

PRECIO.

En toda la isla,  
6 rs. vn.**EL BIEN PÚBLICO.**

REDACCION.

Calle del Bastion  
núm. 39.

Ya que ahora parece que se ha despertado por todo el mundo y de tal suerte el espíritu de locomoción que se va haciendo pequeña para satisfacer esa especie de monomanía la antigua Europa, creemos útiles las noticias que sobre un viaje trasatlántico se dan en la siguiente carta; que tomamos del «Cronista», de Nueva-York:

**DE LIVERPOOL Á NUEVA-YORK.**

(En alta mar, á bordo del «Egypt», á 50 millas de Nueva-York, el 8 de junio de 1874.)

Aunque un viaje trasatlántico por esta vía del Norte ha de ser para muchos conocido, y aunque el asunto ofrezca en sí poca novedad, con todo voy á referir algo del que estoy á estas horas acabando de verificar entre los puntos que denota el epigrafe del presente escrito. Y como es materia que se presta á varias observaciones que sabrán apreciar la generalidad de mis lectores, llevado únicamente de este buen deseo, voy á borrar algunos párrafos antes de llegar al punto de nuestro destino.

Son tantas las líneas de vapores que corren entre el norte de Europa, especialmente desde Inglaterra á los Estados-Unidos, y tanta la competencia hoy día entre las mismas, que bien merece el asunto me entretenga en él dando algunos apuntes de no escaso interés, ora como estudio de comparacion, ora como cálculo especulativo. Nada ménos que quince (que yo sepa ahora) vienen á ser las compañías de vapores que se disputan ya los beneficios del inmenso tráfico, de año en año en progreso, tanto de carga y movimiento de pasajeros, como de emigracion y correspondencia por estas vías, desempeñando periódicamente algunos hasta dos distintas líneas con el número de sus vapores, como sucede con la de «Cunard», que tiene las dos desde Liverpool para Nueva-York, y Boston. La «National» desde Liverpool y Londres, ambas para Nueva-York. La «Allan» desde Liverpool y Glasgow, ambas para el Canadá, acabando los nombres de sus buques en «ian», como «Prusian», «Hibernian», etc., y la «State» de Glasgow a Nueva-York y de Liverpool á Nueva Orleans, llevando los buques los nombres de los Estados de la Union americana.

La que pretende estar siempre en primera categoría es la de «Cunard», porque además de fama respecto á seguridad, cuenta con una escuadra de 28 grandes vapores repartidos en correos y transportes de emigracion. Parece que la compañía tiene en proyecto verificar una salida diariamente, pero tropieza naturalmente para llevarlo á cabo con la poderosa rivalidad que se ha despertado entre tantas y nuevas líneas, y con el obstáculo que presenta el aprovechar los domingos por ser día verdaderamente feriado entre la raza anglo-sajona; y los viernes por serlo de mal agüero, pues una gran parte de esta gente no está del todo exenta de supersticion. Actualmente cumple cuatro salidas por semana, martes y jueves entre Liverpool y Boston, miércoles y sábado entre Liverpool y Nueva-York.

La compañía que le sigue en importancia por sus buenos vapores, pues entre los 12 que posee hay los dos superiores llamados «Spain» (España) y el «Egypt» de unas 5,000 toneladas, mereciendo esta línea llamar la atencion por la baratura de sus precios, es la llamada «National.» Sus buques llevan el nombre de naciones.

La que también es respetable por su antigüedad

y tiene buenos buques es la de «Inmann», cuyos vapores llevan el nombre de ciudades y corren entre Liverpool y Nueva-York.

La compañía que presentó, al inaugurarse hace pocos años gran novedad en excelentes buques cuyos nombres acaban en ic, como «Celtic», «Baltic», etc., fué la «Whiter Star», pero tuvo la fatalidad en sus principios del terrible naufragio del «Atlantic», y otro siniestro poco despues, y esto malogró de pronto el éxito que se prometiera y que ha venido á conseguir últimamente, y á propósito citaré ahora:

La compañía de vapores franceses entre el Havre y Nueva-York. No obstante sus recientes descalabros, perdiendo los vapores «Ville du Havre, Europe y Amérique», parece que recuperará la aceptación que merecia para muchos viajeros del continente por su buen trato y aceptable gusto culinario.

A las referidas líneas inglesas hay que agregar la llamada «Anchor», muy buena que verifica cuatro salidas por semana entre Glasgow y Nueva-York, y dos mas importantes la «South Wales» desde Cardiff y la «Great Western» desde Bristol. Hay otra que conozco poco, la «Red Star».

Cuéntanse también dos alemanas del todo superiores, que saliendo de Hamburgo y Bremen hacen escala en puntos de Inglaterra, las denominadas «North German Lloyd y Hamburg American Packet». Estas compañías de vapores, así como otras de la misma nacion, patentizan que la Alemania ocupa un buen lugar en la marina del mundo y que no quiere quedar rezagada.

Por último hay que mencionar un par de líneas norte-americanas entre los Estados-Unidos y Europa. Tales son la «Guion» y la «Eagle», que son de notar, porque las yankees habian estado casi siempre excluidos de este tráfico en vapor, por no poder competir en construcciones de buques de hierro con la Inglaterra. Mas hoy, sea dicho de paso, merced á ciertas concesiones y medidas proteccionistas del gobierno de Washington, y del trayecto á explotar en el mar Pacífico, desechando además completamente las ruedas por el hélice; se opera una portentosa reaccion en la marina á vapor de la Union americana, como lo prueba el «City of Pekin» recién construido y otro en astillero, para servir la línea entre San Francisco de California y el Japon y la China.

De todas las mencionadas líneas trasatlánticas no sé cual recomendar mas al que debe trasladarse de un punto á otro de entrambos mundos por la vía del norte, pues depende de circunstancias especiales.

Para el que debe ir al, ó venir del, continente de Europa, y no repara el ahorro y se aviene mejor por el idioma y afinidad de gustos, no hay como la compañía trasatlántica francesa, pero para el que no hace distinciones, y aprecia la economía, allí está ahora la línea «Nacional», cuyos vapores entre Londres y Nueva-York hacen escala en el Havre; é igualmente la «North German Lloyd», que hace escala en el Havre también.

Los miércoles y sábados son los días principales de salida de vapores, llegando frecuentemente hasta 6 ó 7 á la vez. Para saber escoger hay que tener en cuenta los que llevan emigrados que, segun las condiciones que reúne el buque, son mas ó ménos

acceptables. Lo es bajo todos conceptos el «Egipto», desde donde van forjados esos renglones, segun expresa la fecha que los encabeza. Es el buque mas largo que flota en los mares, á escepcion del «Great Eastern», pues tiene 453 piés ingleses de eslora equivalentes á cerca de 500 españoles. Sin embargo de contener sus cien y pico de tripulantes, cerca de mil personas, esto es, mas de 800 emigrados y un centenar de pasajeros en su espaciosa cámara, se halla uno desahogado, como que puede acomodar segun autorizacion oficial, la mitad mas de los últimos y hasta 1,500 en los primeros; número este á que es raro se llégue (y solo de Europa para América) pues por crecida que sea la emigracion sobra casi siempre el tonelaje ó capacidad para conducirla; y esto se admira uno de ver que no cesa, antes bien suele aumentar de vez en cuando su caudalosa corriente este rio de personas que desde la Europa vá á poblar la América, llegando tan solamente á los Estados-Unidos, segun datos estadísticos, como mil inmigrantes cada día. El censo de la Irlanda arroja una disminucion de mas de tres millones de almas en aquella isla del Reino-Unido desde 1841 á 1871, á causa de la constante emigracion que sufre. En los primeros cuatro meses del corriente año salieron de allá 22 mil, cuando el año último en igual período fueron 31 mil.

La Alemania también sigue ofreciendo un desconsolador espectáculo en este particular, no obstante su grandeza militar y política, lo cual me hace sin querer reflexionar en que el poderío de las naciones, como es otro ejemplar la Gran Bretaña, no evita ó no basta cubrir con su pomposo manto el estado de miseria en que yace una gran parte de la poblacion.

Como tengo delante el ejemplo vivo de esta gente desheredada, como entre estos 800 emigrados que hace diez días veo á bordo, hay familias enteras con criaturas en la lactancia y de toda tierna edad, y viejos exagenarios, y hasta uno que otro ser enfermizo, por mas que las compañías tengan prohibido y ejercen suma vigilancia en no admitir pasajero alguno, cuyo estado físico ó moral acarrée compromisos; como me ha sobrado tiempo en fin de observar reunida tanta pobreza y sumision tanta en esos hijos que rechaza la fortuna en poderosos Estados de la tierra; no puedo menos en ciertos momentos que contemplo sobre cubierta esa multitud de criaturas humanas, no mucho mejor tratada que los irracionales; no puedo menos, repito, que sentir oprimido el pecho por honda tristeza, y entonces hasta bendigo á Dios que no ha permitido que en medio de tantas desgracias como pesan y han pesado en tantas ocasiones sobre la España, no se haya llegado jamás al grado, relativamente considerado, de tanta y tan miserable espatriacion, como sufren las clases proletarias de otros países de Europa, tenidos por prósperos y felices, mientras no se penetra en el análisis de su constitucion social.

Mas forzoso me es abandonar estas consideraciones filosóficas, por no permitirlo la naturaleza de estas líneas con carácter epistolar. Entraré pues en la que forma la crónica del viaje.

El 27 próximo pasado ya muy tarde, por causa de la marea, salimos de Liverpool embarcados desde allí unos 600 emigrados. Aquel día todos los pabellones de los vapores y buques de vela de Liver-

pool, así como los de algunos edificios de la ciudad, estaban puestos á media asta en señal de luto por el fallecimiento acaecido repentinamente de Mr. Allan, el rico armador de la compañía de vapores que lleva su nombre, persona reconocida por excelentes dotes de caridad y beneficencia. Yo sin conocerle personalmente y hasta ageno al país, asocié no obstante mi respeto á aquella demostración tributada á la honradez, laboriosidad y humano desprendimiento.

Con un tiempo regular llegamos á Queenstown por la tarde del 28, desde donde embarcando unos 200 emigrados mas, la correspondencia y algunas provisiones, salimos á las 5 de la tarde.

El tiempo se puso turbulento y á veces asáz tempestuoso atendida la estación, lo cual demuestra que el invierno ha sido este año bastante tardío. A los 7 días, esto es el día 4 (por cierta festividad de Corpus) amaneció al fin con la atmósfera despejada; calmó el viento y la mar, y brilló el sol con todo su esplendor; pero dejábase sentir un frío seco cual si estuviéramos en enero. Es que se estaba en las proximidades del Banco de Terranova y se tenían cerca algunos bancos de nieve, pues á cosa del medio día estando en latitud 43°16' y longitud 48° se vieron dos de aquellos islotes de hielo flotante de bastante magnitud, pues tendrían como 100 piés de altura sobre el nivel del mar, y como suelen tan solo sobresalir estas imponentes masas de hielo una novena parte, su profundidad anegada sería de 800 piés.

El tiempo apacible que se declaró al cabo de una semana de lluvias, vientos y marejadas, animó la sociedad de la cámara para celebrar una «soirée» filarmónica, cual es posible improvisarla en los dominios de Neptuno. En efecto, despues del thé cantaron algunas señoritas y caballeros acompañándose del afinado piano que lleva el buque, intercalando las piezas de música con recitación de versos, leyéndose tambien trozos de clásica literatura. Para el día siguiente se anunció la «soirée dansate,» si bien Terpsícore quedó burlada porque, como á veces sucede, entre el bello sexo de la reducida sociedad hubo sus rivalidades gerárquicas: entre algunos cónyuges hubo tambien sus entredichos, y se aguló la fiesta y, lo que es mas de censurar, no se correspondió á la buena voluntad y fina atención del capitán en proporcionar esparcimiento á los pasajeros en medio de la soledad de los mares.

Otro día no hubo de faltar tampoco entre la sección juvenil del sexo masculino aquello de cruzarse dos jóvenes sus tarjetas de desafío, ocurrencia que, gracias á la buena intervención del capitán, quedó como agua de cerrajas.

Me olvidaba consignar que á los tres días de navegación falleció un niño de cuatro años de entre los emigrantes. Pintar la desesperación de la madre en cuyos brazos espiró aquel angelito, sentada aquella al pié de la escalera del entrepuente, rodeada de otras tres criaturas hijas suyas, que mezclaban sus infantiles sollozos á los de la desconsolada muger. Solo diré que al contemplar aquella escena, yo y toda persona que como yo ama y sabe avalorar el amor que entraña para unos padres la tierna infancia, no puede menos, en tal acción, que verter una lágrima de compasión.

A fin de distraer el ánimo de tan triste episodio diré que no faltó su noche de verse allá hácia el polo esa claridad, raudo de aurora boreal; que se admira tan frecuentemente por esas latitudes. Ni tampoco faltó en hacer su aparición la espesa neblina, de suerte que ayer nos vimos envueltos todo el día en su temible capa atmosférica, teniendo que hacer sentir los agudos silvidos de ordenanza con el pito del buque.

¿Hé de hacer acaso mención del trato y comida

que se dá á los pasajeros en estos buques? Parece escusado toda vez que es bien notoria la esplendidez que, con relación á los precios del pasaje, tienen por norma cuantas compañías de vapores de larga travesía hay establecidas en varias naciones, entre las cuales figura dignamente la España. Aunque hay algunas que se distinguen de las demás, todas (salvo si acaso rara escepcion) se esfuerzan en no parecer mezquinas. El viaje al través del Océano en determinados vapores, aparte la molestia del mar es una recreación de la vida, de suerte que no es de extrañar diga yo que este esmero á bordo de los buques ha contribuido á ese prurito por viajar, que se manifiesta en algunos pueblos, especialmente el americano, cuyas pudientes familias tienen por moda el visitar siquiera algunas partes de Europa. De aquí ese desarrollo en lo que llamaré «arte de viajar» que, con tanta honra y provecho, va perfeccionando con su establecimiento la razón social de Thomas Cook et Cie. de Lóndres, que hoy día tiene sucursales en varias partes del mundo y una principal en Nueva-York, bajo la razón de Cook Son etc. Jenkins, publicando esta y aquella sus periódicos mensuales dedicados esclusivamente al ramo de viajes. En ese periódico titulado «Cook Excursionist» ó «Anunciador del turista en el país y en el extranjero,» hallará todo el que proyecta algún viaje aunque sea al rededor del mundo, los datos que le pueden interesar saber. Recomiendo á los que los ignoran la existencia por los medios que ofrece la citada casa para ahorrar tiempo, molestia, dinero, y estudio de localidades al viajero, por todas las cinco partes del mundo. Vergonzoso empero es decirlo; por ahora España queda apartada de referencia en las combinaciones de viajes, á causa de la guerra civil que trastorna el país. Lo digo para gobierno de mis compatriotas.

Volviendo á mi actual viaje, que está á punto de terminar, añadiré que se ha prolongado de un día, tanto por causa de los vientos contrarios, como de estar un poco rota una pala del hélice, lo cual acorta el andar.

Poco imaginaba tener que agregar tambien lo que acabo de saber en este instante y pondré aquí sin comentarios para evitarme la triste impresión de comunicar mas tales noticias. Ha sido, hace poco, arrojado al mar el cadáver de una pobre muger, de entre los emigrantes, que falleció ayer de resultas de un mal aborto, y estos últimos días murieron tambien dos criaturas mas; cuyas defunciones acaecidas en el local que sirve de hospital y está situado á proa del buque, pasan, segun veo, casi desapercibidas de los que ocupamos la cámara de popa y apenas vamos uno que otro pasajero hasta mas allá del centro del buque.

A las dos de la tarde se ha embarcado el práctico para guiarnos al puerto, á donde debemos llegar ya oscurecido, siendo doce días de navegación desde Liverpool.—«El Marino.»

#### DOS CONVERSIONES.

Días pasados participábamos á nuestros lectores la conversión de un protestante de los Estados-Unidos, que con la instrucción religiosa del ilustre orador sagrado señor Cardona, y bajo el patrocinio de los señores Saavedra (Don Ramon), recibia el Sacramento del bautismo en la iglesia parroquial de San José. Hoy tenemos el gusto de dar cuenta de otro. Miss Matilde Custance, natural de Lóndres, y aya de los niños de nuestro querido amigo el señor vizconde de Manzanaera, abjuraba de los errores del protestantismo, y era solemnemente bautizada el sábado último á las seis de la tarde en la iglesia parroquial de San Sebastian. Apadrinaban á la neófita el expresado señor vizconde de Manzanera

ra y su excelente esposa, y era ministro en la administración del Santo Sacramento el sábio y virtuoso sacerdote doctor D. Lorenzo Pons, Subdelegado castrense del arzobispado, quien con tanto celo y ciencia y caridad singulares, se habia hecho tiempo encargado de demostrar á miss Custance el error en que vivia, y la pureza y excelencias de la única Religión verdadera.

Todo el Clero de la parroquia salió procesionalmente á recibir á la nueva convertida á la puerta del templo, donde con solemnidad se recitaron las oraciones y exorcismos que la Iglesia previene, mientras los majestuosos ecos del órgano se elevaban al cielo dando mayor realce á tan edificante acto. En la misma forma pasaron despues á la capilla bautismal, donde recibió la catecúmena con la mayor unción el agua de vida que al par que borra todos sus errores, culpas y pecados, la hace ingresar en el seno de nuestra santa y amorosa Madre la Iglesia, católica, apostólica, romana.

Revistióse entonces la neófita con la túnica y el velo blanco que marcan los Santos Ritos, y terminado el Sacramento, se entonó el solemne «Salve Regina.» á voces y órgano, á fin de implorar de la Santísima Virgen virtudes y felicidad para la recién bautizada, en cuyo conmovido semblante podia leerse al mismo tiempo que la fé y el fervor religioso, la alegría que su alma experimentaba.

La numerosa concurrencia que presenciaba tan edificante acto, daba señaladas muestras de la mucha parte que tomaba en la satisfacción de los principales interesados en él, y nos proporcionaba una prueba más—si la necesitáramos—de lo muy arraigados que se hallan en nuestro pueblo los sentimientos religiosos, á pesar de los disolventes trabajos de los impíos.

Es verdaderamente consolador el ver que mientras el Catolicismo es perseguido en varias naciones de Europa por Gobiernos insensatos, los pueblos responden teniendo cada día mayor fé en sus santas creencias, y que en tanto que las capillas protestantes que con oro extranjero se levantaron en Madrid á raíz de la revolución, han tenido que irse sucesivamente cerrando por falta de concurrentes, los templos católicos se hallan cada vez mas frecuentados, y los pocos protestantes que residen entre nosotros abjuraron y detestan sus errores y se convierten á nuestra Santa Religión, como elocuentemente lo demuestran los dos actos que con tan pocos días de intervalo acabamos de mencionar.

Damos nuestra sincera enhorabuena á la neófita, á su ilustrado catequista el señor Pons, á nuestros amigos los señores vizcondes de Manzanaera, sus padrinos; demosnoslas tambien á nosotros mismos y á todos los verdaderos creyentes por estas piadosas conquistas del Catolicismo.

(De «La España Católica.»)

Exposición elevada á la Superior Autoridad, que explica la situación y anuncia el proyecto cuya realización inmediata es la única que puede salvar la isla de Cuba.

«Excmo. Sr. Gobernador General.

«Los que suscriben, pertenecientes en su mayor parte á todos los gremios que componen la industria y comercio de esta Capital, á V. E. con la mas alta consideración y respeto tienen la honra de exponer: Que las proporciones que con espantosa rapidez va tomando cada un día la cuestión económica, amenazando arruinar el país y poniendo en grave conflicto á la Autoridad de V. E. los tiene profundamente alarmados, y deber es de todo buen patriota acudir al lado del que rige sus destinos, para ayudarle con los recursos necesarios en momentos tan solemnes.

»No ignoran los firmantes la gran desnivelacion que existe entre los naturales ingresos y las extraordinarias atenciones que con motivo de la guerra agobian al Tesoro, y saben tambien, que si no sacuden el punible marasmo á que hasta ahora han estado entregados, que este pedazo de tierra Española se pierde para la Nacion y con ella el fruto de tantas economías y trabajos de los hijos que la pueblan.

»V. E. necesita recursos para terminar esta malhadada insurreccion, y atender á la vez, á la amortizacion de una parte de la moneda fiduciaria circulante, á fin de darle mas valor á la que quede; y seria un acto que deshonraria la proverbial lealtad de los habitantes de esta Isla, que tantos y tantos sacrificios han sabido hacer en aras de la patria, si en circunstancias tan criticas no se pusieran al lado de su Autoridad para ofrecerle espontáneamente sus recursos, sin aguardar á que V. E. lo mande.

»El oro está hoy al 182 por 100 y llegará, sin duda alguna, á mas de 500 muy pronto, si un esfuerzo supremo y rápido no lo evita.

»Los giros, como que necesariamente tienen que pagarse en billetes, están á tipos que guardan relacion con el desmérito de estos; cotizándose ya las libras esterlinas á 200 por 100, y llegarán, como el oro, hasta lo infinito. Esto, necesariamente, como no puede escapar á la alta penetracion de V. E., traeria muy pronto, á no dudarlo, la bancarrota general de este Comercio; y por otra parte llegarían á encarecer tanto los recursos de la vida, que no seria posible que el pueblo consumidor pudiese sufragarlo, derivándose de ahí una situacion insostenible, cuyas consecuencias son dificiles de calcular, y que en el deber de todos está evitarlas.

»El país, Excmo. Sr., es rico; tiene recursos inmensos de que disponer, y una voluntad decidida que V. E. no ha tenido ocasion de apreciar. Todos, casi todos, quieren pagar; y desean, aunque no fuera mas que por propio egoismo, mejorar de situacion, porque comprenden, además, que pagando, sus fortunas serán una verdad y quedarán consolidadas, mientras que si tranquilamente se dejan llevar por la corriente fatal que les arrastra, van todos á parar en el abismo.

»Por todas estas razones, y por otras que omiten, por no hacer mas extenso el presente escrito, los que se suscriben proponen con su voluntad mas decidida que V. E. imponga una contribucion de un 5 p. 100 anual sobre la riqueza del país representada por fincas urbanas, rústicas ó capital que figuren las sociedades de crédito, mercantiles etc cuya suma se pagará por trimestres que pueden empezar á contarse desde 1.º de Julio próximo, y que su duracion sea por dos años, tiempo que calculan necesario para concluir la guerra. Y en la inteligencia de que V. E. estará de acuerdo en un todo con estas ideas, los que suscriben desde luego se comprometen con la garantia de su firma á satisfacer la parte que les corresponde y esperan ansiosos la publicacion del Decreto en que «ordene y mande» se ponga en planta este impuesto.

»Esta resolucion, Excmo. Sr., no lo dude, es la salvacion de esta Antilla para España y de la fortuna de todos, porque no solo presta elementos á V. E. para terminar esta nefanda insurreccion, sino para dar á los billetes, dentro de poco, casi el valor del oro, toda vez que le permitira recoger en cantidad bastante y que solo circulasen los suficientes para las transacciones mercantiles, nivelando al mismo tiempo el presupuesto.

»Lo expuesto someramente, puede tomarse solo como idea general, dejando el planteamiento de esta en su parte de detalles, recta administracion, etc., al elevado criterio de V. E. para su pronta y eficaz ejecucion.

Habana, 22 de Junio de 1874.»

(Siguen más de dos mil firmas de comerciantes é industriales.)

Se lee en el «Morning-Post:»

«La tempestad que se desencadenó en Lóndres el sábado fué terrible. Los distritos del Norte sobre todo Poplar, Hachez y Edmonton sufrieron mucho. En este último punto y en particular en Tottentham hubo una verdadera inundacion, llegando el agua á invadir los bajos de algunas casas. En las calles veíanse flotar muebles en la especie de lago que en ellas se habia formado; los omnibus suspendieron el servicio pues el agua alcanzó hasta los bocados de los caballos; la lluvia caía á torrentes impidiendo distinguir nada alrededor, acompañada de piedra del tamaño de una avellana; los cristales de las ventanas saltaban hechos añicos y varios tejados fueron materialmente arrancados por la furia del viento. Algunas casas en construccion quaron destruidas y muchos árboles derribados.

En Victoria-Park, Victoria Park-road y Principe off Wales-road las aguas invadieron los primeros pisos de las casas de las grandes vías de comunicacion. En el Noitu London reilwa y cerca de Poplar, el agua llegaba á una altura de cuatro piés ingleses ó sea 1 metro 25. En esa línea estuvo interrumpida la circulacion por espacio de 5 horas. El rayo hirió á cinco hombres en el momento en que atravesaban Victoria-Park, á uno de ellos mortalmente. Su cadáver, negro como carbon, fué trasladado al café de Morpetharms. Otro perdió el uso del brazo derecho, y los tres no recobraron el conocimiento hasta al cabo de un cuarto de hora ó de media hora.

Entre todos los fenómenos eléctricos que ocurrieron en ese dia, sin precedentes en Inglaterra, el mas raro es el acaecido en Beresfordfiel. Hallábanse reunidos un jóven de diez y siete años llamado Samuel Clarke, un muchacho de ocho años llamado José, y el padre de este último James Anderson, de edad de cuarenta y un años. Disponíanse los tres á hacer una gavilla de heno cuando sorprendidos por la tempestad se acurrucaron entre ese forraje para ponerse al abrigo de la lluvia. Brilla un rayo y los deja deslumbrados á todos por un instante. Anderson llama á su hijo y este no le contesta; le mira y ve que su gorra está ardiendo. Los dos jóvenes habian muerto.

El fluido eléctrico visitó tambien la iglesia de San Lucas en Pomerston y causó grandes destrozos en ella. Derribó el campanario y rompió cristales, y por último declaróse fuego en la iglesia, consiguiéndose por fortuna sofocarlo merced á los pronto auxilios que se prestaron.

Cayeron asimismo centellas en las prisiones militares y en la escuela militar de Woolwich »

## Crónica Local.

**Tanto el interés individual de los solteros y viudos sin hijos llamados al sorteo para la nueva reserva, como el bien general de Menorca, nos impelan á escitar á los jóvenes comprendidos dentro las edades de 22 á 34 años inclusives, y á sus padres y tutores, para que acudan presurosos á inscribirse en la asociacion ó masa que en cada distrito municipal de la Isla debiera formarse, con el fin de reunir por medio de un precedente reparto proporcional entre todos ellos los fondos necesarios para redimir del servicio á los designados por la suerte, que no quieran servir, quienes por equidad y justicia debieran contribuir con mayor suma de antemano acordada.**

Como el tiempo apremia es de lamentar no haya mas animacion en esta ciudad, donde no son mu-

chos comparativamente, segun nuestros informes, los que se han asociado, y por lo mismo nos dirigimos á todos: á los decididos para que por medio de una propaganda activa atraigan á los dudosos, y á éstos para que se decidan; pues convendría que ni uno solo se hiciera el sordo á la imperiosa necesidad del país, cediendo al poco noble móvil de un mal entendido egoismo.

Ya que el sorteo entre muchos, que tanto explotaron los especuladores políticos para estraviar la inconciente multitud al grito mágico de *fuera quintas*, viene hoy á ofrecer algun consuelo á las familias en medio de las tristes y apremiantes necesidades de la patria, víctima de tantas locuras, seamos hoy cuerdos y aprovechemos la ocasion que se nos brinda de asociarnos para hacer mas llevadera la desgracia.

Segun hemos visto en el semanario «El Ciudadelano,» hasta por medio de pregon ha invitado el señor Alcalde de Ciudadela, á los jóvenes de aquel distrito para que acudieran á un local que al efecto se tenia designado, con el fin de asociarse al laudable objeto espresado. No podemos ménos de aplaudir el celo de aquella Autoridad local, y esperamos verlo desplegar solícito si fuese necesario á todos los señores Alcaldes y Ayuntamientos de la Isla, que no dudamos estarán todos poseidos de los mas humanitarios y patrióticos propósitos.

**A eso de las dos y media de la madrugada** del sábado un fuerte aguacero vino á saludarnos acompañado de algunos truenos y relámpagos.

Al tiempo que descargaba el aguacero, un coche de alquiler conduciendo pasajeros por la carretera de Villa-Cárlos volcó á mediados de la misma, y gracias á la ligereza de los pasajeros de salir inmediatamente del coche, no ocasionó ninguna desgracia mas que el susto consiguiente. El coche y caballería fué á dar contra una de las paredes laterales derribando un buen trozo.

**La Junta encargada de impulsar los trabajos** conducentes a la formacion de una masa entre los mozos útiles comprendidos en la actual quinta extraordinaria, nos ha suplicado hiciésemos público que de 9 á 4 de la mañana y de 3 á 6 de la tarde podrán acudir los que gusten asociarse á la misma á los bajos de las Casas Consistoriales.

**A bordo del vapor-correo «Mahonés»** debe llegar en la mañana de hoy el nuevo nombrado Subgobernador Sr. Santamaría.

Tambien debe llegar en el mismo el Sr. Moncada y Soler, Ayudante del Exmo. Sr. General Gobernador de esta plaza.

**En la fábrica de tejidos «Industria Mahonesa»** el viérnes hallándose una jóven trabajadora limpiando uno de los aparatos que en dicho establecimiento existen con la precaucion que se requiere cogióla por el cabello unas ruedas lastimándole todo una parte de la cabeza.

**En el vecino pueblo de Villa-cárlos** celebróse el sábado su acostumbrada fiesta dedicada á su Patron S. Jaime. La animacion y concurrencia no superó en la de los años anteriores, si bien procuraron por todos medios á satisfacer los deseos de los concurrentes los encargados de la fiesta.

**Anteayer por la mañana** hubo un amago de incendio en un almacen de licores de la rampa de la marina de esta ciudad, apercibiéndose de él el sereno Patricio García acudió en compañía de otras personas al referido punto logrando apagarlo, habiendo ya consumido el fuego una mesa y un estante.

## SORTEO 30.

En la Rifa celebrada ayer á beneficio de la Casa de Misericordia de esta ciudad han salido premiados los números siguientes:

Suertes.	Pesetas.	Suertes.	Pesetas.	Suertes.	Pesetas.
17	100	1996	10	3612	30
74	500			3782	10
200	10			3908	10
387	15	2061	15	3987	15
449	15	2129	30		
451	15	2152	10		
499	10	2559	30		
506	100	2569	15		
594	10	2624	10		
1095	15	3073	10		
1142	10	3164	15		
1335	10	3269	10		
1459	30	3284	30		
1489	10	3381	15		
1626	10	3395	15		
1632	10	3488	50		
1864	50	3500	10		
1985	10	3531	10		
1987	10	3574	10		

Se han distribuido 4000 cédulas.

## Seccion Religiosa.

## Santo de hoy.

La beata Catalina Tomas virgen.

## CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Nra Señora de la Misericordia en San José.

## Movimiento del Puerto.

## Comandancia de Marina.

Entrados el 24.

De N. Orleans en 64 dias Corb. Noruega Nevo cap. Mr. Echomarell con 12 trips. y duelas.

Idem el 26.

De Cagliari en 4 dias Gta. esp Rayo cap. D. José Gelbert con 7 trips y habas.

De N. Orleans en 64 dias corb. esp. Catalina cap. D. José Ferran con 15 trips. 1 ps. y duelas.

De Idem en 71 dias corb. americana Lincon cap. Mr. Mallet con 12 trips. y duelas.

El 27.

De Palma en 3 dias balandra Antonieta pat. José Ortega con 6 trips. 2 ps. vino y efectos.

## OBSERVACIONES METEOROLOGICAS.

Dias.	Baróm. á las 7 horas mañana.	Max. Termómetro	Min. Termómetro	Higrómetro á las 9 de la mañana.	Pluviómetro en milímetros.	Serenidad.	Vientos á las 9 horas mañana.	Fuerza sobre 1 m. cuadrados en kil.
10	765.8	29.2	23.3	76		7	NE flojo	2.
11	764.7	30.2	22.7	72		7	N. »	1.8
12	763.3	29.	23.5	79		9	E. »	2.5
13	764.	28.	23.2	75		10	fresco	3.5
14	764.8	28.	23.8	80		7	» »	3.
15	764.	28.8	24.2	84		7	» »	3.5
16	763.5	29.5	25.3	78		7	S. »	2.
17	763.8	30.5	24.7	75		5	NE. »	2.
18	765.2	30.	26.2	75		8	» »	2.

## AFECCIONES ASTRONOMICAS.

SOL.—Sale á las 4 h. 55 m.—Pónese á las 7 h. 17 m. de la T.

LUNA.—Sale á las 7 h. 20 m. de la T.—Pónese á las 3 h. 6 m. de la N.

## PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES DEL BIEN PUBLICO.

Madrid 24.—3.34 t.

Mahon 25.—9.2m.

La Asamblea de Versalles ha desechado la república por 364

votos contra 333. Igualmente ha desechado la disolucion de la Asamblea, que solo se suspenderá.

Madrid 27.—11.35 m.

Mahon 27.—4.29 t.

Hoy despues de una grande discusion la Asamblea de Versalles ha acordado la disolucion de la misma.

Con gran aprobacion anoche bajaron los fondos franceses.

El príncipe Alfonso ha llegado á Paris.

El Sr. Lorenzana ha llegado á Roma.

Ha sido condenado a prision el obispo de Pernambuco.

Palma 27.—1.30 t.

Mehon 27.—2.20 t.

Han sido detenidos en Madrid vários intransigentes carlistas.

Es inecsacto que el general Zavala haya presentado la dimision.

Han sido batidos los carlistas en Castellon.

El general Moriones ha cogido á los carlistas 4000 cabezas de ganado.

El general Serrano debe llegar hoy á Madrid.

Ha sido nombrado Capitan general de las Baleares el Sr. Letona.

Palma 27.—3.55 t.

Mahon 27.—4.12 t.

Gréese que Prusia intervendrá contra los carlistas.

Han sido derrotadas las facciones en Cataluña.

Segun el repartimiento acordado por la Diputacion provincial de las Baleares, de los mozos de la quinta extraordinaria

de 125.000 hombres, corresponden á esta isla los siguientes:

Mahon 278 mozos.

Ciudadela 44 mozos.

Alayor 30 mozos y 9 décimas.

Mercadal 22 mozos y 2 décimas.

Ferrerías 8 mozos y 8 décimas.

Villa-carlos 28 mozos y 8 décimas.

## Anuncios.

## El Comisario de Guerra Inspector de utensilios de esta Plaza.

Hace saber: Que debiendo contratarse en pública subasta, en virtud de lo dispuesto por el Sr. Intendente militar de este Distrito en veinte de este mes, la adquisicion del carbon vegetal necesario para atender al suministro de la Factoria de utensilios de esta Plaza durante el actual año económico que se calcula en 20,000 kilogramos ó el que fuese preciso si por aumento ó disminucion de guarnicion se necesitase mayor ó menor cantidad de dicho artículo; se convoca por el presente anuncio á una formal licitacion al efecto, cuyo acto tendrá lugar el dia 18 de Agosto próximo á las doce de su mañana en el despacho de esta Comisaría sito en la Plaza de San Roque número 5, en cuya oficina se hallarán de manifiesto, el pliego de condiciones, precio límite y el modelo de proposicion que deben regir en dicha subasta á fin de que puedan enterarse las personas que deseen tomar parte en la misma.—Mahon 25 de Julio de 1874.—Andrés Liabrés.

## Muebles.

En la Plaza de la Arravaleta núm. 3, se venden vários muebles como sillas de várias clases, mesas, camas de hierro, un espejo grande, un reloj de pared, un sofá, libros de 2.ª enseñanza y otros útiles de casa.

## Pérdida.

El juéves último se perdió desde la Aduana á la Esplanada unos anteojos montados en plata con su correspondiente estuche de madera con cuatro brazaderas de metal blanco. La persona que los presente en esta imprenta además de darle las gracias será gratificada.

## LOS VALÉNCIANOS

ACABAN DE LLEGAR A ESTA POBLACION CON LOZA DE VALENCIA, IDEM BLANCA DE ALCORA.

El que tenga que comprar dirijase á la calle Nueva núm. 11.

TAN SOLO POR 15 DIAS.

## Dinero.

En esta imprenta darán razon de quien lo tomará en esta ciudad para entregarlo, en Madrid sin ningun descuento.