

EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon Sábado 21 Setiembre 1889

PRECIO DE SUSCRICION 1'50 PESETAS AL MES

AÑO XVIII

Núm. 5.018

LA HUELGA EN EL PODER

Del Sr. Sagasta se ha dicho que se retira á la vida privada siempre que sube al poder y cada vez que se pone al frente de los negocios públicos.

La frase, aunque de sobra añeja y conocida, parece destinada á no perder jamás su oportunidad y á verse cada vez mas justificada por la experiencia.

Allá está, en San Sebastian, completamente retirado á la vida privada, el presidente del Consejo de ministros, bien ajeno y del todo indiferente á aquellos cuidados, trabajos y preocupaciones que de continuo embargan el ánimo y solicitan la actividad del verdadero hombre de Estado, cuando lleva sobre sus hombros peso tan grave como es siempre el de la gobernacion del país.

Ni los grandes problemas cuya resolucio n se impone con apremiante urgencia; ni las afflictivas crisis que agobian á la produccion en todas sus manifestaciones; ni la ruina palpable de las clases contribuyentes, exhaustas ya y aniquiladas y exprimidas por la férrea mano del insaciable fisco; ni el crecimiento pavoroso de la emigracion de familias enteras de trabajadores, que hoyen de España en progresion aterradora, dejando desiertos los campos y despobladas las aldeas y las villas; ni la necesidad imperiosa de acudir con la energia del cauterio y aun de la amputacion al remedio de la inmoralidad en todas las esferas de la administracion, atajando la destructora marcha de ese cáncer que extiende sus asquerosas ramificaciones desde las tertulias de los mas encumbrados personajes de la situacion hasta los últimos organismos del Estado, de la Provincia y del Municipio; ni las contingencias peligrosas que para la quieta posesion de las plazas y de los territorios españoles en las costas africanas pudiera traer la accion militar que el emperador de Marruecos prepara en el Riff; ni estas ni otras muchas cuestiones de importancia y de trascendencia para los intereses vitales de la patria, nada de esto inquieta ni aún ocupa la atencion del señor Sagasta, que allá en las playas del Cantábrico huelga y se solaza al arrullo de su pereza ignominiosa y punible, y aún tiene el cinismo de hacer gala de no ocuparse en cosa alguna de las que por obligacion le impone el altísimo cargo que le está confiado y cuyo sueldo no deja, por cierto, de percibir puntualmente el jefe del ministerio responsable.

Y tan retirado á la vida privada se halla, en efecto, el Sr. Sagasta, y con tan desdeñosa é insultante indiferencia mira todo lo que no sea el éxtasis contemplativo de su persona y de sus egoísmos, que ni siquiera hace intencion de moverse de las delicias de su Cápua veraniega cuando vé cómo se enciende y cuál incremento adquiere la pelea trabada en el seno mismo del Gabinete ó de aquella parte del Gabinete que él deja abandonado; cuando se entera, con un indolente encogimiento de hombros, de que están á punto de venir á las manos unos ministros con otros, y cuando sabe

que entre el conde de Xiquena y el señor Canalejas se ha entablado un verdadero duelo á muerte que, según todas las señales, no puede tener solucion pacifica ni ha de dejar de producir un rompimiento muy grave y muy ruidoso entre los ya escasos é insignificantes restos de esta desvencijada situacion política y mal llamada gobernante.

Lo que pasa es de tal suerte escandaloso é inusitado, que ya ni aún los ministeriales mas sumisos y serviles dejan de censurar la apatia desastrosa del Sr. Sagasta, y los mismos ministros á quienes el jefe del Gobierno deja entregados á su funesta labor de morderse y de desacreditarse en sus reuniones y fuera de ellas, pública y privadamente, ellos mismos, cansados de pelear sin que nadie intente poner paz en el alborotado cotarro del Gabinete, se deciden á acometer al Sr. Sagasta en la apacibilidad de sus holganzas, y allá van, á la ciudad denostiarra, allá van llevando todo el fuego y todo el estrépito de sus disputas y toda la sañuda intransigencia de sus fieras rencillas, mas ó menos personales.

A eso ha ido á San Sebastian el ministro de Fomento anticipándose al ministro de Gracia y Justicia, que tambien tiene proyectado para uno de estos dias el mismo viaje con el propio objeto.

A eso irá á la capital de Guipúzcoa el general Chinchilla, en abierto antagonismo con D. Venancio Gonzalez, que pone graves reparos á un proyecto de decreto del ministro de la Guerra sobre la reorganizacion de las clases de tropa.

A unos y á otros y á todos oirá el señor Sagasta, y leerá las cartas apremiantes de los que no puedan exponerle sus quejas verbalmente; á unos y á otros, á este y á aquel y á todos alternativamente dará la razon el presidente del Consejo de ministros; y despues que todos hayan desahogado los excesos de sus iras desbordadas, él se rascará la barba con negligente descuido; y volverá á dejarlo todo para luego; y continuará reteniendo á la Côte en San Sebastian, manteniendo á la Corona en esa especie de secuestro constituido por el aislamiento de todas las manifestaciones de la opinion y de la vida política; y él seguirá allí tan tranquilo y tan sin aprensiones como si no hubiera mas mundo que la Zurriola y como si toda la mision del jefe de un Gobierno estuviere reducida á cobrar la mayor suma posible de toda clase de haberes.

Podrá creer y aún decir algún espíritu descontentadizo y exigente que eso no es una política ni merece otro nombre que uno cuya crudeza veda escribirlo para no caer en nota de *desvergüenza*.

Pero el Sr. Sagasta no lo cree así seguramente, porque á él le vá bien con tales procedimientos.

¡Mientras se los toleren! .—V.

LA CATASTROFE DE AMBERES

Amberes 12 de septiembre de 1889.

El taller de Cartucheria

Voy á dar á V. algunos pormenores acerca de los talleres de Mr. Corvilain, donde

ocurió la explosion que produjo tantas desgracias.

En el taller de extraccion de las balas de los cartuchos tres obreros vaciaban las cajas, que contenian 1.000 cartuchos, contenidos en cajitas de carton de á 10 las cuales tienen esta etiqueta ó inscripcion:

Para fusil
10 cart. met. cal. 11 mjm
Toledo 1875.

Seis muchachas colocaban los cartuchos sueltos en otras cajas grandes, bajo la inspeccion de un empleado.

Habia 20 obreros en las máquinas para extraer las balas; dos para llevar las cajas; tres para cribar las balas y limpiarlas la estearina, trasportándolas á la fundicion situada á 20 metros de distancia y en la que habia dos empleados en hacer los lingotes de plomo. Detrás de la caldera existía una máquina para estallar los fulminantes de los cartuchos vacíos, en la que trabajaban tres hombres. Al lado una balanza que data del año 1633 para pesar cantidades de 100 kilos. Una mujer cosía los sacos ya llenos de pólvora. Detrás dos máquinas de vapor, una de cinco caballos y otra de 10. Todas las paredes del almacén eran de plancha de hierro ondulada y galvanizada. Al lado de la caldera grande estaba el depósito de agua. Detrás de estas piezas habia un gran patio, donde se levaban los cartuchos, y detrás de éste un foso de dos metros de profundidad con una tapia de tres metros de altura.

El taller de extraccion de balas estaba aislado por una tapia de hierro de 3 metros de altura y rodeado de un foso con agua.

Después un depósito para la pólvora, aislado también, y otro para los cartuchos. Los empleados que custodiaban la fábrica ocupaban dos habitaciones.

El entierro de las victimas

El lunes por la tarde se afectuó el entierro de los cadáveres que fueron depositados en el Hospital de Stuyvenberg. Las cercanias de este magnifico edificio estaban ocupadas por millares de personas. Las ventanas y balcones atestados de gente, y en la mayor parte de ellos ondeaba la bandera nacional á media asta.

En las dos grandes salas que hay á derecha é izquierda del vestibulo del Hospital, convertidas en capillas ardientes, estaban los féretros alineados en el suelo y cubiertos con paños negros y franjas doradas. Grandes archones ardian delante, dando un aspecto imponente.

Se permitió la entrada del público, ansioso de contemplar el triste espectáculo nunca visto aquí. Los hombres se descubrian con verdadero respecto. Las familias de las victimas estaban en el patio de entrada con las autoridades civiles y militares, el Gobernador civil y militar, el Alcalde, concejales, etc., etc. Se notó la ausencia de los diputados provinciales que dieron la autorizacion para la instalacion de la fábrica de Mr. Corvilain.

Como que habia 80 cadáveres que trasportar y no se disponia mas que de 12 carros fúnebres, la conduccion tuvo que hacerse en varios viajes.

Los carros fúnebres son aquí muy suntuosos y llaman mucho la atencion de los extranjeros. En cada uno colocaron dos féretros, cubiertos, como es costumbre en el país, con grandes paños negros.

A las cuatro en punto se puso en marcha el cortejo, causando verdadera impresion aquella larga fila de carros mortuorios. La comitiva iba presidida por el Alcalde en representacion de la ciudad. Todas las autoridades ocupaban ocho coches, y despues, en 34 de alquiler, las familias de los muertos, todos pertenecientes á la clase popular.

La muchedumbre que ocupaba la carrera estaba silenciosa, y casi todas las mujeres llorando; los hombres con las cabezas bajas y descubiertas. En una palabra, un espectáculo capaz de impresionar el mas duro de corazon.

Los cadáveres han sido enterrados en el cementerio, en la fosa común.

Las otras conducciones se efectuaron por la noche, y esta mañana la de cinco cadáveres que habia en el Hospital de Santa Isabel. Además ayer, mañana se enterraron 13 atahúdes llenos de miembros humanos.

Hay muchos cadáveres que no han sido identificados todavía.

Una vez terminado el fuego, se ha podido trabajar mejor para extraer los muertos que quedaban los cuales salen en un estado espantoso; todos se entierran en seguida.

Los curiosos

Desde el dia siguiente al de la catástrofe está Amberes lleno de forasteros que acuden de todas partes para visitar el sitio del siniestro; los dias en que más gente ha venido fueron el sábado, domingo y lunes; el domingo de Bruselas sólo llegaron 21 trenes especiales. Se calculan en 150.000 las personas que entraron en los tres dias. No se podía dar un paso por las calles, ni tomar el tranvia, ni entrar en un restaurant; todo estaba invadido por la muchedumbre, alegre y divertida, como si se tratase de una romeria. Hoy, á pesar de los dias que han pasado, se nota gran movimiento.

Desde el dia de la catástrofe hasta hoy han sacado fotografias del sitio del siniestro unas 2.000 personas, en su mayoría aficionados. El fotógrafo de Amberes Mr. Raynod reprodujo la columna de humo blanco que produjo la explosion, de cuya fotografia ha recibido millares de pedidos de Inglaterra y Francia.

Durante los tres primeros dias lo menos 3 ó 4.000 personas, chicos en su mayor parte, robaban los cartuchos desparramados en una gran extension de terreno, para extraer la pólvora y balas con objeto de venderlas. La policia presenciaba estas operaciones con la mayor calma, no teniendo en cuenta los peligros que podian acarrear, como así ha sucedido.

Hasta hoy han ingresado en los hospitales unos 30 heridos, todos muchachos que han sido victimas de su imprudencia al descargar los cartuchos.

Socorros y pérdidas

Todas las Sociedades de aquí preparan

fiestas á beneficio de las víctimas. Todos los periódicos han abierto suscripciones.

La lista de la Bolsa produjo el primer día 85.008 francos.

En el extranjero también se preparan fiestas benéficas.

Son muchas las demandas que se han entablado contra Mr. Corvilain, reclamándole los daños y perjuicios.

Las Compañías de seguros tendrán también grandes polémicas con los asegurados, porque pretenden que el origen del siniestro no estaba previsto en las pólizas.

Las pérdidas son de consideración; pero no pueden precisarse todavía. Como curiosidad, diré á V. las Compañías por las cuales tenían asegurado los Sres. Maquinay et Spreth el capital de 1.500.000 francos que han perdido en petróleo con motivo de la catástrofe. La Sum, 210.000 francos; Phénix, 130.000; London Assurance, 100.000; Comercial Union, 70.000; Imperial Fire Office, 50.000; City of London, 50.000; Lion Assurance, 30.000; Atlas, 30.000; Guardian, 35.000. y Sécúritas, 20.000.—M. Zabia.

LA EXPOSICION DE PARIS

Y LOS CAMINOS DE HIERRO FRANCESES

La Exposición Universal que se celebra en la capital de Francia, se encuentra actualmente en el periodo de su mayor esplendor.

Millares de viajeros procedentes de los departamentos de aquella nación y de todos los países del mundo han acudido y acuden sin cesar para asistir al magnífico certamen de la industria, de las artes, de la ciencia y del comercio, y esos viajeros han sido, como es fácil comprender, tributarios de las vías férreas, las cuales han contribuido en primer término al asombroso éxito de la Exposición.

La Compañía del ferro-carril de Orleans ha conducido desde la apertura de la Exposición hasta 31 de Agosto, y en trenes de recreo, 42.000 viajeros, mientras en 1878, y en igual periodo de tiempo, no trasportó más que 20.000.

Los caminos de hierro del Estado han establecido muchos trenes de recreo. En la noche del 5 al 6 de Setiembre llegaron á la estación de Montparnasse diez de aquellos trenes con 6.597 viajeros y 6.568 bultos.

Aparte de los trenes de recreo, los trenes ordinarios son los que llevan á París el mayor número de viajeros.

A la estación del Norte llegan diariamente unos 7.000 viajeros.

Los trenes de Inglaterra, de Bélgica, de Boulogne, de Soisson y de Amiens, tienen que duplicarse todos los días tanto á la salida como á la llegada.

Bélgica es la nación que mayor número de viajeros proporciona á la línea del Norte.

En la estación del Este también hay necesidad de formar todos los días trenes adicionales. Alemania da una cifra elevada de viajeros, pero todos pasan por Suiza para evitar las vejaciones de los mismos empleados alemanes.

En la Compañía del Oeste, estación de Saint-Lazare, la cifra de los viajeros en 1889 comparada con la de 1888, ha tenido un aumento de 50 por 100.

El domingo 1.º de Setiembre, hubo en aquella estación un movimiento de 280 mil viajeros, obteniendo en la recaudación el mayor ingreso conocido en dicha línea.

En el mismo día desembarcaron en la estación del Campo de Marte 64 000 viajeros.

En la estación de París-Lyon-Mediterr-

née, se ha registrado durante el mes de Agosto de 1889 un aumento de 200.000 viajeros, con relación á igual mes de 1888.

En esta estación se notaba durante el verano, en años anteriores, una corriente de viajeros que se dirigía hacia Vechy y hacia Suiza. Este año se ha paralizado por completo esa corriente por causa de la Exposición, lo cual no impide que la línea de París-Lyon-Mediterrané ponga todos los días en movimiento doce trenes adicionales.

En la estación de Montparnasse, el movimiento es menos activo que en las demás. Sin embargo, también es preciso duplicar en ella una parte de los trenes, pero se observa que los bretones acuden á París utilizando los trenes de recreo en vez de los ordinarios.

Noticias Varias

El emperador de Alemania ha regalado al rey de Italia una petaca magnífica adornada con dos chapas de oro cincelado simbolizando la Triple Alianza, trabajo de un platero alemán, que representa por un lado las armas y las banderas de Alemania, de Austria y de Italia, agrupadas y protegidas por un león rampante, y por el otro lado los retratos, de un gran parecido, de los tres soberanos, Humberto I, Guillermo II y Francisco José I, con esta inscripción: «Viribus unitis».

La Liga de las mujeres socialistas de Francia ha acordado presentar para las elecciones del 22 del actual tres «candidatas», que son las señoras Potonié Pierre, Saint Hilaire y Astié de Valsayre.

Hasta ahora no se sabe por qué circunstancias se presentan.

Un inventor francés ha descubierto una tinta maravillosa que por sí misma se disipa por completo al cabo de ocho días, sin dejar la menor traza de los caracteres escritos. El autor bautizará su tinta con la denominación de «tinta política».

Es particularmente recomendable el invento para contestar en la oposición y desde el poder á las peticiones de los correccionarios y para redactar notas que sirvan á los «reportes» para reseñar sus «interviews».

Sabemos positivamente que el invento vá á ser perfeccionado en España. En vez de ocho días, quedará disipada la tinta á los ocho minutos. El nombre que se dará al invento aquí será «Tinta Moret».

El gobierno de Bélgica ha ordenado que se practiquen cuidadosos análisis químicos en las cervezas por haberse notado que estaban adulteradas con ácido salicílico.

Nuestras flamencas en París.

Un «monsieur tres connu» se enamoró perdidamente de Rosita Tejero, la Murciana, que se canta y se baila en Cirque d'Hiver.

Días pasados se presentó en el hotel en que se aloja la Murciana, y le hizo una visita, de la que no debió quedar muy complacido cuando al salir disparó un pistoletazo sobre la joven á unos diez pasos de distancia. Rosita cayó al suelo... del susto sin duda; puesto que al auxiliarla no se la encontró herida ninguna.

El agresor es diputado, y en uso de su fuero no fue aprehendido; pero los tribunales le forman el preceso consiguiente.

Un periódico francés dice que la última moda de las señoritas norte-americanas mas elegantes consiste ahora en mascar «caoutchouc», en forma de pequeñas pastillas.

Y es tal el furor con que ha sido acogida la moda, que á estas fechas se han establecido en Nueva York 42 fábricas de esas pastillas.

En los círculos políticos de Roma se asegura que no tardarán en dar á luz las prensas del Vaticano un opúsculo cuya inspiración directa se atribuye al Santo Padre.

El folleto contiene gran número de documentos relativos á la ocupación de Roma por los italianos en 1870, y tiende á demostrar que aquella época fué la Santa Sede engañada por ciertos Gobiernos que, mientras manifestaban los sentimientos más favorables en apariencia á la conservación del Poder temporal, ayudaron bajo cuerda al Gobierno de Italia para destruir la documentación pontificia.

Parece que una de las naciones á que el folleto alude es Prusia.

La Familia Real estará reunida el día 24 en San Sebastian para festejar el santo de S. A. la Princesa de Asturias.

La infanta Eulalia quedará viviendo una temporada en Guipúzcoa, hospedándose en la linda posesión «Toki-eder» (sitio ameno) que los señores de Satrustegui poseen en el camino de Pasages.

En Valmaseda vá á montar un industrial una fábrica de luz eléctrica para su establecimiento, aprovechando un salto de agua, y se ha comprometido con el Ayuntamiento á proporcionar el alumbrado eléctrico públicamente en el plazo de tres meses.

El día 7 se celebró en el Palacio de Turin el bautizo del Príncipe Humberto, hijo de los Duques de Aosta.

La ceremonia tuvo un carácter puramente privado. El Rey y los Príncipes vestían de frac; la Reina y las Princesas llevaban trajes blancos, y la Princesa Letizia, madre del recién nacido, las insignias de un orden alemán.

Antes de la ceremonia el Rey recibió al Arzobispo de Turin, quien ofició después en aquella, asistido por un capellán de la corte.

Apadrinaron al recién nacido, que recibió los nombres de Humberto, María, Víctor, Amadeo, José, el Rey y la Princesa Clotilde.

Por la noche celebróse un banquete de 80 cubiertos en el palacio de Cisterna.

Miscelánea política

Cuenta un periódico que un político residente en Madrid escribió al Sr. Martos:

«Van corriendo los días del mes de Setiembre, y los simples mortales no vislumbramos por donde se ha de cumplir su célebre emplazamiento al Gobierno. ¿Retira usted su profecía?»

Y que el ex-presidente del Congreso contestó:

«No solo no retiro mi profecía, sino que ratifico en ella, y bueno será que los que se encuentren animados de un espíritu piadoso vayan encomendando el alma de los nueve ministros, que pronto han de ser nueve difuntos.»

No es necesario el consejo.

Hay ya quien tiene pagados dos resposos por barba.

Y hasta quien se compromete á pagar los gastos de arrastre.

«La Iberia» no teme al Sr. Martos.

Dice que está en Biarritz y no se ocupa más que en jugar al tresillo.

Al tresillo, no; al solo.

Y dice que ya tiene nueve bazas seguras, y que dentro de poco dará la bola á Sagasta.

Nuevo procedimiento para recaudar los impuestos; sistema fusionista puro.

Dice un periódico:

«En el pueblo de Benimamet (Valencia)

parece, según leemos en un periódico, que los guardias de consumos penetraron en varias casas, apoderándose del dinero de los vecinos, lo cual hizo que se alarmase y amotinase el vecindario, limitándose á protestar de lo que sucedía.»

—¿Le incomoa á usted *er jumo*? preguntaba un andaluz á una señora su compañera de viaje.

—Sí, mucho, contestó ella esperando que el jaque tirara el veguero.

—Pos ya se irá usted *jasiendo*.

Lo mismo puede decirse á los habitantes de Benimamet.

Ahora protestan; pero ya se ián *ja-siendo*.

No hay más que dar tiempo á la fusión.

«El País» cree vago y deficiente el Manifiesto de la minoría republicana.

Se comprende.

Los zorrillistas están habituados á medidas enérgicas y concluyentes.

Como las que han tomado para arreglar las cosas de su casino.

Tirarlo por la ventana.

No pasa nada. «La Iberia» lo dice:

«Lo de todos los días: ni una noticia, ni un rumor, ni nada en absoluto, de carácter político, que merezca consignarse.»

Con efecto. No merece consignarse nada de lo que ocurre.

Por lo menos hasta que los periódicos inventen el publicar una *Crónica de Cementerios*.

Una sección que podría titularse *La vida cadavérica*.

Y dedicarse íntegra á la situación.

El mismo periódico dice que no han prosperado los comentarios que las oposiciones hacen sobre el viaje del señor conde de Xiquena.

Los que prosperan son los que hacen los ministeriales.

Tanto, que muchos de éstos empiezan ya á encomendarse á Dios.

Continúa preocupando á los periódicos la cuestión de las lluvias, ó, mejor dicho, la cuestión de las no lluvias.

A propósito de la pertinaz sequía que disfrutamos dice «La Correspondencia»:

«Según la cuenta de los que la llevan, hemos entrado en el día cincuenta y dos sin agua y sin nubes.»

Pues no hay que apurarse, hermano.

El diluvio está en puerta.

Y con viento Norte.

Ya puede prevenir á D. Práxedes por si quiere salvar una pareja de fusionistas de cada especie.

Gacetilla

Ampliando las noticias que dimos sobre el incendio ocurrido ayer en Alayor, debemos añadir que el voraz elemento se inició en un depósito de paja que había en una casa de la plaza de San Francisco: ignórase como pudo originarse el incendio, que sería sin duda casual.

Inmediatamente de apercibirse del siniestro hicieron grandes esfuerzos para extinguir las llamas, lo cual pudo lograrse derribando el techo de la casa y ahogando por este medio con los escombros la naciente hoguera.

Desde hace algunos días circulaba el rumor de que el afamado bajo mallorquín señor Matheu, conocido en el mundo artístico por Uetam, tenía proyectado dar un paseo por esta Isla á mediados del próximo Octubre, y que aprovechando esta circunstancia nos dejaría admirar sus relevantes cualidades en una ó dos óperas. Noticias posteriores de origen autorizado nos permiten asegurar que el referido proyecto no puede llevarse á cabo, á causa de una indisposición que aqueja al Sr. Uetam y que le impide emprender el viaje.

Sentimos de todas veras no se hayan confirmado aquellos rumores.

El acreditado Colegio de Señoritas de Nuestra Señora de las Mercedes, que con tanto acierto dirige la distinguida profesora D.^a Vicenta Perez de Allés, celebrará el martes próximo la fiesta de su Titular con solemne misa mayor, en la Parroquial Iglesia de Santa María, ocupando la Sagrada Cátedra el Rdo. D. Francisco Cardona y Orfila, Licenciado en Teología y Cánones.

La gran escasez de agua que se nota en varios puntos de la isla, á causa de la falta de lluvias no solamente tiene agostados nuestros campos, sino que tambien agotadas muchas de las cisternas y aljibes de esta poblacion, en donde por este motivo vese aumentar el número de los que se dedican á la venta de este elemento tan indispensable para la vida.

En la noche de ayer falleció en Villacarlos nuestro amigo D. Emilio Fontcuberta y Carretero, hermano del Reverendo D. Pedro Fontcuberta, Vicario de aquella Parroquia.

El Sr. Fontcuberta ha bajado al sepulcro en la primavera de su vida, y su cadáver ha sido conducido en la tarde de hoy al Cementerio Católico de dicho pueblo.

Que el Señor haya recibido en su seno el alma del finado, y se digne infundir en su familia la resignacion cristiana para sobrellevar tan sensible pérdida.

Hemos tenido el gusto de examinar una obrita titulada *Clave de Lectura*, que acaba de dar á luz el distinguido profesor de instruccion primaria, nuestro particular amigo, D. Bartolomé Allés Pons.

Aunque incompetentes en pedagogia, creemos por el ligero estudio que hemos hecho de la obra, que la misma ha de ser de suma utilidad para el objeto á que se la destina; pues en ella vá allanando el señor Allés de una manera ordenada y gradual, todas las dificultades que á los niños pueden ofrecerse en la lectura, por medio de metódicos y amenos ejercicios.

Esta circunstancia y la de llevar la obra la aprobacion del Excmo. é Ilmo. señor Obispo de esta Diócesis, garantia segura de que nada hay en ella que pueda envenenar el tierno corazon de la infancia, nos inducen á recomendarla con eficacia, en la seguridad de que con ello prestamos un servicio á cuantos se dedican á la instruccion de la niñez.

Dicha obra se halla de venta en casa del autor, San Roque, 18, y en la Impenta de este periódico, al precio de setenta y cinco céntimos de peseta.

El vapor «Ciudad de Ciudadela» embarcó ayer para Pollensa y Barcelona cuarenta y cinco pasajeros.

Mañana sale para Madrid, con destino á la Direccion general del Cuerpo, nuestro apreciable amigo D. Marcelino Cancio, Oficial primero de Administracion Militar. Deseámosle feliz viaje.

Programa de las piezas que debe ejecutar mañana de 6 á 8, en el paseo de Isabel II, la música de Mindanao.

- 1.º Paso doble «Granada».
- 2.º Aria de barítono de «El Trovador».
- 3.º Abertura de la ópera «Raimon».
- 4.º Sinfonia de «Campanone».
- 5.º Fantasia de la ópera «La Africana».
- 6.º Paso doble «Quita Pesares».

En la subasta celebrada á las once de la mañana de hoy, en las Casas Consistoriales de esta ciudad, para la construccion de

un edificio destinado á cocheras, cocher s, pajar etc. en la huerta del Hospital civil, y el derribo de dos cocheras situadas á la entrada de la carretera de San Luis, se han presentado cu tro proposiciones, á saber:

Una de D. Lorenzo Sintés Bagur por la cantidad de 2 219 pesetas.

Otra de D. Benito Orfila Comellas por la de 2 180.

Otra de D. Juan Sintés Bagur por la de 2.050, y

Otra de D. Lorenzo Borrás Sintés por la de 2.019'45.

La subasta ha sido adjudicada al último de los indicados postoros por la referida cantidad de 2.019'45 pesetas, habiendo obtenido el Municipio un beneficio de 451'80 pesetas; pues el tipo de la subasta era 2 471'25 pesetas.

En la subasta celebrada á las doce en dichas Casas Consistoriales para la construccion de sesenta y cuatro nichos y una portada en el Cementerio Católico se han ofrecido las siguientes posturas.

D. Lorenzo Sintés Bagur, 948'00 ptas.

D. Lorenzo Borrás Sintés, 824 90 »

D. Joaquin Bals Saurina, 810'50 »

La obra ha sido rematada á favor del Sr. Bals, siendo el beneficio obtenido por el Ayuntamiento, de 164'50 pesetas, sobre el tipo de la subasta que era de 975 ptas.

El casino «El Isleño» efectuará en la noche de mañana la fiesta callejera oportunamente anunciada.

La sociedad recreativa «El Consey», dará empezándose á las nueve de la noche de mañana, baile de sociedad en sus espaciosos salones, bailándose boleros á las diez y á las doce.

Las fiestas movibles del año próximo de 1890, serán los dias siguientes:

Domingo de Septuagésima, el 2 de Febrero; Sexagésima, el 9 de Febrero; Carnaval, el 16 de Febrero; Miércoles de Ceniza, el 19 de Febrero; Domingo de Pasion, el 23 de Marzo; Domingo de Ramos, el 30 de Marzo; Domingo de Resurreccion, el 6 de Abril; Ascension del Señor, el 15 de Mayo; Domingo de Pentecostés, el 25 de Mayo; Domingo de la Santísima Trinidad, el 1.º de Junio; Córpus-Christi, el 5 de Junio; Primer Domingo de Adviento, el 30 de Noviembre.

El vapor-correo «Nuevo-Mahonés» será portador mañana de la siguiente carga:

Para Alculdia: 60 cabezas ganado de cerda y 2 cajas muestrarios.

Para Barcelona: 250 cajas calzado; 4 id. muestrarios; 1 fardo tejidos; 6 pipas vacias; 1 fardo pieles; 97 fardos tejidos y 1 paquete modelos de madera de la «Industrial Mahonesa»; 16 bultos sacos vacios; 1 caja tejidos, 8 bultos hierro labrado; 1 fardo pieles curtidas; pipería y otros efectos.

MODAS Y SALONES

Hace tiempo que no describo trajes de novia, y como se acerca el otoño, una de las épocas del año más fecundas en matrimonios preparados durante las excursiones veraniegas y fomentados por el deseo de alejar la tristeza de la estacion que nos amenaza con sus hojas caidas y sus vendabales, creo oportuno informar á las lectoras de las últimas novedades, bajo este punto de vista tan interesante siempre y siempre tan simpático.

Uno de los modelos mas de moda es el siguiente: traje de piel de seda blanca, forma Princesa, cerrado en el costado izquierdo con una inmensa cola. El cuerpo s adorna con una ancha tira de pasamanería de seda blanca, bordada de perlas. En la parte alta del cuerpo se coloca un ramito de azahar prendido con un broche de per-

las. Las mangas son lisas, con hombreras y puños de pasamanería perlada. En el lado izquierdo de la cintura se coloca un ramo de azahar. La cola está guarnecida toda alrededor por una ancha cenefa de pasamanería blanca perlada. Largo velo de blonda blanca, prendido en el peinado con una media guirnalda de flores de azahar. Guantes blancos. Zapatos de piel de seda, bordados de perlas.

Como es cosa corriente que la mamá de la novia asista á la ceremonia, y como aunque sea grande su pena al separarse de su hija es tambien grande su alegría al saber ó creer por lo ménos que la felicidad le sonríe, justo es tambien que se vista con elegancia, y al efecto voy á describir un traje muy á propósito para las señoras que se encuentren en el caso á que me refiero.

Es de faya gris acero. La falda, formando media cola, se adorna en los costados con anchas quillas de encaje del mismo color, rodeando un delantero bordado de pasamanería de seda y acero. El cuerpo, corto y con alto cuello Médicis, se adorna tambien con pasamanería, y se abre sobre una camiseta de encaje finamente plegado. Mangas bordadas, con hombreras y puños de encaje. Capota de encaje adornada con un grupo de violetas.

Están muy de moda las joyas austro-húngaras que ha dado á conocer la Exposicion Universal de París. Son broches, brazaletes, pendientes, alfileres, etcétera, de oro fino con perlas, rubies y turquesas artísticamente incrustadas. La unidad en la pedrería ha desaparecido por ahora; la variedad de piedras preciosas en una sola joya constituye la gran novedad.—Ernestina.

Noticias marítimas

Vapores Trasatlánticos.—El «Alfonso XII» salió el 15 del Havre para Santander y las Antillas.

El «Alfonso XIII» salió el 15 de Santander para Cádiz directamente.

El «Ciudad Condal» llegó el 15 á la Habana procedente de Nueva-York.

El «Baldomero Iglesias» llegó el 15 á Nueva-York procedente de la Habana.

El «Vizcaya» salió el 15 de Veracruz en direccion á la Habana.

El «Isla de Luzon» salió el 15 de Puerto-Rico para la Coruña y Santander.

El «M. L. Villaverde» salió el 15 de Puerto Rico con rumbo á Santiago de Cuba.

El «Buenos-Aires» salió el 14 de Singapur para Aden.

El «San Ignacio de Loyola» llegó el 16 á Barcelona procedente de Liverpool, escalas y Valencia. Debía salir hoy para Manila y escalas.

El «Veracruz» llegó el 16 á Barcelona procedente de Cádiz, y volverá á salir el 25 verificando la tercera expedicion mensual de correo á las Antillas.

El «Antonio Lopez» salió el 16 de Marsella para Cádiz directamente.

El «Reina Mercedes» es esperando del 20 al 21 en Barcelona, procedente de Manila.

El «Pío IX» salió el 14 de Cádiz para Málaga y Barcelona.

El «Conde Wifredo» llegó el 17 á Barcelona, procedente de las Antillas, Coruña, Cádiz y Torrevieja.

Navigazione Generale Italiana.—El «Perseo» llegó felizmente al Plata el 9 del actual.

El «Umberto I» pasó el 10 por San Vicente.

El «Vincenzo Florio» pasó el 13 por San Vicente de Cabo Verde, continuando su viaje al Río de la Plata.

El «Sirio» recaló el 16 en Barcelona procedente de Buenos Aires con 220 pasajeros, de los cuales desembarcaron 40. Siguió el mismo dia para Génova.

El «Orione» salió el 14 de Buenos-Aires para Montevideo, San Vicente de Cabo Verde, Barcelona y Génova.

El «Regina Margherita» recaló el 17 en Barcelona procedente de Génova con 951 pasajeros, y siguió á las dos de la tarde su viaje á Buenos Aires con 994.

El «Cipro» llegó á Barcelona el dia 18 procedente de Génova.

El «Matteo Brúzzo» llegó á Montevideo el dia 16 del actual.

El «Corlés» llegó á Las Palmas (Gran Canaria) el dia 14 siguiendo su viaje directo á Barcelona.

Telegramas

DE El Bien Público

(Se publica en esta ciudad.)

Madrid 20.—9'30 n

Con motivo de las próximas elecciones ténese en Francia estallen sérios disturbios.

Dícese que el crucero «Isla de Luzon» irá á la posesion española de Alhucemas.

Háblase del regreso de la Corte á fines de la semana próxima.

Madrid 20.—10 n.

El Consejo de Estado en pleno ha emitido dictámen sobre la cuestion del Ayuntamiento de esta villa, por el que propone la suspension de todos los concejales y que sean sometidos á un proceso incluso el Alcalde-Presidente, Sr. Abascal.

Hay no obstante un voto particular en el que se propone ampliar el expediente al objeto de depurar cargos. Créese que prevalecerá el dictámen de la mayoría que debe ser discutido mañana en pleno Consejo de Estado.

Madrid 21.—2 madrug.

Dice un telegrama oficial, que el Gobierno marroquí se mestró sorprendido al enterarse de las reclamaciones dirigidas por el de España, acerca haber sido apresado el laud «Miguel Teresa», cuyo hecho se ignoraba en la Corte de Muley Hassan; por lo que se ha pedido nota escrita afirmando que una vez depurados los hechos el Sultan hará justicia.

Madrid 21.—8'30 m.

Telegrafianme de Cádiz, qué á las doce de la noche ha salido el crucero «Isla de Luzon» con direccion á Tánger; dícese que lleva pliegos para el Representante español en dicha plaza.

Madrid 21.—11'45 m.

Por telegrama oficial se sabe que el Sultán de Marruecos ha salido de Tetuán, y que debe llegar á Tánger el sábado ó el domingo. Añade dicho telegrama que al llegar á Tánger el Imperador, castigará á los culpables que apresaron el laud español, dando además completas satisfacciones á España.

Madrid 21.—2 t.

Segun telegrama recibido de Tánger, se confirma que mañana el Sultán llegará á las aguas de Tánger, no acompañándole ningun barco extranjero.

El hijo de D. Carlos visitará en el invierno próximo Valencia y Sevilla.

Madrid 21.—3 t.

Paris.—La lucha electoral toma en Francia proporciones alarmantes. Los carteleros se sirven de escaleras que pasan de catorce metros de altas y cubren de carteles las paredes de las calles.

En Toulouse ha aparecido la efigie del Ministro del Interior, Mr. Constans, atravesado con un pañal, leyéndose al pié, un letrero que dice: «Justicia del pueblo».

COTIZACIONES

Barcelona 20.—4'40 t.

| | |
|---------------------------------------|--------|
| 4 por ciento Interior. | 75'90 |
| 4 por ciento Exterior. | 77'50 |
| 4 por ciento amortizable. | 90'00 |
| B. H. de Cuba id. | 106'75 |
| B. H. Colonial. | 64'20 |
| F. C. de Barna á Francia | 63'70 |
| Id. del Norte de España. | 86'85 |
| Orensés. | 18'75 |
| Acciones Almansa. | 114'50 |
| F. C. Tarrag. B. y Francia. | 65'25 |
| Id. Norte. | 78'50 |
| F. C. de Medina á O. y Vigo. | 38'25 |
| Id. Almansa. | 73'25 |
| Obligaciones Transatlánticas. | 86'50 |
| S. Juan de las Abadesas. | 00'00 |

Empeños del Casino Mercantil

| | |
|----------|-------------------------|
| Interior | 24 rs vn. paga alcista. |
| | Madrid 20. |

| | |
|---------------------------------|--------|
| 4 p. 00 Interior. | 76'05 |
| 4 p. 00 amortizable | 90'00 |
| Billts. Hipos. de Cuba. | 107'05 |

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS
DEL DÍA 21 DE SETIEMBRE DE 1889

| | 9 m. | 3 t. |
|--|-------|-------|
| Baróm. á 0°, en mm. | 758'8 | 758'8 |
| Termóm. seco. | 25'8 | 24'2 |
| Id húmedo. | 21'8 | 21'5 |
| Dirección del viento. | O | NE |
| Clase Id. | Brisa | Brisa |
| Estado de la atmósfera. Despej.° Despej.° | | |
| Temp. máx. á la somb. | 29'9 | |
| Id. máx. al sol. | 39'5 | |
| Id. mínima. | 21'1 | |
| Veloc. del viento en las últimas 24 hs. en Km. | 39'1 | |
| Lluvia en id. en mm. | 0'0 | |
| Evaporación en id. | 8'8 | |
| Ascenso del boróm. id. | 0'0 | |
| Descenso id. en id. | 1'3 | |

Sección Religiosa

Santo de hoy

San Mateo apóstol y evangelista.

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. de Gracia en Gracia

Mañana, cuarto domingo de Setiembre; parroquia de Sta. Maria, á las 9 y media Horas y la misa mayor, en honor de la memoria de los Dolores de Maria Santísima, despues la misa última. Por la tarde despues de Vísperas y Completas se dará principio á un piadoso y solemne Triduo en honor de nuestra Señora de la Merced, con letrillas cantadas por la escolania.

Parroquia de Ntra. Señora del Carmen, á las 10 la misa mayor y lectura de la Circular de nuestro Excelentísimo Prelado: por la tarde vísperas y S. Rosario.

Parroquia de S. Francisco de Asis, se celebra la fiesta de la milagrosa Impresion de las Llagas de Jesucristo en las manos, pies y costado del Seráfico P. S. Francisco y terminacion de las Rogativas para las necesidades de la Iglesia y del Su Santidad Leon XIII; á las 7 misa y comunión general; á las 10 la mayor solemne, predicando D. Gregorio Pons, Vicario. Por la tarde, luego de vísperas y Rosario la procesion, terminando con Te-deum y adoracion de la S. Reliquia; despues se vestirán y profesarán los que deseen formar parte de la venerable Orden Tercera de San Francisco.

En la Ermita de Ntra. Sra. de Gracia, por la tarde despues del S. Rosario habrá sermon que dirá el Lic. Sr. Cardona Pbro.

Santo de mañana

Los Dolores gloriosos de Nuestra Señora y san. Mauricio y compañeros mártires.

Movimiento del Puerto

Despachados el 21

Para Barcelona vapor «Nuevo Mahones» Cap. D. Miguel Tudurí. con 20 trip. efectos y correspondencia.

Para Barcelona bergantín «Marcelino» Cap. D. Pablo Pagés con 11 tripr y lastre Entrados el 21

De Palma Goleta «Rayo» Cap. D. Bernardo Cabot con 6 trip. y efectos.

ANUNCIOS

Casino LA UNION

Se convoca á junta general extraordinaria para el día 6 de Octubre próximo á las cinco de la tarde, á los fines que están de manifiesto en el salon de lectura de esta sociedad. Y para el caso de no concurrir número suficiente de socios, se convoca á segunda junta para el día 13 de dicho mes de Octubre á la misma hora, antes espresada, en la cual se tomará acuerdo sea cualquiera el número de concurrentes.

Mahon 18 Septiembre de 1889.—P. A. de la J. de G.—El Secretario, Vicente J. Sintés.

Centro General de Negocios

Participa esta sociedad á sus clientes que admite en toda clase de operaciones las obligaciones del Banco de Ciudadela y los recibos de calderilla del mismo establecimiento.

Mahon 20 de Setiembre 1889.—Gañalons, Carreras y C.ª

PARA VENDER

Lo está en está en el pueblo de Alayor la casa de la calle de las Novias núm 8 con puerta accesoria á la calle llamada Barranch fosch, y forma esquina con la calle del Rayo. Para informes en el pueblo de Mercadal calle de la Libertad núm. 19.

BARATURA

En la tienda de la calle de las Moreras núm 5 se venden:

Garbanzos á 0'45 céntimos de peseta el kilo.

Tocino á 1'25 peseta kilo.

Patatas á 0'10 " "

Patatas á 1 peseta arroba.

Aceite á 1 peseta litro.

Pianinos

Nuevos y usados para alquilar ó vender á precios sumamente módicos. Se encontrarán en la Casa Calle Alosó III, n.º 4.

TINTA NEGRA

para escribir: en botellas de litro, medio litros y cuarto de litro

Tambien se vende suelta á precios módicos, en la Imprenta de Miguel Parpal, calle del Bastion n.º 39.

NODRIZA

Una que desea colocacion Dirijirse calle de S. Estevan núm. 4 (S. Luis).

MUEBLES USADOS

Se venden en la calle de las Moreras, 28,

SE NECESITA

un aprendiz de encuadernador en la calle de Hannover núm. 9.

BUÑUELOS

Desde mañana 22 del actual y todos los domingos siguientes y dias festivos, se encontrarán en la

Bollería Mahonesa de Bernardo Pons

CALLE DE LA IGLESIA.—VILLA-CARLOS

ADMINISTRACION GERENCIA

DE LA SOCIEDAD MAHONESA DE VAPORES

Directamente para Barcelona

Saldrá de este puerto el miércoles 25 del actual á las 4 de la tarde el acreditado vapor-correo

Puerto-Mahon

al mando del capitán D. Francisco Cardona admitiendo carga á flete, que deberá quedar despachada á las 12 del mismo dia, y pasajeros hasta última hora, á los mismos precios tarifados por la Empresa en los viajes ordinarios.

Esta expedición será única directa á Barcelona. Se despacha en el escritorio de la Administracion de la Sociedad, Intanta 26.

Mahon 17 Setiembre 1889. El Administrador Gerente.—Juan Taltavull.

ALMACEN DE

PINTURAS NACIONALES Y ESTRANJERAS
FERRETERIA Y VIDRIOS PLANOS

DE LA

VIUDA DE PONS MURILLO

Papeles pintados para el decorado de habitaciones fabricacion de los Sres. Otto Jacobi de Berlin, depósito esclusivo en esta Isla: precios sin competencia.

Pinturas y Materiales de «Asbestos» H. UU. Johns Nueva York agencia única en las Baleares.

Herramientas para Carpinteros y Ebanistas del acreditado fabricante Sr. Mercadal de Barcelona único depósito en Menorca á precios de fabrica.

Viuda de Pons Murillo

Castillo 30

MAHON.

Castillo 30.



PANADERIA DE LA REAL CASA

3 PLAZA DEL RETIRO 3

En dicho establecimiento se admite toda clase de papel calderilla del Banco de Ciudadela.

GABINETE

PARA LA CURACION DE LOS PADECIMIENTOS DE LA BOCA DE

D. NICOLÁS TICOULAT

Cirujano Dentista de la Universidad de Barcelona, y Doctor en Medicina y Cirujía Dental, del Colegio de Dentistas de Madrid.

En dicho gabinete se practican cuantas operaciones aconseja el arte, segun los últimos adelantos de la ciencia contando para ello con un instrumental completo y adecuado.

Especialidad en la colocacion de dientes y dentaduras artificiales, empastes y orificaciones de los dientes careados con la solidez y esmero que tiene de antiguo acreditadas, recomendándose á la par por la baratura de los precios.

NOTA.—á los pobres que acrediten esta circunstancia mediante papeleta de la Alcaldía, se les practicarán GRATIS todas las operaciones de cirujía Dental que requiera su estado.

BAZAR CANET Y PONS

En esta casa se admite el papel calderilla del Banco de Ciudadela en cambio de género. **ARRAVAL, 50**

PARA ALQUILAR

Lo está la casa núm. 1 de la calle del Bastion. Para informes calle de Isabel II núm. 5.

NODRIZA

Una leche de siete dias desea encontrar criatura para amamantar. Vive calle de San Sebastian núm. 35.

ATENCION!...

En la tienda de ropas de don José Sicre, calle de la Arravaleta, se admite en pago del género que compran, toda clase de papel moneda del Banco de Ciudadela.

Imprenta de M. Parpal.—Bastion 39.