

CORREOS.—ENTRADA.

La Palma los martes por la mañana el vapor «Menorca»
De Barcelona y Alcedia los jueves por la tarde el vapor «Puerto-Mahón»
De Ciudadela diariamente a las 11 de la mañana el coche-correo.

EL BIEN PUBLICO.

CORREOS.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles a las 5 de la tarde el vapor «Menorca»
Para Barcelona con escala en Alcedia todos los domingos a las 8 de la mañana el vapor «Puerto-Mahón»
Para Ciudadela diariamente a las 3 de la tarde el coche-correo.

Redaccion y Administracion, Calle del Bastion núm. 39.

Precio de suscripcion, 6 reales vn. al mes en toda la Isla.

LA INSTRUCCION Y LA EDUCACION

No sabemos si estarán conformes nuestros lectores con las opiniones que vamos á emitir.

Hijas de la observacion podria suceder que estuviésemos equivocados; pero aún así y todo, no sentiremos manifestar nuestro parecer humilde sobre un asunto tan delicado.

En nuestro concepto se recibe hoy mucha instruccion y poca ó mala educacion, resultando cierto desnivel que perjudica notablemente las costumbres y pone en peligro la sociedad.

Al decir que se recibe mucha instruccion, no se crea que el «mucha» quiere decir que es mas de lo que debiera ser, de ninguna manera; creemos que el hombre ha nacido para aprender todo lo mas que le sea posible, dentro de lo bueno ó racionalmente útil; para eso le dió Dios la razon. Si á medida que la instruccion cunde, la educacion mejorase en las familias, el mundo llegaría á ser en lo posible, un paraíso; pero una mala educacion, ó una educacion descuidada al lado de una instruccion vasta y, en lo general, mal dirigida, y, en tal concepto, funesta, nos ha de hacer, por lo menos, soberbios y vanidosos. Y la soberbia y la vanidad traen consigo la ambicion, la envidia y las pasiones desordenadas que conducen al hombre á mal fin.

Siempre hemos creído que, mas que en los colegios, universidades y ateneos ó academias, se hace el hombre moral en casa. Ahí, ahí es donde éste forma sus hábitos, sus buenas ó malas costumbres; ahí, en la casa, en la familia, es donde se prepara el porvenir, bueno ó malo de la criatura.

La mala educacion, ó la educacion descuidada, y una instruccion muy grande, harán del muchacho, con mucha frecuencia, un hombre malo ó un hombre desgraciado; así como una «educacion» exagerada con poca instruccion, no dará de sí mas que ignorantes. Entre los dos extremos, este es el menos malo; pero, al fin, es malo y debe procurarse huir de él.

Entre el malo ó desgraciado y el ignorante ¿no podrian los padres buscar un término menos funesto, procurando que sus hijos no lleguen á ser lo uno ni lo otro?

Si la generalidad se propusiera lo mismo, si; esmérese en educar bien á sus hijos, no dándoles el menor ejemplo de escándalo, avaricia ó inmoralidad, y haga al mismo tiempo que sepan lo posible, dentro de su posicion y facultades y habrán conseguido, en lo posible, poner á la sociedad en buen terreno.

El jóven bien educado, es decir, el que se inspira en su niñez en los sentimientos nobles y solo oyó en su casa palabras de dignidad, de decoro y de decencia, y despues llega á saber mucho, tiene andado ya con eso una gran parte del camino que conduce á la gloria ó á la felicidad.

Dicese con frecuencia y se dice «por todos», que se han desarrollado en proporciones alarmantes los grandes vicios, las continuas «irregularidades», las pasiones desordenadas, las ambiciones desmedidas y espantables crímenes. Todo consiste, segun hemos dicho y creemos firmemente, en lo que dejamos ya consignado.

Las clases ricas (hablamos de la generalidad, de todas partes, del nuestro y de otros países, aunque en unos suceda mas que en otros), educan bien, re-

gular, y malamente, á sus hijos pero los instruyen poco.

Las clases, regularmente ó poco acomodadas, educan poco á sus hijos y hacen cuanto pueden por que se instruyan mucho.

Resulta de esas diferencias en el modo de obrar que aquella clase social va apulándose, ocupa un puesto muy secundario, al revés de lo que sucedió siempre; y que la otra, que figuró siempre menos, se va elevando y enalteciendo; pero, esto, que no sería un mal nunca si fuese debido al saber, pudiera serlo, si solo se fundase en el poco valer de la otra.

Si nuestra voz humilde pudiera tener el mas ligero eco en la opinion, y nosotros lo supiésemos, diríamos llenos de fé con no poco entusiasmo y persuadidos de que obráramos bien, diríamos: ¡Ricos! instruid mucho á vuestros hijos. ¡Pobres! educadlos bien.

Si hermanais, ricos y «pobres»; la instruccion con la educacion; si acostumbrais á vuestros hijos á oír y pronunciar nombres que pueden servir mañana de consuelo á sus corazones atribulados por alguna desgracia, ó por las contrariedades inherentes á la vida humana; si los dais, en todo, buen ejemplo; si les enseñais que la paz doméstica es la mayor de las dichas, y que una vida de virtudes es una vida de felicidad; si les decís que sean buenos hijos para que, en su tiempo, lleguen á ser padres respetables y respetados; si les advertís á todas horas que el cariño fraternal les ha de ser necesario para que si llegan á ser desgraciados puedan esperar consuelo y proteccion de sus hermanos, y si la fortuna les sonríe que puedan favorecer á los que se encuentran en el anterior caso; si les inculcáis el amor á la patria y el deber de ser siempre buenos ciudadanos; si les amonestais un dia y otro que tengan aficion, verdadero amor al trabajo, fuente de riqueza, de bienestar y de felicidad, y en vez de aconsejarlos que á todo trance procuren adquirir riquezas, les haceis comprender que es el mas rico el que mas sabe conformarse con lo que tiene, sea poco ó mucho; si haceis todo eso, no temais; vuestros hijos viviran felices, salvas excepciones raras, y vereis marchar á la sociedad por un camino menos escabroso, disminuyendo de una manera muy notable las apostasias, los crímenes de todas clases y las «irregularidades», que consisten, en nuestro humilde sentir, en la mala educacion que se recibe y en el exceso de lujo y de comodidades que se ambicionan, así en las clases mas encumbradas como en las mas humildes ó modestas.

El gran peligro de la situacion actual consiste en que se adora demasiado al «becerro de oro»; en el afan de adquirir riquezas á toda costa, así como á ocupar puestos culminantes en las esferas oficiales; pero, como no hay tanto oro como el que se necesitaria para que todos sean ricos ni hay destinos de categorías elevadas para cuantos pudieran solicitarlos, muchas veces sin merecimientos para obtenerlos, nacen de ahí infinitas bastardas ambiciones que traen á mal andar á la sociedad, que si tuviese solo «ambiciones» nobles y aspiraciones justas, no se veria perturbada del modo que indudablemente lo está, creyendo muchos que lo estará todavía mas.

Si para probar esta creencia quisiéramos señalar un dato que, cuando menos probase el malestar que se siente, le tendríamos presentando la estadística

de algunas desgracias que se repiten de una manera horrible y de dia en dia en «crescendo», y demuestra por sí sola y sin género de duda que va faltando algo en la sociedad que nos hace mucha falta, y sin lo cual no se podrá vivir: los hombres que hoy sabrán mucho, no lo pondremos en duda, pero tenemos por seguro que ignoramos lo que mas nos hace falta: el saber conformarnos con lo que honradamente podamos adquirir, aunque sea muy poco, aunque no baste para cubrir las mas modestas y perentorias necesidades. Se ha hecho tan comun decir, aun por jóvenes imberbes, que esta vida es insostenible, que están cansados de ella, que si no hubiese otro síntoma de malestar, sería bastante para que parasen mientes en ello los hombres de reflexion, los que por su posicion ó por su talento pudieran hacer variar de un modo oportuno las corrientes de la opinion, porque aquellos imberbes hacen mas que hablar; prueban todos los dias que la vida les es efectivamente pesada.

En nuestro concepto, repetimos, es la mala educacion, ó la educacion descuidada que se ha hecho muy general, lo que viene produciendo poco á poco ese malestar que se siente, ese hastío que causa la vida y el sin número de atrocidades que los periodistas censuramos sin cesar, y que acaso dependa de nosotros mismos el que haya llegado á desconocerse el remedio, por no atinar á poner el dedo en la verdadera llaga, llevados unos por la pusilanimidad, y otros por la pasion política, que, indudablemente, lo envenena todo.—(«Boletín de Comercio» de Santander.)

«El Cántabro» de Torrelavega da cuenta del siguiente hecho ocurrido cerca de Pesaguero (Liébana):

«Unos cuantos jóvenes, el que mas de 20 años, se reunieron para hacer una cacería en los bosques que hay entre los pueblos de Lomeña y Bendejo, á la izquierda del rio Bullon. Dieron algunas batidas sin resultado. Reuniéronse entonces todos los jóvenes cazadores excepto el señor Hoyos, de 46 años, el cual permaneció en su puesto, no lejos del cual los demás compañeros se habian reunido. Desde aquel sitio á poco rato vió el jóven Hoyos la osa que se acercaba; disparó su escopeta el animoso cazador, y la fiera cayó herida y rodando monte abajo. Inmediatamente la vé otro jóven don Leopoldo Encinas: disparó contra ella, pero la osa continuó bajando mal herida.

»A su paso la fiera encuentra otro de los cazadores, que la hace fuego tambien pero falla el tiro, y entonces, la osa arrojándose sobre él, le destrozó un brazo y una pierna, debiendo el mozo su salvacion á un perro que le acompañaba, y que al ver á la fiera sobre su amo, se abalanzó á ella; y agarrándola por las agujas (cruz del brazuelo), hizo que la fiera dejase al cazador y se corriera monte abajo, hasta llegar á las casas de Bendejo.

»Sorprendida tal vez al aspecto del pueblo varió de direccion, yéndose á unas tierras en que se hallaban cogiendo patatas algunas mujeres. Cogió á una de ellas la osa por las sayas, la echó al suelo, y la hubiera destrozado, si espantado el animal por los gritos de las otras mujeres no hubiera corrido. Pero al dejar á la mujer la osa se precipitó sobre un muchacho de unos 14 años, que estaba cogiendo avellanas, y le mató desgarrándole el pecho y el vientre.

»Después de esto bajó la fiera hasta el río donde se detuvo no pudiendo ya subir á la montaña opuesta; y allí le mató un vecino de Bendejo, que á los gritos de las mujeres acudió.

»Se asegura que la osa pesó 400 libras, y que la grasa sola se aproximaba á 40.

(«Diario de Reus »)

EL TANNER DE LA INDIA.

Los periódicos ingleses recuerdan, con ocasión del experimento del Dr. Tanner, el célebre caso de cierto fakir musulmán, ya referido en 1836, pero olvidado al presente. Al lado de estas pruebas, todo el valor de las hechas por el doctor, aun cuando hubieran sido serias, carecía de importancia.

El monarca indio Runjeet Sing, enconado adversario de la dominación inglesa, se hallaba en Lahore hácia 1836, cuando oyó hablar de un «mollah» ó monge que gozaba de gran reputación de piedad en las montañas del Penjab, y que el pueblo tenía en veneración, porque se había hecho enterrar vivo, asegurando que no estaría muerto si se abría su tumba á los dos meses, como así fué.

Runjeet-Sing hizo presentarse al mollah y le declaró que siendo imposible la resurrección, había en la suya grande impostura. El fakir respondió simplemente: «Yo no miento; quiero dar al rey una prueba de mi veracidad, y estoy dispuesto á renovar delante de él la prueba con cuantas precauciones quiera tomar para asegurarse de que no hay superchería.»

Al día siguiente fué enterrado en un pequeño edificio aislado del jardín, á presencia del rey, de sus generales y cortesanos, después de haber tomado el fakir una ligera comida y haber hecho sus abluciones y plegarias. Indicó á tres monges que iban con él las precauciones que debían tomar para abrir su tumba, pasados los sesenta días; se despojó de sus vestidos, se hizo envolver en huata mezclada con cera, púsose un sudario de lino cosido cuidadosamente é hizo le encerraran en una caja de cedro, cuya tapa sujetaban abrazaderas de hierro y candados, entregando al rey sus llaves.

La caja de cedro fué depositada en una fosa abierta en el suelo de la casita; la tierra echada encima, la puerta murada y además se construyó un muro de piedra en el jardín, al que se pusieron cuatro centinelas perpétuos.

El rey visitó varias veces el paraje del entierro: al espirar los 50 días mandó proceder á la apertura en presencia de su corte, del capitán inglés Osborne y de los tres mollahs que presidieron á la sepultura; el rey abrió los candados, descosióse el sudario y se colocó el cuerpo del fakir sobre una alfombra.

Su rostro apareció pálido, pero no alterado; los miembros rígidos, el cuerpo frío: los mollahs quitaron la huata y cera de la boca, oídos y nariz, pusieron panes calientes en la cabeza, frotaron enérgicamente con agua hirviendo los brazos, las piernas, el tronco, los pies y las manos, y pronto les volvieron la blandura y el color natural.

El corazón primero, el pulso en seguida, recobraron sus latidos y pulsaciones, los colores volvieron á las mejillas y el fakir abrió los ojos, se incorporó, miró al rey Runjeet-Sing y con voz tranquila pronunció estas palabras:—¿He mentado, rey? ¿Crees ahora que he dicho verdad? El marajah bajó la cabeza, llevó la mano á su corazón y tendiéndola luego hácia el fakir, le hizo subir á un palanquin y lo volvió al convento colmándolo de honores y de presentes, y después lo llamó con frecuencia á la corte.

Presentado por el rey al general inglés William

Macnaghten, y referido el caso, el general acogió el relato con incrédula sonrisa, por lo cual el fakir se ofreció á hacer de nuevo la prueba. Hecha ésta, dió el mismo resultado, por lo que el general inglés firmó un acta que se publicó íntegra en la «Gaceta de Bombay».

El fakir vivió aun algunos años, fué superior de su orden y muy venerado, muriendo antes que el rey.

(«Mañana.»)

El consumo de gas del alumbrado en París es de 212 millones de metros cúbicos anualmente, para cuya producción se emplean 800,000 toneladas de hulla.

La canalización subterránea de París tiene un desarrollo de 4,800 kilómetros, y las calles se hallan iluminadas por 45,000 mecheros; el número de estos destinados á la iluminación particular puede calcularse en 1,500,000, cuyo valor, incluso el de la canalización correspondiente, importa más de cien millones de francos.

Hé aquí el precio del metro cúbico de gas en algunas ciudades europeas: en Londres, de 11 á 15 céntimos de peseta; en Berlín, 18; en Bruselas, 20; en Elena y Turin, 24; en Amsterdam, 25; en París, 30; en Oporto, 45; y en Madrid, 48 (un real 95 céntimos).

—Telegrafía de Amsterdam que el sábado ocurrió un horrible accidente en Irmuiden. Cincuenta estudiantes iban á bordo del vapor remolcador «Hércules», á presenciar la salida del buque «Princesa Amalia», en camino para las Indias. En alta mar las olas eran tan fuertes que lanzaron al remolcador con extrema violencia contra el otro buque. Veintiseis estudiantes cayeron al agua. Un solo cadáver, se había encontrado hasta la fecha; tres estudiantes se recogieron gravemente heridos á bordo del remolcador. Se ignora la suerte de doce de estos jóvenes, y se sabrá solamente á la llegada del buque á Southampton si han sido recogidos por la tripulación del «Princesa Amalia».

—Se cree que el velo que la ciudad de Bruselas ha regalado á la princesa Estefanía, es el más grande que se ha fabricado, tiene 128 pulgadas de largo por 118 de ancho. Durante tres meses han estado empleados en su fabricación 115 obreros y ha costado 15,000 pesos. En el centro tiene bordadas las armas de la Hungría Austriaca flanqueadas por las armas de la ciudad de Bruselas. En las orillas están representadas las armas de las nuevas provincias de Bélgica y las de Austria están enlazadas por una corona de flores.

—Escriben de Berna con fecha 16 de octubre:

«El refugio de San Gothardo, cuya fundación se remonta al siglo XIV, va á ser cerrado dentro de un año ó año y medio. La apertura del túnel hará inútil aquel asilo de viajeros, porque muy poca gente, aun la más pobre, cruzará en adelante la montaña á pié.

El monte San Gothardo es en general árido y en sus alturas son muy raras las habitaciones. El refugio fué arruinado por una avalancha hácia fines del siglo pasado; reconstruido en mayor escala y con más solidez, poco después en 1799, fué arrasado por el ejército de Massena en su lucha con Souvarof.

Entonces quedó arruinado el edificio; hasta que la autoridad del Tesino lo hizo restaurar y desde aquella época ha estado constantemente abierto á los viajeros pobres. Los obreros de la alta Italia son principalmente los que en bandas numerosas se albergan allí. Se cuentan algunas noches más de ciento.

Los obreros alemanes también son albergados en gran número. Los suizos, franceses y de otras naciones acuden en menor escala.

El asilo recoge anualmente de 18 á 20,000 viajeros necesitados, á quienes proporciona alimento caliente y un jergon para dormir.

La ración de cada refugiado viene á costar unos 90 céntimos de franco al asilo, que busca los recursos para atender á ese gasto en la caridad oficial y pública. El Gobierno del Tesino le dá una buena suma y el de Italia 1,000 francos anuales.

Para el resto, hace todos los años el director del refugio una cuéstacion en los cantones suizos que le permite nivelar los ingresos con los gastos.

Terminado el ferrocarril de San Gothardo, no será ya más que un monte objeto de curiosidad para los turistas, que atravesarán sus soledades con el clásico palo en la mano.

Todo cuanto pertenece al mundo del trabajo y de los negocios se apresurará á acortar la distancia que hay entre Goeschenen y Airolo por el ferrocarril. El pasaje de los 14 kilómetros del túnel costará sobre un franco.»

(«Crónica de Cataluña.»)

Corre el rumor de que la esposa de D. Carlos de Borbon será expulsada de París, por haber prestado su apoyo moral y material á una de las congregaciones que el gobierno francés había decidido disolver.

(«El Liberal.»)

Gacetilla.

Se van confirmando los daños causados en muchas propiedades de los términos de Mahon y Alayor por las fuertes nubes que descargaron en la madrugada del día 9. En la mayor parte de ellas se necesita hacer grandes desembolsos para volverlas al estado de cultivo y en otras será casi imposible efectuarlo por haber la corriente arrastrado las tierras hasta el mar.

Aunque en los primeros momentos telegrafió el Sr. Subgobernador al Sr. Ministro de la Gobernación dando cuenta del hecho y reclamando algunos fondos, creemos que con mayores datos que puede fácilmente adquirir ó nombrando una Junta al efecto, debe formarse un cálculo bastante aproximado de los daños causados y reclamar al Gobierno la cantidad necesaria, sino para repararlo todo, al menos para cubrir la mitad de los gastos. Para estos casos calamitosos se incluye en el presupuesto general del Estado una importante suma y á ella acuden las demás provincias en casos semejantes. No debe, pues nuestra apatía ser causa de que queden incultos terrenos férciles é importantes que de abandonarse disminuirían como es consiguiente la riqueza de la isla y contribuiría más y más á su progresivo decaimiento.

Deben también los propietarios perjudicados elevar una exposición al Gobierno pidiendo lo que dejamos indicado; y si éste concediese una suma que no fuese suficiente al objeto, hacer otra á las Cortes para que conceda un crédito especial. Cuando tanta contribución y tanto impuesto pesan sobre la propiedad territorial, justo y muy justo es que se atienda á reparar los daños que en ella se causan.

También es muy conveniente que los Sres. General Gobernador militar de esta isla y Coronel de Ingenieros de la fortaleza de Isabel II permitan á los soldados y trabajadores que por una temporada de uno ó dos meses puedan dedicarse á trabajos de los particulares que lo reclamen, puesto que será impo-

sible encontrar en mucho tiempo el número de braceros que se necesita para atender á la gran demanda que hoy hay de ellos.

Deséchase la apatía que tanto se deja sentir en esta isla y búsquense los medios de reparar pronto los perjuicios causados por las aguas, teniendo en cuenta que lo que ha sucedido ahora á unos propietarios puede ocurrir á otros mañana, y sobre todo que la agricultura es el principal elemento de vida de este país.

El coche-correo de esta ciudad á la de Ciudadela á la salida de Alayor tiene que tomar el camino que atraviesa á la carretera de San Clemente con el objeto de regresar á esta con la correspondencia, haciendo esto que retrase su llegada.

Otra vez han vuelto á caer sobre esta ciudad fuertes lluvias acompañadas de pedrisco y algunas ráfagas de viento. Estas han cesado á los cortos instantes.

En la fortaleza de Isabel II han sido copiosísimas motivadas todas ellas por una fuerte manga marina que en sus inmediaciones se ha presentado.

Por desgracia se ha visto muy pronto confirmado nuestro temor sobre el puente de la Colásega; pues al día siguiente de haber llamado la atención acerca de su poca seguridad, fué arrastrado por la corriente, como lo ha sido también el puente provisional del Gorch.

De este modo quedamos incomunicados con la parte Norte del puerto y con la mayor parte de la isla, porque se hace imposible pasar en carruaje por el arranque de la carretera general.

Veremos si estos contundentes avisos serán bastantes á conseguir lo que no hemos logrado nosotros en tantas ocasiones como hemos llamado la atención sobre los puentes referidos.

Rogamos á nuestros colegas de Palma se sirvan llamar la atención sobre la escasez de braceros que se observa en esta isla aumentada actualmente por el gran número de ellos que se necesita para reparar los daños causados por las inundaciones.

Como en Mallorca existen jornaleros en abundancia, bueno es que sepan que aquí encontrarán trabajo seguro y buen salario.

Con toda actividad se está arreglando provisionalmente bajo la dirección del cuerpo de obras públicas el puente de la carretera general que desapareció como saben nuestros lectores, por el que se podrá transitar dentro unos días.

Papel de yerba.—Por ahora los literatos no se verán en grave aprieto por falta de papel en donde estampar sus pensamientos. Mientras crezca la yerba—cuya sustancia puede emplearse para su fabricación—no hay que temer ese peligro.

Un químico americano acaba de encontrar el medio de hacer papel con yerba seca y preparada en una sustancia química, y según él este papel es superior en finura de tegido, al mejor de los papeles hoy conocidos.

Proceso Estoret.—En la «Gazzetta del Frenoconino di Reggio» se describe con todos sus detalles un horrible proceso motivado por un crimen cometido en el manicomio de Clermont. El jefe de trabajos de este establecimiento llamado Estoret, hombre de carácter violento, y que ya en varias ocasiones había mostrado crueldad con los in-

felices locos, maltrató de una manera brutal al joven Ajppert hasta el punto de fracturarle un brazo con el bastón de que se servía; envióle luego á la ducha, y advertido por los enfermeros de la existencia de la fractura se contentó con mandar que le diesen unas fricciones alcanforadas y que le colocasen en una habitación aislada: como á los cinco días se presentase la gangrena en el brazo, salió Estoret con su víctima en un coche y volvió por la tarde diciendo, que durante el camino se le había escapado; nacieron de esto sospechas y de ellas indagaciones que tuvieron por resultado el descubrimiento del cadáver del desgraciado demente que después de estrangulado había sido enterrado por su asesino. Este ha sido condenado á cadena perpétua.

Un curioso problema jurídico acaba de plantarse en el pueblo de Bugey (Francia).

Un representante de una casa de comercio de Lyon se enamoró de una joven bastante rica del pueblo, firmando al poco tiempo los contratos de matrimonio. Cuando el alcalde les hizo la pregunta de rigor, ambos contestaron afirmativamente, y acto seguido fué consignada el acta matrimonial en el registro civil, firmando ambos esposos. Mas cuando iba á hacerlo el alcalde, recibe un telegrama en que se anuncia que el representante de la casa de comercio estaba casado en el extranjero y que los papeles que así lo acreditaban eran enviados por el correo. El alcalde indeciso, suspendió por quince días la terminación de la ceremonia, pero al ver que los papeles no venían, se creyó víctima de un engaño é hizo saber á los dos cónyuges que estaba pronto á firmar. Mas hé aquí que la novia cree en la verdad del telegrama y devuelve á su presunto esposo los regalos que este le había hecho, negándose á que firme el alcalde y separándose definitivamente de aquel con quien iba á casarse días antes.

Ellos firmaron en el registro civil, pero no el alcalde. ¿Están casados ó no los dos novios?

Cuestion de jorobas.—Un apreciable colega de Barcelona, partiendo del principio de que cada «jiba» tiene una altura media de 20 centímetros, y suponiendo que la población total del globo asciende á 4.000.000.000 de habitantes, multiplica el millon de «jibosos» que deben existir en el mundo por la altura media de la «jiba», y el resultado es una elevación de 200.000 metros, es decir, que poniendo una sobre otra todas estas «jibas», se llegaría por medio de esta nueva escala de Jacob á una altura diez veces mayor que la de los montes más altos del mundo, aunque encima se colocasen los Pirineos, y sobre ellos las Pirámides, y sobre éstas todas las agujas de las catedrales de Europa.

Cigarros para los sordos.—El Sr. Colladon, de Ginebra, ha probado que se podía hacer oír á los sordos colocando entre sus dientes un pedazo de cartón de 30 centímetros; pero una conversación sostenida así carece de encanto y elegancia. En su consecuencia, el Dr. Mathieu, de Estissac, ha tenido la idea de rollar dicho cartón y de hacer cigarrillos ó flores, graciosos instrumentos que el Sr. Hardy ha presentado á la Academia de Medicina de París en una de sus últimas sesiones.

Un enemigo de la filoxera.—El señor Pichard ha encontrado en un pequeño acaro del género «trombidium» un enemigo mortal de la filoxera. De desear sería que la multiplicación de este acaro estuviese en relación con la de la filoxera: por desgracia sus medios de reproducción distan mucho de ser tan variados, pues la hembra del «trombi-

dium holoseriseum» no dá mas que un ciento de huevos al año. Además esta hembra no vive mas que del jugo de las hojas, y su larva, que es la única carnívora, permanece en la superficie de la tierra y no puede hacer daño á las filoxeras de las raíces.

Descubrimiento de un hospital en Pompeya.—En las excavaciones que se están haciendo en las ruinas de aquella ciudad, se ha descubierto hace poco un bien dispuesto hospital para la asistencia de enfermos de Medicina y Cirujía. Dicho hospital, que funcionaba dos mil años atrás, estaba bien distribuido é indicaba conocimientos que no es fácil presumir en aquella época anterior á nuestra era. Al museo de Nápoles se han trasladado los objetos útiles, varios instrumentos de cirujía, tales como bisturis, escalpelos, compresores, elevadores, forceps, trépanos y un buen especulum vaginal.

Ultima hora

Por telegrama que acaba de recibir uno de nuestros amigos y que hemos tenido el gusto de ver, sabemos que el señor Duque de Almenara ha logrado del Gobierno de S. M. la aprobación del proyecto para la construcción definitiva del Puente de los vergeles, medida que no dudamos verán con gusto cuantos se interesan por el bien del país, y que hemos de agradecer como es debido al Gobierno y á nuestro celoso Diputado, que no desperdicia ocasión para alcanzar cuanto redunde en beneficio de nuestra querida Menorca.

Seccion Poética.

EPIGRAMA

NO ES MAL CHASCO.....

Lo que Juanita de tuna,
tenía Anton de simplen,
y la Juana cierto día
de esta manera le habló:
—Aunque de lejos te miro,
bien conozco tu intencion.
—Si es así, que quiero, dime.
—Quieres que te jure amor.
—Es verdad,.... son mis deseos...
—Lo mismo deseo yo.
—Entonces... nada; es inútil...
—¿Porqué? Juremos los dos.
—¡Y si jurando se peca,
Conforme dice el Señor!
—Donde hay amor no hay pecado.
—De veras?—Claro que no.
—Pues bien: yo juro mil veces
amarte de corazón.
¿Me amas tú también, Juanita?
—Como amo la luz del Sol.
Como á mi misma.—Así cumples
con los mandatos de Dios.
Y dime, ¿me quieres mucho?
—Casi infinito.—«Y yo nó»
dijo la madre de Juana
asomándose al balcon.
El tierno joven muy triste
con la respuesta quedó:
y la amante le decía
consolando al pobre Anton:
—No llores, que ha sido nada.
Y el pobrete con dolor
exclama:—Tan solo un chasco,
fué solo... calabazon.

A. Amengual.

Imp. de M. Parpal, Bastion 39.

Seccion Religiosa.

Santo de hoy,
S. Teodoro mártir.

CULTOS.

Corte de María. Mañana se hace la visita á Ntra Sra del Pilar en el Cármen.

Santo de mañana
S. Andres Avelio conf.

PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES DE EL BIEN PUBLICO.

Madrid 8.—9:30 n.

La escuadra de Instruccion abandonará el jueves proximo las aguas de Barcelona dirigiéndose á Mahon en donde invernará.

Madrid 8— 00:10 n.

El Rey y el archiduque han revistado las tropas.

Se han reunido en casa del Sr. Moyano los moderados históricos.

Continua el bloqueo del convento de mostenses en Tarancon.

Los albaneses se preparan para la resistencia en Dulceño.

Interior, 21:12.

Bonos, 99:25.

Anuncios.

D. José Maria Mercadal y Pons,
Abogado, Juez municipal de esta Ciudad.

HAGO SABER: que el dia veinte de Noviembre próximo á las once de la mañana se venderá en pública subasta en la audiencia de este Juzgado siendo la postura competente, una viña situada en el caserío Ollestrá de este término municipal embargada á Magdalena Gornés y Cardona en las diligencias para la ejecucion de la sentencia firme recaída en el juicio verbal celebrado en este mismo Juzgado entre D.^a Magdalena Carlos y Paulí y l.^a Gornés s.brc pago de cantidad, cuya finca sale á subasta bajo el tipo de mil setecientas pesetas en que ha sido retasada y con arreglo al pliego de condiciones obrante en poder del infrascrito actuario: pues así lo tengo mandado en las citadas diligencias. Dado en Mahon á 18 de Octubre de 1880.—José M.^a Mercadal.—Por su mandato Alejandro Gavaso, Secretario,

CALENDARIOS DE LAS ISLAS BALEARES PARA EL AÑO 1881.

Véndense á MEDIO REAL UNO, en esta imprenta y por docenas á precios convencionales.



COMPANIA FABRIL SINGER. SUB-SUCURSAL DE MAHON.

Calle del Castillo núm. 25.

Máquinas para coser á 510, 630, 770 y 1000 reales cada una que se pueden adquirir á plazos por 10 reales semanales y al contado con un 10 por ciento de rebaja.

Carretes con 1½ onza de seda, blanca, negra y de varios colores, marca Singer á 4, 5 y 6 reales.

Carretes de algodón de 500 yardas extra-fino y de todos colores marca Clark, fabricado espresamente para dicha maquina á 16 céntimos de escudo.

Carretes de id. de 200 yardas id. id. á 8 céntimos.

Agujas legítimas para dichas máquinas á 4 céntimos.

Aceite de relojero refinado á 1 real la onza.

Y además se hallarán todos los accesorios para hacer toda clase de costura, así como las piezas necesarias para recomponer cualquier deterioro que hayan sufrido las máquinas de la misma Compañía.

En dicho Establecimiento se encargan de recomponer las máquinas deterioradas y se compran todas las de otros sistemas por viejas que sean.

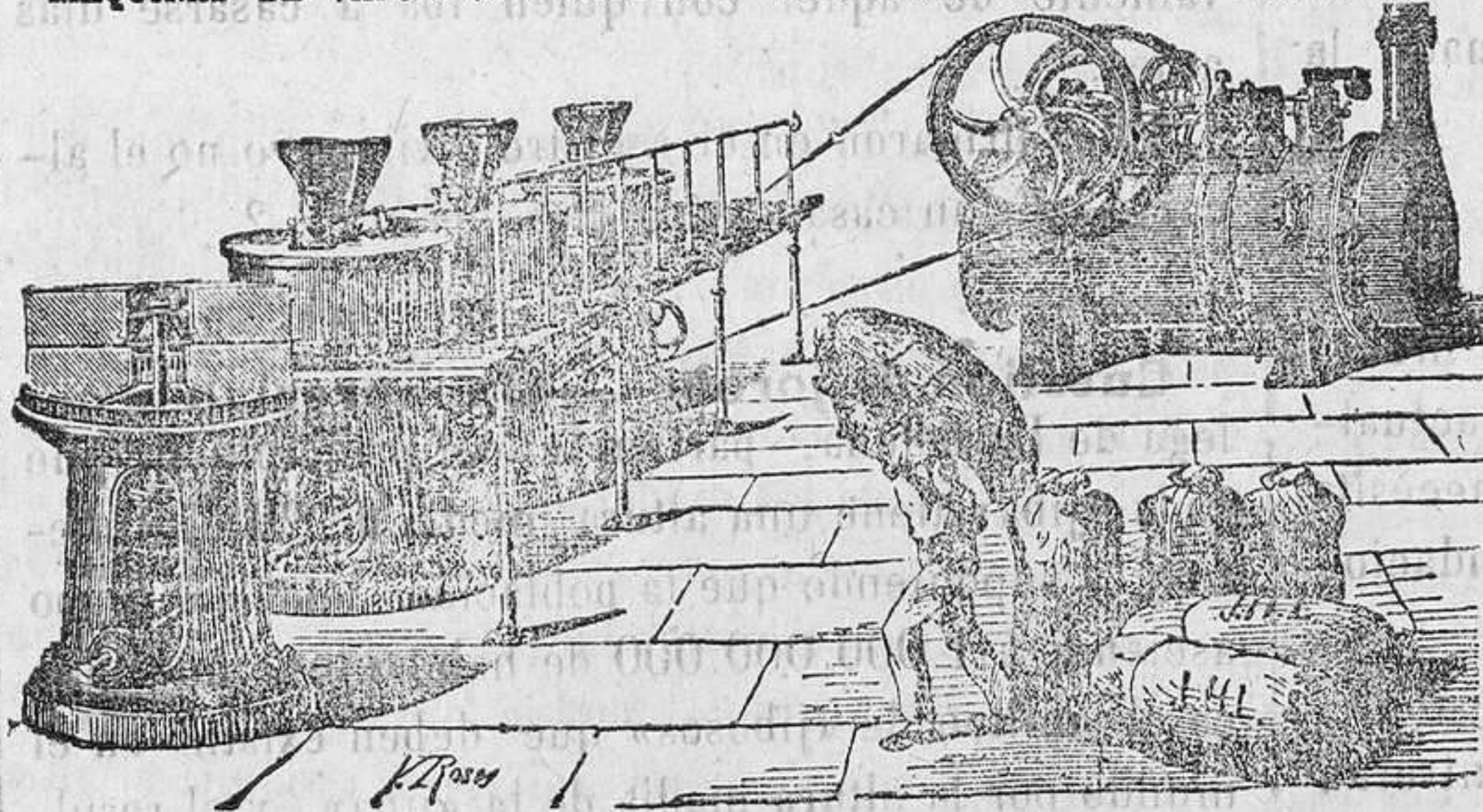
Para alquilar.

Lo está la casa n.º 45 de la calle de S. Fernando, con todas las comodidades para una familia. Informarán calle de Deyá n.º 3.

MOLINOS HARINEROS

Montados sobre Columna—Torre de fundicion llevando las Muelas, el Mecanismo, Plata forma y Cubierta.

MAQUINAS DE VAPOR CON CALDERAS TUBULARES DE LLAMA INVERTIDA



Envío franco de Prospectos detallados.

Casa **J. HERMANN-LACHAPPELLE**
J. BOULET y C^a, Sucesores, Ingenieros-Mecanicos
PARIS, 144. rue du Faubourg-Poissonnière, 144, PARIS

TINTA NEGRA DE ESCRIBIR

Véndense en botellas grandes y pequeñas en esta imprenta.

En venta.

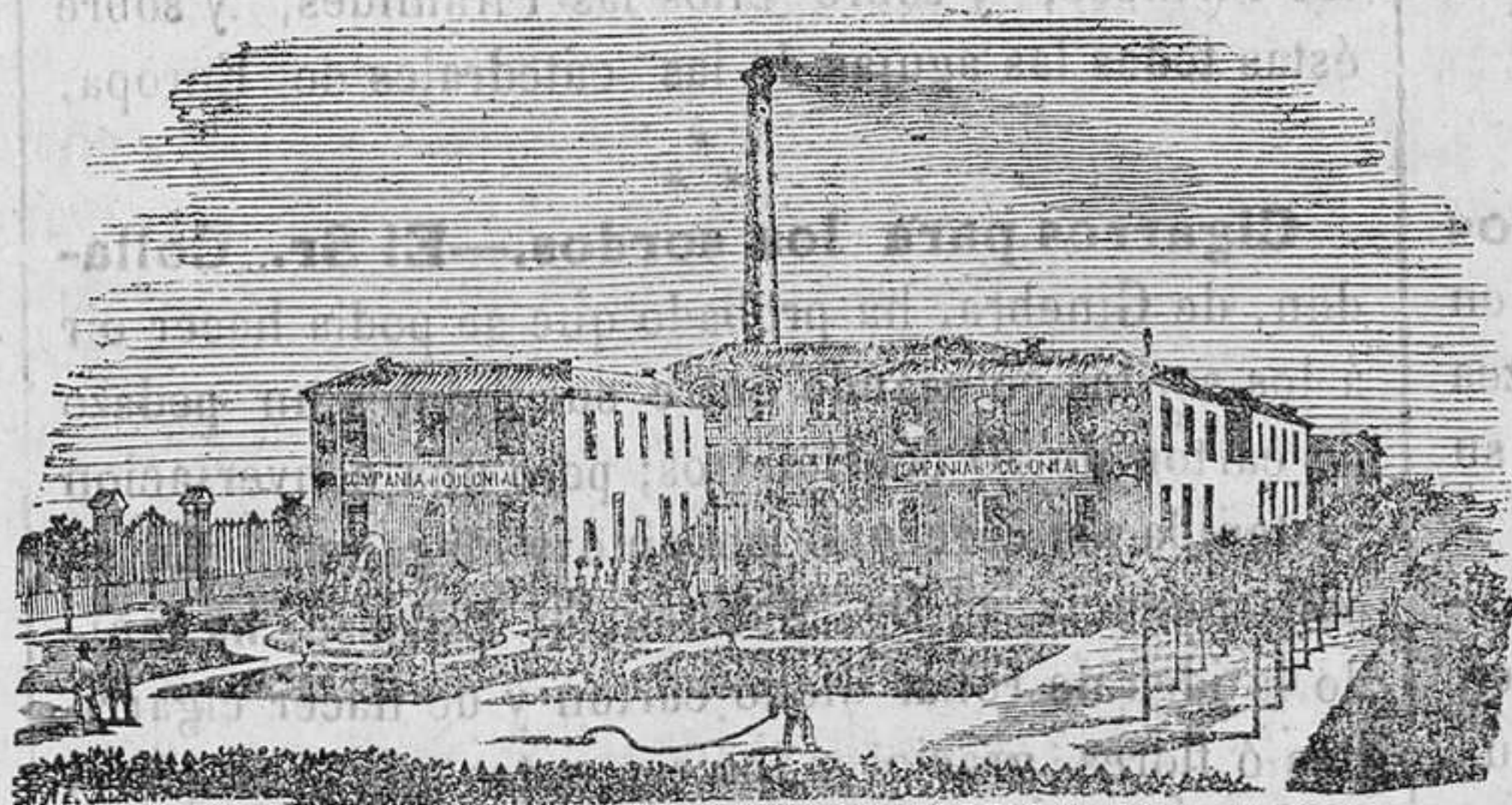
Hay 7 hermosos cuadros representando la entrada de Hernan Cortés. En la calle dei. Carmen núm 74.

COCINERA.

Se necesita una en la Calle del Angel núm. 9.

MIEL

Calle Arraval núm 49



CONFITERIA DE LA REAL CASA

Calle Nueva número 39,

y se espenden á precios muy módicos, lo mismo que mil otras clases de superiores dulces.

MIEL, como nunca se ha visto en baratura y bondad respectivamente á los precios de 18, 20 y 22 céntimos libra; escelente CARNE DE MEMBRILLO á 30 céntimos libra, etc. etc.

CHURRONES

finisimos y recién elaborados, y en latas propios para la exportacion, se encuentran tambien entre otros varios artículos en dicha Confitería de la Real Casa. CALLE NUEVA NUMERO 39.

COMPANIA COLONIAL DE MADRID.

CHOCOLATES

tés, cafés, pastillas y féculas alimenticias; en completísimo surtido se hallan constantemente frescos, procedentes de dicha tan r putada Compañía, en la