

EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon Lunes 2 Setiembre 1889

PRECIO DE SUSCRICION 1'50 PESETAS AL MES

AÑO XVIII

Núm. 5.001

OBRAS SON AMORES

Hace mucho tiempo que el Gobierno ha reconocido de una manera oficial y solemne, la existencia de una crecidísima emigración, que cada día vá en aumento, y ha confesado que esta emigración constituye un perjuicio gravísimo para la patria bajo diversos é importantísimos aspectos.

No extrañen nuestros lectores que tomemos acta de estos reconocimientos, porque, cuando se trata de un Gobierno que califica públicamente de comedia el malestar económico y los intensísimos clamores del país entero, importa á nuestro propósito dejar perfectamente establecida la exactitud de nuestro punto de partida, para que resulten igualmente justificados nuestros cargos.

Desde el momento en que, no solo son ciertos los hechos y verdadero el mal, sino que el Gobierno entiende que España sufre graves perjuicios por tal motivo, no cabe duda de que ese Gobierno, si fuera tal, hubiera debido preocuparse seriamente de buscarle un remedio ó siquiera un lenitivo, de estudiar sus causas y sus efectos, y de inquirir los medios y procedimientos mas propios y adecuados para cortar en su raíz, si posible fuera, de atajar su desarrollo en otro caso, de minorar sus estragos cuando menos, ó en último término, si resultaba comprobado que la emigración era una necesidad absoluta é independiente en sus causas fundamentales ó transitorias, de la voluntad y acción del poder público, cosa que negamos en redondo, hubiera debido cuando menos dirigir y encauzar este movimiento de emigración procurando á la vez que los emigrantes no resultasen miseramente engañados yendo á morir de miseria y abandono en país extranjero y que su trabajo y actividad resultáran aprovechados para la patria aplicándose en tierras españolas.

Que estos eran y que estos son elementales deberes del Gobierno, no debe ponerlo en duda.

Y sin embargo, ¿qué ha hecho el señor Sagasta? ¿qué han hecho sus compañeros de Gabinete y de responsabilidad y singularmente aquellos insignes varones que blasonan de su ciencia sociológica y económica y de su amor al pueblo, los demócratas y los libre-cambistas, Moret, Puigcerver, Gonzalez y demás redentores del pueblo y de la Hacienda? ¿Que medidas se han adoptado? ¿Qué disposiciones se han promulgado? ¿Qué intentos se han propuesto siquiera?

No tenemos noticia de que se haya hecho otra cosa mas que nombrar una comisión para que estudiara el asunto; si no estamos equivocados, esta comisión evacuó la consulta por medio de un dictámen ó memoria, que, si no es infiel la nuestra, formuló el sapientísimo Sr. Moret, memoria que suponemos sea un portento de erudición, repleta de datos estadísticos, mas ó menos exactos, exornada de brillantes teorías sociales y económicas, mas aparatosas que prácticas sin duda, y saturada de consideraciones desenvueltas en elegantísima

parla castellana y adornada con arrogante ropaje de brillantes y seductoras imágenes. Pero, sea así ó de otra manera la memoria, es lo cierto que, si llegó á escribirse, en ella se agotó todo el esfuerzo ó toda la voluntad del Gobierno, sin que haya llegado á traducirse en ningún resultado práctico.

El país se consume, el país gime, el país se desangra, el país perece; en cambio el Sr. Sagasta es presidente perpétuo del Consejo de Ministros, con deyo y aires de Ministro irresponsable y con aspiraciones á reyezuelo constitucional; sus amigos ocupan brillantes y valiosas posiciones, disfrutan todas las preeminencias, disponen del poder á su antojo y si llegan para ellos momentos de prueba, de responsabilidad y de compromiso personal, como con el señor Abascal acaba de acontecer, pueden contar con que la justicia se desvía para dejarles libre paso, ¿para qué en tal situación han de preocuparse de los sufrimientos y de las necesidades del pueblo?

Ellos están satisfechos, encuéntranse bien en su machito, presumen haber clavado la rueda de la fortuna y no les alcanza poco ni mucho la miseria, la ruina, el hambre que arroja de los patrios lares un número inmenso de honrados y laboriosos españoles que al huir con su familia en busca del preciso sustento deben maldecir á los culpables de su adversa suerte. Pero aquellos clamores y aquellas maldiciones no llegan á las alturas y el Gobierno, manteniéndose en su extraño criterio musulmítico, permanece completamente pasivo, deja que los sucesos se desarrollen como quieren y con perfecto desconocimiento y abandono de sus deberes, nada intenta para corregir mal tan grave ni para poner el menor dique al desbordamiento de la emigración. Ni le ha parecido apropiado la campaña de invierno ni estima propia la de verano para ocuparse de estas pequeñeces y nimiedades, y en tanto el mal vá creciendo en progresión aterradora y de todos los puertos españoles y de las islas Baleares salen á bandadas los pobres emigrantes sin que se haga ni intente el mas liviano esfuerzo para detenerles en su funesto propósito.

Carecemos—y lo consignamos ingenuamente—de datos y antecedentes bastantes, que no podemos de momento proporcionarnos, para apreciar el mal en toda su pavorosa extensión, y no hemos practicado estudios especiales, que nos permitan tratar este asunto importantísimo con la autoridad y competencia que en tan alto grado merece; pero aún así apuntaremos algunas indicaciones que, cuando ménos puedan servir para que otras plumas mas autorizadas aporten algo útil y práctico para remediar ó minorar el mal. Si nuestras modestas indicaciones tuviesen la virtualidad de estimular ó excitar á escritores competentes para abordar este asunto, nos daríamos por muy satisfechos con haberlo señalado como uno de los problemas que hoy por hoy demandan solución mas urgente. En otro artículo consignaremos bre-

ve y sumariamente las indicaciones que en concepto nuestro podrian conducir al remedio ó atenuación que apetecemos.—R.

UN CRIMINAL CÉLEBRE

En poder de las autoridades granadinas ha caído un criminal célebre, cuya historia no puede ser más interesante.

José Arcos Leon, (a) «Ardila ó Cascajero», que así se llama el individuo en cuestión, hijo de una familia modesta, pero honrada de aquella capital, ingresó por primera vez el arresto de Granada un día de su santo del año 1867, en que, hallándose en estado de embriaguez, promovió escándalo en la calle. Tenia entonces quince años de edad.

Aquella misma noche, al atravesar las dos hileras de presos que ocupaban sus petates respectivos, involuntariamente pisó á uno de ellos. Levantóse este y otros dos ó tres, y sin más motivos, entre todos cogieron al «Cascajero» y lo soplaron de cabeza en el zambullo, de donde salió hecho unas pascuas.

Con fiereza se arrojó sobre el que se levantó primero para meterle en el «inodoro» y de una puñalada le dejó seco en el suelo.

Armóse entonces la gran tremolina en el dormitorio. Los presos se levantaron, la luz fué apagada, y de la lucha que á oscuras se sostuvo resultaron cuatro reclusos más heridos.

Instruida causa, todas las lesiones se acumularon á José Arcos, que por ser menor de edad fué condenado á diez años de presidio, y se le destinó á Alcalá de Henares, de donde después hubo de trasladarse á Cartagena.

Llegó el año 1873, y como el canton decretó la libertad de todos los presidiarios, el liberto se vino á su tierra sin la menor desconfianza.

Dos meses llevaba de encontrarse en Granada, cuando una noche que estaba de servicio un cabo de policía conocido por «Garibaldi» este se propuso detener al «Cascajero», como desertor de presidio. Con varios agentes de orden público, se dirigió «Garibaldi» al héroe de historia. el cual opuso resistencia y se dió preso. Pero uno de los agentes cometió la imprudencia de darle una bofetada, y entonces él, sacó una faca y la emprendió con los guardias. Sostuvo en la calle una verdadera batalla, pues casi toda la policía de Granada acudió al sitio del suceso. Cinco agentes quedaron gravemente heridos, á uno de los cuales fué preciso amputarle un brazo, y José Arcos recibió á su vez multitud de heridas, hasta el punto que para que no le acabasen de matar se arrojó al suelo fingiéndose cadáver.

Para probar si efectivamente estaba muerto, los guardias encendieron fósforos y se los aplicaron á las ventanas de la nariz y á los ojos, prueba que el «Cascajero» resistió con valor heroico. Se le condujo á la losa del Hospital de San Juan de Dios, donde fué depositado boca abajo. Una vez allí, los agentes de orden público se despa-

charon á su gusto, dirigiendo al «muerto» todo género de insultos. Uno de los guardias dijo de aquél que tenia cara de ladrón, y entonces el «Cascajero» se volvió hácia los dependientes de la autoridad, exclamando.

—¡Los ladrones sois vosotros; yo no he robado nunca ni una aguja

Decir esto y quedar desierta la habitación, fué todo uno. En el hospital se enteraron del caso; el supuesto cadáver explicó lo ocurrido y se le condujo á la sala de heridos, de donde al fin, una vez curado, salió para la cárcel de Audiencia.

Condenado á tres años más de reclusión por heridas inferidas á dos presos, al poco tiempo se le sentenciaba á dos años más por otros incidentes análogos, siendo destinado y conducido al presidio del Peñon de la Gomera, de donde luego pasó á Ceuta y después á Melilla.

De esse penal, donde tenia el cargo de cabo primero y estaba encargado de una seccion de veinte presidiarios ocupados en la cimentación de una fortaleza, logró fugarse, para lo cual tuvo que atravesar, con grave riesgo, tres líneas de vigilancia, una de ellas formada por cabos de vara, otra por soldados de infantería y otra por fuerzas de caballería. Esta evasión la realizó el año 1885.

Referir todos los incidentes que al protagonista de la historia acaecieron en su viaje desde Melilla á Orán, y que tuvo que hacer á pie y pasando las mayorías fatigas, fuera interminable. Sólo diremos que aprehendido por una de las kábilas africanas, logró escapar de sus garras, no sin que le alcanzara un moro que salió persiguiéndole, el cual le disparó su espingarda, hiriéndole en un brazo. El «Cascajero» se detuvo entonces, y luchando con su perseguidor consiguió darle muerte.

Al fin se vió nuestro hombre en Orán, y allí tuvo hace poco una reyerta con un súbdito francés, por cuyo motivo fué expulsado por el Prefecto, que le dió ocho días de plazo para abandonar la población. Entonces decidió dirigirse á Granada en donde ha sido detenido como individuo sospechoso, no habiéndose podido averiguar hasta hace pocos días, no solo el verdadero nombre y circunstancias del detenido, sino tambien todas las hazañas llevadas á cabo por este célebre criminal, que hoy cuenta treinta y siete años de edad.

De esta importante captura se ha dado conocimiento al ministro de Gracia y Justicia.

EL FERRO-CARRIL DEL MONTE PILATUS

En el monte Pilatus, cerca de Lucerna (Suiza), ha comenzado la explotación de un ferro-carril que borra por su grandeza y la atrevida concepción de sus ingenieros la impresión que causa la célebre torre Eiffel.

Este ferro-carril vá pegado, por decirlo así, como una escalera, á una montaña escarpadísima, de 2.100 metros de altura

sobre el nivel del mar y desde cuya cumbre se divisan, no solo todos los Alpes, sino hasta la Selva Negra en Alemania y el lago de Constanza. Es una verdadera obra de gigantes.

Construido por una compañía poderosa de Zurich en 1886 y terminado en el otoño último, se ha abierto en el presente verano.

Cuatrocientos días de trabajo, pues en lo crudo de los inviernos este era imposible, han bastado para esta obra colosal, trabajo de titanes, puesto que era necesario clavar los rails en la montaña, como en inmenso muro, valiéndose de escalas, que debajo tenían el lago de los cuatro cantones y en las cumbras las nieves eternas de la gran cordillera del Oberland.

La extensión de este ferrocarril es de 4.618 metros; la altura de la montaña 2 mil 133, á los que hay que agregar otro centenar de metros que deben hacer á pié los que quieran ascender al pico más elevado, al Esel. La pendiente por término medio es de 42 centímetros por metro; es una verdadera escala, como he dicho, pegada á la montaña.

Desde Lucerna se va á Alpnach, célebre por uno de los heroicos hechos de Guillermo Tell, en los lindos vapores del precioso lago de los cuatro cantones. Allí espera ya el ferrocarril del monte, enlazándose en su falda con el casi tan prodigioso del Brunning, abierto el año anterior. La locomotora va á la cabeza de un wagon de cuatro compartimentos, en cada uno de los cuales se colocan ocho viajeros.

La velocidad del trayecto es de un segundo por metro al subir; más rápida al descender; el tren se detiene en cuatro puntos, ya para que la locomotora tome agua, ya para el cruzamiento de los trenes ascendentes. Lo perfecto del engranaje sobre rails de acero, la potencia de los frenos, el hilo eléctrico que á los dos lados custodia la vía, el poder de las máquinas y construcción hecha de modo que puedan pararse instantáneamente, alejan todo el peligro en esta ascension prodigiosa.

A la mitad un modesto albergue; al término de la cumbre el antiguo hotel Bella Vista, que se está reparando de los extragos, y el nuevo hotel Pilatus, donde el 10 de agosto ardía una grande estufa en su restaurant, y que agradó mucho á los que volvieron de la excursion al Esel. En el monte toda clase de panoramas, desde los árboles frutales al pie hasta los pinos de las diferentes latitudes, la floresta al postre y la pelada roca.

Desde la elevada cima la vista es asombrosa é incomparable, tanto más grata, cuanto no se han sufrido las fatigas de una ascension como al Monte Blanco, ó á la Jungfrau del Oberland entre las nieves eternas. El lago de los cuatro cantones aparece en todo su esplendor con sus aguas azules y la variedad de sus escenas. Mas lejos otra multitud de lagos y ciudades entre ellas Neufchatel, y bosques numerosos, entre ellos el principio de la Selva Negra, junto al lago de Constanza. La vista de Lucerna, con las pintorescas torres de su catedral, completa este hermosísimo panorama.

Hay cuatro vapores y trenes al día, y la expedición, deteniéndose una hora en la cumbre para subir al Esel y tomar algo en el hotel, dura unas seis horas, ida y vuelta, desde Lucerna. Puede hacerse toda por ferrocarril desde Zurich, desde Interlaken ó desde Alfort en el San Gotardo. Las mejores horas desde las diez á las cuatro y el coste total 18 francos en primera.

NUEVO BARCO DE GUERRA FRANCÉS

Actualmente se activan en Tolón los trabajos de esta nueva construcción naval, á fin de empezar los ensayos oficiales en los primeros días de Setiembre.

El «Vautour» crucero torpedero del último modelo, se considera en la República vecina como el tipo del buque de combate, de precio relativamente poco elevado y dotado, no obstante, de todos los perfeccionamientos introducidos en la construcción naval, tanto para el ataque como para la defensa.

Desplaza 1.200 toneladas. Tiene 68 metros de longitud por siete de amplitud. Posee dos máquinas distintas de fuerza de 400 caballos cada una, las cuales ponen en movimiento dos hélices que imprimen á la embarcación la velocidad de unos 18 nudos.

Mercéd á sus felices proporciones, el «Vautour» puede hacer evoluciones con una gran facilidad. Puede también poner en batería, para perseguir tan fácilmente como un torpedero, cuatro cañones de 10 centímetros, cuyos proyectiles traspasan planchas de acero de 12 centímetros de espesor, un cañón de 65 milímetros, dos de 47, tres de 37, dos tubos lanza torpedos delante y dos al través.

«El «Vautour» se halla protegido por un puente acorazado, que presenta al enemigo superficies curvas, sobre las cuales resbalan, sin poder penetrar, los proyectiles.

Los tabiques verticales de proa y popa llevan adosados cajones llenos de celulosa para tapar herméticamente las desgarraduras que puedan sobrevenir en caso de accidente.

Dos proyectores eléctricos, de fuerza de 1.600 mecheros, permitirán evitar toda sorpresa, y potentes bombas evacuan medio millón de litros de agua por hora.

«El «Vautour» posee juntamente una instalación especial, que le permite asentar golpes terribles al enemigo.

Los detalles de la construcción han sido atendidos con gran esmero, y el almirante Duperré se promete brillantes resultados.

ADELANTOS DE LA MECANICA.

Utilización de las cataratas del Niágara.

Mr. S. H. Palmer, ingeniero, empleado en la fábrica de ruedas de la Compañía «Central Car» (Estados Unidos,) ha presentado una reclamación á la asociación de comerciantes de Nueva York pidiendo el premio de 100,000 pesos ofrecidos hace dos años por dicha asociación al inventor de un aparato para utilizar la fuerza de las cataratas del Niágara.

Muchos han aspirado al premio, pero hasta ahora ninguno había presentado un aparato práctico.

El de Mr. Palmer es muy sencillo: se reduce á una banda sin fin de acero, de 2,000 pies de largo por 20 de ancho, cuyas uniones forman una rueda espiral.

Colocado este aparato al través de la corriente, gira con gran velocidad, desarrollando una fuerza considerable.

El modelo presentado por el inventor está encerrado en una cajita de hierro, y á pesar de que un niño puede hacerlo girar colocándola al través de la corriente, al otro lado de Black Bock, que es donde las aguas corren con mucha menos fuerza, se ha logrado que desarrolle una fuerza equivalente á la de un caballo de vapor.

Mr. Palmer calcula que con cierto número de aparatos se puede desarrollar una fuerza de un millón de caballos y utilizar esa fuerza en Nueva-York en menos de un año.

Muchos capitalistas están interesados en

esta invención, y en breve se harán pruebas en gran escala.

JAMES CURLEY

El 25 del último mes falleció en el Colegio de Georgetown Washington, el conocido astrónomo y decano de los sacerdotes del mundo, Rvdo. P. James Curley, de la Compañía de Jesús.

El P. Curley nació en Irlanda el 25 de octubre de 1796, y después de hacer sus primeros estudios fué á los Estados Unidos donde estuvo algunos años de dependiente en varias casas de comercio, dedicándose luego á la enseñanza de las matemáticas.

En 1827 ingresó de novicio en la Compañía de Jesús, siendo ordenado sacerdote en 1831 en el Colegio de Georgetown, donde pasó el resto de su vida.

En dicho Colegio desempeñó la cátedra de filosofía y ciencias naturales por espacio de cuarenta y ocho años, dedicando sus ratos de ocio á las observaciones astronómicas, habiendo logrado terminar la exacta posición de Washington con respecto á la del Observatorio de Greenwich, mereciendo que sus datos fueran oficialmente aceptados como exactos cincuenta años después por directores del Real Observatorio astronómico de Inglaterra.

El P. Curley fué un gran botánico y preceptor y maestro del célebre astrónomo italiano P. Secchi, de la Compañía de Jesús.

PRECIOSO VIOLONCELLO

Leemos en la prensa de Madrid:

«Ha regresado de París, á donde fué comisionado por la Casa real para hacer restaurar completamente el magnífico violoncello «Stradivarius» de la real capilla, el reputado violoncellista de esta, distinguido maestro del Conservatorio é individuo del cuarteto Monasterio, Sr. D. Victor Mirecki.

Dicho violoncello, uno de los mejores «Stradivarius» conocidos, ha causado la admiración del mundo artístico hasta el punto de haber una especie de jubileo perpetuo donde se hallaba restaurándose, para verlo, incluso maestros que han hecho el viaje expreso para verlo y oírlo tocar por dicho Sr. Mirecki. Entre las visitantes se cuenta el insigne Sarasate, que lo hizo varias veces, quedando prendado materialmente del instrumento, y haciendo grandes elogios del Sr. Mirecki, que dió algunas audiciones con él.

La restauración, así como una magnífica caja para guardarlo, se ha hecho por la renombrada casa Gand y Bernadel, la cual ha valorado esta joya instrumental «en doce mil duros» de precio.»

INTERESANTE PARA LAS MUJERES

Un filósofo de la Gran Bretaña, que indudablemente debe tener muy pocas preocupaciones, acaba de publicar una curiosa estadística. Ha calculado las probabilidades que tiene de casarse una mujer, según sea su edad.

De 15 á 20 años el 14 por 100.

De 20 á 25 id. el 52 id. id.

De 25 á 30 id. el 18 id. id.

De 30 á 35 id. el 15 id. id.

De 35 á 40 id. el 3 3/4 id. id.

De 40 á 45 id. el 2 1/2 id. id.

De 45 á 50 id. el 3/8 id. id.

De 50 á 55 id. el 1/4 id. id.

Pasando de esta última edad, las señoritas que tengan tal desgracia pueden abandonar toda esperanza.

Por regla general pasan á la categoría de... vírgenes jubiladas.

LA ESCUADRA JAPONESA

En el arsenal que en Tolon posee la Sociedad de Forges et Chantier ha sido botado el crucero «Itskushima» para la marina de guerra del Japon.

Dicho buque es de acero, con un desplazamiento de 4.277 toneladas y 99 metros de eslora.

Su armamento consistirá en un cañón de 32 centímetros, colocado en una torre blindada; 11 de 12 centímetros, 6 de tiro rápido y 12 cañones revólvers; sus máquinas desarrollarán la fuerza de 5.440 caballos para obtener 16 millas de velocidad.

Idénticos al «Itskushima» se construyeron otro crucero en Francia y otro en el Japon.

Este país cuya civilización aumenta de día en día, posee una flota compuesta de una fragata acorazada, 15 cruceros, 6 cañoneros, un transporte y 2 avisos, y en breve se aumentará con 8 torpederos y cruceros con todos los adelantos del arte naval, formando un total de 36 buques con 221 cañones.

EXPOSICION DE NUEVA-YORK

La prensa neoyorquina sigue dedicando mucho espacio á la proyectada Exposición de 1892; los individuos y corporaciones siguen suviando centeneres de cartas al alcalde, apuntando ideas y sugerencias para el proyecto; y el alcalde sigue de temporada en el campo.

La indicación hecha por el «Herald» de emitir un empréstito popular de diez millones de pesos, en acciones de á diez pesos, ha sido corregida y aumentada por un comunicante al «Sun» que quiere que la emisión sea de veinte millones, y por un comunicante al alcalde de Nueva York, que propone que se eleve á 50 millones, en acciones de cinco pesos divididos en cupones de medio duro, que servirán de billetes de entrada á la Exposición y que opina el proponente—se apresurarán á tomar las empresas de ferrocarriles y los dueños de hoteles y establecimientos para servir á sus parroquianos. En la entrada de la Exposición no se expenderán billetes.

EXPOSICION DE CERVECERÍA

EN AMBERES

Amberes 14.—El domingo se inauguró la Exposición internacional de cervecería, organizada por la Federación de cerveceros belgas, en el magnífico local del «Palais de l'Industrie».

La apertura tuvo lugar á las tres de la tarde, presidiendo el acto el ministro de Trabajos públicos, Mr. De Bruyn. Fué recibido en los jardines de la Sociedad por el alcalde y el Comité de la Federación, haciendo los honores el batallón de obreros de Villebroeck con su música.

Después de los discursos de rigor, el ministro declaró abierta la Exposición.

Podrá creerse monótona, porque no abraza mas que un solo ramo de la industria; pero no es así, por encontrarse reunidas mil cosas á cual mas interesantes.

Se ven allí primeras materias, como lúpulos, cebadas, «levure», etc.; después recipientes para estas materias, agitadores, refrigerantes, regeneradores de «levure», llaves y tubos de caoutchouc, aparatos los mas variados para filtrar la cerveza, para extraerla de los barriles y embotellarla; barriles de todas clases y dimensiones. Una casa alemana exhibe una fábrica de cerveza completa en miniatura, cuyos aparatos funcionan perfectamente, siendo la admiración de todo el mundo.

Al lado se encuentra todo lo que indirectamente se refiere á la industria cervecera.

cera: combustibles, máquinas motoras funcionando por medio de gas ó petróleo, aparatos para la fabricación del agua gaseosa y tapones. La instalación más interesante es, sin disputa, la de la casa De Naeyer de Willebroeck, que expone, entre otras cosas, una máquina para fabricar el hielo por medio del sulfuro anhídrico, que permite dar 100 kilos por un franco. El invento es de Raoul Pictet. La Exposición, nueva en su clase, es muy interesante para los que se dedican á la industria cervecera y para el público en general.

SEGUNDO CONGRESO CATÓLICO EN ESPAÑA

El cardenal-arzobispo de Zaragoza ha contestado al señor obispo de Madrid-Alcalá, diciéndole que es de parecer que se celebre el Congreso católico en aquella ciudad hácia la Pascua de Resurrección del año próximo; que se ocupará inmediatamente en constituir allí una junta local que haya de entenderse con la Central para el estudio del programa y detalles convenientes; que, en su sentir, es bastante que dure el segundo Congreso la mitad del tiempo que empleó el primero, acomodándose así á lo que se viene practicando en todos los demás Congresos católicos de Europa, y que le parece muy justo se remita una atenta carta á los muy reverendos prelados de esta Península y provincias de Ultramar, invitándoles á formar en sus respectivas diócesis juntas auxiliares, como se acordó en el primer Congreso, no solamente para coadyuvar á los laudables fines del segundo, sino también para que; de una manera permanente, y bajo la presidencia y dirección de los muy reverendos prelados, haya una organización católica en España que inicie y ejecute las obras de celo y de piedad que sean necesarias, fomenté y auxilie las que ya existen en bien de la Iglesia y de la religión.

Noticias Varias

Con motivo de la Exposición universal que ha de celebrarse en Nueva-York en 1892, un arquitecto americano, Mr. Carlos Kinckel, se ha ofrecido á contraer el compromiso de levantar una torre más alta aún que la famosa de Eiffel, y que formará el centro de la Exposición.

Será esta torre toda de hierro, cilíndrica en vez de cuadrada, y alcanzará una elevación de 500 metros.

Se construirá en medio de una retonda de 80 metros de altura, rodeándola de 48 espaciosas edificaciones de hierro, donde se instalarán las diversas secciones de la Exposición.

Una importante casa editorial de Barcelona ha encomendado al reputado poeta y compositor D. Javier Gaztambide el delicado trabajo de traducir al español, sin el menor detrimento de la música, los libretos de algunas óperas como «La Sonámbula», «Fausto», «Los Hugonotes» y «El barbero de Sevilla». El Sr. Gaztambide ha entregado ya la traducción de la primera, que según se dice está hecha con gran fidelidad y esmero.

Un industrial residente en una villa de la provincia de Santander ha obtenido privilegio de invención por un sistema de enganche automático de trenes, y parece que ya le han sido dirigidas proposiciones por una casa extranjera para la explotación del aludido invento.

Efecto de la alza que ha obtenido el precio del coral últimamente, ha vuelto á emprenderse la pesca de tan rico producto en la costa del Cabo de Creus. Hacia mucho tiempo que los buzos no bajaban á aquellas profundidades submarinas, y, según parece, obtienen excelente resultado en su pesada y expuesta labor.

Dos jóvenes «donostiarras» emprenderán dentro de breves días un viaje á pié desde San Sebastian á París. Calculan que invertirán veinte jornadas en recorrer los 800 kilómetros que separan á esas dos poblaciones.

Está próximo á llegar á la capital de Turquía un cañón monstruo, construido por Krup y destinado á la defensa del puerto Pesa 86,250 kilogramos, mide 14 metros de longitud, tiene en la culata un diámetro de dos metros y un calibre de 35 centímetros.

Se ha construido un vagón expreso para su transporte, y enviado á Constantinopla en tren expreso.

Leemos en un periódico de Buenos Aires:

«La actriz Carmen Calmarino, que figuraba como característica en la compañía dramática Tubau-Polencia, falleció repentinamente en el mismo escenario anteayer al terminar la representación de «Divorcémonos» en el teatro de Montevideo. Esta artista era muy apreciada por el público y la Tubau le profesaba inmenso cariño.»

Gacetilla

Ayer tarde á las cinco, como teníamos anunciado, se celebró por el Sr. Economo de la Parroquia Matriz de esta ciudad, don Juan Morillo, por delegación del Excelentísimo Sr. Obispo Diocesano, la ceremonia de bendecir y colocar la primera piedra del nuevo templo parroquial que va á construirse en el pueblo de San Clemente.

Asistieron al acto los individuos que componen la Junta de Obras; y después de escritos sus nombres en papel consistente, fué éste depositado en una botella, juntamente con algunas monedas de la época, quedando terminada la ceremonia con marcadas muestras de satisfacción y regocijo por parte del numeroso público que concurrió al acto.

Desde el día cuatro del actual al nueve inclusive se dará la paga de la mensualidad de Agosto á las clases pasivas que cobran por las pagadurías del Tesoro.

El sábado por la tarde llegó á este puerto para purgar cuarentena en el Lazareto súcio, el bergantín goleta «Príncipe», su capitán D. Jaime Pajés, con diez tripulantes. Procede de Matanzas llevando cuarenta y ocho días de navegación, en lastre.

Ayer tarde, en las afueras de esta ciudad, un muchacho se cayó de la caballería en que montaba, habiéndose ocasionado algunas contusiones de consideración.

Por la Alcaldía de esta ciudad, se ha impuesto una multa de dos pesetas á cierto individuo por haber dado un bofetón á otro.

Una reyerta tuvo lugar ayer tarde en el local de la calle de San Juan donde se dan bailes públicos durante el verano, no teniendo resultados desagradables por haber algunos concurrentes apaciguado á los contendientes.

Terminada la cuarentena, la corbeta «Concepción», fué remolcada, en la tarde de ayer, hasta unas siete millas de la costa N., por el remolcador «Mars», haciendo después aquella rumbo hácia Barcelona, punto de su destino.

Durante el mes de Agosto último, por la dirección de Sanidad de este puerto, se han registrado de entrada, veinte y cinco buques, con un total de cuatrocientos cuarenta y un tripulantes, quinientos doce pasajeros y siete mil seiscientos cincuenta y nueve toneladas.

Del total de buques mencionados, dos han sido extranjeros.

Por algunas familias de esta ciudad se está adoptando la delicada raza de galgos ingleses, que estuvo ya de moda hace muchos años, y que había desaparecido por completo de esta isla.

Creemos serán muchas las personas que verán con gusto la propagación de dicha raza, que á no dudar, llena más el objeto en nuestra sociedad, que la de esos enormes perros de Terranova pululando por estas calles y que tantos sustos ó incomodidades ocasionan.

Esta tarde ha sido encontrado ahogado en el punto conocido por Calacorp un vecino del pueblo de Villa-Carlos que hacía unos cuatro días que faltaba de su casa.

Constituido inmediatamente el Juzgado municipal de dicho pueblo en el punto de la ocurrencia, ha sido levantado el cadáver y trasladado al Cementerio para mañana practicarle la correspondiente autopsia.

En la Administración de correos de esta ciudad se hallan detenidas las siguientes cartas:

Por desconocidos

Mahon: Juan Camps Mercadal; Justo Moreno; Catalina Torres; Vicente Cardona; Raimundo Quemada; Juana M.^a Mas; María Juan; José G. Costa; Miguel Jover; José Malia; Miguel Alemañ; Julia García Priz; Juan Pagesa; Antonia Campog; Angela N. Sirvienta; Juan Riera; Vito Bocco; Juan Pons Orfila.

San Cristóbal: Sebastian Villalonga.

En un periódico de Buenos-Aires, «El Noticiero Gallego», leemos la siguiente noticia dirigida á la prensa de España:

«La Sociedad Hispano-Argentina, protectora de emigrantes españoles, ha resuelto enviar una circular á los periódicos de España, á fin de que estos la publiquen, haciendo saber las dificultades con que aquí tropiezan para colocarse todos aquellos que no tengan un oficio ó arte manual.

La Sociedad piensa que es deber de lealtad hacerlo saber á los que quieran emigrar á este país, para que no se expongan al duro trance de tener que sufrir desengaños irremediables.»

Los pasajeros salidos ayer á bordo del vapor «Puerto-Mahon» son:

PARA ALCUDIA

D. Miguel Flaquer, esposa y un hijo; Bartolomé Roca, señora y una hija; Jaime Fornaris; Justo Brugger; Gerónimo Miró; Juan Pomar; Rafael Morey y su madre; Catalina Costa; Margarita Qual; Miguel Rebasá; José Vives; tres soldados.

PARA BARCELONA

D. Juan Pardo; Lorenzo Triay; Francisco Moisi; Manuela Aran y dos niños; Marcos Pons y esposa; Carmen Alzina; Francisca Torres; Jaime Allés; Consueo Miquel; Francisco Pons; Juan Soler; Pedro Orfila; Vicenta Ruiz; Deogracias Gonzalez; Antonio Serra y esposa; Enrique Compte; Jaime Mercadal y esposa; Pedro Blanchart; Francisco Terreros; Juan Morro; Bernardino Truyol; Rafael Llorens; Sebastian Camps y esposa; José Mora; un soldado.—Total 50.

MATADERO

Procedencia y peso del ganado degollado durante los días siguientes:

Día 1.^o—1 ternero 108 kilos, Binietem; 1 id. 62, Son Magná; 2 terneras 210, San Bernardo.

Telegramas DE El Bien Público

(Se permite su reproducción en esta Ciudad.)

Madrid 31.—10 n.

El Conde de París ha publicado un manifiesto en el que escita á los conservadores á mantener cada vez más estrecha la unión contra los republicanos. Hace un llamamiento á los católicos asegurándoles una monarquía garantizada por la elección, y promete á todos los franceses la libertad de conciencia.

Madrid 31.—11 n.

Se ha firmado el decreto admitiendo al Sr. Goyeneche, la dimisión

que ha presentado del cargo de Capitán General de Madrid.

«La Epoca» asegura que la responsabilidad del artículo que contra el Sr. Gamazo publicó La Liga Agraria, asúmela solamente la redacción, pues la Junta Directiva de aquella asociación rechaza los conceptos en que está formulado dicho artículo.

Madrid 1.^o.—11'15 m.

París.—Continúan en las calles los escándalos entre los electores del Gobierno y los del ex-general Boulanger.

Ayer, más de mil hombres visitaron las redacciones de los periódicos «La Cocarde» y «L'Intransigent», dando vivas á la república y voces de abajo Boulanger.

En vista de estos excesos témesese que los boulangieristas tomen la *revanche*, produciéndose disturbios.

Madrid 1.^o.—11'45 m.

Han sido firmados los decretos nombrando al general Polavieja, Inspector general de Infantería; y al general Marin, Capitán general de Sevilla.

Los rumores circulados acerca de no hallarse el Rey y la Reina Regente, en perfecto estado de salud, son completamente infundados.

Mañana, los Ministros que se encuentran en Madrid, celebrarán Consejo.

Madrid 1.^o.—9'45 n.

Coméntase mucho que el Gobierno de Austria haya dispuesto, que en las próximas maniobras militares que deben efectuarse, solo sean admitidos para presenciarlas, los agregados militares de las potencias de la Triple Alianza.

Madrid 2.—10 m.

Londres.—Cincuenta mil huelguistas reunidos en Hyde Park, han acordado continuar la huelga hasta conseguir todas las reclamaciones que tienen presentadas.

El jefe de los huelguistas tiene que hacer grandes esfuerzos, para contener á los que se muestran inclinados á cometer violencias.

Madrid 2.—11'15 m.

El Sr. Sagasta ha declarado á un periodista, que le es imposible designar por ahora un plazo fijo para que la crisis se inicie en el Gabinete.

Considera que las exigencias económicas del Sr. Gamazo constituyen un absolutismo imposible de realizar.

Madrid 2.—12'10 t.

Un incendio ha consumido por completo un almacén de la estación del Norte en Irun.

En dicho almacén estaban depositadas cantidades de alcoholes, lanas, sedas, pólvora, terciopelo, y otras mercancías, quedando todo devorado por las llamas.

El fuego ha podido extinguirse, no habiendo resultado más que dos lesionados leves.

COTIZACIONES

Barcelona 31.—4'30 t.	
4 por ciento Interior.	75'20
4 por ciento Exterior.	76'70
4 por ciento amortizable.	90'00
B. H. de Cuba id.	106'50
B. H. Colonial.	64'50
F. C. de Barna a Francia.	63'35
Id. del Norte de España.	87'35
Orenses.	19'64
Acciones Almansa.	114'50
F. C. Tarrag. B. y Francia.	75'00
Id. Norte.	78'50
F. C. de Medina a O. y Vigo.	38'00
Id. Almansa.	73'25
Obligaciones Trasatlánticas.	86'00
S. Juan de las Abadesas.	00'00

Empeños del Casino Mercantil

Interior	20 rs vn. paga alcista.
Madrid 31.	
4 p. Interior.	75'40
4 p. amortizable	90'00
Billts. Hipos. de Cuba.	106'60

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DEL DÍA 3 DE SETIEMBRE DE 1889

	9 m.	3 t.
Baróm. á 0°, en mm.	764'8	764'2
Termóm. seco.	25'5	27'3
Id húmedo.	23'8	24'2
Dirección del viento.	SE	SE
Clase id.	Brisa	Brisa
Estado de la atmósfera.	Despej.°	Despej.°
Temp. máx. á la somb.	28'3	
Id. máx. al sol.	36'0	
Id. mínima.	19'2	
Veloc. del viento en las últimas 24 hs. en Km.	114'k	
Lluvia en id. en mm.	0'0	
Evaporacion en id.	8'3	
Ascenso del boróm. id.	0'2	
Descenso id. en id.	0'0	

Seccion Religiosa

Santo de hoy

San Antolin mártir y S. Estéban rey de Hungría confesor.

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. del Carmen en el Carmen.

Santo de mañana

Sta. Dorotea vg. y mr. y Stos. Pedro y Juan mártires de Valencia.

Movimiento del Puerto

Entrados el 31

De Matanzas Bergantín Goleta «Príncipe» cap. D. Jaime Pajés, con 10 trips. y lastre.

De Barcelona Goleta «San Jaime» patron Francisco Leon con 6 trips. y efectos. Despachados el 2

Para Cartagena Barca Rusa «Rurik» capitán Mr. A. Tengstron con 16 trips. y maderas.

ANUNCIOS

Administracion de Loterias de

1.ª Clase núm. 5 de las Baleares. (Estanco Arravaleta)

Queda abierto el despacho de billetes para el sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 10 Setiembre de 1889.

Ha de constar de 18 mil billetes al precio de 100 pesetas cada uno, divididos en décimos á razon de 10 pesetas la fraccion ó décimo.

Los premios han de ser 898 importantes 1.314.000 pesetas, distribuidas de la manera siguiente:

Premios	Pesetas
1 de	250.000
1 de	125.000
1 de	60.000

1 de	25.000
15 de 5000	4.000
300 de 1000	10.000
575 de 800	460.000
2 id. de 6.000 ptas. cada una, para los números anterior y posterior al del premio mayor	12.000
2 id. de 3.500 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo	7.000

898 1.314.000
Mahon 31 de Agosto de 1889 -El Administrador, Diego de la Torre.

Banco de Mahon

Este Banco descuenta desde hoy el cupon del próximo vencimiento de 1.ª de Octubre de los valores del Estado y locales, á los cambios siguientes:

4 por ciento Exterior y Billetes Hipotecarios de Cuba á 1 y medio por ciento beneficio.

4 por ciento Interior y Amortizable y valores locales á 1 medio por ciento descuento.

Mahon 24 de Agosto 1889.—El Vice-Gerente, Bartolomé Escudero,

EN VENTA

Lo está un trozo del predio Llumena de Villaronga en el término de Alayor y cuatro grupos de terreno del mismo dueño, situados en las inmediaciones de dicha villa; el 1.º grupo se halla situado en el parage conocido por las cuatro bocas; el 2.º en el camino de la Baguda y los otros dos en el camino del Albregay. Para su ajuste pueden informar con D. Antonio Pons y Alzina vecino de la citada villa.

TRASLADO

El taller de zapatería de D. Juan Carreras situado en la calle Nueva n.º 31 se ha trasladado á la plaza del Príncipe n.º 2, al lado del edificio que ocupaba la Delegacion del Gobierno.

SANTIAGO MASPOCH

TENEDOR DE LIBROS DEL BANCO DE MAHON CLASES TEÓRICO PRÁCTICAS DE

Teneduría de libros por partida doble y Aritmética mercantil.

COS DE GRACIA, 16.

AVISO

En el Almacén num. 4 Rampa de la Abundancia, venden azúcar Dorado 1.ª á 92 céntimos de peseta el kilo.

Azúcar blanco 1.ª terron Cuba 1'06 pesetas kilo.

Azúcar pastilla superior á 1'18 pta. kilo

ALGARROBAS

Se venden en el almacén n.º 35 Rampa de la Abundancia á Pesetas 5'25 los 40 kilos.

SE

halla de venta en el almacén rampa de la Abundancia num. 13.

Habones superior calidad á 10'50 pesetas los 70 litros.

Habones clase corriente á 10 pesetas id. Arbejones (veses) á 14 pesetas id.

Para alquilar

Lo está la casa n.º 10 de la calle del Norte. Para informes calle Puente del Castillo n.º 12.

OJO

FABRICANTES DE CALZADO

En la imprenta de M. Parpal, calle del Bastion núm. 39, se imprimen las cubiertas de las cajas de carton á 40 cént. de peseta el ciento

IMPORTANTE

El despacho considerable y cada dia mayor que se hace, del tan indispensable medicamento *tónico, reconstituyente*

Solucion Hernandina

ha hecho que alguno sin conciencia, diese un brebaje cualquiera por dicho específico, con la ruín idea del lucro ó desacreditarlo engañando miserablemente al paciente, á la familia y al profeso que lo ordena.

Visto lo cual y por no acudir por ahora á los tribunales, he resuelto que dicha SOLUCION HERNANDINA, solamente se encontrará en casa de su autor farmacia de Hernandez en Alayor y en la Droguería del Sr. Vallis en Mahon Rechácese, la que no salga de dichos establecimientos.

Tercianas y cuartanas

El que las tiene es porq le quiere, tómesela Poción Febrífuga y se quitan radicalmente.

Es la única medicina positiva.

Nada habla mas en su favor que el continuo despacho y pedidos del continente.

Tómese exactamente como dice el prospecto que acompaña cada cajita y la curacion radical á los ocho días de tomarse.

Precio de la cajita 6 pesetas.

De venta en la farmacia de Hernandez en Alayor.

Sulfato de quinina

Se ha recibido una grande remesa de Sulfato de quinina marca Pelletier, la más para, legítima y antigua que hay.

El precio del bote 5 pesetas 50 céntimos.

Farmacia de Hernandez, Alayor



ZAPATERÍA "EL ANDALUZ"

DE

LUIS BARRANCO

PREMIADA EN LA EXPOSICION DE BARCELONA CON MEDALLA DE BRONCE

Queda abierto nuevamente dicho establecimiento por si sus parroquianos desean volver á calzarse con la comodidad y elegancia que en dicho establecimiento se acostumbra. Se construyen calzados impermeables de toda clase de pieles como igualmente los calzados atornillados que tanto han llamado la atencion.

Especialidad en botas de montar; calzados de lujo para recepciones modelo Barranco. Se admiten contratas para la exportacion de calzados de toda clase.

HANNÓVER 40

MIEL REY DE LOS CARBONES!

EL CARBON-LUZ



REAL PRIVILEGIO

EL CARBON-LUZ, este nuevo producto de la industria es el rey de todos los combustibles conocidos para encender los carbones ordinarios en las cocinas domésticas y su uso es el mas sencillo.—Se coloca una pastilla de canto en medio del hornillo, se enciende con un fósforo, se le vá aplicando al rededor el carbon ordinario que se quiere encender de modo que toque la llama todo lo posible y se deja en esta disposicion sin tocarlo; y sin necesidad de auxiliarlo con fuelle, soplete ni aventador, pasados, 6 minutos que dura la pastilla queda encendido el hornillo. No hace humo ni olor.

Precio del paquete de 10 pastillas 0'13 céntimos peseta.

Depósito y Venta exclusiva en esta Isla.

José Rejas Pons.

Plaza y Calle Arravaleta 1 y 2.—MAHON.

EL ARCA DE NOÉ

2 HANNOVER 2

En dicho establecimiento se encontrará MIEL DE MENORCA, clase superior, fina y blanca, procedente de uno de los mas acreditados apiarios de la Isla, en elegantes botes de todas cabidas á precios económicos.

CHOCOLATES de las célebres fábricas La Colonial y Matías Lopez de todas clases y precios.

CROMOS recortados, procedencia directa de Alemania: preciosas colecciones á precios baratísimos, Tambien se venden por hojas sueltas.

Y multitud de artículos coloniales, vinos, licores, galletitas para postres, etc. etc.

EL ARCA DE NOÉ

Imprenta de M. Parpal.—Bastion 39.