

Imperio

Diario de F.E.T. y de las J.O.N.S.

AÑO XVI NUMERO 4.745 ZAMORA, MARTES 15 DE ENERO DE 1952 PRECIO DEL EJEMPLAR 70 CENTIMOS

“El uso de bases españolas facilitaría la estrategia del Pacto Atlántico” Nuestros puertos “estarían fuera del radio de acción de las fuerzas aéreas rusas”

HA DECLARADO EN VALENCIA EL VICEALMIRANTE GARDNER

NUEVA YORK, 14.—El vicealmirante Matthias Gardner, comandante de la VI Flota norteamericana, ha declarado que el uso de bases navales españolas facilitaría sin duda las funciones estratégicas y operativas de la Organización del Pacto del Atlántico Norte en el Mediterráneo, según informa desde Valencia el corresponsal del “New York Times”, con motivo de la visita de aquella flota a los puertos españoles.

Según el despacho, que destaca el periódico, el vicealmirante añadió que la recepción dada a la flota por las autoridades españolas sobrepasó todo cuanto esperaba. Las declaraciones del vicealmirante Gardner contrastan con su actitud hace tres meses cuando se negó a todo comentario ante preguntas análogas. El vicealmirante Gardner dijo que los puertos españoles estarían inicialmente fuera del radio de acción de las fuerzas aéreas rusas. Con la ventaja añadida de su relativa seguridad para los barcos necesitados de reparación. El vicealmirante hizo estas declaraciones al reunirse en Valencia con el embajador Stanton Griffis. La inclusión de España en el sistema de defensa de la Europa Occidental —añadió por otra parte— reforzaría la posición estratégica de las naciones del Pacto Atlántico, y, aunque no entró en detalles, afirmó que, para la Marina norteamericana, una de las ventajas más importantes sería contar con puertos que no sólo protegerían el lado occidental del Mediterráneo, incluyendo a Gibraltar, sino que aumentarían la eficiencia operativa de la flota en la eventualidad de que otros países mediterráneos cayesen en manos enemigas.—Efe.

gún otro país europeo. La última escala del reciente viaje de Brewster la constituyó precisamente España. En una conferencia de Prensa, se refirió al embajador americano en Madrid, Stanton Griffis, diciendo que se encontraba desalentado o desilusionado por lo que Brewster calificó «de lentitud en la entrega de dólares con destino a la ayuda a España».—Efe.

UN BUQUE BRITANICO VISITARA EL FERROL

LONDRES, 14.—“Inglaterra dice la agencia United Press— ha dado otro paso hacia la amistad con España al anunciar que un buque británico hará una visita oficial a un puerto español, por primera vez desde 1936. En los círculos políticos se da importancia a la declaración del Almirantazgo de que el minador “Apollo” tocará en el Ferrol del Caudillo alrededor del próximo día 24 para unirse a otras unidades con el fin de realizar un crucero de primavera.—Efe.

SIGUEN LOS INCIDENTES EN EL CANAL

Un general inglés escapó por poco de la muerte

CUARTEL GENERAL BRITANICO EN LA ZONA DEL CANAL DE EGIPTO, 14.—Hoy han resultado dos soldados británicos muertos en choque con los soldados ingleses y los guerrilleros egipcios en Tel el Medir. Los nuevos incidentes comenzaron esta mañana cuando una veintena de policías egipcios y cuatro guerrilleros intentaron cruzar la barquera de la carretera que va a Tel el Medir. Un oficial y un soldado inglés resultaron muertos en tanto que llegaban refuerzos para ayudar a las fuerzas que defendían la barquera. No se conoce el número de bajas egipcias. El ataque egipcio terminó debido al fuego de los morteros ingleses. Durante la escaramuza escapó por poco de la muerte el general de brigada William Seale, que llegó en el momento del combate en visita de inspección. En ese momento un egipcio armado saltó de un autobús que pasaba y disparó contra el general. Los ingleses dieron muerte al egipcio. Los últimos informes dicen que después se restableció el orden.—Efe.

—O—
CUARTEL GENERAL EGIPCIO EN LA ZONA DEL CANAL, 14.—Un portavoz militar británico dice que se cree murieron ocho egipcios por el fuego de los morteros y ametralladora británicos en Tel el Kebir.—Efe.

PIDEN VENGANZA

EL CAIRO, 14.—Setenta mil personas han acompañado el féretro de un estudiante, que murió en la zona del Canal en un choque con tra las tropas británicas. El ataúd iba a hombros de los compañeros del caído y recorrió lentamente la

Pasa a la PAGINA CUARTA

CARLSEN recibe la condecoración DANESA

LONDRES, 14.—Al imponer la cruz de plata de la Orden de la Bandera Danesa al capitán Carlsen, el embajador, conde Reventia dijo: “Es mucho honor para mí cumplir este deber. Como danés siento gran orgullo de hacerlo. Puedo asegurar a usted que el rey marino amante de la mar, admira su valor y su fortaleza y agradece a usted que un día sirvió en la Marina Real danesa, el estar a la altura de las tradiciones marítimas danesas y el dar a nuestra juventud un ejemplo inspirador que en tiempos venideros la impulsará a hacer lo máximo al servicio del rey y del país. “Creo que usted deseará que en esta ocasión rinda también tributo a los marinos norteamericanos y británicos que tan magníficamente lo han ayudado. En nombre de mis compatriotas lo felicito a usted por el gran honor que le confiere el rey y le doy las gracias por haber contribuido en forma tan espléndida a aumentar el prestigio de los daneses como nación de navegantes”.—Efe.

Ibn Saud propone mediar en el conflicto anglo-egipcio

E.E. UU. y Gran Bretaña armarían a los países árabes

Parece que el conde de Dalkeith será el esposo de la princesa Margarita

LONDRES, 14.—El conde de Dalkeith, en cuya casa paterna pasó unos días recientemente la princesa Margarita, ha llegado a la residencia real de Sandringham, lo que ha reforzado considerablemente los rumores de que en breve se anunciará su compromiso matrimonial con la princesa. Se indica que de hacerse así en breve, el conde Dalkeith acompañaría a los reyes y a la princesa en su crucero marítimo próximo.—Efe.

CRITICA A LOS CONSEJEROS DEL REY

LONDRES, 14.—Con rara unanimidad contra una decisión real, varios periódicos de Londres atacan los planes del rey Jorge VI de convalecer en la residencia del primer ministro “racista” suafriano Daniel Malan. Los ataques siguen a una declaración del partido liberal en el mismo sentido. Van dirigidos contra los “consejeros” del rey y no contra él mismo. “The Observer” dice que es una decisión imprudente, que complica el monarca en la guerra fría racial de blancos contra negros. “Reynolds” dice que es un grave error, que irritará a muchos de los 500 millones de súbditos no blancos de la Commonwealth y del imperio. El periódico crítico también gastos de julio de la princesa heredera Isabel,

Aviones norteamericanos han volado sobre Mukden (según Radio Pekín)

OLEADAS DE CHINOS DESHACEN UN CONTRAATAQUE SURCOREANO

TOKIO, 14.—En una emisión del lunes, Radio Pekín, ha pretendido que varias decenas de aviones norteamericanos invadieron los cielos de la ciudad de Mukden en Manchuria en varias ocasiones durante la jornada del domingo. No dijo si éstos aviones habían arrojado bombas o no.—Efe.

OTRAS INCURSIONES

TOKIO, 14.—En relación con las acusaciones hechas hoy por Radio Pekín, esta emisora roja ha dicho que 16 aviones norteamericanos volaron sobre Mukden a las 0,27 horas del día 15 de enero. Añade que los mismos aviones volaron sobre Fushun y otros lugares en la península de Liao Tung. Dijo también dicha emisora que oleadas de aviones americanos invadieron los cielos de la península durante el día 12 y que aviones norteamericanos hicieron repetidos vuelos sobre Manchuria los días 26 y 31 de diciembre y el 6 de enero.—Efe.

DESHECHO UN CONTRAATAQUE SURCOREANO

TOKIO, 14.—Oleadas de chinos han deshecho en un contraataque, un asalto de las fuerzas de las Naciones Unidas en dos direcciones en el saliente de Sasiri, al oeste de Korangpo, del frente occidental. Los rojos rechazaron a los soldados surcoreanos que intentaban tomar dos posiciones en una colina al sur del Pico Paines que perdieron el 28 de diciembre.—Efe.

Peregrinaciones Nacionales al Congreso Eucarístico Internacional de Barcelona

Se espera que el acontecimiento religioso sea fervorosamente sentido en toda la nación

MADRID, 14.—En el palacio de Cruzada se ha reunido la Junta Nacional Ejecutiva del Congreso Eucarístico Internacional de Bar-

celona, tomando importantes acuerdos en orden a procurar que la gran celebración eucarística sea vivida intensamente en toda España y que se trasladen a la Ciudad Condal el mayor número posible de españoles.

Se acordó comunicar a todas las diócesis la constitución de la Junta Nacional, pidiéndoles la constitución de juntas diocesanas y la máxima cooperación para lograr que el Congreso Eucarístico Internacional de Barcelona sea amplia y fervorosamente sentido en toda la nación, fomentando todo lo posible la asistencia de los fieles de las respectivas diócesis al gran acontecimiento.

La Junta declara libre la constitución de peregrinaciones nacionales y diocesanas, esperando que sean muy numerosas como corresponde a la trascendencia excepcional del gran Congreso. Las peregrinaciones diocesanas podrán organizarse libremente por las agencias que ellas prefieran, debiendo solo comunicarlo a esta Junta y a la Comisión de Hospedaje de Barcelona. Las peregrinaciones nacionales deberán todas estar organizadas, de acuerdo con el reglamento existente para estos casos a través de la Junta Nacional española de Peregrinaciones.

La Junta estima que sería conveniente la celebración en todas y cada una de las Diócesis españolas de varios actos preparatorios y especialmente el de un acto de gran

Pasa a la PAGINA CUARTA

Stanton Griffis condecora a jefes del Ejército español

MADRID, 14.—El embajador de los Estados Unidos en Madrid, señor Stanton Griffis, ha impuesto en nombre del presidente Truman la Medalla de la Legión del Mérito a los jefes del ejército español, coronel don Luis de Lamo Peris, del Estado Mayor, a quien se concede la Legión del Mérito con el grado de Comendador; al teniente coronel don Carlos Taboada Sangro, conde de Almina, también del Estado Mayor, la Legión del Mérito con el grado de oficial, y al teniente coronel don Luis García Rolland, también del Estado Mayor, en el mismo grado.—Cifra.

6 SUCEOS, 6

Cuatro mineros muertos Otros 14 quedaron enterrados en Stellarton (Canadá)

STELLARTON (Canadá), 14.—A consecuencia de la explosión originada en una mina de carbón han resultado muertos cuatro trabajadores y han quedado encerrados en el interior de la misma 14 hombres. Se trabaja activamente para lograr el salvamento de los que puedan hallarse con vida.—Efe.

Los dos estafadores consiguieron huir.—Cifra.

Un calé que se las trae

PONTEVEDRA, 14. La guardia civil ha detenido al gitano José Gabarri Escudero, vendedor ambulante, autor de varios robos y atracos. El detenido, que usaba catorce nombres supuestos, estaba reclamado con el de Lorenzo Gabarri, por el Juzgado de Arzuza, La Coruña, en cuya prisión se hallaba retenido por robo de géneros y de la que consiguió fugarse. En un pueblo de la provincia de Orense cometió otro robo de géneros y dos pistolas, mercancías que transportó a Betanzos, en el día que se le detuvo, llevándole a Oviedo, por estar declarado en rebeldía por un Juzgado de la capital asturiana. En Verín la policía le detuvo por sospechoso y dió el nombre de José Gabarri logrando también fugarse de la prisión. Después de agredir al vigilante de la misma. En Mellín también fue detenido por la guardia civil e igualmente consiguió evadirse. En unión de otros gitanos, cometió un atraco en un caserío del Ayuntamiento de Quiroga, provincia de Lugo, de donde se llevó doce mil pesetas. En dicha capital fue sometido a consejo de guerra por el atraco y fue absuelto por haberse declarado autor del mismo José Jiménez Jiménez. Se le supone autor de otros actos y atracos. En el momento de su detención, la guardia civil le ocupó documentación falsa y un fardo de géneros. Cifra.

Se estrella un cuatrimotor

TOKIO, 14.—Un cuatrimotor “Privateer”, de la marina norteamericana, con doce tripulantes, se ha estrellado hoy en Yokohama. Se han recogido tres cadáveres. Es posible que algunos de los tripulantes se arrojasen en paracaídas. El avión que se estrelló en campo abierto, estuvo ardiendo tres horas. Los primeros informes japoneses decían que todos los tripulantes se habían matado.—Efe.

Desaparecen tres británicos en Berlín

BERLIN, 14.—Tres súbditos ingleses, uno de ellos conductor del ejército, han desaparecido y se cree que están en poder de los rusos.—Efe.

Un muerto y cinco heridos

MADRID, 14.—Una persona ha resultado muerta y cinco heridos al derrumbarse una tapia en la calle de Moratines, a causa del fuerte viento reinante. Los heridos ingresaron en el Hospital provincial.—Cifra.

Le estafan diez mil duros

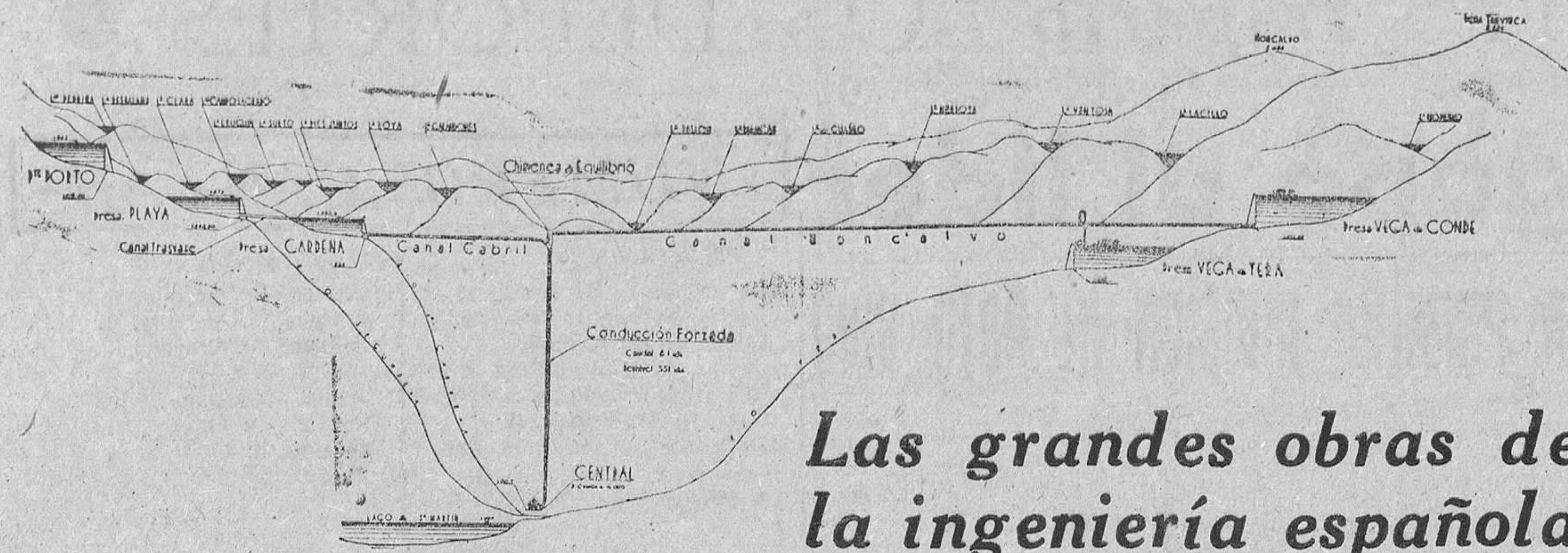
MADRID, 14.—Cincuenta mil pesetas le han estafado a David Ferrer, domiciliado en esta capital, por dos desconocidos que le hicieron una venta en firme de veinte mil kilogramos de goma. Resultó que no existía dicha mercancía.

Ya está a la venta la Agenda de la Sección Femenina de 1952. Cientos de recetas de cocina, consejos prácticos y todo lo que es necesario para una buena ama de casa.

LA ESPOSA DEL CAUDILLO VISITO AYER CORDOBA

CORDOBA, 14.—Llegó esta tarde, procedente de Andújar, donde pasa unos días, la esposa del Jefe del Estado, doña Carmen Polo de Franco, acompañada de los marqueses de Hueter de Santillán y un ayudante de Servicio. Después de almorzar en el palacio de los señores de La Lastera, marchó al barrio de la Catedral. El público al reconocer a la ilustre dama a su paso por las calles, la hizo objeto de cariñosas demostraciones de simpatía. Poco después de las seis y media de la tarde emprendió el regreso a Andújar.—Cifra.

Hulla blanca en Sanabria



Las grandes obras de la ingeniería española

Una importante cantidad de kilowatios producirán las aguas que vierten en el pintoresco lago de San Martín de Castañeda

HASTA que la técnica moderna descubrió la fuerza motriz del agua, los ríos no habían desempeñado en la historia de los pueblos otras funciones que las de servir de inspiración a los poetas, de trinchera natural a los estrategas y de vena líquida fecundadora de huertas y labrantíos.

Andando el tiempo, el ingenio del hombre reparó en que los ríos no debían morir en el mar sin antes haber pagado su tributo a los Estados por los que discurrían. Y así, junto a mimbres y sauces, surgieron un día los molinos de agua: era el primer peldaño de una técnica rudimentaria. La fuerza dinámica del líquido, al adquirir mayor velocidad con los desniveles de los azudes, hacía mover los molinos, que convertían el grano de trigo en harina panificable y nutritiva.

Volta descubre un día, azarosamente, la electricidad, al ver cómo se contralan las ancas de una rana colgada de la barra de cobre de un balcón. El espíritu investigador del hombre crece en progresión geométrica, y la electricidad se perfecciona con nuevos avances; pero a tenor que aumentan los inventos humanos, crecen sus necesidades.

El hombre, la ciencia, la humanidad en suma, necesitan, imprescindiblemente, del fluido eléctrico para atender a las innumerables exigencias de la actualidad.

De qué medios nos hemos de valer para encontrar esas cantidades de "hulla blanca" que necesitan a diario la cirugía, la industria y los transportes? Pues, sencillamente, dando la batalla a la "Naturaleza"; canalizando ríos, creando presas, construyendo embalses de agua.

Esta es la incógnita de esa gran ecuación que constantemente tratan de resolver y están resolviendo los ingenieros españoles. De ellos depende en gran parte el futuro engrandecimiento de España. Y entre ellos queremos resaltar en este reportaje, la labor de los hermanos Barceño, que llevan el timón de la empresa "Moncabril", en sus obras de Ribadego.

CARACTERÍSTICAS GEOGRÁFICAS

En el Noroeste de la provincia de Zamora, a 17 kilómetros de Puebla de Sanabria, el río Tera ha formado el pintoresco lago de San Martín de Castañeda, con una extensión aproximada de 3,5 por 1,8 Km. y profundidades que alcanzan los 51 m. Rodeado de un círculo de montañas, sus abruptas laderas se reflejan en las limpias aguas. Esa ignorada región, paraje de belleza singular y único en su género en España, ha sido declarado "Sitio natural de Interés Nacional" por Orden de 7 de noviembre de 1946.

El río Tera, inmediatamente arriba de dicho lago de Sanabria, se divide en tres brazos: el Segundera, el Cardena y el Tera propiamente dicho. Estos ríos descienden desde una altiplanicie situada por encima de la cota 1.600 m. hasta el nivel del lago, en un curso típicamente torrencial, salvando bruscamente el enorme escalón que los separa del lago, situado a 1.000 m. sobre el nivel del mar.

Esta altiplanicie granítica, de gran extensión, que forma la cuenca de captación del nuevo salto se encuentra salpicada por innumerables lagunas y lagunillas, de las cuales más de 20 alcanzan una extensión superior a los 20.000 metros cuadrados. En la soledad de estos parajes rocosos son precisamente estas lagunas las que

dan una nota de color al fondo grisáceo del paisaje.

DESCRIPCIÓN DEL APROVECHAMIENTO HIDROELECTRICO

En síntesis, se trata de un aprovechamiento en Y, cuyas ramas superiores son dos canales con ligera pendiente, que confluyen en una chimenea de equilibrio común, de donde parte una galería forzada (en túnel) que, con una pendiente media del 40 por 100, conduce sus aguas hasta la Central junto al lago, salvando un desnivel de 551 m.

La rama occidental o galería Cabril es una conducción en túnel, que recoge, directamente, las aguas del río Cardena y las del río Segundera, transvasadas por medio de un túnel a la cuenca del Cardena. La rama Norte es el canal Monecalvo que conduce las aguas del Tera.

Para conseguir la reserva de agua se crean una serie de embalses, recreciendo algunas lagunas existentes o antiguas colmatadas: los de Puente Porto, Playa, Cardena y Garandones en el sistema Cabril; los de Lacillo, Vega de Conde y Vega de Tera en el salto Monecalvo. Asimismo se aprovechan como depósitos naturales de acumulación, la serie de lagunas que salpican toda la cuenca.

DIFICULTADES DE EJECUCIÓN

Las dificultades de ejecución de una obra de estas características, situada a 17 Km. de Puebla de Sanabria, radican en primer lugar en la falta de comunicaciones, accesos y alojamientos; pero sobre todo en la dureza del clima, que obliga a suspender durante el invierno las obras situadas en la sierra a cota superior a los 1.500 metros.

Aparte de los edificios provisionales normales para almacenes, talleres, garage, depósitos carburantes, etc., junto a la Central se ha construido un poblado definitivo, con sus construcciones adaptadas al paisaje y a las características de la región. En las zonas altas de la sierra se han construido campamentos para obreros, junto a los emplazamientos de las obras, con capacidad global de 250 hombres, así como edificios auxiliares.

Para el abastecimiento de energía eléctrica se ha construido una pequeña central auxiliar, utilizando el agua que procede de los lagos superiores, conducida por el propio canal Cabril.

Plano inclinado.—Para salvar el abrupto desnivel existente entre la Central y las obras de embalse y derivación, se ha construido un plano inclinado, de características excepcionales, que arrancando de las proximidades de la Central llega hasta la chimenea de equilibrio, salvando un desnivel de 537 metros, con una longitud de 1.675 m. y varias pendientes que varían del 50 al 28 por 100.

Para construir este plano ha habido que hacer un movimiento de 9.000 m.3 en desmonte y 3.500 m.3 en terraplén y construir dos viaductos de 7 y 5 arcos de hormigón en masa, de 10 m. de luz.

Un motor eléctrico de 40 CV., que acciona un torno situado en la estación superior, mueve con un solo cable dos carretes sobre una vía de un metro—uno sobre y otro bajo—, pudiendo arrastrar 4 Tm.; tiene dos velocidades, de 0,5 y 1 m./seg. El torno de tracción tiene la peculiaridad que el arrastre del cable se realiza por adherencia en los dos tambores motrices por intermedio de rodillos de fricción, en vez de por engranajes como es tradicional; con este dispositivo se disminuye la presión sobre los co-

jinetes y se consigue un rendimiento mecánico más elevado.

Por este plano inclinado llegan los materiales hasta la altiplanicie rocosa en la que están situados los canales y embalses y por medio de un camino de servicio de 7 km. de longitud se transportan los materiales hasta las obras.

Todas las obras auxiliares están ejecutadas desde hace tiempo y en pleno rendimiento, así como la mayor parte de las del salto Cabril, que constituye la primera etapa del aprovechamiento. Igualmente se encuentra en avanzado estado de construcción la maquinaria correspondiente a esta eta-

Ofrecemos a nuestros lectores un perfil esquemático de los aprovechamientos del Salto Moncabril. El agua recogida en las cimas montañosas va a parar a una serie de canales y posteriormente a la central productora de energía.

pa, que supone 28.800 kva, instalados.

ESPLÉNDIDA APORTACIÓN

Enclavados estos aprovechamientos en el centro de gravedad de la red eléctrica del Norte suponen una espléndida aportación para suplir las deficiencias de producción de energía eléctrica, que desgraciadamente, se deja sentir con tanta intensidad en dicha zona.

La remolacha se está pudriendo en las tierras

Graves perjuicios para las economías particulares y para el interés general de la producción

Una importante nota de la Cámara Sindical Agraria

ANTE la gravedad que, para los cultivadores de remolacha, reviste el problema de entrega de esta raíz en las básculas de las fábricas azucareras, y ante la intransigencia demostrada por estas Sociedades a las aspiraciones de las representaciones remolacheras de la provincia, esta Cámara hace pública esta nota para general conocimiento de los cultivadores remolacheros, en la que se informa ampliamente del problema:

Las fábricas azucareras, acogiendo a la estipulación 24 del Contrato Oficial, anunciaron el haber realizado entre ellas el traspaso de contratos. Dudamos que en realidad hayan llevado a efecto tales traspasos, suponiendo sea una simple permuta de remolacha, como lo demuestra la resolución adoptada por la Secretaría General Técnica del Ministerio de Agricultura que, para la Zona 4.ª, anuló las transferencias por no reunir los requisitos debidos.

Como consecuencia de tales transferencias o permutas, las fábricas han obligado a los cultivadores a relacionarse con algunas Sociedades de esta clase con las que ellos no querían entenderse, por su trato de considerado que, naturalmente, se ha agravado en cada caso.

Por conveniencias de estas fábricas, al hacerse cargo de todos los contratos, han efectuado la apertura de una sola báscula en cada Zona receptora de la provincia, no pesándose en el resto de las demás básculas que tenían instaladas las Sociedades que efectuaron las transferencias o permutas, cuando en realidad, por tratarse de un año de superior producción, lo que procedía hacer era aumentar el número de básculas de recepción. Por este motivo, naturalmente, en las entregas se formaban grandes colas de vehículos que dificultaban la recepción con la consiguiente pérdida de tiempo para los remolacheros, y como el cierre de básculas llevaba también aparejada la eliminación de playas, he aquí que las fábricas quisieran limitar las entregas al ritmo de moliitura, sin una consideración para los remolacheros que en estas fechas, por las causas que indicamos después, necesitan arrancar de sus fincas

esta raíz y sin pérdida de tiempo hacer la entrega en las básculas.

En la última reunión de la Junta Regional Remolachero Azucarera, celebrada en León el día 4 de los corrientes, se acordó que, para regular la recepción, se establecieran turnos o cupos de entrega por las representaciones sindicales remolacheras encuadradas en las Hermandades siempre que estas fueran conformes, acuerdo que fue adoptado con el voto en contra del representante de nuestra Provincia, por estimar que, según su criterio, no lo estipulaba el Contrato Oficial, ya que si bien este habla de turnos que regulen la recepción, no se refiere a turnos de entrega, y que de haberse aplicado tal sistema tenía que haberse establecido al dar principio a la campaña y no en los momentos actuales, cuando las fábricas han abierto y cerrado sus básculas, hasta la fecha, como mejor les ha convenido para sus intereses.

Dada cuenta de este acuerdo a las Hermandades Sindicales y a las Juntas de Remolacheros, éstas en su mayor parte, al no estar conformes con el sistema, enviaron la correspondiente acta de disconformidad al Presidente de la Junta Regional, a través de las fábricas azucareras, que tan interesadas están en aplicarlo. Otras representaciones de remolacheros o Hermandades, con anterioridad a este acuerdo, fueron sorprendidas por las representaciones de las fábricas y al creer que se trataba de una orden de la Junta Regional, firmaron el acta de conformidad, encontrándose en estos momentos con los mismos problemas que las que elevaron su disconformidad y que en resumen son las siguientes:

SUCEDIO EXCLUSIVAMENTE PARA LECTORES DE BUEN GUSTO

Alegre su desayuno

Amor y dinero

Un joven atildado solicita de un hacendado norteamericano la mano de una de sus hijas. El padre, mirándole, le contesta reposadamente...

—Antes que usted me diga por cuál se ha decidido, he de descubrirle la dote que poseen cada una de ellas: Clara, que tiene cuarenta años de edad, recibirá 20.000 dólares; Elisa, con treinta años, 15.000 dólares, y Dorita con sus 25 años, tendrá sojamente 10.000 dólares. Así pues, ¿por cuál se ha decidido usted?

El muchacho se quedó un momento pensativo y al cabo de un instante, contesta algo azorado:

—No le queda todavía alguna otra hija que tenga alrededor de los sesenta años?

Cambie de modo de ser

Si desea usted cambiar la manera de ser de un individuo sin suscitar rencor o mala voluntad, siga las reglas siguientes:

I.—Empiece (con palabras de alabanza y de aprobación sinceras).

II.—Llame indirectamente la atención del individuo sobre sus errores.

III.—Hable de las equivocaciones propias antes de criticar a los demás.

IV.—Pida por favor en lugar de ordenar directamente.

V.—Permita que los demás conserven intacto su orgullo.

VI.—Alabe prontamente cualquier mejora por pequeña que sea. Sea cordial en la aprobación y en los elogios que se prodigan.

VII.—Aliente: dé la impresión de que un defecto cualquiera es fácil de corregir.

VIII.—Haga pensar a los demás que tiene una reputación que mantener.

IX.—Arréguelas de manera que se muestren satisfechos cuando hagan lo que les pide.

Propaganda en Panmunjon

TOKIO, 14.— Los delegados comunistas de la Subcomisión que entiende en la supervisión de la tregua, han acusado esta mañana a los aviones de las Naciones Unidas de haber volado sobre el continente chino, por lo que la discusión sobre la inspección del armisticio se ha reducido a una serie de declaraciones de propaganda.

Los negociadores comunistas en Panmunjon repitieron las acusaciones sobre los vuelos, poco después de que fueron hechas por el radio de Pekín.

El portavoz aliado, teniente coronel Howard Lewis, las calificó de completamente fuera de lugar de la reunión. El general Ferenbaugh manifestó a los periodistas, después de la sesión, que no tuvo ningún resultado que es difícil ponerse de acuerdo sobre la cuestión de los aerodromos militares.

Los delegados de las Naciones Unidas solicitaron directamente de los comunistas que acordaran restricciones sobre la construcción de aerodromos. Ferenbaugh acusó a los rojos de desear el cese del fuego con el fin de reorganizar su fuerza en vez de conseguir un armisticio que es exactamente la misma acusación que se viene haciendo contra los comunistas desde hace días.—Efe.

Siguen los incidentes

(Viene de la PAGINA PRIMERA)

calles de la ciudad. Vigilaban la carretera dos mil policías con cascos. Los estudiantes dispararon sus pistolas cuando fué sacado de la Universidad el cadáver de Omar Sharin. En el cortejo figuraban carteros en los que se pedía venganza. En primera fila figuraban los representantes del ministro. En Zardag ha habido una manifestación de duelo similar por el estudiante Ahmed el Mineisy, segunda víctima en los choques entre soldados británicos y estudiantes egipcios en la zona del Canal. Anorhe hubo algunos incidentes aislados en la zona. Efe.

Peregrinaciones...

(Viene de la PAGINA PRIMERA)

resonancia como preparación espiritual de todas ellas y, por consiguiente, de toda la nación al Congreso de Barcelona.

Las oficinas de la Junta Nacional Ejecutiva del Congreso Eucarístico Internacional de Barcelona están instaladas en Madrid en el palacio de Cruzada, Plaza del Conde de Barajas.—Cifra.

Río de caviar

A unas doscientas millas al norte de Port-Arthur, Ontario, corre el Albany, un río que permanece sin helarse hasta muy avanzado el invierno. Los hidroaviones de Hudson Bay había tomado la costumbre de amarar en él. Pero hace tres años hubo necesidad de construir en él un puerto especial porque el año anterior los pilotos habían tropezado con grandes dificultades para posarse en el río, rebaltando sus aparatos literalmente sobre los cuerpos de tiburones apretados los unos contra los otros. Un verdadero ejército de esturiones, de unos seis metros de largo, habían invadido el río para ovar en él.

Lo que tenía en medio de todo, su lado bueno, los huevos salados de estos grandes peces nos son conocidos con el nombre de caviar, tan apetecido por los gastrónomos. Desde entonces, el Albany ha sabido conservar su buena reputación de "río de caviar".

Comerciante, Industrial

No esperes como el «Cándido de Voltaire» a que te caiga el higo en la boca. Sal a buscar al cliente en las columnas de nuestro periódico. La publicidad que te brinda IMPERIO es auténticamente eficaz. Millares de personas conocerán tu artículo. Y verás cómo tu mostrador se llena de gente.