

EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon, Lunes 22 de Agosto de 1892

AÑO XXI

Núm. 5.881

PRECIO DE SUSCRIPCION 1.50 PESETAS AL MES

EL ALUMBRADO ELÉCTRICO EN MADRID

De importancia actual todas las cuestiones que se refieren á la electricidad, nos proponemos en este trabajo hacer un estudio lo más práctico posible de las condiciones con que en Madrid se lleva á cabo el planteamiento industrial de la aplicación que con el telegrafo, el telefono y los motores, comparte en primer término la atención de los electricistas, poniendo esta nueva forma de la energía al servicio del alumbrado, en todos sus diversos usos, al transformar de modo fácil el fluido eléctrico en energía luminica de condiciones tales, que poco á poco vá abriéndose camino entre los otros medios productores de luz, para vencer á unos despues de brevísima lucha ó para sostener ruda competencia con otros que, contando con mas recursos, solo ceden paulatinamente y á medida que la luz eléctrica va produciéndose en mejores condiciones sin que cueste trabajo comprender que el fin ha de ser la victoria en toda línea del poderoso agente que se extiende rapidísimamente por todo el campo de la industria.

Sostenida la lucha, de una parte en las grandes instalaciones por el gas; de otro lado por el petróleo en el interior de las habitaciones, el conocimiento de esta competencia encierra dos partes de aspecto muy diverso; solo nos ocuparemos de la primera para estudiar en un nuevo artículo el alumbrado eléctrico «casero», que así puede llamarse.

El problema, sin embargo, está fallado de antemano por la mayoría de las gentes que admiten desde luego la superioridad de la luz eléctrica; pero las razones en que esa superioridad se funda y el hecho de que á su pesar le haga terrible competencia el gas, es cuestión ménos conocida por los que no han hecho estudios especiales sobre esta materia, por más que no ofrezca dificultades darse una explicación satisfactoria.

Aun mayores de las que actualmente tiene, habian de ser las ventajas de la electricidad; y, sin embargo, con tal que el precio de su producción, para dar lugar á una iluminación de un grado determinado, no fuera comparable con el de los otros medios, por inconvenientes que tuvieren, el industrial continuaría valiéndose de los antiguos focos y sin dejar de reconocer las ventajas del alumbrado eléctrico, no lo emplearía.

Más, si por el contrario, los precios se hacen análogos, la lucha se empeña entre la rutina y el progreso y entonces la solución no tarda en presentarse, guareciéndose los antiguos alumbrados tras las últimas trincheras donde imposiciones de diversa índole les permiten aún quedarse; pero siendo desalojados totalmente de los puestos donde la libre concurrencia es un hecho. Probaremos que este es el caso en que se encuentra Madrid.

Dejando á un lado el costo de las instalaciones, que es muy análogo para ambos elementos de alumbrado, la comparación

económica debe hacerse teniendo solo en cuenta los gastos de sostenimiento de una iluminación determinada. Supongamos que se trate, por ejemplo, de encontrar lo que gasta un mechero de gas que produzca una luz de dieciséis bujías de intensidad potencia luminica muy usual. De los experimentos hechos puede deducirse con Fontaine, uno de los hombres que más estudios ha realizado y realiza en esta materia, que un mechero de estas condiciones consume 200 litros de gas por hora; el precio del metro cúbico de gas en Madrid es «cuarenta céntimos» de peseta. (cuatro veces lo que cuesta en París; y, aun sin salirnos de España, cuatro veces también lo que vale por ejemplo en Tarragona); luego haciendo cuentas resulta que los 200 litros ó sea el sostenimiento con gas de una luz de 16 bujías durante una hora cuesta ocho céntimos de pesetas.

Si en lugar del mechero de gas, colocamos una lámpara incandescente equivalente, es decir, capaz también de desarrollar 16 bujías de luz, semejantes á casi todas las que usa el comercio madrileño, su gasto de electricidad se estima en 64 watts (1). Los 1000 watts, ó el kilowatt, valiendo 1.25 pesetas los 64, y, por tanto, el sostenimiento con luz eléctrica de una potencia luminosa de 16 bujías por hora, contará 8 céntimos de peseta también. Con arcos voltaicos resultaría un poco más barato.

Estando en estas condiciones los precios, el industrial quizás no tiene otra razón en contra para decidirse por el alumbrado eléctrico, que la pequeña economía que la mayor duración de los mecheros sobre las lámparas proporciona; y, aun en último término, pudiera señalarse el ahorro de calefacción que el empleo del gas trae consigo en invierno, por más que sea un inconveniente de la misma clase en verano.

En cambio son de tal índole las ventajas de comodidad é higiene, que los focos eléctricos proporcionan, que la ligera enunciación de los principales será suficiente para demostrar su importancia.

En primer término, debe señalarse la carencia absoluta de desprendimientos carbónicos en las lámparas incandescentes y la pequinísima cantidad que dan los arcos voltaicos, en comparación con la que se produce por la combustión de los hidrocarburos al quemarse el gas, del alumbrado de una importancia tal que un mechero de los usuales hace le sean necesarios 500 metros cúbicos de aire por hora para diluir el ácido carbónico que se desprende y llegar á una proporción de ménos de 6 por 10000, cuya cifra pesada resulta nociva para la salud, provocando intensos dolores de cabeza; es decir: que próximamente viene cada foco á consumir diez veces la cantidad de aire que un adulto necesita para su respiración regular. Así, según Gerhard, en un teatro donde puede suponerse que existe un mechero por persona, alumbrarle por gas es lo mismo que «decuplicar» el número de los espectadores para los efectos de la ventilación.

(1) Watt, unidad de medida de trabajo eléctrico; próximamente una décima de kilográmetro.

Nuestro gas tiene además notables proporciones de hidrógeno su furado que no sólo es perjudicial para la economía, sino que ennegrece rápidamente los colores, por formar con sus bases sulfuros negros, que pronto alteran todas las pinturas de los lujosos salones modernos, que continúan con sus primitivos colores alumbrados por la luz eléctrica.

Existen, aparte de estas razones de capital importancia, y entre otras muchas que pudiéramos citar, algunas que señalan una evidente superioridad del alumbrado eléctrico, como, por ejemplo, alejar casi totalmente el peligro de los incendios, que tantas desgracias han ocasionado, algunas aun muy recientes, dando origen á los severos reglamentos que, prohibiendo el empleo del gas en los teatros, rigen hoy en Madrid, y separar el temor á las explosiones que la mal cerrada llave de un mechero puede dar lugar al formarse entre el gas y el aire mezcla detonante que explota en contacto de un foco cualquiera; por el contrario, la llave abierta de una lámpara incandescente no ocasiona peligro ninguno, originando solo un exceso de gasto, y siendo mucho ménos frecuente este descuido, que le acusa la luz producida en la lámpara, que el análogo en el mechero de gas, que puede no percibirse en el momento.

Y por último, la comodidad de encender y apagar las lámparas eléctricas, moviendo una llave que hasta puede hacerse fosforescente (recubriéndola con una capa de sulfuro de calcio) para que se vea en la oscuridad, no teniendo necesidad de apelar un foco especial para encender, proporciona á más de la comodidad señalada, una economía por cuanto el mechero déjase encendido para evitar molestias, cuando ha de estar sin servicio breve tiempo y la lámpara no supone ningun trabajo encenderla ó apagarla.

Tales son á nuestro entender algunas de las más importantes razones que abogan en favor del alumbrado eléctrico en su competencia con el gas para servir las grandes instalaciones, volviendo á insistir sobre el hecho de que esta pequeña discusión no la hemos llevado á cabo tomando como base los precios á que «pueden darse» el gas y la electricidad en Madrid, sino los que tienen puestos las empresas. Quizás si nuestro punto de vista hubiera sido éste, cambiara la solución obtenida teniendo que señalar una ventaja económica no pequeña de parte del gas, como ocurre en París; por más que nuevamente aparecería la ventaja económica de la luz eléctrica, allí donde un salto de agua proporcionara la fuerza motora necesaria, ahorrando el carbón de que no puede prescindirse en la fabricación del gas del alumbrado.

LUIS DE LA PEÑA,
Ingeniero de Minas.

ALREDEDOR DEL MUNDO

Los antojos de las embarazadas.—Casos médicos curiosos.—Cuentos de viejas y verdades científicas.—Cómo se escribe viajando en un tren.—Nueva obra de Ibsen.—La sal como endulzante.—El huevo de Colón.

Por centésima vez la ciencia acaba de dar la razón á las que comunmente son consi-

deradas como preocupaciones del vulgo.

Stedmann, el célebre médico de Nueva-York, que desde hace años viene estudiando los «antojos» ó señales de nacimiento, ha reunido ya los expedientes é historia de 200 casos en que las manchas ó deformidades de otros tantos niños han sido debidas á impresiones ó ideas fijas de las madres durante el período del embarazo.

El doctor Stedmann principió sus estudios á consecuencia de un caso curioso: el de una madre que habiendo sufrido graves quemaduras de agua hirviendo en el cuerpo y en los brazos poco antes de su alumbramiento, dió á luz un niño que tenía manchas lividas en los mismos sitios que ella tenía quemados.

En sus estudios hay hechos muy curiosos.

Una mujer en su segundo mes de embarazo vió á un hombre con la pierna llena de gangrena, y se quedó tan impresionada, que el niño que tuvo siete meses después presentaba en una pierna una mancha saliente, de forma irregular, pero que se ajustaba con maravillosa exactitud á la de la placa gangrenosa del enfermo.

Otra americana dió á luz una criatura cuyas facciones tenían extraño parecido con las de una vaca furiosa: examinados los antecedentes, resultó que la mujer á los tres meses del embarazo había llevado un gran susto ordeñando á una vaca que repentinamente se enfureció.

El médico que comunicó la relación de este caso á Stedmann añade: «Creo con tanta mayor firmeza en los efectos de las impresiones maternas sobre los fetos, cuanto que yo tengo una oreja y un diente muy parecidos á los de un perro, porque estando mi madre embarazada penetró hasta su habitación un perro rabioso, causándole el terror consiguiente.»

Otra madre, á quien después de tener varios hijos de aspecto normal regalaron una rata blanca, albina, de ojos encarnados, se impresionó mucho al ver al animal y anunció que la criatura que llevaba en el vientre sería albina. Así fué con efecto, y lo mismo sucedió con la siguiente, tan poderosa era ya la obsesión que la perseguía. Para librarse de ella tan pronto como se sintió de nuevo embarazada mandó que la quitaran de la vista la rata y sus hijos albinos, é hizo firme propósito de tener un niño moreno y con los ojos negros. Llegado el momento del alumbramiento, tenía tal seguridad de haber conseguido su objeto que dijo al médico que la asistía: «Verá usted como esta vez tengo un niño muy moreno.» Y así fué.

El colmo habría sido dar á luz un negro.

El estudio del doctor Stedmann tiene doble moraleja: la de que conviene apartar de las embarazadas todo aquello que pueda impresionar fuertemente por medio de la vista su imaginación, y la de que no todo es mentira en los cuentos de viejas y de comadres.

El que haya ensayado escribir en el tren hallándose éste en marcha, habrá tirado de

fijo el lápiz ó la pluma á los dos minutos lleno de desesperacion: los insoportables traqueteos del coche le habrán hecho no escribir ni una palabra inteligible.

Es, sin embargo, no solo posible sino fácil, escribir y escribir bien viajando en un tren en marcha. Los empleados de las ambulantes de correos, los revisores de billetes y demás gente que pasa buena parte de su vida en el ferro-carril, lo hacen perfectamente.

El procedimiento es colocarse de pie en medio del compartimiento, con las piernas abiertas á modo marino. El papel se apoya sobre un carton ó sobre un libro del tamaño de una novela ordinaria en octavo, para que la mano izquierda pueda sujetarlo firmemente con el pulgar de una parte y los otros cuatro dedos de otra. La mano derecha debe apretar bastante el lápiz ó la pluma y apoyar la muñeca sobre el papel. Los brazos han de estar separados del cuerpo.

De esta manera se reduce al minimum el movimiento del tren y puede escribirse con perfecta claridad y con buena letra.

Ibsen, el Wagner de la literatura, el dramaturgo á la moda entre los exagerados del modernismo, está terminando una obra nueva.

Se estrenará este año y hállase destinada á causar una sensacion tanto más viva cuanto que varía grandemente de sus precedentes.

El autor de «Los aparecidos» y de «Hedda Gabler» inaugura su tercer manera: la sátira jovial.

La escena se desarrolla en Cristiania, y en la obra aparecen retratadas una porcion de notabilidades políticas, artísticas y financieras de la capital noruega.

Para la gente del país será lo que llaman los franceses una «pièce á clef». Para el resto del mundo, un cuadro de la vida social escandinava.

¡Quien hubiera pensado que la adición de un poco de sal aumenta la dulzura del azúcar!

Así es, sin embargo, y así lo ha revelado el profesor Zuntz en la última reunion de la Sociedad Fisiológica de Berlín.

De sus experimentos resulta que si á una disolucion de azúcar se añade una cantidad ligera de agua y sal en proporcion lo bastante pequeña para que no excite el sabor salino, la disolucion azucarada se pondrá mucho más dulce.

Ya se sabe, por lo tanto, un medio bien sencillo de economizar azúcar; porque quien dice agua azucarada dice igualmente té, café, leche, chocolate y todos los dulces y confitura.

El hecho es curioso. Pero, según parece, una infusion excesivamente débil de quina produce igual resultado que la sal. Y siendo así, se explica la incongruencia por la mayor sensibilidad que da al paladar la presencia de la sal ó de la quina, y el contraste del gusto de estas sustancias con el de la azúcar hace apreciar con mayor fuerza la dulzura.

Todo el mundo conoce la historia del huevo de Colon.

El cuento es popular, no sólo en España sino en todo el mundo, y los italianos acaban de consagrarle nada menos que un monumento.

En la Exposicion que con motivo del centenario se inaugurará en Génova se ha construido un edificio que se llama «El huevo de Colon», y que es uno de los gran-

des atractivos y de las grandes curiosidades del certámen.

Tiene el edificio la forma de un huevo, circunstancia que ha hecho bastante difícil su construccion, y es perfectamente blanco.

Se ha instalado en él un restaurant de tres pisos. Un sitio donde se come es establecimiento de género muy á propósito para llenar el interior de un huevo —Wanderer.

EL EMPERADOR PILOTO

Pescador afortunado de ballenas, pintor mas que mediano, predicador con un tomo de sermones en su retiro, orador chispeante con especialidad de sobremesa, catedrático de historia, reformador de costumbres, hombre sin rival en lo de mudar rápidamente de trajes: bajo estos y varios otros aspectos no menos extraordinarios en el soberano de una confederacion poderosa se habia presentado el emperador-Proteo de nuestros tiempos, Guillermo II.

Ahora ha ido á Cowes, en Inglaterra, á hacer su debut solemne como piloto.

La prensa londonense, política por esencia y potencia, cree ver en su viaje trascendentales pensamientos políticos.

No hay nada de eso. El jóven emperador de Alemania ha ido lisa y llanamente á lucirse como «yachtman».

Tiene un yate del cual está orgulloso y cuyas condiciones marineras le hacen digno de competir con los mejores de Inglaterra, el país de los yates. Durante todo el invierno ha estado probándolo y ejercitándose en su manejo. Su sueño de muchos meses ha sido guiarlo en persona en las grandes carreras que todos los años se celebran en Cowes y arrancarles á los ingleses el gran premio de la «Copa de la Reina», que tantas veces les han disputado los «yankees» y que lleva en si el campeonato del «yachting».

—«¡Qué gloria para Alemania!—pensaba Guillermo II—demostrar ante el mundo que los alemanes somos hoy tan buenos marineros como los ingleses!»

Y á eso ha ido á Inglaterra el emperador alemán.

Es la primera vez que un rey toma parte en las regatas. Pero son éstas dignas de rey.

Cowes, el lugar donde se celebran, se halla situado en las inmediaciones del real y pintoresco palacio de Osborne, en la isla de Wight, la parte mas hermosa de Inglaterra. Organízalas el Royal-yacht-Squadron, la poderosa cuanto aristocrática sociedad del yachting inglés, que disfruta del raro privilegio de izar en los mástiles de sus embarcaciones el pabellon real. Y como es de rigor en un país de marinos, tratándose de unas fiestas náuticas, las preside la reina Victoria en persona.

La efímera pero brillantísima «season» de Lóndres se prolonga en Cowes. Allí se traslada la aristocracia entera. Arriban por centenares los yates cual blancas bandadas de gaviotas y todos amanecen gallardamente empavesados con lujosas banderas de seda formando artísticas combinaciones el día grande de la regata. De yate á yate son todo convites para un paseo por mar, para una comida seguida de baile á bordo, ó para un lunch que se prolonga hasta terminar el día. La reina en su palacio recibe con una esplendidez no habitual durante el resto del año, y á su mesa se sientan los almirantes, los hombres políticos y las notabilidades aristocráticas inglesas y extranjeras atraídas por el renombre de las fiestas.

Y llegada la noche, flotan los ecos de suaves músicas sobre las aguas y rielan sobre el tranquilo mar de la bahía las luces de las mil farolas colocadas en los palos y sobre las bordas de los yates.

Es un espectáculo que parece formado por las hadas y que no olvida nunca quien le ha visto una vez en su vida.

LA FORTUNA DE EDISON

Créese generalmente que las innumerables invenciones de Edison, extendidas por todo el mundo, le han debido proporcionar una inmensa fortuna.

Un redactor de «La Ciencia Ilustrada», que ha hablado del asunto con el célebre electricista, dice que hay mucho que rebajar, según el mismo Edison.

Este divide sus maravillosos descubrimientos en invenciones puramente científicas, sin aplicacion inmediata y en inventos comerciales. Los primeros le han costado mucho dinero; en cuanto á los segundos, enumera ocho principales, y hé aquí lo que dice del telégrafo cuádruplex.

«El sistema cuádruplex se empla en 90 mil kilómetros de líneas pertenecientes á la «Western Union.»

Pues bien; hace once años una Memoria de dicha Compañía consignaba que el uso de mi cuádruplex economizaba tres y medio millones por año en intereses de la cantidad necesaria para construir las líneas que ya eran inútiles por este sistema, pues transmitía cuatro despachos á la vez por un mismo hilo. Y yo calculo que la citada cifra es evidentemente demasiado baja.

Este invento se lo vendí yo á «Western Union» en 150.000 francos, y me lo he gastado todo en experimentos para transmitir seis despachos en vez de cuatro.»

Aunque hubiese realizado ese beneficio líquido, la cantidad de 150.000 francos es bien pobre, en efecto, si se compara con el valor del servicio prestado.

Con el stock-ticher», invencion referente á la distribucion de las noticias de Bolsa que representa, según el inventor, un capital de 20 millones, pagando 5 por 100, Edison ha recibido por su parte 200.000 francos, exactamente lo que habia gastado en investigacion para establecer el sistema.

El teléfono mismo no le ha dado á Edison mas que 125 000 francos de beneficio líquido.

«He recibido—dice—por el teléfono un total de 810.000 francos; pero he gastado cerca de 700.000 en experimentos, Graham Bell ha ganado próximamente dos millones y medio, pero no de beneficio neto. Muchas gentes se figuran que ha hecho una fortuna enorme; pero no es verdad. Quien la ha ganado es su padre especulando con las acciones.»

Moraleja de esta historia. Felizmente para Bell era su padre un hombre entendido en negocios. ¡Pero, cuantas veces los inventores han sacado las castañas del fuego únicamente para otros que los han arrojado y oscurecido!

UN CASO DE LOCURA

El periódico «Inset life» señala un caso de locura determinado por las picaduras de mosquitos, hecho que no es raro en los Estados Unidos.

Esta locura puede ser temporal, y una de sus manifestaciones se caracteriza por huir de los puntos habitados, por alucinaciones y trastornos mentales muy marcados.

No puede crearse «á priori» que el vene-

no de ciertos mosquitos sea la causa directa de los trastornos; la excitacion producida por los incesantes ataques basta, al parecer, para explicarlos: puede apelarse al criterio de todas aquellas personas que han vivido en países donde abundan, y en particular en aquellas regiones como Terranova, bosques del Canadá y en algunos puntos de España, donde son más feroces que en los países tropicales, y esto lo ignoran muchas personas.

Gacetilla

Meter la pata.

No es frase elegante ni castiza, pero es la única que hallamos apropiada para calificar la accion de quien viniendo de lejanas tierras encuentra un pueblo unido y compacto, lleno de entusiasmo ante las próximas fiestas, y sin ton ni son, sin qué ni para qué, la emprende á geremiada limpia contra las fiestas, contra el regocijo y contra el entusiasmo popular.

Bien es verdad que pueden tenerle sin cuidado tales divertimientos á quien tiene su particular bolsillo bien repleto y puede viajar y divertirse á 1 600 metros sobre el nivel del mar, según su propia frase.

La reunion de accionistas de la nueva sociedad para adquirir un vapor, que se celebró en la mañana de ayer en las Casas Consistoriales, estuvo muy concurrida y animada, reinando entre los concurrentes el mayor entusiasmo, en pro de la nueva empresa, habiéndose elegido despues de detenida deliberacion, una comision compuesta de los Sres. D. José Pasarrius Cañellas, D. Juan Comellas Gofalons, don Jaime Huguet Palliser, D. Juan Stúria Saura y D. Miguel Llambias, para redactar en union de los Sres. Gofalons, Carreras y Compañía los Estatutos por qué se ha de regir la Sociedad.

Por telegrama que tenemos á la vista, sabemos que ha sido nombrado Administrador de Hacienda de este Partido nuestro querido amigo y paisano D. José J. Sancho, quien tiene prestados más de veinte años de buenos y leales servicios en el ramo.

Al felicitar á nuestro amigo por su nombramiento y merecido ascenso, no podemos menos de felicitar tambien á la poblacion que ha de reportar no pocos beneficios con el mismo.

Sobre las once y media de esta mañana ha caído en esta ciudad un chaparron, continuando el cielo encapotado y como predispuesto el tiempo á continuar en estado variable lo cual está de acuerdo con las predicciones atmosféricas anunciadas oportunamente para la segunda quincena del actual, pues desde el veinte al veinte y uno una depresion oceánica debia dejar sentir su influencia en nuestra Península.

La Junta local de Instruccion pública, acompañada del maestro de obras del Ayuntamiento, se ha hecho cargo en la tarde de hoy del nuevo local construido exprofeso para la segunda Escuela de niños de esta ciudad, situado en la calle del Castillo.

Dicho local, según nuestras noticias, reúne las condiciones apetecidas en los establecimientos de su indole, llenando por su capacidad, solidez y luz, el objeto á que se le destina.

Con el edificio de que nos ocupamos son tres los que posee ya el Municipio con destino á Escuelas; pero como quedan aún dos

de ellas sin local propio, nos permitimos escitar el reconocido celo de la Corporacion municipal para cuanto tiende á mejorar la pública enseñanza, á fin de que estudie los medios de procurárselos, por los señalados beneficios que con ello reportaría aquélla y los intereses del Municipio.

Para recibir á los niños del Asilo Naval que han de llegar á esta ciudad en el vapor correo del día de Ntra Sra. de Gracia bajarán al anden de este puerto una comision del Ayuntamiento, los asilados de la Beneficencia con bandera y música, los niños de Villacarlos que componen el grupo del Baile de Escocia, y otra banda de música del pueblo.

Si llega á organizarse la estudiantina que se proyecta, irá tambien á recibir dichos asilados, como asimismo se procura concurren al acto representaciones de las sociedades recreativas.

En la mañana de ayer profesó en la iglesia de Religiosas Concepcionistas de esta ciudad la jóven doña María Baratau, natural de Manresa, adoptando el nombre en religion de Sor María del Carmen.

Fué celebrante en dicho acto el reverendo Sr. Director espiritual del indicado convento.

Durante el tiempo en que prestaba servicio en la noche de ayer uno de los guardas de consumos quedóse dormido, en cuyo estado le fué quitada la escopeta.

A las primeras horas de esta mañana ha fondeado en el Lazareto de este puerto un vapor mercante extranjero, llevando en la chimenea una hacha como señal de la Compañia á que pertenece.

La Gerencia de los vapores-correos en esta Isla han recibido los siguientes telegramas:

Palma 22.

Conduciendo ambas correspondencias saldremos hora itinerario. Buen tiempo.—Caldés.

Barcelona 22.—9:50 m.

«Nuevo-Mahonés», fondeado siete mañana despues de su viaje muy feliz Calmas —Cardona.

La fiesta celebrada ayer por el pueblo de San Clemente satisfizo los deseos de los aficionados á los públicos regorijos; pues el baile celebrado al aire libre estuvo de continuo muy animado como tambien el que se dió en el casino «Pasatiempo», cuyo salon principal estaba adornado con pinos y con multitud de flores que ofrecian agradable aspecto, reinando en dicha sociedad que tenia abiertas sus puertas para el público la mayor animacion, alegría y regocijo, resultando una fiesta en extremo lucida.

Las carreras de caballetas estuvieron bien sostenidas ante un público numerosísimo que ocupaba ambos lados del espacio coso.

En la funcion religiosa de la mañana asistió nutrido contingente de fieles, que llenaba por completo la iglesia.

En la tarde de hoy, y despues de la tradicional procesion se ha dado fin al solemne Octavario que todos los años la parroquia iglesia de Sta. Maria dedica á su excelsa titular Maria Santisima en su Asuncion en los Cielos.

Hoy ha empezado á construirse el kiosko para el panorama que ha de exhibirse en la plaza Vieja durante las fiestas de Nuestra Sra. de Gracia

A las dos de esta tarde ha abandonado las aguas del Lazareto donde ha purgado la correspondiente cuarentena el vapor griego «Thercon» con cargo de trigo, en direccion á Barcelona.

Esta mañana ha sido concucido al Cementerio Católico el cadáver del decano de los pilotos de esta ciudad nuestro particular amigo D. Juan Clar y Alaquer fallecido en la mañana de ayer.

Descanse en paz el alma del finado, y reciba su apreciable familia nuestro mas sentido pésame por la desgracia que le aflije.

En el día de mañana tendrá lugar el Consejo de guerra que ha de fallar la causa contra el artillero del 8.º Batallon de Plaza Eduardo Corretger Lopez acusado del delito de lesiones.

El inspector de Policia urbana D. Ricardo Menchon ha decomisado esta mañana una perdiz que se hallaba expuesta á la venta en el mercado en plena descomposicion.

Puesto el hecho en conocimiento de la Alcaldia ha sido multada la vendedora en cinco pesetas.

Ha sido destinado de Oficial primero á la Aduana de la Coruña D. Aureliano López, Interventor que era de la de este puerto.

El Calendario tiene curiosidades poco conocidas, y hé aquí algunas de ellas:

Ningún siglo puede comenzar en miércoles, viernes, ni sábado.

El mes de Octubre principia siempre en el mismo día de la semana que Enero; Abril en el mismo día que Julio; Diciembre en el mismo que Septiembre; Febrero, Marzo y Noviembre comienzan en el mismo día de semana. Mientras que Mayo, Junio y Agosto principian en días distintos entre sí y distintos de los demás meses del año. Estas reglas no tienen aplicacion los años bisiestos.

El año ordinario acaba siempre en el mismo día de semana con que principió.

Por último, los años se repiten, es decir, tienen el mismo Calendario cada veintiocho años. Sin perjuicio de esta regla fija, suelen repetirse tambien por periodos de once, once y seis años (total veintiocho).

Los pasajeros salidos ayer mañana para Alcedia y Barcelona á bordo del vapor correo «Nuevo-Mahonés» son los siguientes:

PARA ALCUDIA

D. M. Callis; Antonio L.upart; Francisco Curet; Josefa Siguenza; Gabriela Lorenza; Pablo Bonet; Rafael Mercadal; Martin Ribas; Pedro Ribas; Antonio Cabanelas; Miguel Daniel; Juan March; Antonia Garcia; Cristobal Serr; Benito Aguiló; José Taronij.

PARA BARCELONA

D Domingo Pascual; Catalina Vinent; Gerónimo Taltavull; Nicolasa Pascual; Francisco Magré; Juan Moisi; Emilio Sierra; Dolores Matamala; Teresa Aleu; Maria Huguet; N. Legeume; Andres Criado; tres guardias civiles; un individuo de tropa; José Sintés; Dolores Vives; Juan Mateo; Francisco Nuñez; Francisco Thomás, Juan Antich; José Torres; Juan Sintés; Pedro Sintés; José Morás; Juan Moll; Margarita Vidal.

SUSCRIPCION abierta por iniciativa del Ilustrísimo Sr. Obispo de esta Diócesis, al objeto de practicar las reparaciones indispensables en el edificio que ocupan las Religiosas Concepcionistas de esta ciudad, por amenazar peligro algunas de-

pendencias del mismo:

Pesetas

- D. José Alberti y Sancho, (segunda vez) en sufragio de su difunto hijo (E. P. D.) 10 00
- D. Juan Moysi 2:50
- D.ª A. M 2:00
- Rido Sr. D. Jaime Garriga. Cu-ra-Ecónomo de Mercadal 2 50
- Un devoto del Sagrado Corazon de Jesús 3:00

Los que deseen suscribirse, pueden hacerlo en esta Redaccion.

Noticias marítimas

El día 5 del actual llegó á Londres el vapor inglés «Moyune», ganando el premio concedido á la primera importacion de té de la nueva cosecha, que suelen disputarse con afan los buques destinados á este tráfico.

Para conseguir este resultado, el capitán y consignatarios del «Moyune» han tenido que hacer verdaderos prodigios de actividad, siendo los mas notables el paso á través del Canal de Suez, efectuado en dieciseis horas y cuarenta y cinco minutos, y el aprovisionamiento de carbon en Port-Said, en donde para tomar á bordo 520 toneladas de carbon solo se empleó una hora y cinco minutos ocupando gran número de braceros y teniendo ya el carbon preparado en cestos en el muelle de atraque.

MATADERO

Procedencia y peso del ganado degollado durante los días siguientes:

Día 17.—1 buey, 173 kilos, Turrauba de Juan; 1 ternero, 99, Pedro Meliá (Alayor); 1 id., 97, estancia de Lorenzo Pons (id.); 1 ternera, 104, Turrauba Nou, y 1 carnero, 24, Turelló de Antonio.

Además 8 gallinas.

Día 18.—1 vaca, 191 kilos, Barcelona; 1 ternero, 120, Francisco Portella; 1 id., 152, Son Cardona; 1 ternera, 45, herederos de Olives; 1 id., 106, Sebastian Olives, y 1 carnero, 11, Turelló de Antonio.

Además 9 gallinas.

Día 19.—1 vaca, 168 kilos, Sou Salobra; 1 id., 199, Barcelona; 1 id., 134, Magin Camps; 1 id., 151, Binidunaire; 1 ternero, 126, Juan Mercadal (Alayor). y 3 carneros, Murellet.

Además 11 gallinas.

Día 20.—1 buey, 169 kilos, Son Marcé de Baix; 1 vaca, 169, Juan Mercadal; 1 id., 198, Ne Xexxa de Francisco Borrás; 1 id., 166, Magin Camps; 1 id., 248, Barcelona; 1 ternera, 51, Magin Camps; 1 id., 162, estancia Santa Ularia de Dalt; 2 carneros, 34, Squeller, y 6 id. 53, Murellet.

Además 8 gallinas.

Día 21.—1 buey, 223 kilos, Barcelona; 1 vaca, 129, Santa Rosa; 1 ternera, 60, Magin Camps; 1 id. 127, Juan Meliá (Alayor), y 3 carneros, 23, Murellet.

Además 13 gallinas.

Telegramas

DE El Bien Público

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad)

Madrid 20.—7 30 n.

El cólera va estendiéndose en Rusia, y en vista de ello mañana nuestro Gobierno declarará sucias las procedencias del Golfo de Finlandia, por medio de la «Gaceta».

Ha marchado á San Sebastian el médico que asiste al Sr. Romero Ro-

bledo, abrigando completa confianza en curarle de la enfermedad que le aqueja.

Madrid 20.—9:55 n.

El Gobierno ha declarado sucias las procedencias del Golfo de Finlandia.

El Sr. Romero Robledo, acompañado de varios conservadores, ha ido á Santa-Agueda al objeto de entregar á la esposa del Sr. Cánovas del Castillo un lazo de brillantes colgante y un valeroso reloj.

El Sr. Cánovas ha agasajado á los obsequiantes con un banquete.

Madrid 20.—10 n.

Los moros angherinos se niegan á entregar á Hmam, como lo exige el Sultan.

El Sr. Villaverde no quiere aumentar el personal de directores de Sanidad.

Han ocurrido casos coleriformes en Calone-Sur-Marne (Francia).

Madrid 21.—10 n.

Dícese han sido atacados del cólera cuatro obreros procedentes de Francia y que se habian establecido Chambroi.

Londres.—Han sido sometido á observacion un buque procedente de Hamburgo, en el cual habia fallecido uu fogonero, aleman, de un caso de cólera fulminante.

Madrid 21.—10:10 n.

Las procedencias del Havre serán desde hoy sometidas á tres días de observacion.

Los periodistas de esta Corte obsequiarán con banquete á los periodistas extranjeros y de provincias que vengán á tomar parte en las fiestas del Centenario.

Madrid 22.—1 madrug.

Se ha pedido á Bruselas la confirmacion oficial de los casos de cólera ocurridos en aquella comarca.

Confirmase que se adoptarán medidas sanitarias rigurosas.

La «Gaceta» publica el Real Decreto sometiendo á tres días de observacion las procedencias del Havre.

Madrid 22.—8:20 m.

Tánger.—Se considera difícilísimo un arreglo entre las kábilas rebeldes y el Sultan de Marruecos, por negarse aquellas á pagar cantidad alguna, y quieren que el perdón concedido por el Emperador sea incondicional, por lo que continúa el conflicto.

Madrid 22.—9 m.

Los ministeriales dicen que el señor Cánovas no ha hecho las declaraciones que se le atribuyen, por las conversaciones particulares que ha tenido con algunos hombres públicos, y creen que el telegrafo ha desfigurado las frases del Jefe del Gobierno.

El sábado se inauguró en Antequera el alumbrado eléctrico, con grandes festejos y en medio del mayor entusiasmo.

PROGRAMA DE LAS FIESTAS DE MAHON

EN LOS DIAS 7, 8 Y 9 DE SETIEMBRE DE 1892.

FESTIVIDAD DE NUESTRA SEÑORA DE GRACIA

DIA 7

APERTURA

A las 3 de la tarde.—Disparo de morteretes en la Plaza de la Constitucion.—Repique general de campanas.—Banda de música con los niños asilados en los establecimientos municipales que cantarán coros alusivos.—Baile infantil de Escocia.—Inauguración de la feria en la calle de las Moreras y de la Tómbola en el Teatro Principal.

A las 5.—Cabalgata tradicional.

A las 6.—Carreras de velocipedos.

A las 7.—Fiesta religiosa en la ermita de Ntra. Sra. de Gracia.—Iluminación general.

DIA 8

Alborada por las bandas militares y de la población.—Disparo de morteretes.

A las 10.—Función religiosa en la parroquia de Sta. María.—Llegada en el vapor-correo de los niños del Asilo Naval de Barcelona.

A las 12.—Socorros extraordinarios á los pobres de la Beneficencia Domiciliaria, á los asilados en los establecimientos municipales y á los presos en la Cárcel del partido.

A las 4.—Fiesta tradicional.—Cabalgata.—Carreras de caballos, potros y mulos en el Cos-Nou.—Músicas militar y del Asilo Naval en el paseo de la Alameda.

A las 9.—Gran castillo de fuegos artificiales en la Esplanada.—Coros en el Paseo de Isabel II.—Iluminación general.

DIA 9

A las 4.—Fiestas marítimas en el puerto.—Cucaña de botalon en el vapor «Puerto-Mahon».—Música del Asilo Naval á bordo del propio buque.—Regatas al remo y á la vela.—Ejercicios de natación.—Música militar en el paseo de la Alameda.

A las 9.—Gran retreta con farolas, antorchas y estandartes, bandas de cornetas y músicas.—Iluminación general.

Mahon 20 Agosto 1892.—El Alcalde-Presidente del Ayuntamiento, Juan Orfila.

COTIZACIONES

Barcelona 20.—4'10 t.

4 por ciento Interior.	70'83
4 por ciento Exterior.	74'50
4 por ciento Amortizable.	79'25
Billetes Hip. de Cuba 1886	106'25
Id. id. id. 1890	97'25
Banco Hispano-Colonial.	92'50
Ferro-carril de Francia ex-cupon	30'55
Ferro-carril del Norte	42'30
Id. de Orense.	10'50
Ferro-carril de Almansa	000'00
Id. de O. B. y Francia	58'12
Id. del Norte.	00'00
Id. de Orense.	29'87
Id. de Almansa.	63'12
Obligaciones C.ª Trasatlantica.	80'87

Empeños del Casino Mercantil

Interior. balde rs. vn. paga
Exterior. oo id.

Madrid 20.

4 p. Interior.	70'70
4 p. Exterior	70'70
4 p. amortizable.	79'75
Billets. Hipos. de Cuba.	105'95
Acciones Banco España	363'00
Paris 8 d. v.	00'00 á 000'00

Seccion Religiosa

Santo de hoy

Stos. Timoteo, Hipólito y Sinfiriano, mrs.
Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. de la Milagrosa en San José.

Santo de mañana

S. Felipe Benicio, confesor.

Movimiento del Puerto

Entrados el 20

De Nuevitas bergantin goleta «Timoteo» capitán D. Antonio Sarró con 8 tripulantes, maderas y efectos.

ANUNCIOS

Sociedad General de Alumbrado

La Junta de Gobierno acordó en sesión del 7 actual pedir á los Sres. Accionistas el sexto dividendo pasivo de diez por ciento.

Se señalan al efecto los dias 29, 30 y 31 del corriente para verificar el pago en casa del infrascrito Gerente, calle de la Infanta, n.º 24.

Mahon 20 Agosto de 1892.—El Gerente, Juan F. Taltavull.

Casino EL RECREO

(EN LIQUIDACION)

Habiendo quedado disuelta esta Sociedad en Junta General extraordinaria celebrada al efecto, se pone en conocimiento de los Señores socios que el conserje Gregorio Gallego pasará á domicilio á fin de tomar nota de los que quieran formar parte de la nueva sociedad política que con carácter republicano trata de fundarse en el edificio que esta ocupa. Mahon 23 Agosto 1892.—Gabriel Vidal.

LUSTRE IMPERIAL

PARA EL PLANCHADO DE LA ROPA

Este lustre reúne las buenas cualidades de conservar el planchado de la ropa con un brillo permanente y fino que impide que la ropa no se ensucie tanto como planchada con almidon solo. Para usar el *Lustre Imperial* basta despues de planchada la ropa humedecer ligeramente con dicho líquido los Cuellos, Puños y piezas que se desean y luego pasando la plancha algo caliente fuertemente por encima á los pocos momentos se obtendrá un reluciente planchado de mucha duración Precio 10 céntimos de peseta la onza 4 de escudo y por libras notables descuentos. Único depósito en Menorca,

LA PALMA, HANNÓVER 13.

Para vender

Con ventajosas condiciones y precio módico, lo está la casa n.º 30 de la calle del Cos de Gracia, en la de la Infanta número 36 informarán.

Para vender

Hay varios muebles, vinos y licores á precios ventajosos, en la calle del Arraval núm. 22, Confitería LAS DELICIAS.

En venta

Lo está una viña en las Rocas llisas con árboles frutales, higueral, higueral chumbo, casa con cisternas, etc.

Para informes dirigirse á esta imprenta.

En venta

Lo está la casa situada en esta ciudad calle del Horno n.º 28.

Informará el Notario D. Francisco Andreu.

En venta

Lo está la casa-horno calle de la Arravalleta núm. 19 y la casa calle de Sta. Eulalia núms. 9 y 11.

Para su ajuste calle del Comercio n.º 6.

Para alquilar ó vender

Lo está la casa número 3 de la calle de Alonso.

Informarán, Rosario 25.

Galera

Hay una para vender de cuatro ruedas, con guarniciones ó sin ellas. Para informes al Arca de Noé, Hannover n.º 2.

Sirviente ó Cochero

En el Claustro del Carmen n.º 1, informarán de un joven que desea colocacion.

Mantillas de todas clases

Se tiñen y arreglan en la Cuesta de Deyá núm. 16-1.º



Q. E. P. D.

DON JUAN CLAR Y ALAQUER

FALLECIÓ

á las 10 de la mañana de ayer

Á LA EDAD DE 66 AÑOS

Sus afligidos hijo, hijas, hijos políticos presentes y ausente, nietos, hermana, sobrinos y demas parientes al participar á sus amigos y conocidos tan sensible pérdida, les ruegan encomienden á Dios el alma del finado.

El entierro ha tenido lugar esta mañana á las 8 y media de la misma, habiéndose dado despues por despedido el duelo.

Casa mortuoria, calle de las Moreras número 55.

Mahon 22 Agosto de 1892.

BRASSERIES DE LA MEDITERRANÉE

Grandes Fábricas de Cerveza del Mediterráneo

SOCIEDAD ANÓNIMA CAPITAL 5,500,000 FRANCS
LYON—MARSELLA—PARIS

BOCK LIONNAIS CERVEZA E VELTEN

LOS MAS ALTOS PREMIOS EN TODAS LAS ESPOSICIONES

Los aficionados á Cerveza y los consumidores de paladar delicado podrán apreciar el verdadero gusto de la CERVEZA haciendo uso de la CERVEZA VELTEN, universalmente conocida y recomendada por muchas celebridades médicas.

Desde hoy, dicha Cerveza se vende á 9 ptas la caja de 50 botellas y por docenas á 2'50 ptas

Las personas que deseen, pueden dar aviso al representante y Depositario en Menorca D. JUAN PONS Y NIN, fabricante de gaseosas.—Miranda, (Mahon).

JUAN FABREGUES Y SINTES

FRENÓLOGO

SAN JOSÉ NÚM. 1 MAHON

Participo á este respetable público mahonés y á los habitantes de la isla en general, haber abierto un GABINETE CONSULTIVO DE ESTUDIOS FRENOLÓGICOS, á fin de complacer á mis numerosos amigos que me lo habian solicitado y de ofrecerme, para servirlos, á las personas que se dignen honrarme con su visita y deseen se les examinen sus cabezas, ó consultar respecto á la Frenología, (la fisiología del cerebro.)

De 2 á 4 de la tarde, todos los lunes, miércoles y viernes, no festivos, se servirán, gratis, á cuantas personas lo soliciten.

La persona que desee se le examine su cabeza, en su propio domicilio, se servirá solicitarlo en dicho gabinete, en donde, dejando las señas domiciliarias, se le complacerá sin pérdida de tiempo.

Precio de visita á domicilio: de una peseta á cinco pesetas.

El dia 1.º de Septiembre próximo, se abrirá en el mismo, un curso de Frenología, teórico-práctico. Lo que anuncio para que las personas que deseen concurrir á él, se enteren, y no demoren su solicitud, pues sólo se admitiran alumnos hasta el 31 del actual.

Honorarios: 5 pesetas mensuales, importe adelantado.

GABINETE CONSULTIVO DE ESTUDIOS FRENOLÓGICOS

calle de S. José número 1.—Mahon.

Muebles

Por ausentarse sus dueños, en la calle de S. Fernando núm. 21, hay para vender varios efectos de mobiliario.

Horas de venta de 10 á 1 de la mañana y de 3 á 5 de la tarde.

ARCA DE NOÉ

HANNOVER 2

Se han recibido ricos jarabes para refrescos como son de limon, fresa, naranja, grosella, frambuesa, granada y orchata al precio de . . . reales vellón.

2, HANNOVER, 2