

PRECIO

En toda la isla,
6 rs. vñ.**EL BIEN PÚBLICO.**

REDACCION.

Calle del Bastion
núm. 39.**Noticias nacionales.**

BARCELONA 11.

Se nos ha facilitado copia de la siguiente carta de un oficial de las columnas que fueron á Puigcerdá.

«Oceja 6 de setiembre.

El 3 salimos de Berga y llegamos á Vallsebre sin novedad por haber tomado sus posiciones la columna Estévan. Descansamos y allí principiamos á oír el fuego que hacían á la vanguardia. Cuando esta se puso en movimiento éramos cabeza de la vanguardia de retaguardia, esto es el 11 ó 12 batallón, y fuimos llamados para tomar una formidable posición que defendía el batallón de Huguet situado en una montaña elevada y cortada verticalmente, de modo que para subir teníamos que empujarnos unos á otros, lo cual verificamos con una brevedad y resolución que causó la admiración de toda la división, habiendo sido luego felicitados por todos incluso el brigadier. El Capitan general altamente satisfecho de nosotros. Escuso decir nuestro contento por la conducta del batallón en este ataque. En la toma de esta posición tuvimos siete heridos y un muerto de la 1.ª entre los heridos se halla un sargento de la misma que se llama Herrero ó Ferrer, su herida es leve y el general le ascendió á 1.ª sobre el campo. Acampamos allí pasando un frío y un hambre mas que regular. Al día siguiente nos pusimos en marcha y llegamos á la Poble de Llillet.

En uno de los pueblos del tránsito nos dijo el alcalde que se había enterrado á cuatro carlistas habiéndose llevado á todos los hombres para conducir á los heridos que serían de quince á veinte. Al otro día nos pusimos otra vez en marcha y la brigada de vanguardia rompió á las nueve el fuego en un sitio llamado el Pla de la Pobleta á la vista de Castellar de Nuch. Duró el fuego todo el día y la noche, pero fué poco nutrido: todos estábamos bien atrincherados, de modo que las bajas fueron escasas. En cambio nos estábamos muriendo de frío y de hambre, debiendo alimentarnos al principio de patatas crudas por la imposibilidad de encender la leña mojada; despues pudimos comerlas asadas y esto fué nuestro gran festín despues de aquella noche. Las tropas se portaron muy bien; el fuego era tan nutrido que solo se percibía el ruido consiguiente á la detonación de una descarga de 14 á 15,000 armas con diez cañones que á la vez hacían fuego. Los carlistas al creerse envueltos se desbandaron. En el camino hemos visto y contado 62 muertos carlistas, pero la brigada Estévan dice que pasan de cien. En el pueblo en una sola casa hicieron 30, de manera que estoy seguro de que pasan de 300 las bajas de las facciones. Las nuestras son sobre 80, entre ellas 12 muertos. Entre las bajas se cuenta el comandante del batallón de Cuba, un capitan del mismo cuerpo, un alférez de América ó Toledo, un capitan de este último herido leve en la cabeza y algun otro oficial.»

Perpiñan 8 de setiembre.

Escriben de Bourg-Madame con fecha del 5 á las 9 de la noche, al «Independant des Pyrénées Orientales:»

«Hé aquí algunas noticias comunicadas por va-

rias personas dignas de crédito. La columna del general Lopez Dominguez que ayer previno á las autoridades de Puigcerdá que preparasen 8.000 raciones, no ha podido llegar hasta hoy por la tarde. La vanguardia ha llegado á las seis y poco despues ha entrado el grueso de la columna por la puerta de España que se había dejado espedita poco antes:

Los soldados españoles cuentan que el juéves sufrieron mucho y que esperimentaron algunas pérdidas, pero que el viérnes y el sábado tomaron de los carlistas un completo desquite. Dicen que la partida de Miret quedó destruida casi del todo, y que se vió á este cabecilla huir con seis hombres.

Varios soldados han manifestado que por espacio de dos días carecieron de pan, de vino, de aguardiente y de agua. Esto no ha sido obstáculo para que llegasen con aquella agilidad que ha hecho célebre á la infantería española por la rapidez de sus marchas. No ha habido ni un solo rezagado, todas las tropas han llegado como si vinieran de dar un paseo militar.

Se dice que la columna ha conducido á Puigcerdá 40 heridos.

Ultima hora.—Bourg-Madame 7 de setiembre, á las 8 de la mañana.—Las partidas carlistas han huido desbandadas por la parte de la Seo de Urgel. El capitan general parte hoy en dirección de Viel. Los habitantes de Puigcerdá han dado las gracias á los de Bourg-Madame por las simpatías que les han demostrado, espresándoles además su agradecimiento por los servicios que les han prestado.

Los carlistas se hallan desparramados en la actualidad en el valle de Ribas.»

Puigcerdá 6 de setiembre.

Con escasez de tiempo y sobra de cansancio, voy á hacer una rápida y sucinta reseña de la atrevida y penosa marcha que han verificado las brigadas que á las órdenes del general Lopez Dominguez salieron de esa capital para Puigcerdá á cuya heroica villa se propuso auxiliar.

Hasta salir de Berga ninguna dificultad debía ofrecer la marcha como realmente no ofreció. Cuando llegamos á aquella villa los carlistas encargados del bloqueo sostenían un ligero tiroteo con la ronda de la misma en la cuesta de Queralt y en la del Gall. Supimos también que algunos enemigos estaban en el Pont de Reventí con el objeto sin duda de hostilizarnos en el estrecho de la Consolación.

Dispuesta la marcha para el día siguiente, el general en jefe encargó la dirección de ella á los brigadieres Macías y Mola como conocedores del terreno que debía atravesarse. Para evitar el ser molestados en el Pont de Reventí y Bagá la brigada Estévan salió una hora y media mas pronto que las demás para dirigirse á Vallsebra por el Estany y Pagnera debiendo reunirse en casa de Soldevila. Las demás fuerzas salieron á la hora conveniente y acudieron al punto de reunión por casa Jou dejando á la derecha el desfiladero de la Consolación. Desde dicha casa vimos ocupadas las alturas de Sardañola y las que por la derecha dominan el puente de Guardiola, lo cual nos hizo presumir que lo estarían también las de la izquierda. Al aparecer la brigada Estévan en las alturas de la Vallsebra se emprendió de nuevo la marcha hácia Bagá, yendo á vanguardia los citados brigadieres Macías y Mola á quienes el general en jefe había confiado la dirección del

ataque que debía emprenderse para salvar el difícil paso del puente de Guardiola hasta San Lorenzo de Bagá.

Al descender la cuesta de Soldevila el enemigo rompió el fuego desde las alturas de enfrente en donde estaba emboscado, y al llegar las tropas al puente lo sufrieron también de las de la derecha por la parte de Sardañola. Concentradas ya bastantes fuerzas para el ataque se embistieron á la vez las posiciones de derecha é izquierda, alturas formidables y empinadas á las cuales los soldados subieron á gatas con una bravura y agilidad admirables. Al oscurecer todo estaba tomado y las fuerzas acamparon en las alturas ocupadas al enemigo quedando la brigada Estévan y la de Martín Lopez en la misma forma desde el puente de Guardiola hasta el grau de Soldevila.

Al día siguiente 2, reunidas las fuerzas en San Lorenzo de Bagá se emprendió muy tarde la marcha para la Poble de Lillet flanqueando el brigadier Macías la cordillera de la derecha por Sardañola y ermita de Falgá; una gran parte de las tropas acamparon aquella noche en las posiciones que dominan el pueblo que tiene muy mala posición militar.

Supimos en la Poble que casi todas las fuerzas carlistas de Cataluña nos esperaban en las escarpadas alturas de Castellá Nuch, envaletonadas y convencidas de que nos detendrían. Como el enemigo creía que seguiríamos el camino real había tomado sus medidas para defender las posiciones que hay antes de llegar á Castellá por cuya razón tomamos un camino de flanco por la derecha subiendo todos por casa Bruch y Maranges. En el coll de este nombre la brigada Araoz, que iba á vanguardia se vió hostilizada por una partida que fué preciso arrojar de las alturas á viva fuerza. Al doblar el coll de Puignés á detenerse, y entonces se vió que el enemigo ocupaba toda la cordillera llamada de la Creu, con fuerzas escalonadas en las de retaguardia.

No podía emprenderse desde luego el ataque porque era preciso concentrar en aquel punto las brigadas, llegando los últimos soldados á las cinco de la tarde. Esta se pasó tiroteándose las fuerzas de una posición á otra cañoneando la artillería las del enemigo, al mismo tiempo que las que se veían bajar por diferentes caminos para reforzarlas. Una densa niebla nos envolvió á todos y así pasamos la noche esperando el día siguiente en el que debía emprenderse un ataque tan desventajoso para nosotros. Tantas fuerzas reunidas habían agotado los comestibles en todas partes y tampoco podían procurárselos los que quedaban acampados; así es que fué preciso acudir á las patatas que había en los campos para alimentarse todo el mundo con las que asaba ó chamuscaba en las hogueras que se habían encendido para resguardarse del frío y de la menuda lluvia que producía la niebla.

Amaneció el día 5 y la niebla se disipaba tan solo á intervalos muy cortos para descubrirnos las posiciones enemigas parapetadas y llenas de gente. Los carlistas estuvieron provocándonos continuamente, como de costumbre, diciéndonos que no iríamos á Puigcerdá, que no volveríamos á pasearnos por la Rambla de Barcelona, y que nos esperaba la suerte de Nouvilas. Hasta creo que tenían designados ya los puntos donde debían llevarnos prisioneros.

Habíase resuelto dar por la mañana un ataque brusco y de frente á las posiciones carlistas por tres puntos, apoyado por un fuerte cañoneo de las diez piezas que se habian colocado en batería. Dispuestas las fuerzas para el ataque, tenían aquellos órdenes de lanzarse al barranco que nos separaba á la carrera en cuanto empezase el fuego de artillería y trepar en seguida á las alturas que defendía el enemigo. Serían las siete cuando una descarga de artillería dió la señal de la embestida general. Las tres columnas se precipitaron al barranco como un alud y acto continuo se observaron dos líneas de fuego que cubrió al poco rato una espesa niebla que obligó á suspender el fuego de cañón. Oíase un ruido atromador, una descarga continuada que duró cosa de media hora. Levantóse un poco la niebla y vimos que las tropas empezaban á coronar las alturas enemigas y que ardian los caseríos que aquellas habian ocupado. Los soldados las tomaron todas en poco tiempo, y los carlistas, en número de 6 á 7,000 hombres, se retiraban desordenadamente por varios puntos, dirigiéndose los dos grupos principales, uno hácia la Seo de Urgel y otro en direccion de Ripoll.

Ocupadas las posiciones, el convoy, la impedimenta y los heridos de las acciones anteriores con las tropas que quedaron de reserva en el cuartel general empezaron á desfilarse para Castellá de Nuch y el Plá de Añella. En la entrada del pueblo habia una fuerte barricada y los carlistas se defendieron un rato desde las casas. Algunas de estas ardian al pasar el cuartel general, y como todas estaban llenas de paja y el fuego se propagaba de unas á otras, presumo que el pueblo habrá quedado muy mal parado. Los carlistas incendiaron dos al retirarse y saquearon muchas otras.

Al salir de Castellá fuimos encontrando muertos carlistas un buen rato; yo conté en el camino 17 en un trecho muy corto y parece que ascienden á 54 los que se han visto en los diferentes puntos de la accion. Tambien se cogió un prisionero, uno de esos muchachos jóvenes que embaucan los carlistas. Hicimos alto en el Plá de Añella para concentrar las fuerzas y continuamos la marcha á esta villa á la cual llegaron las primeras fuerzas á las seis de la tarde y á las once de la noche las últimas.

Los carlistas mandados por Savalls teniendo á sus órdenes á Huguet, Mora, que habia venido del campo de Tarragona, Miret, Galcerán, Pancheta, Nasratat, Vila del Prat, Muxí, Mariano de la Coloma y otros cabecillas han sufrido una leccion severa, pues en ménos de una hora perdieron posiciones inespugnables fortificadas y hasta defendidas por dos piezas que solo tuvieron tiempo para hacer tres disparos. Esta derrota les habrá desacreditado en este país á cuyos habitantes habian dicho que no volverian á ver mas tropas, prometiéndoles la destruccion completa del ejército que subia á socorrer á Puigcerdá.

Las pérdidas del enemigo han sido muchas, sobre todo en la accion de ayer. Las nuestras consisten en un muerto y siete heridos que tuvo la brigada Estévan en el flanqueo del primer día; tres muertos y veinte y dos heridos en el ataque de las posiciones de Serdañola, y diez ó doce muertos y setenta y ocho heridos ayer al tomar las posiciones de Castellá. Entre los muertos se cuenta un comandante y un capitán y entre los heridos dos ó tres oficiales. Puigcerdá quedará con una buena guarnicion para abastecerse á sí misma, evitando de este modo que el ejército tenga que emprender operaciones tan difíciles y penosas y atravesar un país tan falto de recursos y tan accidentado.

EL CHOQUE DE TRENES EN MONTESA.

Adelantamos ayer cuantas noticias importantes se

habian recibido en esta ciudad acerca del siniestro producido por el violento choque de dos trenes en Montesa. No hemos de acoger las distintas versiones que se dan sobre la causa ocasional del hecho. De la informacion que se abra saldrá la verdad, y entonces sabremos con certeza si corresponde algun tanto de culpa á los empleados de la empresa. Meros cronistas, nos limitaremos á reseñar lo ocurrido desde el instante en que el telégrafo participó el desastre.

Apenas se tuvo conocimiento en Játiva de lo acaecido, se organizó un tren de auxilio, en el que salieron con recursos sanitarios D. Ventura Navarro, médico de la empresa del ferro-carril, y los facultativos D. José Plá y Molina y D. Antonio Ochoa, quienes fueron los primeros en llegar al sitio de la fatal ocurrencia.

Con no ménos prontitud se dispuso en nuestra estacion lo necesario para socorrer á los heridos y espeditar la via, y al efecto partieron en un tren el señor Lafuente, jefe del movimiento, el Sr. Landrek, jefe de traccion y de talleres, el Sr. Orangueren, ingeniero de la division facultativa, el Sr. Revenga, ingeniero de la empresa, los Sres. Martí y Ferrando, médicos de la empresa, el Sr. Ortuño, practicante, y varios operarios de los talleres. Al paso del tren por Alcira se fueron incorporando á la expedicion todas las brigadas de conservacion que habia en la línea desde aquel punto hasta Mogenta. Arribó el tren á Játiva y subieron en él D. Antonio Devesa, alcalde, el Sr. Goula, presidente de la seccion de distrito de la Cruz Roja, una comision del Ayuntamiento y los facultativos señores Perez y Medina. Las doce y media serian cuando bajo la accion de un sol abrasador, llegaron los espedicionarios al puente «del Toll,» sobre el cual habia descarrilado el tren. Imposible de todo punto parece que sucediera el hecho de tal manera que los wagoes habian de estar unos sobre otros, aunque quebrantados tan profundamente que algunos solo conservaban el armazon. Por el suelo, y á largas distancias, se veian diseminados ejes, topes, astillas de madera y trozos de acero tan bien templado, que parecia natural que no se rompiese ni aun empleando los mayores esfuerzos.

El primer cuidado de los señores ingenieros fué desembarazar de aquellos obstáculos la via, y procediendo con pasmosa actividad, lograron facilitar la operacion del trasbordo que se verificó á la llegada del tren-correo. En el entretanto los señores médicos continuaron á pié su camino hasta la estacion de Montesa, donde se presentó á sus ojos un espectáculo horroroso. Allí fué encontrado el cadáver del guarda-freno José Gurrea, de quien se cuentan proezas realizadas con tan mala fortuna que por todo premio alcanzó la muerte. Esta fué ocasionada de una manera triste y singular. Habíase arrojado al suelo el infeliz Gurrea, y la conmocion cerebral que indudablemente sentiria, le hizo ir largo trecho tambaleándose y sin sentido, pero con tal velocidad, que se estampó los sesos en uno de los ángulos del andén de la estacion de Montesa.

Se nos olvidaba decir que al llegar el tren de auxilio al puente «del Toll,» los médicos Navarro, Pla y Orduña, el médico titular de Montesa, don Ricardo Sanchis Boluda, y los titulares de Vallada D. José Meri y D. José Alvarez, habian prestado á las víctimas importantes socorros á pesar de los escasos recursos sanitarios de que disponian.

Además del desgraciado Gurrea, los médicos de la empresa encontraron muerto en aquella estacion un niño de seis meses llamado José Vicente Lopez, y que pertenecía á una familia de Cieza, y curaron á siete guardias civiles heridos levemente, cuyos nombres son: Lázaro Perez, Demetrio Martinez,

Manuel Ciezo, Juan Ortega, José Domenech, Pio Gil y Bartolomé Alvarez, todos los cuales marcharon en seguida al punto de su destino. Trasladados los médicos de la empresa en union de los señores Navarro Sanchis y Plá al pueblo de Montesa, curaron á los heridos que en bastante número habian sido recogidos en este pueblo, y de los cuales daremos el nombre, con expresion además del pronóstico facultativo: guardias civiles, Antonio Vazquez Silva, allérez, muy leve; modesto Aimar, leve; Juan Herencia, leve; Manuel Carnero Gonzalez, leve; Mateo Dias Breton, leve; Venancio Pla, leve; Rafael de Prados Lopez, grave, y Sixto Martinez. Del regimiento de Granada 2.º batallon Miguel Vidal, pronóstico reservado. Ingenieros, 2.º batallon, Salvador Orengo, leve. Paisanos: Cayetano Torrijo, de Torrente, grave; Salvador Barat, de idem, leve; Manuel Barat, de idem, leve; Juan Arola, de Cartagena, reservado; Manuel Alonso, médico, de Valencia, reservado; Modesto Chillida, estudiante de medicina, de Villanueva de Alcolea, y su esposa Antonia Mayor, de idem, leves; Sofia Redondo, de Valverde, leve; María Latorre, leve; Josefa Jover, de Cieza, reservado; Mariana Lopez, leve; Soledad Soler, leve; y Consuelo Lopez, leve.

A Vallada habian sido llevados varios heridos. El alcalde del pueblo don Venancio Ubeda, cuyo comportamiento no se alabará nunca bastante, habia improvisado en el edificio de las escuelas públicas un hospital con 17 camas. Tambien se instalaron algunas en el depósito, teniendo en cuenta que muchos vecinos se disputaban á los heridos para albergarles en su casa y asistirles. Estos habian sido curados de primera intencion por los médicos Meri, Alvarez y Ochoa. Despues cuando llegaron los médicos de la empresa provistos de un excelente botiquin y de abundantes medios sanitarios, procedieron á visitar y reconocer á todos los heridos y á rectificar ó mejor á completar algunas curaciones. El número de heridos era aquí mayor que en Montesa, contándose entre los cuales, los guardias Bartolomé Galbau, Miguel Martín, Juan Diaz de Alamo, Juan Gavilan Barquero, Antonio Sarraiz Sanchi, Francisco Lopez, Juan Lorenzo Olivero, Vicente Molina, José Baño Carbonell, Juan Ferri Garcia y Joaquin Lopez Bosque. De estos solo uno ofrece gravedad. Soldados heridos del segundo batallon de Granada que pasaban á Archena á aliviarse de sus dolencias: Antonio Bueno, leve; Ramon Sanchez, idem; Manuel Aviñó, idem; José Tomás Giner, id; José Martinez, id; Antonio Donaire Lopez, grave; Angel Sans, id; José Quintanar, idem; Pascual Ibañez, id; Manuel Ruiz Valera, sargento 2.º, leve; José de la Torre, leve; Podro Gordon, sargento 2.º, leve; Juan Tribes, id. id. id.; Julian Lopez, cabo 2.º, id.; Fermin Andújar, cabo 2.º id.; Manuel Llandres, leve; Francisco Ballester, id.; Clemente Orduña, id.; Celedonio Arias Merino, id., y Miguel Martín, grave. Paisanos: Estéban Martinez, O ihucla, leve; Juan Cantos, Chinchilla, reservado; Francisco Berenger, Ruzava, leve; José Perser Marin, Alicante, leve; Manuel Candela, Valencia, reservado; Antonio é Hilario Vidal, de Alfarrasí, leves; Miguel Pons, de Alicante, leve; Ana Sierra y su hija de 15 meses, ambas leves; Josefa Suarez, anciana y achacosa, grave; Rosa Bruno Vinaixa, leve, y Vicente Perez Oriola, de Albal, leve.

En resumen, ha habido que lamentar 75 heridos de los cuales hay 6 en estado de gravedad, 7 cuyo pronóstico es reservado y 62 leves. Muertos 2 Total 77.

No queremos amenguar ni en un átomo, tributándoles pomposos elogios, la gloria á que se han hecho acreedores cuantos funcionarios de la empresa del

ferro-carril y médicos de Játiva, Montesa y Vallada han concurrido á hacer menos sensibles con su oportuna mediacion los funestos efectos del siniestro de que nos ocupamos. Bastará decir que los médicos no dieron tregua á su actividad durante todo el dia en beneficio de los enfermos, de tal manera, que hasta la una y media de la madrugada no pasó por su boca mas que un bizcocho untado con chocolate. Los ingenieros, auxiliados por los operarios, dejaron á la media noche completamente libre la vía, y ayer, á las cinco de la mañana, se verificaba ya sin novedad el paso por el puente «del Toll» de una máquina.

¡Quiera el cielo que no vuelva á repetirse nunca en ninguna vía férrea una catástrofe como la que hemos detalladamente reseñado!

De «El Pueblo» de 12:

Ayer á las once y media de la mañana, segun anuncia un despacho de París, tuvo lugar el solemne acto de la recepcion del embajador de España en aquella capital por el mariscal Mac-Mahon.

El marqués de la Vega de Armijo manifestó la viva satisfaccion que le causaba el restablecimiento de relaciones oficiales entre España y Francia.

Añadió que esperaba que este acuerdo contribuiría á terminar la guerra que desola á las provincias de España limítrofes de Francia. Dijo que el acto del reconocimiento por las potencias, gracias á los recursos con que cuenta España, será un medio eficaz para asegurar la paz, que es la mayor aspiracion del pueblo español, turbada por los horrores de la guerra civil, dándole la prosperidad que por tantos títulos interesa á Francia. Muy dichoso seria, terminó, si realizando los deseos de España, pudiese desenvolver y afirmar las buenas relaciones existentes entre los dos países.

El mariscal Mac-Mahon contestó en estos términos al embajador español:

«Podeis estar persuadido de mi deseo de ver afirmadas las buenas relaciones que deben unir los dos países.

No he cesado de hacer votos por la prosperidad de España, la cual importa á todas las potencias europeas, y mas particularmente á Francia. Estad seguro, por lo demás, de que siempre obtendreis de mí el mas benévolo concurso para el desempeño de vuestra mision.»

No sabemos si el lacomismo del telégrama habrá omitido otras frases del mariscal Mac-Mahon mas lisonjeras para España, y propias de las circunstancias difíciles que nuestra nacion atraviesa. Pero si el presidente de la república francesa no ha hecho, como se desprende del extracto de su discurso, la menor alusion á la guerra civil, que tanto vuelo ha tomado por la proteccion que el gobierno francés y sus delegados han prestado á los carlistas, es una prueba mas de los sentimientos hostiles que la causa de la libertad encuentra en el país vecino.

No habiendo tenido una palabra siquiera para lamentarse de la lucha que aflige á nuestra patria, Mac-Mahon se ha mostrado como el mas intransigente ultramontano, á quien la presion de potencias poderosas ha hecho reconocer forzosamente el Gobierno español.

A muchos comentarios se presta la reserva y frialdad con que Mac-Mahon ha contestado al discurso de nuestro embajador, y de seguro que en Europa será interpretado muy desfavorablemente para el gobierno de la nacion francesa.

De «La Correspondencia»:

Diferentes periódicos de provincia han publicado cartas de Madrid que contienen el párrafo siguiente:

«Las noticias que se tienen de París y Londres hablan de la probabilidad de que las grandes potencias se pongan de acuerdo para resolver la cuestion española, considerándola como una cuestion europea. Esta determinacion no se atribuye tanto al deseo de restablecer la paz en España, como de prevenir una nueva guerra franco-prusiana. En Inglaterra, sobre todo, donde el comercio sufrirá grandes perjuicios á causa de la guerra continental, si estalla, se ve bien que el gobierno francés no quiere cerrar la frontera á los carlistas, y que Alemania ha decidido proteger al gobierno de Madrid para buscar una cuestion con Francia.»

El «Gobierno», que anda un tanto amostazado con la «Iberia», á pesar de su constitucionalismo, ha buscado un baron alemán que sea capaz de anular al célebre baron de Beustke, y escriba lo que pase por Berlin. El flamante baron de Cashagnac y habla de las carcajadas con que en Prusia se recibió el anuncio de la proclamacion de un imperio en España. Como no habíamos oido nada de esa proclamacion, ni aun siquiera de que hubiese quien abrigase ideas imperialistas, nos ha sorprendido el tal baron del «Gobierno.»

El cura de Requiyo (Lugo), que instigó á los mozos á que se amotinaron, ha desaparecido. En dicho motin resultaron tres muertos á pesar de que la tropa se condujo con gran prudencia.

Parece que los carlistas han propuesto el canje de brigadier Sr. Iglesias con un titulado capitán, dos tenientes, dos alféreces y 15 individuos carlistas.

Ya están dispuestos los tres carruajes de palacio que han de utilizarse el sábado para la recepcion de los representantes de Alemania y Austria.

Dos de ellos serán arrastrados por cuatro caballos lujosamente adornados, sirviendo el uno de respeto y el otro para conducir al representante extranjero y al ayudante general del jefe del Estado.

El tercero llevará únicamente dos caballos y será para conducir á los individuos de la legacion.

El coche que conduzca al representante extranjero llevará un correo y caballerizo, que irán en el lugar que se les designe.

Los porteros de palacio, con las libreas de gala, prestarán el servicio aquel dia en las escaleras y salones de la Presidencia, y finalmente una compañía con bandera y música hará los honores de ordenanza.

Las facciones de don Alfonso, que salieron ayer con direccion á Segorbe, han retrocedido súbitamente, viniendo á situarse en las inmediaciones de los pueblos de Borriol y Villafamés.»

Segun telégrama comunicado desde Marsella del ingeniero señor Togores, ha quedado cerrado el contrato con una sociedad para la adquisicion de buques no recibiendo ninguno que no alcance siete millas.

En las carreras de caballos que en Bayona se han verificado el dia 8, ha ganado el primer premio un prusiano.

A esto añade el periódico ministerial «La Iberia» que «nuestros vecinos, para disimular su mal humor, dicen que quien ha ganado el premio es un francés de la Alsacia.»

Despachos de la Habana confirman la derrota de los insurrectos cubanos en Yarayabo.

París 11.—El mariscal Mac-Mahon saldrá probablemente esta tarde para Lila, donde permanecerá

todo el dia de mañana. El domingo y el lunes presenciara las maniobras del campamento de Bethune, y el martes por la noche estará de vuelta en París.

Singapore 11.—Ha llegado á Pekin un embajador del Japon con objeto de tratar con dicho imperio acerca del asunto pendiente entre ambos países, que se disputan el dominio de la isla Formosa.

Probablemente estas dificultades serán sometidas á la decision de un arbitraje.

Madrid 9.

Se confirma que han sido hechos prisioneros en la isla de Cuba los insurgentes García y Quesada.

El sábado se verificará la recepcion de los representantes de Alemania y Austria y el lunes el general Serrano les dará un banquete.

De los 70,000 hombres de la reserva, 12,000 partirán para Cuba.

El general Serrano ha salido para la Granja, de donde regresará en breve.

El general Pavia ha entrado en Alcañiz.

El general Echagüe ha sido nombrado director de Artillería.

París 10.

El periódico oficial publica el nombramiento del conde de Harcourt para embajador de Francia en Berna.

El hijo del general Zavala, que se encuentra actualmente en París, envió ayer á M. Veuillot, redactor en jefe del «Univers», sus testigos pidiendo una satisfaccion por el artículo de M. Veuillot. Este se negó á darla contestando que se habia dirigido tan solo al hombre público.

Nueva-York.—Ochocientos insurrectos cubanos han sido batidos en Jarayabo, muriendo en la accion el jefe Calisto García.

Madrid 9.

El general Lopez Pinto ha derrotado á los carlistas en Mora, provincia de Teruel, despues de diez horas de sangriento combate y apoderándose de la poblacion y del castillo que defendian los carlistas.

La «Gaceta» publica el siguiente parte de la Habana de fecha del 7:

«García, jefe de la insurreccion en el departamento Oriental, y el titulado general Quesada, han sido hechos prisioneros en una accion en que los insurrectos han tenido 58 muertos.»

Berlin 9.—Es inexacto que Alemania tenga intencion de reforzar la escuadra alemana que hay en las aguas de España.

Berlin.—La «Correspondencia provincial» hablando de la agresion de los carlistas en Guetaria y de la respuesta de las cañoneras alemanas, dice que este incidente ha podido así quedar terminado.

Madrid 10.

La «Gaceta» publica un decreto nombrando al señor Heredia introductor de embajadores.

El general Lopez Pinto causó á los carlistas en la accion de Mora 40 muertos y 100 heridos.

La agencia Renter anuncia que se ha restablecido el cable de Nueva-York.

París 10.

Un telégrama de Berlin de fecha de hoy y procedente de Madrid dice que el único buque de guerra austriaco que estaba de crucero en las costas de España ha recibido orden de volver al Austria.

Berlin.—La «Gaceta del Norte» desmiente que las cañoneras alemanas proyectasen un desembarco.

Se ha declarado la peste bovina en la Rusia meridional, por cuyo motivo la Alemania ha prohibido la importacion de ganado de aquella parte.

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

Nueva-York 10.—La fiebre amarilla está haciendo estragos en el Sur de los Estados-Unidos.

Despachos de la Habana confirman la derrota de los insurrectos cubanos en Yarayabo.

París 11.—El mariscal Mac-Mahon saldrá probablemente esta tarde para Lila, donde permanecerá

Crónica Local.

En la tarde de ayer salió para Palma á bordo del vapor-correo «Mahonés» don Braulio Santamaria Subgobernador civil de esta isla, quedando encargado interinamente del Subgobierno su secretario don Juan J. Rodriguez.

Se ha dispuesto que los desertores de la actual reserva, apenas sean aprehendidos, se entreguen en los banderines de Ultramar mas próximos al punto de su aprehension.

Por el Ministerio de Hacienda ha sido aprobada la circulación de 1.434,591 monedas de dos pesetas procedentes de remisión verificada por la casa de Moneda de Madrid en la primera quincena del mes último.

Ayer se redimieron del servicio de las armas entregando en la Tesorería de Hacienda pública de este partido, 1.250 pesetas cada uno, tres jóvenes de Ciudadela comprendidos en la última quinta.

La plaza de oficial segundo de la Administración de rentas de este partido que desempeñaba don Juan Font y Obregon, ha sido nombrado para ocuparla el oficial tercero del mismo ramo don José Sancho y Caules que por espacio de siete años venia desempeñando este cargo, habiéndose nombrado en sustitucion de este á don Miguel Pons y Orfila.

A bordo del vapor «Mahonés» salieron para Palma en la tarde de ayer cinco mozos vecinos de Alayor á quienes con motivo del aumento del cupo señalado á aquel pueblo han sido reclamados.

La goleta de guerra austriaca que como dijimos en nuestro número de ayer á última hora entró á nuestro puerto es la *Dalmata*, su comandante el señor Arno Rohrscheidt, de porte 4 cañones, 930 toneladas, 128 plazas y 230 caballos de fuerza, que procedente de Barcelona en un dia de navegacion tuvo que arribar en este puerto por falta de carbon, quedando despachada para la mar en el dia de ayer.

Procedente de Palermo en tres dias de navegacion fondeó en la tarde de ayer en este puerto, con avería, el vapor mercante inglés «Claveaga» de 412 toneladas su capitán Mr. Dryden.

Segun telegrama recibido en la tarde de ayer que nos fué facilitado por la Administración de los vapores-correos, el vapor «Menorca» abandonó la bahía de Alcudia en la tarde del martes dirigiéndose á Barcelona.

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

La impresion de las lagas de San Francisco.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra Señora de la Concepcion en San Francisco.

En la Parroquia hoy á las 9 misa solemne votiva en accion de Gracias con sermón que dirá el doctor Lorenzo Pons Pbro.

Movimiento del Puerto.

Comandancia de Marina.

Entrados el 15.

De Barcelona en 1 dia corb. de guerra austriaca *Dalmata* de 4 cañones 230 caballos y 128 plazas al mando de Mr. Arno de Rohrscheidt.

Despachados el 16.

Para Palma con efectos y la correspondencia vapor-correo Mahonés cap. D. Juan Thomas con 17 trips.

Entrados el 16.

De Palermo en 3 dias vapor mercante inglés «Olaveaga» de 412 tons. su cap. Mr. Dryden con 19 trips. 78 caballos de fuerza de máquina, marmol y otros efectos, á la orden.

PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES DEL BIEN PUBLICO.

Madrid 15.—1:40 t.

Mahon 16.—7:34 m.

Despues del banquete celebraron consejo los ministros, al que no asistió el Secretario.

El Secretario de la Embajada alemana ha marchado á París y Alemania.

Se han recibido noticias autorizadas que aseguran que Doregaray cayó en desgracia con D. Carlos, sustituyéndole en el mando el cabecilla Mendiri.

Bolsa 11:80.

Palma 16.—1:50 t.

Mahon 16.—2:11 t.

Se ha aprobado el plan de campaña seguido por las cañoneras alemanas.

Se han presentado á indulto en Santoña algunos carlistas de Bilbao.

Las cañoneras alemanas se hallan en Bilbao conduciendo a su bordo el Cónsul prusiano de Bayona.

Los ministeriales franceses declaran hallarse en armonia con el gobierno de España.

El Mariscal Bazaine fijará su residencia en Madrid.

Se esperan importantes noticias del Norte.

Segun la Gaceta el general Reyna batió en Tarabilla (Guadalajara) á la faccion Villalain causándole catorce muertos, y cien heridos.

Se ha dispuesto que para el primero de Octubre tenga lugar la subasta de 6.250 mil pesetas de cupones de la deuda interior.

Anuncios.

Alcaldia de Mahon.

Formado el alistamiento supletorio de los mozos que en virtud de lo prevenido por el señor Ministro de la Gobernacion en circular de 26 de agosto último se han presentado para ser incluidos en el mismo, queda espuesto al público en el pórtico de esta Casa Consistorial por espacio de cinco dias, al objeto de que los interesados puedan enterarse y producir las oportunas reclamaciones el domingo próximo dia 20 del actual empezando á las 10 de la mañana en que tendrá lugar la rectificacion del alistamiento para cuyo acto se convoca á los interesados por medio de este anuncio ademas de la citacion personal que se pasará á domicilio.

Lo que se inserta en este periódico para conocimiento del público. Mahon 14 setiembre de 1874.—El Alcalde.—P. O. José Oliver.

Interesante.

La empresa del Teatro de esta ciudad pone en conocimiento de los Sres. socios de la Sociedad Filarmónica que solamente tendrán opcion á la rebaja del abono para la temporada de Opera hasta el último del presente mes, desde cuyo plazo se abrirá un nuevo abono á los precios de costumbre de los años anteriores.

Sociedad Filarmónica.

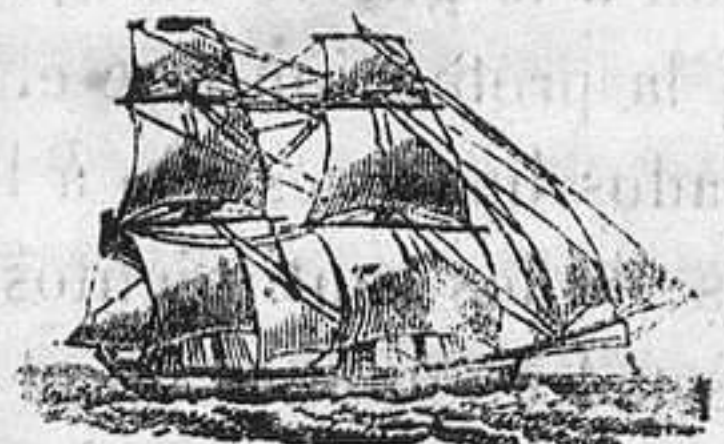
La Junta de Gobierno de dicha sociedad en vista de las instancias de varios Sres. socios ha acordado dar la funcion á beneficio de la orquesta en lugar del dia 27 como se habia anunciado, en la noche del jueves 17. Lo que se pone en conocimiento de los Sres. socios para su gobierno.—Mahon 15 Setiembre 1874.—La Junta.

Para vender.

Una casa calle Ramis número 49. Informarán en la misma.

Lo están cinco campiñas en las cuales hay un trozo de higueral de pala y varios acebuches. Su cabida es de once barcillas y tres almudes sembrado situadas en tierras de Biniparrell propios de la herencia de Pedro Olives y Orfila.

Informarán en esta imprenta.



Para Argel.

Saldrá la semana entrante el pailebot español de esta matrícula MENORQUIN admite cargo, y pasajeros y lo despacha Huguet calle del Rector número 6.

Para Palma.

Saldrá la próxima semana la Balandra Virgen del Carmen admite carga y pasajeros.

Lo despacha D. Jaime Marqués, Rampa de la Abundancia n.º 39.

Imp. de M. Parpal, Bastion 39