

EL BIEN PÚBLICO.

1'50 pesetas cada mes.

Mahon Miércoles 29 Febrero de 1888.

Año XVI Núm. 4.546.

EXTRANJERO

Hoy se tienen mas pormenores acerca de la cuestion de Bulgaria; es decir, de las proposiciones formuladas por Rusia acerca del particular.

Con este motivo, Rusia expone á las potencias interesadas en el tratado de Berlin, la consideracion de que, inspirándose en el deseo de poner fin al estado de cosas anormal en que Bulgaria vive, llama la atencion de aquellas naciones sobre la inviolabilidad vulnerada del convenio citado y de la carencia de derecho de Fernando de Coburgo para ocupar el trono de los Balkanes.

El Gobierno de San Petersburgo piensa que la Sublime Puerta de cuyo país es tributario el Principado, debería tomar sobre sí el encargo de hacer saber á los búlgaros la perfecta ilegalidad con que rige los destinos de aquellas provincias un intruso que, hasta por la fuerza, si fuere necesario, debe dejar vacante el trono.

El Gobierno del Czar insiste mucho en que toca exclusivamente al Sultan tomar la iniciativa para despedir al Príncipe de Bulgaria.

Un periódico ruso, refiriéndose al particular, escribe lo siguiente:

«Bulgaria debe su existencia exclusivamente á Rusia, cuyos sacrificios en pro de esa region son de todos conocidos. Rusia tiene probado hasta la saciedad que su ideal para Bulgaria estriba en que el Principado viva decorosa y honradamente, y con plena libetrad en sus destinos. Rusia no siente ni acaricia propósitos de una apelacion á la fuerza para la restauracion de la legalidad de los Balkanes.»

El Embajador, ruso, acreditado en la corte de Alemania, celebra conferencias á menudo con Bismarck, suponiéndose que en estas entrevistas se han acordado y dado forma á las pretensiones del Gabinete de San Petersburgo.

Un periódico tan acreditado como la «Gaceta de la Alemania del Norte» ha adoptado igual política que la marcada anteriormente, y asegura, con idénticas razones á las expuestas, que el Sultan se halla en el caso de proceder por sí y ante sí al restablecimiento de la legalidad en Bulgaria, y cree que Turquía no debe negarse á lo solicitado por Rusia, porque equivaldría á rechazar la justicia al propio tiempo que su conveniencia. Por último, piensa dicho periódico alemán que no sería mayor el deber de Turquía, porque lo reclamado por Rusia fuese apoyado á la par por otras potencias.

Dicho se está que el órgano oficioso alemán asegura que el imperio, no solamente no se opondría á las proposiciones rusas, sino, antes al contrario, gestionaría la realizacion de los des os moscovitas.

Insisten algunos periódicos franceses en que Alemania no cesa de proponer á España la adhesion á la triple alianza, asegurando que las negociaciones, no solo no se han cerrado, sino que continúan cada dia mas activas con tal objeto.

De desear sería que se aclarasen estos rumores, que alarman, con sobrado fundamento, á las gentes sensatas de todas las

clases sociales de España.

Dícese que además de las probabilidades de que España entre en la triple alianza, Rumanía y Suecia, Sérvia y Holanda, Bulgaria y Bélgica se adherirán mas ó menos abiertamente á la union de los dos imperios con Italia.

Solamente Inglaterra, Turquía y Portugal hasta ahora mantendrán su independencia, por mas que las simpatías demostradas coloquen á las tres naciones en frente de Francia y de Rusia.

El 4 de Marzo de 1889 expiran los poderes del Presidente de los Estados- Unidos.

El cuerpo electoral será convocado en el próximo otoño para proceder á la eleccion del jefe del Estado.

El partido «republicano» se reunirá en Chicago para designar su candidato á la presidencia.

Blaine se retira de la lucha. Desde Florencia acaba de anunciar su resolucio este veterano de las luchas electorales. Los motivos en que funda su decision se reducen á manifestar que cree que, como simple ciudadano, podrá cooperar mejor á la realizacion de su programa que no como candidato á la presidencia de la República.

Este programa puede resumirse en pocas palabras: una política que aliente y honre el trabajo, inspire confianza en el capital, acreciente la riqueza pública y asegure, en fin, á cada ciudadano sus derechos políticos y á cada familia el máximum de comodidades y de instruccion. Estas son sus palabras, y tal declaracion ha provocado general sorpresa.

Al Sr. Blaine se le conoce entre sus conciudadanos como el tipo acabado del político de profesion, cuya carrera ha sido siempre militante. Empezó por profesor y, convertido en periodista, fué elegido Diputado en el Congreso de 1862. Su destreza para manejar una Asamblea le dió gran prestigio, figurando desde entonces, sin interrupcion, como representante del país en cuantas elecciones se han verificado desde aquella fecha. Desde 1876 su nombre ha sonado como candidato en todas las elecciones presidenciales.

La renuncia, en estos momentos, ha hecho pensar á muchos que es un ardid electoral, y esperan los incrédulos que el dia menos pensado volverá á presentar su candidatura.

LA REGENCIA EN ALEMANIA

Los periódicos de aquel país se ocupan en discutir la cuestion relativa á la regencia que sería preciso establecer en caso de muerte del Emperador Guillermo mientras dure la enfermedad del príncipe heredero.

Mientras se conoce ese proyecto conviene recordar los artículos de la Constitucion prusiana que determinan el orden de sucesion al trono.

Según el artículo 53, la Corona es hereditaria en la familia real por orden de primogenitura y de varon á varon.

El art. 56 dispone que si el Soberano es menor de edad, ó si está imposibilitado para gobernar, debe encargarse de la regencia

el aguado mayor y más proximo á la Corona.

En seguida convocará las Cámaras, éstas se reunirán acordando si conviene sostener la regencia.

Si no hay ningún aguado mayor, y si de antemano no se ha resuelto este caso por una disposicion legal, el Ministerio, con arreglo al artículo 57, debe convocar las Cámaras, y éstas designarán el regente.

De estos artículos se desprende que la Constitucion no proporciona medio alguno de instituir una regencia para el caso de que el príncipe imperial se halle enfermo, como ahora está, cuando vaque el Trono.

Para que esto fuese posible, y no teniendo el príncipe ningún aguado, sería menester que la Cámara modificase la Constitucion, pero aquella no se decidirá á hacerlo mientras no se la demuestre que el príncipe heredero está incapacitado para gobernar.

NEUTRALIZACION

del estrecho de Gibraltar

Un colaborador de «Le Matin» de París, ha celebrado una conferencia con un inglés, Mr. Smith, corresponsal del «Times» y del «Lancet» de Londres acerca de la próxima conferencia de Madrid, de los intereses europeos en Marruecos y de la libertad de navegacion en el Mediterráneo.

Mr. Smith forjó una verdadera novela acerca de las intenciones de España respecto de Marruecos, asegurando muy seriamente á su interlocutor que España ha ordenado la construccion, en Londres, de equipos de guerra, tiendas, material de ambulancia, etc., para 25.000 hombres, y que ocupará á Marruecos en la primera ocasion que se le presente, apoyada por Alemania é Italia, especialmente por Alemania, pues el príncipe de Bismarck quiere hacer de España una sucursal de Alemania, concediéndola las costas Sur del estrecho de Gibraltar para impedir que la escuadra francesa de Cherbourg entre en el Mediterráneo.

Sin detenernos á refutar este conjunto de fantasías que no merecen ser contestadas, pasaremos á reproducir las opiniones de Cr. Smith sobre la neutralizacion del Estrecho.

«No hay en Marruecos, dijo, más que un pedazo de tierra que interese á toda Europa.

Es el distrito de Tánger, que domina al Estrecho de Gibraltar, y desde el cual con la artillería moderna en las alturas cercanas á la ciudad, se podría cerrar la puerta del Mediterráneo, sobre todo, si aquellos fuegos se cruzasen con los de las alturas de Tarifa y Algeciras.

De igual modo que Suez y los Dardanelos, la posicion de Tánger es importantísima para la paz de Europa y para la seguridad de la navegacion.

Ni España ni ninguna otra potencia debe ocupar aquel punto estratégico, y para impedir que nadie se apodere de él, en la confusion de una guerra europea, debería proponerse su neutralizacion.

La frontera del territorio que se neutralizase estaría determinada por las montañas del Riff, al Este, y el río Sebbon, al Oeste

Estos limites formarían una provincia pequeña con cuatro ciudades, Tetuán, Tánger, Al-Kassar y Larache, fácil de administrar por un Gobierno, á cuyas órdenes se hallasen algunas patrullas de soldados viejos del Sultan.»

SAN REMO

Desde hace tres meses no hay en el mundo un nombre de localidad que tanto se haya repetido como el de San Remo, la poblacion italiana en que agoniza el príncipe imperial de Alemania y que hará un papel importante en la historia del fin de este siglo.

A pesar de su admirable posicion topográfica en la costa, en la falda de una colina cubierta de naranjos y limoneros, es una residencia sumamente triste.

Los placeres que en ella se disfrutan son ilusorios, placeres de enfermos que tratan de aturdirse, y el viajero que por allí pasa encuentra tantos desgraciados cuya vida se extingue en medio de la belleza del cielo y de la suavidad del clima que no se detiene ni un instante.

Exceptuando la poblacion nueva, compuesta de hoteles y «villas», San Remo no es más que un conjunto de calles en pendiente, pintorescas, pero sucias, que se enredan y confunden unas con otras.

En aquel país de la luz están las calles sumidas en la sombra. Los conventos han dado un aspecto lúgubre á la poblacion. De las paredes del laberinto parece como que brota el aburrimiento.

San Remo es de antiquísimo origen y las tradiciones dan veinte siglos de existencia.

Debe su nombre á uno de los innumerables santos de Italia, San Romolo, contraído poco á poco hasta trocarse en San Remo; pero este nombre de santo no le ha dado buena suerte, pues difícilmente se encontrará una poblacion cuya existencia haya sido más agitada.

Los sarracenos desembarcaron en la costa y la entregaron al saqueo; más tarde, en la Edad Media, no cesó de ser codiciada por vecinos poderosos á causa de su excelente situacion.

Por algún tiempo fué una pequeña república; los Doria la adquirieron en 13.000 libras y los genoveses la rescataron, cayendo despues en poder del duque de Saboya.

Habiendo vuelto á caer en manos de los genoveses, no tardaron los ingleses en bombardearla.

San Remo fué poblacion francesa despues de la revolucion y subprefectura de un departamento; despues fué agregada al reino de Cerdeña.

Como se ve, ha cambiado de dueño muchas veces, pero sus verdaderos dominadores han sido los frailes quienes han multiplicado allí sus iglesias. No puede darse un paso sin encontrar ruinas de templos.

En una plaza, y no muy grande, hay cuatro conventos.

Carlos Dickens, el famoso novelista inglés, tenía un recuerdo de San Remo que expresó así:

—¡Extraña poblacion! ¡Toda llena de sombrías arcadas por donde no sabe uno si arrastrarse ó trepar!

Cuando él la visitó aún no la frecuentaban los extranjeros.

Cada habitante es hoy una especie de obsequioso posadero, de comisionista, de «factotum» que trata de explotar á sus huéspedes de la mejor manera posible.

Cuando el puerto de San Remo tenía alguna importancia eran muy bien reputados sus marinos, pero hoy han perdido su antigua fama.

Garibaldi, que en sus primeros años fué marino, hizo allí el aprendizaje de tan ruda profesion.

Tal es la poblacion donde, por un sarcasmo de la suerte, va á extinguirse el heredero de un imperio, y donde se han dado cita alrededor de un moribundo los médicos que convierten sus últimos dias en un horrible tormento.

EL TEMPORAL

Oviedo 26.—Las nieves han incomunicado por completo la capital de Oviedo con el resto de la Península.

El puerto de Parajes es imposible atravesarlo. Están en él detenidos once trenes de mercancías.

El gobernador, acompañado del vicepresidente de la Diputacion é ingeniero de la provincia, llegó ayer hasta el puerto de Fierros, único punto accesible, porque las máquinas exploradoras no han podido avanzar de dicho punto, y las brigadas de trabajadores no comenzarán á trabajar hasta hoy.

Con el correo de ayer son cuatro los que faltan recibir.

De Bilbao telegrafian que las máquinas quitanieve han llegado á la estacion de Inoso. Ha comenzado el buen tiempo y se espera avanzar hoy hasta Orduña.

Posteriormente se recibió otro telegrama comunicando que las máquinas exploradoras que salieron de Fierros han podido llegar hasta Malvedo, habiendo continuado hasta el kilómetro ochenta y siete, pero desde este punto es imposible seguir sin esperar el espaleo, que se hace con toda actividad.

El tren 460 no podrá pasar de Fierros, donde nacerá el 461.

Ha llovido toda la noche.

En Pajares continúa el personal y máquinas exploradoras; una está tumbada por una avalancha de nieve.

En la boca del tunel de la Perruca ha cogido una ventisca á dos obreros, sepultándolos.

Las bocas de los túneles inmediatos á Pajares están cubiertas por completo de nieve, como la están las máquinas y trenes allí detenidos.

En Pajares alcanza la nieve 2 metros 50 centímetros de altura.

La línea telegráfica destrozada desde Villamarín.

A las cuatro de la tarde quedó ayer la vía expedita entre Alar á Reinosa.

Entre Santander y Bárcena quedará libre hoy, pues se trabaja para conseguirlo, si bien la máquina exploradora que salió de Bárcena de madrugada descarriló ayer á consecuencia de la mucha nieve, interceptando los trabajos de aquella seccion.

Pamplona 22.—Según comunica el alcalde de Olazagutia, se ha desplomado por el peso de la nieve la casa de D. Manuel Barquiarán, quedando enterrados dos buyes.

No hubo que lamentar desgracias personales.

La mayor parte de los trenes del Norte no circulan, y hay cuatro que se hallan casi envueltos por la nieve en diferentes puntos de la línea.

Sólo se hallan expedita la de Madrid á Zaragoza. Muchos braceros gallegos, pro-

cedentes de Burgos, han desistido de su viaje á las minas de Somorrostro. Llegaron á Miranda ateridos de frío y hambrientos. La sociedad de San Vicente de Paul acudió al remedio de esas necesidades, proporcionándoles alimentos y camas, despues de trasladar en coche á Miranda á las mujeres y niños.

A los trabajadores de Miranda les proporciona su Ayuntamiento una peseta diaria.

El copioso temporal de nieves se ha desencadenado con violencia extraordinaria en algunas comarcas del centro de Aragon, como Teruel, Daroca y Cariñena, donde hace tres dias que no cesa de nevar constantemente.

En la comarca de Calatayud la nieve cubre los campos, y la temperatura excede de lo que allí se ha conocido jamás.

Ha nevado también, y el frío es intensísimo, en muchas regiones del Principado.

En Bilbao

Los periódicos de Bilbao recibidos hoy comprenden hasta el día 17 del actual, en que dejaron de recibirse por causa del temporal.

Este se desencadenó sobre Bilbao en la mañana del día 16, acompañado de relámpagos y truenos, cayendo varias exhalaciones, que causaron algunos destrozos. En la intervencion de la plaza del Mercado el teléfono quedó completamente inutilizado. En la torre de la iglesia de San Antonio Abad una chispa causó grandes averías en el campanario, quedando fundido un trozo de alambre de 60 pies de largo y arrancados de su sitio varios pedazos de nogal; la marcha del reloj quedó paralizada.

Desde el jueves de la semana anterior hasta el martes último no ha cesado de caer la lluvia y la nieve en Bilbao. Han ocurrido buen número de caídas. El teniente cura de San Vicente de Abando tuvo la desgracia, al pasar por la calle de Jardines, de rebalar en la nieve, dislocándose una pierna y fracturándose algún que otro hueso.

Puede decirse muy bien que Bilbao está incomunicado con el resto de España, pues llegan á él con mucha dificultad y gran atraso la correspondencia. El martes únicamente se recibieron los correos de Santander y Francia; este último estuvo detenido por espacio de dos dias en los altos de Elgueta, en donde quedó atascado el carruaje. El citado alto ha quedado completamente obstruido.

En Elgueta se han hundido dos casas bajo el peso de la nieve; con objeto de evitar nuevos hundimientos se ha dispuesto que se quite la nieve de los tejados.

El tráfico de Bilbao con los pueblos colindantes ha quedado suspendido, y en la poblacion es muy raro el carruaje que se ve. Todas las obras en construccion están suspendidas, y la plaza hace cuatro dias que no se recibe pescado fresco, pues los pescadores no se atreven á dedicarse á sus tareas por lo picado del mar.

En Asturias

Según dicen de Leon, los trenes de Asturias no pueden pasar de La Pola, á cuya estacion, desde la de La Robla, llegan con bastante trabajo.

Hay trabajando más de 600 obreros en el espaleo de nieve, y dificilmente conseguirán que á fin de mes quede expedita la vía hasta Puente los Fierros.

Se sabe que hay cuatro trenes entre la nieve, dos hacia Villamanin y otros dos en el trayecto de Busdongo y Pajares; siendo tal la nieve que ha caído, que llega á cubrir los hilos telegráficos.

En Pola de Gordon, según una carta

de dicho punto que tenemos á la vista, desde la casa situada en lo más alto del pueblo no se ven todas las demás, pues se hallan cubiertas de nieve.

En Navarra

En distintos puntos de Navarra se han visto obligados á suspender el servicio de coches de un pueblo á otro, teniendo que conducir la correspondencia en caballerías, como se ha hecho entre otras líneas, en las de Estella, Puente la Reina y Pamplona y en la de Sangüesa, y ayer hasta este servicio se hizo imposible, quedando interrumpidas por completo las comunicaciones.

El último tren que anteayer pudo continuar más allá de Zumárraga, quedó enterrado por la nieve en la cordillera de Aitcorri, entre Ozaurte y Asasua.

En Guipúzcoa

«El Eco de San Sebastián» se expresa así acerca del temporal:

«Las filtraciones de la lluvia y la nieve van produciendo sus efectos.

En el castillo de la Motta han caído sobre las calzadas militares algunos trozos de tierras, principalmente junto á la batería de Bardocas y Santa Clara.

Además ha ocurrido el accidente de desprenderse, minado por las aguas, un pedazo del muro de contencion del antiguo polvorin de la Diputacion foral.

En Loyola y riberas de Zubieta y Oria, el agua ha empezado á inundar las vegas.

Del monte de Ulia se han desprendido masas de tierra.

También los pobres pescadores están pasando sus apuros y miserias.

Por el temporal reinante en el Cantábrico pocas lanchas han podido salir de nuestros puertos; sólo han salido los vapores de las diferentes empresas, pero no han pescado casi nada; son tales las corrientes de agua que casi todos han vuelto con las redes destrozadas.

Las trincaduras de Fuenterrabía, Guetaria, Motrico y Bermeo, han auxiliado á las pocas lanchas de pescadores que se han aventurado á la mar.

Los vapores de pesca franceses de Arcahon están también allí de arriba á abajo.

La galantería de Bismarck.—Una aldeana de Bergedorf, entrada ya en años, deseaba conocer antes de morir al príncipe de Bismarck.

A este fin, sabiendo que el canciller se hallaba en Friedrichsruhe, dirigióse á este punto. Allí supo que el canciller se había internado en el bosque. La buena mujer entró en la selva con la esperanza de encontrarlo, y despues de haber andado largo trecho, se perdió entre los árboles.

Al cabo de algunos minutos vió venir un carruaje, en el que iba un caballero, al cual suplicó que le indicase el camino que debía seguir. El desconocido le indicó que se sentara á su lado, como el mejor medio para sacarla de la situacion en que se hallaba.

Aceptada la cortés invitacion, la campesina refirió á su acompañante la causa de su viaje á Friedrichsruhe, lamentándose de no haber logrado su propósito.

Entonces el caballero le dijo:

—Miradme bien. Yo soy el príncipe de Bismarck.

La pobre vieja, toda confusa y avergonzada, se levantó para arrojarse del carruaje; pero el príncipe la detuvo afablemente, obligándola á sentarse de nuevo á su lado, cubriéndola los pies con su manta de viaje y no dejándola hasta que llegaron al castillo.

El deseo del emperador Guillermo.

En la última recepcion verificada en el palacio imperial de Berlin, al felicitar vários personajes de la corte al emperador por su buen aspecto, Guillermo les contestó:

—Me siento muy bien de salud, y creo que esto obedece, sin duda, á que la Providencia quiere satisfacerme un deseo que anhelo realizar antes de morir.

Todos escuchaban con suma atencion al soberano, el cual añadió despues de un momento de pausa:

—Quisiera oír de nuevo, como en otro tiempo, la voz sonora y vibrante de mi hijo, el príncipe imperial.

—Esto es difícil.

También los empleados de Hacienda de Valencia han elevado una exposicion al ministro del ramo, solicitando se les mejore en la situacion en que les ha colocado la ley de sargentos de 1.º de Octubre de 1885. Pretenden además se declare la inmovilidad de sus destinos, que las vacantes de oficiales sean provistas en una mitad por los sargentos, según está prevenido, pero la otra parte que sea provista por los aspirantes más antiguos, estableciéndose; por consiguiente, un riguroso escalafon.

Acaban de verificarse en Southampton (Inglaterra) una serie de pruebas con el barco submarino «Nordenfelt» en presencia de vários ingenieros y oficiales de la marina inglesa y de las comiciones navales de otras naciones, resultando sobremanera satisfactorias.

El «Nordenfelt» mide 37 1/2 metros de eslora y su cuaderna maestra forma un círculo perfecto de tres metros 60 de diámetro. Las caras del buque están formadas por cuadernas en arcos circulares que van disminuyendo hacia las extremidades. El desplazamiento total es de 230 toneladas en estado de sumersion, y de 160 solamente cuando el buque flota.

El propulsor consiste en una sola hélice, accionada por dos páres de cilindros «compound» sobrepuestos y funcionando sobre cigüeñas á 180º.

La máquina motriz desarrolla una fuerza total de 1.000 caballos. Lleva además otras máquinas auxiliares para las bombas, el timon, el manejo de los torpedos, el tiro forzado, etc. Dos calderas proporcionan el vapor y pueden trabajar á 10 kilogramos de presion.

Gaceta

Reunion.—Esta noche á las nueve debe reunirse en el despacho del Sr. Delegado del Gobierno en esta ciudad la comision nombrada al efecto, para tratar de asuntos relacionados con la Exposicion universal de Barcelona.

Fragata «Gerona».—Anteayer por la tarde salió de Cádiz para Cartagena y este puerto el referido buque que conduce marinería para los demás buques de la escuadra de instruccion.

Vacante.—Debiendo proveerse una de ordenanza en la Comandancia de Marina de esta Provincia que deberá cubrirse con individuos de la Inscripcion Marítima que hayan cumplido su campaña con buenas notas; se hace público, con el fin de que á los que pueda interesar se presenten en día y hora hábiles en la espresada Coman-

dancia; siendo preciso que los solicitantes tengan su residencia en esta ciudad.

Regreso.—El sábado último regresó á Palma procedente de la Côte donde ha permanecido algun tiempo tomando parte en las discusiones de la Alta Cámara, el Senador por esta provincia D. Jacinto Feliu y Ferrá, Director de «El Palmesano».

Premio.—Parece que la empresa tabacalera ha decidido aumentar en un real por kilo el que se daba á los carabineros por el tabaco que decomisan y aprovecha aquella empresa en sus labores.

Paradas.—El día 1.º del próximo mes de Marzo quedarán abiertas al público las paradas de caballos sementales del Estado, en Palma, Manacor y la Puebla.

Buen hallazgo.—En las escavaciones que se están haciendo en Tarragona para abrir una calle, se ha encontrado un ánfora romana que contenía de 700 á 809 monedas de plata en perfecto estado de conservacion, pertenecientes á la época de decadencia del imperio romano.

Valiente profesora.—Como dato curioso se consigna que la decana de las profesoras de instruccion primaria de Lisboa ha cumplido en 12 del mes pasado la edad de ciento cuatro años. Está jubilada con su sueldo íntegro, por el cual cobra 240 reis por día; es soltera, y goza de perfecto estado en sus facultades intelectuales.

Vapor de recreo.—A las once de la noche de ayer largó anclas en aguas de Cañiguera, procedente de Villefranche en treinta horas de navegacion, el vapor norteamericano de hélice de tres palos nombrado «Alva», de 600 toneladas, 300 caballos de fuerza, 52 tripulantes y 13 pasajeros, mandado por Mr. H. Marrison. Conduce á su bordo al dueño, uno de los principales capitalistas de los Estados-Unidos Mr. Vanderbilt.

El «Alva» es el segundo buque de recreo de la propia nacion que ha fondeado en estas aguas.

Salida.—Para Palma ha salido en la tarde de hoy el inspector de vigilancia señor Agundez, para prestar servicio interinamente en aquella capital.

Telegrama.—Uno de los periódicos de Palma publica el siguiente:

Barcelona 27.—3 t.

Acaba de estallar un cartucho de dinamita en el despacho del alcalde en las Casas Consistoriales, habiendo producido la rotura de todo cuanto en el salon había y parte de la fachada principal. Son de consideracion los desperfectos causados.

Carnes.—En todas las carnicerías de esta ciudad se vendía hoy la carne de vaca y ternera á cincuenta céntimos de peseta la libra de á 400 gramos.

Dictámen.—El Sr. Fiscal del Tribunal Supremo ha sido de dictámen que debe sobreseerse la causa instruida contra los quince concejales suspensos del Ayuntamiento de esta ciudad.

Falúa.—El Cuerpo de Carabineros se ha hecho cargo hoy de la falúa que por cuenta

del Estado ha construido el acreditado maestro D. Pedro Riera.

Audicion.—Los pasajeros del vapor norteamericano «Alba» han ido en la tarde de hoy ha escuchar el precioso órgano de Santa María, pulsado por el Rdo. D. Damian Andreu.

Nombramiento.—Ha sido nombrado Secretario de la Delegacion del Gobierno en esta ciudad D. Enrique Riera.

Escuadra.—Probablemente la de instruccion saldrá uno de estos días para Barcelona y de desde este punto al extranjero.

Buen regalo.—De Viena dice «The Daily Chronicle» que un rico estudiante norteamericano, que hace sus estudios de derecho en aquella capital, ha ofrecido al Gobierno de los Estados Unidos 1.000 000 de duros para la fundacion de una Universidad en Chicago por el modelo de las Universidades alemanas.

El Gobierno de los Estados Unidos ha aceptado por conducto de su ministro en Viena.

Leemos.—Hace más de medio siglo, segun dicen personas de bastante edad, que no se conoce en Guipúzcoa temporal tan fuerte como el de ahora. Todos los montes y caminos se hallan interceptados por la nieve, y algunos rios amenazan desbordarse.

Hablábase de desgracias personales. Seis caseros, que fueron á socorrer los rebaños en la sierra de Aralar, quedaron sepultados bajo nieve. En Fuenterrabia murieron tres hombres. En Gavia perezieron tambien cinco ó seis caseros. Por casualidad no ocurrieron otras, aunque de diversa indole, en la sierra de Andatza, donde cayó gran número de rayos. Uno de estos destruyó el pararrayos de la ermita de San Estéban, sobre el valle de Usúrbil, penetrando en ella y en la casa rectoral, donde causó no pocos destrozos.

Pueblos, caseríos y conventos veíanse incomunicados en absoluto por verdaderas murallas de nieve con dos ó tres varas de altura. Mucho ganado ha muerto de hambre ó de frio, y bastantes caseros han bajado á los pueblos pidiendo por favor alimento para el ganado, ya próximo á su cumbir. Entre tanto, los lobos y jabalies, que recorren libremente el campo y llegan hasta la entrada de los pueblos, devoran cuanto ganado encuentran.

Buen chasco.—Mientras su mamá bailaba con un pollo á quien hacía rato estaba embromando, una niña de dieciséis años de las que asistieron el 19 á un baile de Piñata, en Málaga, se fugó con su novio, desapareciendo de entre los concurrentes como por encanto, por mas que la madre no la perdía de vista.

El suceso produjo algún escándalo por más que nadie compadeciera á aquella madre, que con más de cincuenta años de edad y la cabeza llena de canas, se pusiera á bailar como una joven, dejando casi abandonada á su hija.

La recoleccion en todos los países.—Es curiosa la siguiente relacion, donde se expresa en qué meses del año se hacen las recolecciones en los principales países del mundo.

En Enero se termina esta faena agrícola en la mayor parte de los distritos de Australia, y se embarcan ya los cereales que

se exportan, siendo entonces cuando la recoleccion comienza en Nueva Zelanda, Chile y muchas regiones de la América del Sur.

En Febrero principia la recoleccion en el interior de Egipto y en la India.

Ascensos.—Con la antigüedad de 26 de Enero último han ascendido á alféreces de navio por real orden de 22 de Febrero los guardias marinas siguientes, cuyos destinos tambien se indican:

A Cádiz, D. Juan M. García, D. Carlos Diez y Pérez, D. Manuel García y Marquez, D. Emilio Guisado y D. José Maria Suárez.

A la escuadra de Mahon, D. Rafael Mendicuti, D. Pedro Sanz, D. Luis Pasquín, D. José Villar, D. José Nuñez, D. Eugenio Rodriguez, D. Francisco Reyes y Blasco y D. Vicente Freire y Magariño.

A la Habana, D. Manuel Bausá y Apodaca.

Vapores correos.—El *Isla de Cebú* salió el 21 de Santander para la Coruña, Puerto-Rico y Habana.

El *Cataluña* fondeó el mismo día en Cádiz, á las ocho de la mañana, procedente de Veracruz, Habana y Puerto-Rico.

El *Ciudad de Santander* salió el 24 de este puerto para Cádiz, Puerto-Rico y Habana.

El *Mendez Nuñez* llegó el 22 al Havre, procedente de Liverpool y de paso para Vigo.

El *Isla de Cebú* salió el 22 de la Coruña para Puerto-Rico.

El *Habana* llegó el 22 al puerto de su nombre procedente de Veracruz, y el 25 salió para Cádiz.

El *Buenos-Aires* salió el 22 de S. Vicente en direccion á Cádiz.

El *Isla de Luzón* salió el 22 de Génova para Marsella.

El *Isla de Panay* salió el 22 de Liverpool para la Coruña y demás puertos hasta Manila.

El *Mogador* llegó á Málaga, el 23 procedente de Barcelona.

El *Ciudad de Santander* salió el mismo día para Cádiz con escala en Málaga.

El *Isla de Mindanao* salió el mismo día del puerto de Aden, en direccion á Colombo.

Pasajeros.—Los salidos para Palma á bordo del vapor-correo «Menorca» son los siguientes:

Mr. M. Prevot, Francisco Homs, Felix Soler, Clemente Ferrer, Vicente Sananja y esposa, Francisco Timoner, Antonio Sintés, Juan Sintés, Juan Mercadal y una hermana, Francisco Sintés y esposa, B. García, Francisco Comas, Miguel Bagur, Francisco Sintés, Martin Olives, dos individuos de tropa, una esposa y un hijo.

Bodas de oro artísticas.—El maestro Verdi celebrará sus bodas de oro artísticas en 1889, fecha en que se cumplen los cincuenta años desde que el 17 de noviembre de 2839 se cantó en el teatro de la Scala, de Milán, *Oberto, contedi San Bonifacio* que fué la primera ópera que escribió.

Lo que no se sabe aún es cuál será la obra que se pondrá en escena para conmemorar aquella fecha solemne.

El ilustre compositor dedica parte de su atención á la lectura de Lope de Vega, Molière y Goldoni; pero se le ve más á menudo entregado á la lectura de Shakespeare y Víctor Hugo.

Ultimamente recibió un bello poema de *Romeo y Julieta*, que pinta con vivos colores las luchas políticas de la época en que se desarrolló el amor puro de aquellos héroes, cuyas figuras no llenan por com-

pleto la acción del drama, pero resaltan en él como los faros luminosos en medio de la oscuridad de la noche.

Verdi, que compuso su célebre *Otello* después del de Rossini, se detendrá ahora ante Zingarelli, Mascari, Bellini y Gounod, no araviéndose á poner en música el poema que se le ha presentado. *Otello*, que es la última producción del gran maestro, adquiere mayor fama cada día. El teatro real de Turin acaba de asegurar sus representaciones durante el próximo invierno, y el director de la *Academy of Music*, de Nueva-York, se halla en Francia con objeto de contratar á Gayarrey Maurel para hacerles cantar aquella obra en la metrópoli de la República norteamericana.

Variaciones atmosféricas

La temperatura de hoy en esta ciudad ha sido la siguiente:

A las nueve de la mañana 7.2º centígrados. A las tres de la tarde 8.3º.

La máxima fué de 8.9º y la mínima de 6.5º.

El barómetro á 0º marcaba á las nueve de la mañana 762.4 m. y á las tres de la tarde 762.2 m.

Psierómetro: humedad relativa á las nueve de la mañana 92 y á las tres de la tarde 84. Tension del vapor á las nueve de la mañana 7.0 y á las tres de la tarde 6.9.

Variable.

TELÉGRAMAS

SERVICIO ESPECIAL

DE EL BIEN PÚBLICO

(No se permite su reproducción en esta Ciudad.)

Madrid 26.—10 n.

A consecuencia de la baja de la temperatura hay muchos catarros.

El Sr. Sagasta se ha agravado y los Sres. Balaguer y Alonso Martinez están enfermos.

Los demás ministros, acompañando á la familia real, han bajado á la estacion á recibir á S. A. la Archiduquesa Isabel, madre de la Reina Regente.

Los republicanos federales proyectan celebrar un banquete de 400 cubiertos.

Madrid 27.—4 t.

«La Gaceta» publica una Real Orden concediendo á Manacor una Aduana de segunda clase para la exportacion de géneros de cabotaje é importacion de envases de madera sin labrar carbon mineral y ganado.

Madrid 27.—5 t.

Las Cámaras de comercio se oponen á los proyectos relativos á los alcoholes y petróleos.

En el Congreso el Sr. Gil Berges ha anunciado una interpelacion al Gobierno sobre la persecucion del fraude en Cuba; y el Sr. Cañamaque ha reclamado el espediente íntegro de la defraudacion descubierta en la Aduana de Cuba el año 1886.

El Sr. Suarez Inclán combate la reforma del Estado mayor del ejército por considerarla denigrante.

Madrid 27.—8 n.

Todos los informantes sobre el proyecto de ley relativo á los alcoholes y petróleos son de opinion contraria al Sr. Puigcerver.

El objeto de comentarios la extensa conferencia celebrada entre los señores Sagasta y Martos.

Se han desvanecido completamente los temores de crisis ministerial.

Ha sido aprobado en la Alta Cámara el proyecto de Jurado por 122 votos contra 52.

