

# EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon, Sábado 15 de Octubre de 1892

AÑO XXI

Núm. 5.918

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN 1.50 PESETAS AL MES

## BOSQUEJOS HISTÓRICOS

V.

### CRISTÓBAL COLÓN

Al saberse en Palos la próxima llegada del almirante, todas las gentes de la comarca se reunieron en la orilla del mar.

Cuando la nave se acercó a tierra y fueron ya conocidos los tripulantes, el entusiasmo de cuantos presenciaron la escena no tuvo límites. Hubo grandes explosiones de cariño y de alegría, y pasados los primeros ardores del recibimiento, preparó Colón su salida para Barcelona, donde en aquellos días se encontraban los reyes.

De la suerte de Pinzón todas las noticias aumentan la oscuridad en que le ha dejado la historia. Según los menos, Pinzón no llegó a España; según otros, desembarcó en Galicia, y según el mayor número de los historiadores, habiéndole prohibido el rey católico que se presentara en palacio si no iba en compañía de Colón, este mandato le llenó de profunda tristeza y acabó con la vida del comandante de la «Pinta».

El camino de Palos a Barcelona fué una carrera triunfal para Colón, y en la antigua capital del Principado le recibió la corte con la mayor pompa y ostentación.

La comitiva se formó de la siguiente manera: Primero iban los indios que el almirante trajo de las tierras descubiertas; después cuanto oro se había embarcado en forma de adornos, hojas y granos, ovillos de algodón colosales, cajas de pimienta, papagayos, cuadrúpedos, aves disecadas, y detrás Colón, objeto de toda la curiosidad, de toda la admiración y de todas las alabanzas. Fernando e Isabel esperaban al almirante en un magnífico trono levantado en medio de la plaza. Adelantóse Colón para arrojarse a los pies de los reyes, pero don Fernando se lo impidió, y dándole su mano a besar, le hizo sentarse en el salón que le había sido preparado con anterioridad.

Relató en seguida sus aventuras el almirante y mostró las producciones que traía del Nuevo Mundo. Acabada la relación, se cantaron preces al Altísimo en acción de gracias. Los Reyes Católicos colmaron de honores a Colón y confirmaron del modo más solemne todas las promesas que le habían hecho antes de su partida, dándole una ejecutoria de nobleza para él y para su familia. Siempre que el rey don Fernando salía a caballo llevaba a su hijo a la derecha y a Colón a la izquierda. Todos los grandes y nobles obsequiaron al almirante, y el primero que le invitó a un festín fué el cardenal Mendoza. Los dos hermanos del almirante, Bartolomé y Diego, que se encontraban fuera de España, no fueron tampoco olvidados por los Reyes Católicos en sus liberalidades, pues además de concederles el tratamiento de «Don» les otorgaron brillante escudo de armas para toda la familia.

Entonces envió Fernando un embajador a Roma para conseguir del Papa la investidura de aquellas comarcas en favor de los españoles, con exclusión de las demás naciones, solicitando que esta sumisión fuese a la vez hereditaria y exclusiva.

Se cuenta que Alejandro VI, que ocupaba entonces la silla pontificia, tiró en el Mapa Mundi una línea recta desde un á otro polo a cien leguas de las Azores y a la misma distancia del Cabo Verde, y declaró que solo al rey de España pertenecía todo el territorio que pudiera encontrarse más allá de esta línea hacia el Occidente. En aquel tiempo los Papas disponían del universo entero, porque así lo decretaba el estado de la sociedad de entonces y las creencias y las costumbres que informaban la vida entera.

Por esto mismo la famosa bula de Alejandro VI contiene una verdadera donación de cuantos por ellos ignorados parajes, ya señalados en el mapa, se descubriese. Interesada de esta manera la Santa Sede en favor de España, las contiendas que pudiera surgir con Portugal ó con otras naciones europeas perdían toda su importancia, y esto es lo que previó instantáneamente y realizó con toda brevedad y fortuna la política sagaz y admirable de Fernando el Católico.

Entretanto se organizaban los preparativos para un nuevo viaje que a las tierras descubiertas y a los mares desconocidos debiera emprender nuevamente Colón, y se reunían con este propósito en las aguas de Cádiz hasta 17 embarcaciones prontas a hacerse a la vela para el Nuevo Mundo. Personas de todas las clases de la sociedad querían formar parte de la expedición. Colón eligió 1.900 tripulantes y embarcó animales y semillas de todas las especies.

La flota salió de Cádiz el 25 de Setiembre de 1493 y se dirigió a las islas Canarias donde llegó el 5 de Octubre. El 26 descubrió una isla, a la que puso el nombre de Dominica, por ser aquel día domingo, isla que era una de las Antillas poblada de caribes.

No bastando la rada de esta isla para las embarcaciones, continuó la escuadra navegando y descubrió las nuevas islas de Mari-Galante y Guadalupe.

En la isla de Guadalupe se oía el ruido de una cascada a más de tres leguas de distancia. No encontraron a ningún indigena porque todos habían huido de sus cabañas, pero algunos soldados lograron apresar varios indios. También se presentaron espontáneamente algunas mujeres que se dijeron cautivas condenadas a perpetua servidumbre. Ellas dijeron que aquellos pobladores de la isla, con sus fuerzas, asaban y se comían a los prisioneros y convertían a las mujeres en sus esclavas. Por lo mismo suplicaron todas ellas tanto a Colón que les llevara consigo, que, compadecido el almirante, accedió desde luego a sus deseos.

En casi todas las islas que descubrió en este nuevo viaje encontró Colón solamente caribes, y los restos en muchas de ellas de los horribles festines de aquellos antropófagos y multitud de huesos y calaveras humanas. Fueron infructuosos todos sus es-

fuerzos para establecer relaciones de amistad con aquellas fieras.

Por fin dirigióse a Haití, y arribó el 21 de Diciembre frente al fuerte de Natividad. Envío Colón a tierra algunos españoles y volvieron a decirle que a poca distancia de la costa habían encontrado dos cadáveres con una soga al pescuezo hecha de cortezas de árbol y atados a un pedazo de madera labrado en forma de cruz. A armado Colón con esta noticia, se aproximó cuanto pudo al fuerte de Natividad, desembarcó y vio que no estaban allí los españoles que había dejado. Encontró despojos de la guarnición, ropas hechas girones, cadáveres de compatriotas, pero nada más. Todo hacía creer que los españoles habían sucumbido por muerte violenta, y todos juraron vengar su martirio y entregarse a las mayores represalias, cuando llegó un enviado de Guakanahari que refirió la historia de lo pasado, que no fué otra sino que, relajada la disciplina de los guarnecedores del fuerte, se entregaron a toda clase de excesos y depredaciones en la tribu de Cibao, y cansado éste de tanto vejámen los sorprendió un día, los atacó, hizo en ellos mortal carnicería y le pegó fuego al fuerte de Natividad. Guakanahari, que defendió a los españoles, fué herido en una mano.

Colón afirmó sus relaciones con Guakanahari, y continuó sus exploraciones.

Continuaremos nosotros su relación.—Martín.

## LA REVOLUCION EN VENEZUELA

Muy triste es que en los precisos momentos en que se celebra el descubrimiento de América y su acceso a la vida del progreso y de la civilización, ofrezcan algunos de sus pueblos ejemplos de sangrientas discordias y de enconadas luchas políticas.

Venezuela, según los despachos telegráficos recibidos hoy por nuestro colega «El Imparcial», se encuentran en pleno período de revolución.

Después de la batalla sostenida en los Teques y de la dispersion del ejército del gobierno, que dejó los cadáveres de un general y de 600 soldados en el campo de batalla, las fuerzas mandadas por el general Crespo avanzaron hacia Caracas, al mismo tiempo que desde Valencia se dirigían también hacia la capital las de los generales Vega y Quintana.

Dispersados los 6.000 hombres que obedecían al general Pujado, tío del presidente Villegas, el gobierno llamó al general Urdaneta, para que defendiese a Caracas; pero los sublevados cortaron las comunicaciones de esta con el cuerpo en cuestión y batieron nuevamente en San Pedro a las escasas tropas fieles que les disputaron el paso.

La capital quedaba completamente indefensa y ayer entró el vencedor en la ciudad, siendo aclamado con entusiasmo por la multitud.

Apenas circuló en Caracas la noticia de que las tropas del Gobierno habían sido derrotadas nuevamente en San Pedro, los ministros del docto. Villegas huyeron de la

ciudad; el gobernador no se cuidó de mantener el orden, alegando que carecía de elementos para conseguirlo, y el populacho quedó dueño de la ciudad.

A la anarquía siguieron escenas espantosas; las turbas se entregaron al robo y al saqueo y muchos aprovecharon la ocasión para vengarse y matar ó herir a tiros a sus contrarios.

El ministro residente de España, que ha demostrado actividad y energía en la defensa de los intereses y personas de los extranjeros durante la lucha, ha sido insultado por una turba de desarrapados y se ha salvado del furor de éstos casi milagrosamente.

El presidente Villegas Pulido y sus ministros se encaminaron desde Caracas a la Guayra, según se dice; mas sin duda no juzgaron posible defender la ciudad contra los insurrectos y huyeron por mar a un punto que los despachos no mencionan.

En cuanto se creyó inevitable el triunfo de los revolucionarios en la Guayra, el populacho se lanzó a las calles y se entregó al saqueo y a la matanza.

La situación de la ciudad era verdaderamente espantosa, las personas acomodadas huían aterrorizadas y no había nadie que se cuidara de contener a las turbas.

El almirante Walker creyó con razón que no podía consentir que continuase en la ciudad el desorden y que el feroz populacho cometiera tropelías y asesinatos.

Desembarcó algunas fuerzas, que ocuparon puntos estratégicos, y ayer mismo quedó restablecido el orden en la ciudad.

A estas horas habrá partido ya uno de los buques de guerra que tenemos en América para proteger a los súbditos españoles que pudieran nuevamente correr peligro ante el desenfreno de las turbas.

El movimiento insurreccional y los escandalosos desmanes de la Guayra constituyen una tristísima nota que contrasta con las elevadas miras a que obedece el Congreso Americanista reunido en Huelva en los actuales momentos.

## UN DESCARRILAMIENTO

Y VARIOS MUERTOS Y HERIDOS

La compañía del ferro-carril central mejicano enviaba a la ciudad de Boston, donde residen la mayor parte de sus accionistas, un millón de pesos, a cargo de la agencia de espresos Wells Fargo et Company. El tren recorrió sin novedad el territorio mejicano, donde la imaginación de los extranjeros supone aún la existencia de numerosas cuadrillas de bandoleros, que en realidad no existen. Pero en los Estados Unidos cambió la suerte, y al llegar a tres millas de Ossage City, Kansas, en la línea del ferro-carril Atchison, Topeka y Santa Fé, en la madrugada del 21 de Septiembre último, descarriló, deshaciéndose y apilándose la locomotora y los primeros wagones, y resultando cuatro personas muertas y treinta y cinco heridas.

El accidente fué intencional, y lo causó el hecho de haber sido quitadas las tuercas de empalme de los carriles, por personas desconocidas, que deben ser, con toda pro-

babilidad, ladrones deseosos de apoderarse del rico botín que conducía el tren.

Los detestables malhechores habían madurado cuidadosamente su plan y trabajado con el mayor sigilo. Para no dejar rastro alguno de su maléfica obra, robaron, de un almacén de Barclay, á tres millas del lugar del accidente, las herramientas con que operaron. Habían elegido con toda previsión el lugar del accidente, la cima de una pendiente por donde debía ascender el tren, el cual yendo forzosamente á menos velocidad que en un llano, no habría de destrozarse por tal manera que quedase el tesoro enterrado bajo un montón de restos difícil de remover.

Pero el hombre propone y Dios dispone. El accidente resultó á la inversa de lo que se creían sus promotores, y el coche espreso en que iba el millon fué precisamente el que quedó debajo de todo, en la masa informe de coches apilonados y en posición tal que no podía llegarse á él sino después de varias horas de incesante y sistemático trabajo.

Frustróse, pues, el propósito de los desalmados ladrones, salvándose el codiciado tesoro; pero, infortunadamente, hay desgracias personales que lamentar, cual más arriba se ha indicado, aunque no tantas como pudieran haber acaecido teniendo en cuenta que en el tren iban 250 viajeros. Al hecho de hallarse la mayor parte de éstos en los dos coches posteriores, que se salvaron del general aplastamiento, se debe que ninguno de ellos figure entre los muertos, que son: el maquinista, el fogonero, el mensajero y el guardián del coche espreso.

Los heridos—treinta y cinco, como vá dicho—lo están por regla general de poca gravedad; pero hay algunos, por desgracia, que acaso mueran.

La Compañía dueña de la línea en que ocurrió el siniestro ha ofrecido mil pesos por la detención de sus criminales autores. Ganosos de esta recompensa, han salido multitud de grupos armados en busca de los malhechores, que indudablemente lo pasarán mal caso de ser aprehendidos.

#### LOS MEDIOS DE TRANSPORTE EN BERLIN

Para el servicio del público en Berlin, esta capital dispone de 2.626 carruajes de plaza de 1.ª clase, 2.588 de 2.ª, 219 ómnibus, 317 wagonetas y 1.072 carruajes tranvías. En total, 6.822 vehículos. La red de tranvías pertenece á tres Compañías, y aquella la forman 323.334 metros, de los cuales se hallan establecidos 39.008 fuera de la ciudad.

El personal lo constituyen: 3.367 individuos dotados de permiso para el transporte de viajeros; 9.183 cocheros de ómnibus, de fiacres y wagonetas, hallándose en servicio 5.142; 1.939 conductores de ómnibus, de cuales conductores solo 254 prestan servicio; y 1.158 conductores y 1.381 cocheros de tranvías. En total 17.028 individuos, de los cuales se hallan empleados 11.202.

La caballería se compone de 7.311 caballos para los fiacres (1.ª y 2.ª clases), 1.859 para los ómnibus, 469 para las wagonetas y 5.472 para los tranvías. En total, 15.111 caballos.

Según las últimas estadísticas, el número de viajeros se reparte como sigue:

Ferro-carriles metropolitano y suburbano	25.476.603
Ómnibus	25.243.203
Tranvías de Berlin-Charlottenbourg	4.905.630
Gran Compañía de tranvías	

de Berlin	114.400.000
Nueva Compañía de tranvías de Berlin	13.245.000
Tranvías á vapor.	1.665.166
Vaporcitos, en número de cuarenta y tres	443.705
<b>Total</b>	<b>185.379.307</b>

Y siendo insuficientes los medios espresados para atender cumplidamente á las necesidades de la capital, existen varios proyectos de ferro-carriles eléctricos.

#### AMÉRICA DEL SUR

En la actualidad trabajan Compañías particulares en la América del Sur, para unir los dos océanos por un camino de hierro franqueando la Cordillera de los Andes y titulado el «Trasandino». Este ferro-carril está dividido en dos secciones:

La sección argentina, que tiene 172 kilómetros de longitud, y la sección chilena, que mide 64 kilómetros. Los dos términos son Mendoza, del lado argentino, á la altitud de 735 metros y á 1.040 kilómetros de Buenos Aires, y Santa Rosa, del lado chileno, á la altitud de 913 metros y á 128 kilómetros de Valparaiso.

Las obras fueron comenzadas en Mendoza en enero de 1887, y, en junio de 1891, la línea estaba abierta á la explotación hasta Rio Blanco; se ha continuado á pesar de la crisis financiera sufrida por la República Argentina y se terminará á fines del año corriente hasta Punta de Vacas á 136 kilómetros de Mendoza y á 32 solamente de la frontera chilena. En el transcurso del año próximo, el camino de hierro llegará hasta Punta del Inca, y no faltará más que 15 kilómetros de la sección argentina.

En Chile, los trabajos comenzaron en Santa Rosa en abril de 1887, suspendiéndose durante la guerra civil, en 1891. Por esta parte hay túneles que perforar de 3 kilómetros de longitud y se emplean las perforadoras mecánicas, como se hizo en el San Gotardo. Se calculan tres ó cuatro años para los trabajos que faltan. El punto más elevado de la línea estará á 3.500 metros de altitud, es decir, 1.000 metros menos que la cima de la línea de Oroya al Perú y que la de la de Antofagasta y de Bolivia. El ferro-carril es de vía de un metro, con cremallera para franquear la parte más montañosa.

#### GRAN INCENDIO EN ROCKAWAY BEACH

Esta acreditada estación balnearia quedó destruida en gran parte por un desastroso incendio que se declaró á las doce y media de la tarde y que duró cerca de seis horas.

Más de treinta hoteles, entre grandes y pequeños, y cerca de cien edificios destinados á otros objetos, como casas particulares, establecimientos de bebidas, gabinetes de curiosidades, etc., etc., han sido pasto de las llamas, y una pobre mujer fué víctima de ellas.

El fuego comenzó en el Seaside Museum, situado en las avenidas Washington y Seaside y que pertenece á M. Cornish, y activado por un fuerte viento, se propagó con vertiginosa rapidez, produciendo los daños que dejamos indicados, ascendiendo las pérdidas ocasionadas por él á la respetable suma de 400.000 á 500.000 duros.

No siendo suficiente el servicio de bombas de Rockaway, fue necesario apelar por teléfono á los de las poblaciones más inmediatas los que acudieron con la celeridad posible; pero, no teniendo el agua la suficiente presión, las bombas no podían pres-

tar toda la utilidad que en distintas circunstancias habrían ofrecido.

#### CHILE

Santiago 20 de septiembre.—Ayer tuvo lugar la revista de las tropas, á la que concurrió numeroso público. Durante ella se tiraron algunas piedras al carruaje del presidente, algunas de las cuales dieron al cochero. El pueblo está muy irritado por este ultraje. Varios de los que arrojaron las piedras han sido arrestados.

#### REPÚBLICA ARGENTINA

Buenos Aires 20 de septiembre.—Hay indicaciones de que estallar á otra revolución. Las tropas del campamento de Catalina se han insurreccionado. El presidente es esto, señor Saenz Peña, dice que piensa seguir una política de paz contra sus adversarios.

#### Noticias Varias

A diferencia de los pueblos anglo-sajones, á los alemanes les agrada poco la observancia obligatoria del descanso dominical. Se han formulado tantas peticiones en contra de la nueva ley, que para no tener que derogarla, apenas promulgada, se propone el gobierno modificar mucho su aplicación.

Parece que la oposición contra esta ley depende de que su observancia ataca costumbres seculares y causa al comercio grandes perjuicios.

También la ley de seguros para la vejez ha motivado algún disgusto.

Se comenta mucho en Inglaterra la conversión al catolicismo de lord Domington, uno de los propietarios más ricos de Derbyshire y suegro del duque de Norfolk.

En Italia se está estudiando la manera de concentrar el vino de modo que resulte en pequeño volumen una gran cantidad de este líquido, pudiéndose hacer cuanto se necesite, á imitación de lo que se practica con la concentración de la leche.

#### Gacetilla

Cumpliendo la ordenado por el Ilmo. señor Obispo de esta Diócesis, mañana se cantará en la parroquial iglesia de Sta. María solemnemente misa mayor y Te-Deum, en conmemoración del cuarto Centenario del descubrimiento de América, habiendo sido invitados á dichos actos las autoridades y corporaciones de esta ciudad.

Ya que tan entusiasta se demostró hace algunos días el diario gasista de las condiciones aprobadas por la Junta Municipal de Las Palmas para la subasta del alumbrado eléctrico, vea la segunda condición:

«2.ª Durante el citado período el Ayuntamiento no permitirá á nadie tender cables, alambres ni tuberías con objeto de producir alumbrado público, de cualquier sistema que sea, ni consentirá tampoco que se crucen en la vía pública las líneas de la Empresa concesionaria por las de ninguna otra que pudiera establecerse.»

Le hemos recomendado la lectura de esta condición, para que lo traslade á su vez al benemérito comerciante D. Juan Taltavull, por si quiere este señor acudir de alzada para que se anule la subasta del alumbrado público eléctrico de Las Palmas de Gran Canaria, ya que lo hizo en Mahon por haberse continuado en el pliego de condiciones una literalmente idéntica á la transcrita.

El lunes darás principio en la capital de la Diócesis á una tanda de Ejercicios para el Rdo. Claro, bajo la dirección del Rdo. P. Roger de la Compañía de Jesús, terminada la cual los celosos Hijos de San Ignacio extenderán sus apostólicos trabajos á las demás poblaciones de la Isla.

Hemos oído entusiastas elogios de la elocuencia y unción evangélica del citado P. Roger Dice que su oratoria es notable bajo todos conceptos, y cautiva dulcemente así por la solidez de la doctrina como por la forma fácil é insinuante con que expone las altísimas verdades de la Religión sacrosanta.

El servicio de las cédulas personales en esta provincia, ha sido definitivamente adjudicado al «Cambio Mallorquín», Sociedad de crédito domiciliada en Palma.

Esta noche terminan en la iglesia de N. S. del Carmen los solemnes cultos de Cuarenta Horas que anualmente se dedican á la seráfica Santa Teresa de Jesús en su festividad.

Con motivo de las fiestas con que la ciudad de Ciudadela conmemora el Centenario del descubrimiento de América, el conocido fabricante de calzado de aquella población D. Bartolomé Píris, ha entregado á los Curas párrocos de la misma, cien bonos de carne y pan para distribuir entre los pobres vergonzantes.

A tanto llega el despecho de los señores fanáticos del gas, que en el número de ayer se atreve el órgano de los Taltavull-Rodríguez á publicar y comentar á su manera el contrato particular que con sus abonados celebra la sociedad Eléctrica.

No tenemos por qué defender á la Ectrica Mahonesa de los injustos cargos y nécios comentarios del diario dicho, porque nada tenemos que ver con la tal sociedad ni consideramos que sea esta la misión de la prensa; pero si queremos hacer constar este traspié del diario rodriguista al inmiscuirse en asuntos puramente particulares de una sociedad, con que nada tiene que ver el público, por si algun día nos conviniera hacer lo propio, poder invocar este precedente.

Hemos recibido atenta invitación que agradecemos, del Sr. Presidente de la Sociedad recreativa «Circo Colon», para concurrir al baile que tendrá lugar esta noche en el local que ocupa la misma, al regreso de la retreta organizada para recorrer las siguientes calles: Infanta, Reina, Castillo, Comercio, Infanta, Anunciay, plazas Principes, Carmen, Arravaleta, Nueva, plaza Constitución, Isabel 2.ª Frailes, Arraval, Cifuentes, Moreras, Bastion, San Jorge, Cos Gracia, Estrella, Gracia, San Lorenzo é Infanta.

Fondearon ayer en aguas del Lazareto los vapores-noruego «Royalond» de 664 toneladas, su capitán Mr. S. Vactonel con diez y seis tripulantes y cargamento de trigo, procedente de Bardiank; y procedente de Marsella el español «Torre de Oro», de 819 toneladas, su capitán D. José Heredia, con treinta y cinco tripulantes y cargamento general.

Hemos tenido ocasión de ver una preciosa Custodia elaborada en la fabrica de los Srs. Maseses de Barcelona, costeada por una piadosa señora de esta ciudad para servicio de la parroquia del pueblo de San Luis.

El diario democrático que tiene por costumbre inveterada embaucar constantemente á sus lectores vendiéndoles á diario gato por liebre, afirma con la frescura que le caracteriza que es una solemne invención nuestra lo de que hay mecheros de gas de fuerza luminica de diez bujías que han consumido doscientos litros de dicho fluido por hora; y hasta tiene el atrevimiento de preguntarnos qué mechero es este.

Tentados estábamos á satisfacer la curiosidad del diario de la calle Nueva; pero no queremos hacerlo hasta tanto que el diario democrático cumpla la palabra que formalmente empeñó en 27 de Agosto último, de indicar las casas que tienen contratados focos de 16 bujías por seis y cinco pesetas al mes.

En el entretanto le invitamos á que dé una vuelta por los casinos «Consey» y «Circulo Colon», y tal vez tal vez llegue á averiguar algo de lo que se indicaba en nuestro número del juéves.

No todos los carruages que transitan de noche por las carreteras y caminos vecinales, suelen llevar luz, como está prevenido.

Traslado á quien corresponda.

Relacion de la carga embarcada en el vapor-correo «Nuvo Mahonés»:

2 sacos sebo en rama; 1 caja pieles curtidas; 7 sacos moniatos; 1 caja tejidos; 1 id. abanicos; 1 fardo pieles badana; 3 cajas conteniendo latas vacías; 1 fardo felpas; 193 cajas calzado; 138 fardos tejidos de la «Industrial Mahonesa»; pipería vacía, y otros efectos.

Remitido

Sr. Dr. de EL BIEN PÚBLICO.

Muy señor mío: Con esta fecha dirijo al Sr. Director del periódico «El Liberal» el siguiente remitido, que espero tendrá V. la amabilidad de insertar en las columnas del de su digna direccion.

Sr. Dr. de «El Liberal».

Muy señor mío: Habiendo llegado á mi noticia que se ha tratado de dar torcida interpretacion al último párrafo de la hoja que repartió «La Eléctrica Mahonesa» en 9 de Agosto último, he creido conveniente publicar algunas aclaraciones para evitar que se extravie la opinion pública.

Llábase una *instalacion*, eléctricamente hablando, al conjunto de alambres, aparatos, lámparas, etc., que se necesitan para el alumbrado. Dijimos en la hoja mencionada que «Cuando el servicio se haga por un tanto alzado mensual la Sociedad pondrá instalaciones por su cuenta, sin que el abonado deba satisfacer ni un céntimo por el material necesario para ellas», no por la colocacion de este material como equivocadamente se ha querido suponer.

«La Eléctrica Mahonesa» ha puesto y pone por su cuenta *instalaciones*. Pone ó aparta este conjunto de alambres y demás objetos que componen la *instalacion*, *instalacion* cuyo uso es gratuito, pues que nada paga en concepto de alquiler el abonado. Si éste por convenio con la Sociedad paga una módica suma en concepto de gratificacion por el trabajo material de montar los alambres y aparatos, nada tiene esto que ver con la hoja que publicamos; pues que ni en ella ni en parte alguna se ha dicho que el trabajo de montar la instalacion sea gratuito, aunque sí decia, y bien clarito, que el infrascrito enteraría de los precios y condiciones á las personas que desearan se les hiciera alguna instalacion, lo que indica claramente que para hacer una

instalacion rigen determinados precios y condiciones no mencionados en la hoja citada.

En las instalaciones de alumbrado por gas el abonado manda llamar á un lampista el que le coloca todas las cañerías y aparatos, y que á más de cobrar su valor cobra también los jornales que emplea en su colocacion. En este caso el abonado tiene que adquirir la instalacion y pagar además su montura.

En nuestras instalaciones de alumbrado eléctrico la Sociedad aporta todo el material necesario, lámparas inclusives, sin que el abonado deba satisfacer ni un céntimo por este concepto. No cobra tampoco los jornales que emplea en la montura de la instalacion y si solamente, por convenio con el abonado, la modesta gratificacion de cinco pesetas por cada lámpara que se coloque.

Si algún abonado ha querido lámparas conmutadas, interruptores independientes, conductores recubiertos de seda, etc., etc., son comodidades y lujos que se ha permitido y que ha pagado, ó que debe si no lo ha pagado.

La condescencia de la sociedad eléctrica ha llegado al extremo de cambiar hasta tres veces de sitio unas mismas lámparas sin cobrar al abonado ni el tiempo siquiera que hizo perder á sus operarios, condescencia que se ha dado el caso de pagarse no pagando sus cuentas al presentarlas.

Quede, pues, sentado que «La Eléctrica Mahonesa» pone por su cuenta todo el material que constituye las instalaciones sin que el abonado pague ni un céntimo por el material necesario, material que usa gratuitamente mientras dure el contrato que tiene con la Sociedad. El poner luz eléctrica no acarrea ningún gasto más que el de cinco pesetas por lámpara como gratificacion para el trabajo de colocar los aparatos. Si algún abonado desea gastarse su dinero en lujo ó comodidades que Dios se las dé y San Pedro se las bendiga.

Francisco F. Andreu.

Mahon 15 Octubre 1892.

Noticias marítimas

Acaba de botarse al agua en Glasgow un vapor de la Sociedad Cunard, llamado «Compañía». Es el mayor vapor de la marina mercante en todo el mundo. Se espera que hará el primer viaje á Nueva York en Abril próximo antes de la apertura de la Exposicion de Chicago. El «Leviatan», que habia sido hasta hoy el mayor vapor construido, mide 679 piés de largo, 83 de ancho y 31 piés y 6 pulgadas de profundidad. El «Compañía» mide 620 piés de largo, 65 de ancho y 40 de profundidad, con 12.500 toneladas. El vapor de guerra mayor de Inglaterra, «Royal Sovereign», tiene solo 380 piés de largo y 75 de ancho, y el «Compañía» está construido de modo que pueda ser convertido en buque de guerra en caso de necesidad. La velocidad será de 23 nudos, ó sea 26 1/2 millas terrestres por hora. La fuerza motriz es de 30.000 caballos de vapor.

Para dar una idea del tamaño de las chimeneas, baste decir que, colocadas horizontalmente sobre el suelo, podrian servir de túnel para un ferrocarril.

En Renfrew (Inglaterra) han sido botados al agua: la chalupa «Epervier», mandada construir por la Compañía del Canal de Suez; el vapor «Darius», para Melbourne; «Glenariff», de 200 piés de largo para Belfast, y el vapor-cisterna «Etelka», de 3.000 toneladas.

En Christiansund se ha botado el navio de acero «Cármén».

En los talleres de Sinthouse se empezará en breve la construccion de un vapor de 4 500 toneladas, cuyo precio será de 33 mil libras.

El vapor inglés «Camiola» ha naufragado al hacer la travesía de Bary á Malta.

Seccion Religiosa

Santo de hoy

Sta. Teresa de Jesús virgen y fundadora.

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra.

de Nazaret en el Cármén.

Mañana, tercer domingo de Octubre; en Sta. Maria á las 8 hay Misa solemne en honor de María Santísima en el Misterio de su Inmaculada Concepcion, Patrona del Colegio de señoritas dirigida por doña Teresa Pons de Orfila, el sermon lo dirá el Rdo. señor Cura-párroco de Ntra. Sra. del Cármén, habrá comunión general la que gustarán por primera vez algunas de las educandas, finalizara tan tierno acto con Salve cantada á María Purísima y actos de accion de gracias.

A las 10 y cuarto se dará principio á la Misa de accion de gracias á la Augustísima Trinidad, conforme disposicion del Papa Leon XIII y de nuestro Ilustrísimo señor Obispo, en conmemoracion del cuarto Centenario del descubrimiento de las Américas por el fervoroso sabio y católico Cristóbal Colon, la Misa con toda solemnidad y despues Te-Deum, luego la Misa última. Por la tarde, Vísperas, Completas y despues saldrá la procesion del Santísimo Rosario que visitará la iglesia de San Francisco de Asis, y recorrerá la Plaza de la Constitucion, calle de Isabel II, Plaza de S. Francisco, calles de los Frailes, Arrabal, S. Roque, Buenaire é Iglesia al fin Letanía y Salve.

Cármén, á las 10 la Misa mayor con el Señor de manifiesto y procesion claustral y bendicion: por la tarde Vísperas y Santísimo Rosario.

San Francisco de Asis, á las 7 Misa y Comunión para los Terciarios juntamente con los ejercicios del Mes del Snto. Rosario, á las 9 la Misa de la Tropa, á las 10 la Mayor de costumbre; por la tarde Vísperas, Rosario y piadoso Viacrucis.

Concepcionistas, á las 6 y media la Misa conventual: por la tarde se dará principio al Jubileo circular de las Cuarenta-Horas con las ceremonias de costumbre: el Señor estará de manifiesto desde las 4 y media hasta las 6 y media practicandose la devocion de Octubre en honor del Santísimo Rosario de la Virgen María. Los dias no festivos será la esposicion de S. D. M. de 5 á 7 de la tarde.

Asilo de Huérfanas, se practica la devocion del Mes á las 6 y media durante la santa Misa, y los domingos con el Señor de manifiesto.

Mártes, los asociados Josefinos tendrán en la propia iglesia Misa y comunión á las 7 y luego el piadoso ejercicio del dia 19 consagrado todos los meses al glorioso Patriarca S. José.

Santo de mañana

S. Galo abad y confesor y S. Ambrosio obispo y confesor.

MATADERO

Procedencia y peso del ganado degollado durante los dias siguientes:

Dia 14.—1 buey, 215 kilos, Rafael Jimenez; 1 ternero, 155, Murella Vey; 1 carnero, 14, Telet de Baix; 2 id., 21, Pedro Tuduri Gornés (San Lui); 1 id., 14, Turret Nou; 5 cabras, 40. Terra Nova (San Cristóbal), y 8 cerdos, 630.

Además 8 gallinas.

Telegramas

DE

El Bien Público

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad)

Madrid 14.—9:55 m.

La Reina Regente ha aceptado la invitacion de apadrinar la hija del Emperador de Alemania; el bautizo se efectuará el dia veinte y dos.

Ha llegado á esta Corte el ministro de Marina.

A cuatro kilómetros de Vitoria ha descarrilado un tren resultando muerto el maquinista y heridas varias personas.

Madrid 14.—1:30 t.

El Fiscal de S. M. ha denunciado ante la Audiencia el Congreso de libre-pensadores, pretestando haberse infringido el artículo 240 del Código penal.

El Gobernador ha ordenado se suspendan las sesiones de dicho Congreso.

Madrid 14.—7:20 n.

Los Sres. Gullon y Bosch han celebrado una entrevista en la que han acordado el programa de los festejos, que han de celebrarse en esta villa, los cuales resultan escasos y poco brillantes.

El Sr. Dato comenzará mañana el encargo que se le ha confiado de inspeccionar los documentos relativos á la gestion administrativa del Ayuntamiento de esta Corte.

Madrid 14.—7:25 n.

Telegrafian de Ceuta que han ocurrido algunos casos de viruela en un regimiento de moros, por lo que ha sido aislado, acampando en los afueras del punto que guarnecia.

Desde Ceuta se ha enviado vacuna á dicho Cuerpo.

El Cónsul español en Argel no ha comprobado aun el hecho.

COTIZACIONES

Barcelona 14.—4:20 t.

4 por ciento Interior.	69'22
4 por ciento Exterior.	73'67
4 por ciento Amortizable.	00'00
Billetes Hip. de Cuba 1886.	106'06
Id. id. id. 1890.	97'00
Banco Hispano-Colonial.	00'00
Ferrocarril de Francia ex-cupon	28'85
Ferrocarril del Norte.	41'50
Id. de Orense.	00'00
Ferrocarril de Almansa.	000'00
Id. de O. B. y Francia.	58'12
Id. del Norte.	00'00
Id. de Orense.	00'00
Id. de Almansa.	63'87
Obligaciones C.ª Trasatlantica.	79'70

Empeños del Casino Mercantil

Interior.	8 rs. vn. paga alcista.
Exterior.	0 rs. vn. paga alcista.

Madrid 14.

4 p. Interior.	69'30
4 p. Exterior.	73'95
4 p. amortizable.	78'25
Billets. Hipos. de Cuba.	105'85
Acciones Banco España.	363'00
París 8 d. v.	00'00
Londres 90 dias vista.	00'00

## Movimiento del Puerto

Entrados el 14  
De Varians vapor noruego Rogaland capitán Mr. Voland con 16 tripulantes y trigo.

De Marsella vapor Torre del Oro capitán D. José Heredia con 35 tripulantes y carga general.

De Marsella vapor García de Viñuesa capitán D. Emilio Muñoz con 27 tripulantes y carga general.

Despachados el 15  
Para Barcelona vapor Nuevo Mahonés capitán D. Francisco Cardona con 21 tripulantes efectos y la correspondencia.

Para Motril barca noruega Olbers capitán Mr. C. Backer con 14 tripulantes y maderas.

Para Porman vapor inglés Kenmore capitán Mr. G. B. Sailer con 15 tripulantes y carbon.

Para Tarragona vapor inglés Morgan Richards con 19 tripulantes y trigo capitán Mr. R. Leng.

Para Valencia vapor noruego Argos capitán Mr. J. Kuhnli con 20 tripulantes y trigo.

Para Barcelona corbeta Maria Antonia capitán D. Miguel Serra con 12 tripulantes algodón y duelas.

## ANUNCIOS

### Subasta

El día 16 del actual á las 10 de su mañana, se venderá en licitacion verbal una casa situada en esta ciudad calle del Arraval ahora de Prieto y Caules n.º 59 bajo el tipo de 7.750 pesetas.

El acto tendrá lugar en el despacho del Notario D. Pedro Orñila quien enterará de los títulos de propiedad y condiciones de la venta.

## Sociedad General de Alumbrado

En vista del resultado de la fabricacion y consumo de gas del mes de Septiembre último, la Junta de Gobierno ha acordado en sesion de ayer, rebajar el precio del gas á **treinta y cinco céntimos de peseta** por metro cúbico, á contar desde el 1.º del corriente; y conceder ademas, hasta tanto que el mayor consumo permita acordar otra nueva rebaja, un descuento de cinco por ciento á los que gasten mensualmente cincuenta metros cúbicos, y de diez por ciento cuando el consumo alcance á cien metros cúbicos.

Mahon 10 Octubre de 1892.—  
El Gerente, Juan F. Taltavull.

### COMISION LIQUIDADORA

## del Casino EL RECRO

El próximo domingo 16 del actual de 3 á 5 de la tarde, se procederá á la venta en subasta pública de todos los muebles y enseres pertenecientes á dicha Sociedad, que bajo inventario y precio de tasacion estan de manifiesto en el local que ocupa dicha Sociedad, calle de la Concepcion.

Dicha subasta se efectuará por pujas á la llana, no admitiendo postura que no cubra el total importe porque han sido tasados, debiendo depositar previamente los licitadores y en poder de la Comision Liquidadora, el medio por ciento del tipo de tasacion, sin cuyo requisito no le sera admitida proposicion alguna.

Mahon 12 de Octubre de 1892.—La Comision.

## Casino EL ISLEÑO

El domingo 16 del actual habrá baile de Sociedad bajo las mismas condiciones del anterior.—La Comision.

### En venta

Lo están en el pueblo de Villa-Cárlos las casas calle de S. Jorge núm. 50 y de Stuard núm. 1; y en Mahon la casa calle de S. Pablo núm. 20 y 22.

Para informes en Villa-Cárlos calle de Calafons núm. 6.

### En venta

Lo está una viña casi de ruidá de unas 5.000 cepas con árboles frutales, almendros, casa, cisterna y demas situada en el camino de Llumasanas y punto conocido por «es clot d'espí».

Para informes en esta imprenta.

### En venta

Lo está la casa número 19 de la calle de las Moreras. En la misma informaán.

### En venta

Lo está la casa situada en esta ciudad calle del Horno n.º 28.

Informará el Notario D. Francisco Andreu.

### Para vender

Lo están las casas numero 183 y 185 de la calle de la Infanta, y un solar contiguo que linda con el Circo Colon.

Informarán Deyá 3.

## Cabellos

En la peluquería de José Truyol calle Nueva, 7, se comprarán de toda clase.

## Buñuelos

Los domingos y dias festivos los habrá al precio de 16 céntimos de escudo la libra, y de ensaimada á 20 céntimos de escudo la libra, como tambien se encontrará todo lo referente al ramo de bollería.

Ensamadas de 1.ª clase mallorquinas.

CALLE DEL CASTILLO N.º 83.

## Buñuelos

Hasta el 18 de Diciembre los habrá todos los dias al precio de 50 céntimos de peseta los cuatrocientos gramos; en la calle de S. Jorge número 14, horno.

Tambien se encontrará MIEL de Menorca á 80 céntimos de peseta los cuatrocientos gramos.

## Buñuelos

En el casino «El Progreso» y «Café Balear» en el pueblo de S. Luis, se encontrarán los domingos y dias festivos.

## TEATRO PRINCIPAL

### TRANSFORMACIONES FUNCIONES

Sábado noche de 8 á 11.

Domingo tarde de 5 á 7.

Domingo noche de 8 á 11.

Entrada 15 céntimos.

**GRAN EXPOSICION**  
PARA EL DOMINGO PROXIMO 16 CORRIENTE  
DE 6 Á 10 NOCHE  
VIUDA DE MORA.—PLAZA CONSTITUCION 6



**D.ª FRANCISCA PONS Y PONS DE SEGUI**

**HA FALLECIDO**

á las nueve de la mañana de hoy  
á la edad de 36 años

**E. P. D.**

Su desconsolado esposo, hijas, hermana, hermano y hermanas politicos y demás parientes, al participar á amigos y conocidos tan irreparable pérdida, les ruegan encomienden á Dios el alma de la finada y asistir al entierro que tendrá lugar mañana á las 11 y media de la misma.

Casa mortuoria, Deyá, 3r.

No se invita particularmente.

Mahon 15 Octubre de 1892.

## AVISO

### Á LOS OFICIALES ZAPATEROS

## TINTA LEGÍTIMA AMERICANA

Habiéndose manifestado por varios oficiales zapateros vehementes deseos de adquirir para su propio consumo la legítima

### Tinta Americana,

que en tiempos anteriores se expendió en este establecimiento, por reunir cualidades superiores sobre las demas tintas que hoy se expenden en esta Plaza, y deseando corresponder á tan singular deferencia por parte de aquellos á esta su casa, tenemos la satisfaccion de ofrecerles la legítima

### Tinta Americana

al peso, preparada para usarla al momento que la deseen y con la seguridad y garantía absolutas de que emplearán

### Tinta legítima Americana,

con la cual alcanzarán un tinte negro abrigantado y economía de gasto y tiempo; pues con una sola capa de dicho liquido se obtiene un brillo permanente, bastando frotar ligeramente con un cepillo (no con trapo) para que quede inmediata y completamente pulido el zapato

Recomendamos, pues, á todos los oficiales zapateros el uso de la legítima

### Tinta Americana,

que reúne, sobre cualquiera otra, propiedades excepcionales y es, por tanto más ventajosa al par que más económica.

Se vende á 80 céntimos de peseta la libra de 400 gramos en la DROGUERÍA MAHONESA DE VALLS Y PONS, depositarios exclusivos en Menorca.

**8, NUEVA, 8. MAHON**

## Buñuelos

Desde el próximo domingo y dias festivos los habrá en el horno de la calle del Rector n.º 20 al precio de 16 y 20 céntimos de escudo la libra.

## Buñuelos

á 16 cénts. de escudo la libra los habrá de primera calidad, los Domingos y fiestas en la calle del Castillo n.º 45.

\* RENOVADOR ORIENTAL \*

**BOSTON**

\* PARA EL CABELLO \*

Única preparación de indiscutibles resultados para fortalecer, hermosar, vigorizar y suavizar el cabello, poniéndolo lustroso, impidiendo su caída y devolviéndole siempre su color natural primitivo. Limpia el cráneo, extirpa la caspa y mantiene la cabeza con la frescura, suavidad y lozanía de la juventud.

RESULTADOS PRÁCTICOS POSITIVOS  
NO MANCHA NI PERIUDICA

**Dr. BOSTON**  
(SPAIN) Chicago, E. U. A.

DE VENTA: DROGUERÍAS, PERFUMERÍAS Y FARMACIAS

Agentes generales para España Pons Lluís y C.ª, Sepúlveda, 209, Barcelona