARCELONA

Se envían frascos por correo, á los que remitan su importe de 9 reales en sellos de correo.

Depósitos: Farmacias de las Sras. Hermanas Sintés, Sra. Viuda de Bofill, D. Jaime Ferrer y D. Mauricio Hernandez; y en la Droguería de los Sres. Valls y Pons.