

El Bien Público

6 rs. vn. cada mes.

Mahon Lunes 30 de Junio de 1884.

Año XII Núm. 3.427.

Poblacion y comercio de las islas Filipinas

Con este título ha publicado el señor D. José Gimeno Agius un folleto, basado en el resultado del censo, que por primera vez ha hecho extensivo nuestro Instituto Geográfico y Estadístico á aquellas colonias, alentado por el excelente resultado que en su ensayo obtenia en 1879 el dignísimo prelado de aquella metrópoli, al intentar hacer un recuento de aquella poblacion. Basados en estos datos, vamos á tomar algunas cifras que den una idea de la importancia de aquella rica colonia española.

El archipiélago filipino, situado en el mar Pacífico, comprende islas tan importantes como Mindanao, poco menor que toda Andalucía, como Luzon, mayor que la isla de Cuba, que Portugal y que Navarra, Aragon, Cataluña y Valencia reunidas. Hay islas, como Mindoro y Leste, mayores que Puerto Rico, y otras como Cebú, Negros, Samar y Paragua, iguales en superficie á nuestras provincias más estensas. Su superficie total asciende á 345 584 kilómetros cuadrados, ó sea una estension mayor que las tres islas Británicas reunidas, la Noruega y la Italia.

Esto con respecto á sus proporciones. En lo referente á su poblacion no son menos gratas las comparaciones que caben entre aquella colonia y las de otros muchos Estados europeos y con estos mismos. Segun el censo oficial, sus habitantes ascienden á 5.567 685, y comparada esta cifra con la estension superficial, dan 16 habitantes por kilómetro cuadrado, mas que Rusia, Suecia y Noruega en Europa, y mucho mas que los principales países de América, y más aun que colonias tan importantes como Australia, Terranova, Guyana inglesa, Argelia, Guyana francesa y Cuba.

Estos habitantes, clasificados, dan un total de 2.800.347 varones y 2.767.338 hembras, ó sean 99 hembras por cada 100 varones, que es una proporcion muy equitativa, contra lo que sucede en la mayoría de los países; pues al paso que en Europa el sexo femenino es mucho más numeroso que el masculino, á pesar de nacer muchos más niños que niñas, en otros puntos, como Australia y Ceilan, hay 89 hembras por 100 varones, y hay otras islas, como Mauricio, Reunion y Labran, que solo llegan á 60 por 100, y aun hay algunos países, como Singapote y Malaca, en que no pasan de un 50.

Las corporaciones religiosas tienen allí entrada y proporcionan subsistencia á cerca de mil religiosos, pertenecientes en su mayor número á las órdenes de agustinos descalzos, agustinos recoletos, dominicos y franciscanos. El clero secular comprende 777 individuos, de ellos 29 peninsulares y los restantes indígenas.

Entre los extranjeros residentes en Filipinas se cuentan principalmente los ingleses y alemanes; pero ningun pueblo se muestra más aficionado á trasladarse á aquel país que el chino, que tiene allí más de treinta mil paisanos.

El ejército comprende 11.591 soldados y 598 jefes y oficiales. De estos últimos,

solo hay 31 filipinos, pero de la clase de tropa hay en cambio tan solo 1 960 peninsulares.

Segun el mas antiguo censo que se conoce, practicado en 1735 por las órdenes religiosas, habia en aquella fecha habitantes 837.182 en el archipiélago. En 1795 habia ascendido esta cifra á un millon 391 593; en 1815 á 2.502.992; en 1833 á 3.153 290, y en 1850 á 3.815.878.

Las islas Filipinas, para su gobierno administrativo, están divididas en 26 provincias, de las cuales se presentan mas pobladas Manila, Choca del Sur, Cavite y Bulacan, que tienen mas de cien habitantes por kilómetro cuadrado, y mas deshabitadas Isabela, Príncipe y Burias, que solo cuentan 3, 2 y 0.6 respectivamente en la proporcion.

Sus productos agrícolas son estimadísimos, y la feracidad de su tierra, la benignidad de su clima, la abundancia de sus aguas, y mas que todo su excelente situacion, que permite todos los productos de la zona tórrida y las templadas, consiente allí el cultivo del café, el arroz, el maíz, añil, pimienta, algodón, nuez moscada, trigo, azúcar, aceite de coco y sin número de frutas. Su industria se presenta tambien cada vez más floreciente, proporcionando la subsistencia á buena parte de aquella laboriosa poblacion la industria manufacturera de tegidos y la del tabaco, abolido ya su monopolio en muchas de sus regiones. De su comercio hablaremos más estensamente, tomando las principales cifras que sienta el Sr. Gimeno Agius en su estadística comercial.

Las principales mercancías esportadas por aquellas islas, son: el azúcar, abacá, café, plata, añil, tabaco, sombreros, pieles curtidas, oro, concha, maderas tintóreas, cocos, diamantes y otras. Estos productos están colocados aquí segun su importancia y proporcion de la esportacion. El azúcar esportado en 1881 ascendia á un valor de más de 12 millones de pesos. La mayor parte de este azúcar es remitido á Inglaterra y los Estados-Unidos.

Los artículos importados á Filipinas son principalmente los tegidos de algodón, que en el año 1881 figuraron por una cantidad de más de seis millones de pesos. Vienen despues y proporcionalmente, los aguardientes y licores, hilo de algodón, hierro forjado, objetos de vidrio y cristal, arroz, carbon mineral, conservas alimenticias, harina de trigo, muebles, oro labrado, paraguas y sombrillas, sombreros y gorras, tegidos de abacá, cáñamo, lino y seda, y otros muchos.

De las mercancías enviadas por España á Filipinas ocupan el primer lugar los vinos, que han obtenido en siete años un aumento de un 58 p. 100. Siguen los aguardientes, que se han duplicado en importacion en diez años. Los objetos de punto de algodón tambien obtienen gran ventaja, lo que no sucede con los demás tegidos de algodón. Han tenido tambien gran aumento en la importacion las conservas alimenticias, el papel para escribir y tambien el de imprimir y el de cigarrillos, que no hace mucho tiempo no figuraban por cantidad alguna. En cambio han disminuido los libros impresos.

Los principales artículos filipinos esportados á España durante el trienio de 1879 á 81 fueron el azúcar, café, abacá en rama y obrado, añil, aceite de coco, pieles curtidas y libros impresos. El azúcar equivalió en 1879 á 267,024 pesos; en 1880 á 501 834, y en 1881 á 561 643.

En la importacion figuran primeramente, por la cantidad remitida, las posesiones inglesas, el Reino Unido y España, siguiendo despues China, los Estados Unidos, Alemania, Japon y Australia, que presentan gran aumento proporcional. Las posesiones holandesas aparecen en baja.

En la esportacion se presentan, ante todo, Inglaterra, los Estados Unidos, España y Australia. Otros países, como China, permanecen estacionarios, y otros, como las posesiones holandesas, disminuyen.

Los puertos habilitados para el comercio exterior son los de Manila, Iloilo y Cebú, verificándose la importacion casi exclusivamente por el primero. En cambio, en la esportacion presentan cifras muy considerables los otros dos. Los buques salidos durante el año 1881 de aquellos puertos con bandera nacional eran 222 con carga, y 7 en lastre. Los extranjeros fueron 350 con carga y 25 en lastre. Los buques entrados ascendieron á 250 y 13 respectivamente entre los nacionales, y 321 y 138 entre los extranjeros.

Como se vé, no pueden ser más satisfactorios los datos que anteceden, y si grato es el estado en que se encuentra el comercio y la industria filipina, no hay que olvidar su agricultura, que les dá vida, y es la riqueza y el porvenir de aquellas islas. Su asombrosa y getacion consiente todos los productos de la zona tórrida y las templadas, y hoy que el cultivo comienza á explotar en el interior de aquellas islas grandes terrenos, dedica los hasta aquí á la vegetacion espontánea, aumentan en gran proporcion estos productos, y al propio tiempo se obtienen incalculables ventajas de aquellos bosques incultos, poblados de árboles gigantescos con troncos de dos y tres metros de diámetro, y que para tantas aplicaciones se prestan en la edificacion, la ebanisteria, la construccion naval y tantos otros usos.

Nuestro querido amigo y paisano el señor Gimeno Agius, que tantos servicios ha prestado á aquel país, añade á ellos uno nuevo, dando á conocer sus elementos de riqueza y prosperidad.

El puerto de Pasages

Hablando de las obras de este puerto, decíamos hace algun tiempo: España va á tener un puerto de primer orden, «sin que cueste al Estado un solo céntimo». Los temores que Pasages empieza á infundir en los puertos de la República francesa situados en aquella costa, confirman cuanto acerca del de Pasages hemos escrito y nos obligan á insistir sobre este interesante asunto, con tanta mayor ocasion cuanto que la sociedad que ha de llevar á término las obras, ha quedado ya constituida.

Compárese lo ocurrido con él, con lo que ha ocurrido, está ocurriendo y ocurrirá quizá durante mucho tiempo todavía con otros puertos de España, donde ni por un momento ha dejado de hacerse sentir

la accion paralizadora de nuestra centralizacion administrativa. Examínese la larga y complicada historia de las obras de los puertos de Málaga, Valencia, Barcelona, Gijon y tantos otros, con la breve y sencilla de las del de Pasages. Aquellas comenzaron hace muchos años, en tiempo de nuestros abuelos la mayor parte, y tras largas interrupciones, extrañas peripecias é importantísimos gastos, las mas de ellas distan mucho de llegar á su fin. Además, podríamos citar infinidad de proyectos de construccion de puertos que han estado durmiendo el sueño de los justos en las oficinas de los ministerios, durante veinte y treinta años. Sirva de ejemplo el de Ceuta, el cual, á pesar de haber sido declarado de utilidad nacional, se encuentra en este caso.

En Pasages no ha habido expedientes interminables porque no ha sido necesario recurrir á Madrid. La diputacion de Guipúzcoa acordó la construccion del puerto, cuando aun podía hacerlo, y la iniciativa particular se apoderó luego del proyecto para llevarlo á la práctica. Si todas las provincias pudieran proceder de este modo y á ellas solamente correspondiera la solucion de esta clase de cuestiones, es seguro que España tendría ahora no sólo muchos y buenos puertos, sino tambien una buena red de carreteras y otra de ferrocarriles, debidos á las respectivos diputaciones.

La importancia del puerto de Pasages salta á la vista. El desarrollo inmenso que ha adquirido en los últimos años el comercio entre la Europa septentrional y occidental con las comarcas orientales por la vía del Mediterráneo, ha motivado la construccion de esos grandes túneles del Mont-Cenis y del San Gotardo, cuyo objeto no es otro que el de aproximar Brindisi, Génova, Trieste y Venecia al Havre, Amberes, Amsterdam y Hamburgo, es decir, el Mediterráneo al mar del Norte y del Báltico. Un poco al occidente de esta gran corriente comercial, hay otra casi tan importante que lleva á Inglaterra los productos del extremo oriente y que atraviesa la Francia de Marsella á Burdeos y al Havre.

Millares de millones pasan todos los años por esta vía á unos cuantos kilómetros al Norte de los Pirineos, sin que nosotros tengamos la menor participacion en tal comercio. Con solo recordar el gigantesco proyecto de un canal entre el Atlántico y el Mediterráneo, á través de la Franciameridional, que el gobierno francés se proponia llevar á cabo, se tendrá una idea de lo que ese comercio es y representa. Ahora bien, Pasages y Barcelona podrían ser las dos cabezas de una gran vía férrea que ahorrando á los buques las molestias del Estrecho de Gibraltar y mas de tres dias de navegacion, trasportaria seguramente muchas centenas de miles de toneladas de mercancías con gran ventaja para nuestra patria, que vendria así á tener participacion con el comercio que hoy se hace entre Oriente y Occidente, y que Francia en su gran parte monopoliza.

Los resultados inmediatos de la construccion del puerto de Pasages serán, quizá y aun sin quizá, perjudiciales para algunos puertos franceses; pero ejercerán

grandísima influencia en la prosperidad de Guipúzcoa, y sobre todo de su capital.

Tres envenenadores condenados á muerte

Los habitantes del pequeño pueblo de Moscou (Vosgos), que no hace mucho tiempo se estremecieron de horror al tener noticia del espantoso crimen allí cometido, acaban de asistir á la vista del proceso y de conocer la sentencia de muerte pronunciada por el jurado contra los culpables.

Estos son tres: un hombre y dos mujeres.

Hé aquí, descarnadamente expuesta, la historia del terrible atentado:

Bourlette, leñador de oficio, estaba casado con una joven apellidada Aubertin, cuya familia tenía entre las gentes una reputación siniestra. Decíase que madame Aubertin, madre de la anterior, había envenenado con arsénico á su marido á fin de casarse con un amante.

El uso de este veneno es, al parecer, hereditario en la familia.

Pero ¿cómo se cometió el crimen?

Pasa como plenamente demostrado que Bourlette, el leñador, tomó á su servicio á Régent, joven de 25 años, empleado en una fábrica de cristal. La mujer, que á semejanza de su madre tenía decidida afición á la fruta del cercado ajeno, se enamoró del recién llegado, que no tardó en ser el único dueño de su albedrío.

Como estas cosas no pueden pasar inadvertidas para el público que, como Argos, tiene cien ojos, los vecinos se enteraron bien pronto de lo que pasaba. Bourlette fué el último en conocer su desventura, pero lo supo al fin por intervencion de unos amigos que cumplieron con el triste deber de comunicarle la infausta nueva. Entonces horó de rabia, y se decidió á despedir al enemigo de su paz doméstica, al propio tiempo que su mujer se disponía á deshacerse de un marido tan susceptible. En cuanto sea libre, pensaba, mi amante se apresurará á desposarse conmigo. Se ha advertido que todas las mujeres piensan de igual manera en semejantes casos.

Al día siguiente de la tumultuosa escena ocurrida con motivo de la despedida de Régent, y pocos momentos después del almuerzo, el marido se sintió enfermo, se quejaba de grandes dolores, y tenía una sed inextinguible.

Régent, que había abandonado la casa por la mañana, volvió á ella cerca del medio día pretextando haberse olvidado de algunos efectos de su pertenencia, pero, en realidad, para enterarse de los progresos del envenenamiento.

Cuál no sería su sorpresa al enterarse del estado del que ya suponía cadáver: Bourlette no había muerto. Es más, estaba mejor. El arsénico, había sido torpemente administrado.

La culpable adúltera, cuya inexperiencia resaltaba por evidente modo, resolvió utilizar los servicios de una persona práctica en esto de envenenamientos, de la misma Mad. Aubertin que, como ya sabemos, tan buena maña se dió en otra época para mandar al otro mundo á su propio marido.

La colaboración de la vieja produjo en breve el apetecido resultado. Ocho días después Régent y la mujer Aubertin, aprovechándose de la ausencia de Bourlette, penetraron en su casa y echaron unos polvos blancos en el puchero que hervía al fuego.

El pobre marido comió con el apetito del que de nada desconfía. Pocos minutos habían transcurrido cuando tuvo que acos-

tarse, atormentado por dolores crueles. Su mujer fingió asistirle con tierna solicitud.

—¡Ah, doctor—decía al médico con dolorido acento,—no somos nada! ¡Las personas caen como moscas!

Bourlette estaba, en efecto, muy malo; sentía que la vida se le escapaba por momentos.

Su mujer y su suegra se encargaron de asistirle. Se instalaron alrededor de su lecho y le suministraron las medicinas, á las que mezclaban alguna cantidad de arsénico. El paciente falleció á los cuatro días.

El exámen de las vísceras convenció á los médicos de las verdaderas causas de la muerte. Por consecuencia de esto se dictó auto de prisión contra Régent, contra la viuda Bourlette, contra Mad. Aubertin y contra el segundo marido de ésta, que había facilitado el arsénico.

Régent negó terminantemente que hubiera tenido participación en el crimen. Los demás lo confesaron todo en la declaración que prestaron durante la instrucción del proceso. Sin embargo, en el acto de la vista, la viuda procuró que la responsabilidad recayese entera sobre su madre.

La miserable culpó á Mad. Aubertin de haberla dicho lo siguiente:

«Consuélate, hija mía, que yo te libraré de tu marido.»

Entonces las dos mujeres, madre é hija se acusaron recíprocamente.

De conformidad con la petición fiscal, el jurado condenó á muerte á los tres principales acusados. A Aubertin, que suministró el arsénico, le fueron impuestos veinte años de cadena.

Gaceta

Conforme nos lo tenía anunciado nuestro corresponsal en Palma, el vapor «Maria» arribó á este puerto á las primeras horas de la mañana de ayer con 262 pasajeros, entre ellos el Gobernador Sr. Santoyo. En cuanto estuvo en la zona del Lazareto se practicaron por los empleados de dicho establecimiento las formalidades prescritas por las Ordenanzas de Sanidad marítima, las cuales dieron por resultado que el buque no podía ser admitido para purgar cuarentena, porque en virtud de orden telegráfica dictada el día anterior; la Dirección general del ramo había dispuesto, como ya saben nuestros lectores, la admisión á libre plática de todas las procedencias del litoral, incluso las de Barcelona, de donde venía el «Maria» al ser despedida por la Junta Provincial de Palma. En vista del conflicto creado por tan contradictorias disposiciones fondeó dicho buque en las inmediaciones de la isla del Hospital militar, y convocada inmediatamente la Junta de este puerto por el señor Delegado del gobierno, se acordó como primera providencia telegrafiar á la Dirección de Sanidad lo ocurrido demandando instrucciones. Estas llegaron ayer tarde, consistentes, según se dice, en que á pesar de la orden transmitida anteriormente, procedía que el vapor «Maria» se sujetase á cuarentena si la creía necesaria la Junta Provincial de Palma. En consecuencia, esta mañana el «Maria» ha enmendado su fondeadero, ingresando en el Lazareto súcio y desembarcando el pasaje que se ha instalado, lo mismo que las de-

más procedencias, dentro del recinto acordonado.

Por manera que con el ingreso de este nuevo buque purgan actualmente cuarentena procedencias de puntos tan distintos como Barcelona, Filipinas y Cuba, esto sin contar los numerosos vapores y buques de vela que proceden de los puertos súcios de Francia; y como unas procedencias no pueden comunicar con las otras, por reconocer la cuarentena de cada una de ellas distinta causa, nunca como ahora es tan de lamentar el abandono con que el gobierno ha mantenido dicho establecimiento por espacio de muchos años. Los edificios son de bastante capacidad á nuestro entender; pero, á pesar de que se han destinado algunas sumas á aumentar el mueblaje y á recomponer desperfectos, lo cierto es que dista mucho el establecimiento de reunir las condiciones que son indispensables para que llene el objeto á que está destinado. Si con toda urgencia no se aumentan el personal y los enseres que hacen falta, es, por consiguiente, muy de temer que el celo desplegado por los pocos empleados de plantilla sea impotente ante las numerosas entradas de buques y pasajeros que continuamente van en aumento.

A las nueve de la mañana de ayer se celebró la misa de campaña en el paseo de la Esplanada de esta ciudad, á cuyo acto asistieron, según habíamos anunciado, las fuerzas que guarnecen esta ciudad y una compañía de ingenieros que se halla en la Mola, y además extraordinaria concurrencia compuesta de toda clase de personas. A un extremo del paseo, colocado bajo un toldo adornado con mirto y flores, se había levantado la capilla, y á cada lado de la misma veíanse algunas sillas ocupadas por señoras que habían sido invitadas al efecto. Celebró el augusto Sacrificio el señor capellán del batallón de artillería, ayudándole los dos señores capellanes del regimiento de Mindanao. Durante la misa, la música de dicho cuerpo ejecutó algunas piezas, habiendo tocado la marcha de Infantes al presentarse en la Esplanada el Excelentísimo señor general gobernador militar de esta plaza. Asistieron también, acompañando al general, los señores gefes y oficiales francos de servicio.

Con motivo de celebrarse ayer la festividad de San Pedro, el paseo de la Alameda estuvo mucho más concurrido que el día de San Juan, como sucede todos los años. Las carteras de caballos que tienen lugar en el Cos nou, en la fiesta del Bautista, atraen á aquel sitio á sus numerosos aficionados, y por lo tanto, la afluencia de gente á la Alameda no puede ser tan notable como cuando la atención no se distrae de dicho paseo, y aún en él se concentra todo el interés de la fiesta.

Escusado es decir que la música de Mindanao tocó escogidas piezas; que las tranquilas aguas del mar, reflejaban, cual si fueran un espejo, los frondosos árboles que, agitados por la brisa, producían el suave murmullo de sus hojas; que las señoritas, á pe-

sar de sus sombreros, lucieron sus gracias y belleza.

Y decimos á pesar de sus sombreros, porque la extraña y poco elegante forma de éstos, sería bastante para afeitar el agraciado rostro de otras bellezas que no fueran las que acudieron al paseo de la Alameda.

La moda tiene sus caprichos y extravagancias; inventa pocas veces y resucita en la mayoría de los casos, ó reproduce mejor, lo que ha estado en uso en lejanas épocas. Pero la tiranía de la moda debe sacudirse, ya que su imperio es inevitable, siempre y cuando atenta contra lo mismo que debiera procurar realzar, si es que las gracias naturales necesitan de postizos adornos para aparecer con sus propios atractivos.

Y dispénsennos nuestras amables lectoras que les hayamos dirigido la anterior alusión, y que fiados en su benevolencia, les digamos que los sombreros de moda, no las favorecen en lo más mínimo aunque tampoco perjudiquen su belleza.

Por lo demás, la cucafia horizontal ofreció el interés de siempre; á los esfuerzos para mantener el equilibrio que hacían los que á ella se dedicaron, seguía el zambullirse en el mar, y alguna que otra vez, entre vivas y algazara se tocaba el capéll, cuyo ejercicio duró hasta al oscurecer, hora en que empezó la gente á subir las cuestas para regresar á sus casas, dando así por terminada la fiesta.

Muchas familias de esta ciudad se trasladaron ayer á Villa-Carlos para admirar el hermoso panorama que presenta nuestro puerto, pues los vapores y buques de vela que á cada momento van entrando y ocupando el sitio que se les designa, y el importante tráfico de comestibles que se ha establecido entre el Lazareto y esta ciudad, dan al puesto una animación que de muchos años á esta parte no habíamos presenciado.

Tenemos noticias de que una sociedad que se ha formado en Ciudadela, acaba de adquirir un vapor que hará sus viages, según se nos ha dicho, desde aquel puerto á Felanitx y Barcelona.

En la mañana de hoy se ha presentado á exámenes de grado de bachiller, en el Instituto de segunda enseñanza de esta ciudad, nuestro apreciable amigo D. Juan Saura y Mora, aventajado alumno del Colegio de San Ignacio de Manresa que dirigen los Rvdos. PP. de la Compañía de Jesús. En los dos ejercicios en que se divide aquel acto ha merecido por unanimidad, el Sr. Saura, la calificación de sobresaliente.

Cordialmente le felicitamos lo mismo que á su distinguida familia.

Terminada la revista de inspección salió ayer para Palma á bordo del vapor «Puerto Mahon» el Excelentísimo Sr. D. Antonio Socías, brigadier de artillería.

La «Gaceta» de Madrid de ayer publica una circular de la Dirección general de Sanidad imponiendo diez días de cuarentena á las procedencias

de Marsella por haberse declarado el cólera en dicho punto.

El señor Administrador de correos y telégrafos de esta ciudad tan luego como hubo fondeado ayer en el Lazareto, el vapor «Isla de Panay», pasó á dicho establecimiento al objeto de hacerse cargo de la correspondencia de que era portador dicho buque, la que por la noche entró en la administracion de esta ciudad para remitirla con el vapor-correo que debe salir el miércoles.

La fuerza del regimiento de Mindanao que se hallaba destacada en la fortaleza de Isabel II, ha sido relevada en la mañana de hoy por igual número de individuos del mismo cuerpo que se hallaban en esta ciudad.

Con motivo de las cuarentenas que por efecto de haberse presentado el cólera en Tolon y Marsella se han establecido en el Lazareto de este puerto, y de tener que proveerse algunas plazas de guardias de salud, es considerable el número de jóvenes que, por no tener trabajo de su oficio, se presentan solicitando dichas plazas y otros empleos en aquel establecimiento. Y aunque para montarse el servicio cuarentenario conforme lo exigen las circunstancias se necesita un personal numeroso, ello no obstante, según noticias, no podrá ocuparse á todos los que lo solicitan.

Este dato, si desgraciadamente no tuvieramos otros tanto ó más elocuentes, sería bastante para dar á conocer la crítica situación porque atraviesa esta ciudad con motivo de la crisis de una de sus principales industrias. Muchos son los hijos del trabajo que no tienen en que ocupar sus brazos, buscando por todas partes medios con que atender á su subsistencia y á la de sus familias.

La carne se vendió ayer en algunas carnicerías á 20 céntimos de escudo, por efecto de haberse rebajado el precio de dicho artículo en la carnicería que acaba de establecerse.

Se ha dispuesto se sugeten á siete días de cuarentena las procedencias de puntos no infectados y á diez las que procedan de donde exista epidemia.

El Ilmo. señor Director general de Beneficencia y Sanidad, ha autorizado al señor Delegado del Gobierno en esta isla para establecer ciertos servicios que son indispensables durante la época cuarentenaria.

El pueblo de Alayor celebró ayer la festividad de San Pedro, teniendo lugar las funciones religiosas oportunamente anunciadas, y por la tarde, la cabalgata y carreras de caballos. Con tal motivo, presentaba el pueblo extraordinaria animación, siendo notable la concurrencia.

También en esta ciudad celebraron las parroquias de la misma, solemnes funciones en honor del Príncipe de los Apóstoles, predicando los respectivos Curas-Párrocos en

Nuestra Señora del Carmen y San Francisco, y D. Jaime Tutzó Pbro. en Santa María. Además dichas parroquias celebraron por la tarde la procesion acostumbrada.

En la mañana de hoy, un caruaje que conducía pasajeros ha perdido una de sus ruedas delanteras en la calle Nueva de esta ciudad. No ha ocurrido ninguna desgracia.

El «Circo Industrial» celebró anteanoche la función anunciada con motivo de cumplirse en dicho día el décimo aniversario de su fundación.

TELEGRAMAS

SERVICIO ESPECIAL
DE EL BIEN PUBLICO

(No se permite su reproducción en esta Ciudad.)

Madrid 28.—8'15 m.

Han corrido rumores algun tanto alarmantes respecto á haberse perturbado el orden público en Gerona y Barcelona con motivo de haber sido negado el indulto á los reos militares de Santa Coloma de Farnés. Averiguado con exactitud el caso han resultado ser exageradísimas las noticias circuladas; el orden no ha sido alterado en ningun punto, y lo único que hay de cierto es que en dichas ciudades se hicieron algunas manifestaciones de carácter pacífico en favor de aquellos sentenciados á la pena capital.

Madrid 28.—10'20 m.

En la mañana de hoy ha tenido lugar el fusilamiento de los reos de Santa Coloma de Farnés, los cuales se han mostrado bastante serenos hasta el momento terrible. El acto ha causado profunda impresion entre los espectadores que en su mayoría eran mujeres.

El teniente señor Contreras, complicado tambien en la propia insurreccion, ha sido encarcelado.

Las noticias que se van recibiendo respecto á la existencia del cólera, son tranquilizadoras: hasta ahora la epidemia continúa localizada. En el día de ayer ocurrieron en Tolon diez defunciones producidas por dicha enfermedad.

El señor Rispa ha publicado un manifiesto dirigido á la colectividad que acaudilló el ex-presidente de la República española señor don Estanislao Figueras. El autor de dicho documento se propone establecer de una manera terminante la unidad en el partido republicano federal histórico, y los procedimientos que deben emplearse para alcanzar el triunfo de sus ideales.

Madrid 29.—9 m.

En la noche de ayer se produjo en Madrid alguna alarma por haber circulado la noticia de que habia cinco atacados coléricos. Despues de las averiguaciones consiguientes ha resultado no existir el menor motivo de alarma; los enfermos aludidos lo están por haber tomado leche de ma-

las condiciones. Conocida la causa de tales rumores se ha restablecido la calma por completo.

Madrid 29.—9'10 m.

«El Día» ha publicado una detallada reseña sobre el fusilamiento de los reos militares de Gerona. Dice el citado periódico que á las siete de la mañana las tropas formaron cuadro en las ruinas del Baluarte de la Merced, habiéndose degradado á cinco oficiales antes de proceder á su ejecucion: á las ocho de la mañana se fusiló á Fernandez y á Vallés sin previa degradacion, habiendo recibido simultáneamente las descargas sentados en una silla y vueltos de espaldas al piquete. Vallés cayó muerto instantáneamente, pero el Fernandez hubo de recibir dos descargas que le fueron disparadas en el intervalo de dos minutos. Ambos ajusticiados marcharon á pié sereno al lugar del suplicio, habiendo presenciado el acto unas cien personas en su mayoría mujeres y niños. La poblacion vivamente impresionada; el orden ha sido completo.

Madrid 29.—8'24 n.

Han sido puestos en libertad los curanderos detenidos ayer en esta Corte. Una numerosa comision de mujeres se ha presentado al Gobierno para darle gracias por haber liberado á aquellos apóstoles.

Ha sido infundada la alarma que se produjo en Sevilla con motivo de creerse que habia ocurrido en dicha ciudad un caso de cólera.

Madrid 29.—10'30 n.

Burlando la vigilancia han abandonado el Lazareto de Santander donde purgaban cuarentena los vapores ingleses «Corroze» y «Pione». Se ha teleografiado á las autoridades previniéndoles que si se presentan en algun punto cumplan con lo prevenido en las instrucciones que se se les ha remitido.

Madrid 29.—11'15 n.

Se ha confirmado oficialmente la existencia del cólera en Marsella, habiendo ocurrido ayer seis defunciones y en Tolon siete. Se ha establecido el cordón sanitario en la frontera.

Palma 30.—1'30 t.

El objeto de haber sido despedido de este puerto para el Lazareto súcio de Mahon el vapor «María» fué el haber embarcado pasajeros procedentes de puntos de Francia. Ayer llegó el vapor «Lulio» procedente de Barcelona y hoy lo ha verificado el «Union» procedente de Valencia, estando sujetos los dos á cinco días de observacion.

Madrid 30.—3 t.

En Tolon ocurrieron ayer ocho defunciones de cólera: en Marsella ninguna: en Barcelona hubo ayer un caso sospechoso y en Gracia se fumi-

gó la casa quemándose las ropas de la difunta.

Madrid 30.—3'50 t.

Se halla detenido en Port-Bou, sufriendo cuarentena el Infante Alberto de Borbon.

Se temen serios trastornos en Argel. La ciudad se halla militarmente ocupada, á causa de las frecuentes contiendas entre judios y europeos. Los españoles son agenos á estos conflictos.

Palma 30.—10 m.

Se han suspendido los correos de Barcelona. Mientras duren las actuales circunstancias habrá dos correos semanales el de Valencia que saldrá el domingo y llegará el miércoles y el de Alicante con escala en Ibiza que saldrá el jueves y llegará el sábado. El correo de Mahon saldrá los sábados de Palma.

Se halla reunida la Junta de Sanidad la cual delibera y se espera la resolución de sí el vapor «Lulio» debe ir al Lazareto para purgar cuarentena.

Madrid 30.—4 t.

Hoy se leerán en el Congreso las autorizaciones sobre el establecimiento del cabotage en Cuba, suprimiendo los derechos arancelarios, rebajando los de exportacion y los productos de la caña.

Se negocia en Cuba el arreglo para introducir grandes economías en los presupuestos.

Palma 30.—10'15 m.

Decididamente el vapor «Lulio» sale para ese Lazareto en vista de los antecedentes y noticias que se tienen de un caso sospechoso ocurrido ayer en Barcelona dando por resultado el fallecimiento.

Madrid 30.—4'50 t.

Todas las mercancías que se remitan de Francia sufrirán siete días de observacion.

La Corte permanecerá en Madrid hasta no mejore la salud de Europa.

Ha sido relevado el Gobernador militar de Vigo sustituyéndole don Hipólito Llorente.

Se agrava la situación en Argelia.

Se han formado muchas cesantías en Cuba.

4 p. 59'05.

Madrid 30.—5 t.

En las elecciones para diputados en Lisboa han sido derrotados los progresistas habiendo triunfado cuatro ministeriales y dos republicanos.

El Rey ha cumplimentado los generales Orian, Callejas, Salamanca y Montojo.

La Administracion de los vapores-correos nos ha facilitado el siguiente telegrama:

Alcudia 30.—2'25 t.

El vapor «Puerto-Mahon» incomunicado no pudo admitir toda la carga 26 pasajeros.—Oliver é hijo.

