

Crónica económica nacional

La tendencia de las Bolsas

Pero he aquí que nuevamente tenemos que descender a situaciones más terribles que ésta de la elegía por la paz. Hemos de hablar de las Bolsas. De nuestras Bolsas que en estos últimos días han venido dando tumbos. Después de una temporada de temerarias escaladas alcistas que habían llevado los precios de los valores de dividendos a alturas imaginables y muy poco razonadas, con arreglo a los rendimientos y dividendos de los negocios, he aquí que de pronto todos los mercados se hundieron. ¿Qué había pasado? Simplemente que se había dicho que la Ley de beneficios extraordinarios—lo que siempre es lógico en momentos como el actual—iba a castigar los dividendos y llevarse—cosa natural en tiempos de guerra—buena parte de los beneficios, aparte de los que ya se lleva por sí la Ley de Reforma tributaria, que había reforzado considerablemente la percepción de la fiscalidad sobre la escala de los dividendos. Fue Bilbao la primera Bolsa que se hundió. Siguió después Madrid. Fue Barcelona la única Bolsa que se mantuvo. Bien es verdad que así como Madrid y Bilbao se habían lanzado locamente a la especulación alcista, Barcelona se había abstenido, manteniendo su cotización en un tono más prudente y más comedido.

Mala fué la pasada semana al respecto. Toda la primera decena de octubre se encontró dominada por una presión bajista de una profundidad insospechada. No había ninguna exageración en el fondo, en el movimiento, si tenemos en cuenta que las Bolsas estaban demasiado tensas con su última coyuntura al alza. Y esta tensión, esta elevación de los cambios, venía a producir una situación muy propicia a las más fuertes desvalorizaciones. No hacía falta más que surgiera el motivo. Y el motivo se encontró por esa ley de beneficios extraordinarios todavía no promulgada, pero a la que se le quieren dar, al decir de los bolsistas, efectos retroactivos.

En los últimos momentos de la decena se ha producido alguna reacción. Y sobre todo en Madrid. Pero en las restantes Bolsas el resurgimiento no es tan claro. Mala va a ser la situación que se cree durante unas semanas en el mercado bursátil. La especulación podrá actuar, como lo hace siempre, en cuanto la baja se profundice un poco, en el sentido de recomprar para realizar ganancias. Pero en el fondo se ha quebrantado algo difícil de reponer. Y ese algo se mantendrá como una base de recelos en el ambiente de las Bolsas, hasta que venga algo nuevo que reconforte al dinero. ¿Una noticia de paz? Eso se decía que había producido la reacción en Madrid. Sin que las antenas de Bilbao captaran con idéntica celeridad la sensación de que algo pudiera cambiar en la actual situación del mundo.

UN EX BANQUERO.

(Arco Spes).

ESTADOS UNIDOS La Cámara de Representantes ha aprobado el armamento de los barcos mercantes

Al S.O. de Islandia es torpedeado el destructor norteamericano Kearney

ROOSEVELT PROHIBE A LOS CONSEJEROS HAGAN DECLARACION ALGUNA

Washington.—Las conversaciones de Roosevelt con sus consejeros militares y políticos han durado unas horas. A la salida de la conferencia el secretario de Estado Hull, declaró a los periodistas que había sido expresamente prohibido a todos los participantes en la conferencia hacer declaraciones de ningún género.—Efe.

UNA ORDEN A LOS MERCANTES NORTAMERICANOS DEL PACIFICO

Manila.—Todos los barcos mercantes norteamericanos que se encuentran en el Pacífico han recibido orden de dirigirse hacia el puerto más próximo de los Estados Unidos, sin pérdida de tiempo. Este rumor no ha sido confirmado oficialmente hasta ahora, pero se cree que la orden ha sido dada para emprender inmediatamente el armamento de los citados buques.—Efe.

REGRESA A LOS ESTADOS UNIDOS LA DELEGACION NORTAMERICANA DE LA CONFERENCIA DE MOSCU

Nueva York.—Se anuncia que la delegación norteamericana que participó en la Conferencia de Moscú se repatriará a bordo de un avión de bombardeo. Harriman, que preside la delegación, será recibido inmediatamente después de su llegada en la Casa Blanca.—Efe.

CENSURAS A LOS GOBIERNOS DE NORTEAMERICA E INGLATERRA

Washington.—Los comentaristas Pearson y Allen, reprochan en el periódico "Times Herald" al Gobierno norteamericano y al británico la lentitud de la ayuda a Rusia y las dificultades para el transporte por el ferrocarril de Basora, dificultades que no han sabido ser vencidas en tanto que los alemanes han adaptado el ancho de los ferrocarriles rusos al del resto de Europa, dando así solución al inmenso problema del abastecimiento y de los refuerzos. Afirman que las transferencias efectuadas no alcanzan más de 401 millones de dólares. En el mes de julio sólo se han construido

No te encierres egoísta en el círculo de tu bienestar que sólo a Dios debes. Piensa que eres parte de una humanidad desgraciada en la que millones de hombres hermanos tuyos padecen la mayor de las desgracias: no conocen a Cristo. Sin sacrificio alguno de tu parte, sin que disminuya en nada tu felicidad, puedes hacer que esta multitud de hermanos, alcancen la suya. Alistate en la Obra Pontificia de la Propagación de la Fé. Da una limosna el domingo 19 de Octubre.

EL "Times"

ACONSEJA al Gobierno ruso que abandone MOSCU

Salida de diplomáticos de Moscú

BERLIN.—Se cree saber que el embajador inglés Cripps, y la misión diplomática en Moscú, han abandonado la capital soviética.—Efe.

LONDRES.—Se ha comunicado que la misión militar británica ha salido de Moscú, a petición de las autoridades soviéticas.—Efe.

DOS MERCANTES INGLESSES HUNDIDOS

Berlin.—En la lucha contra la navegación de abastecimiento británica, los aviones alemanes de bombardeo hundieron anoche un navio mercante de 17.000 toneladas, frente a la costa oriental británica, y otro de 15.000 frente a la occidental, según informa la agencia D. N. B. Además, los aparatos alemanes bombardearon las instalaciones portuarias de la costa sureste de Inglaterra.—Efe.

TAMBIEN DE MOSCU HA SALIDO EL EMBAJADOR NORTEAMERICANO

Washington.—El embajador de los Estados Unidos, Steinhart —informan de fuente fidedigna a la Agencia Associated Press— ha abandonado Moscú, con todo el personal de su Ejército, para dirigirse hacia el interior del país. No se ha facilitado todavía el nombre de la localidad adonde se dirige Steinhart.—Efe.

También abandona

la capital el embajador norteamericano y la MISION DIPLOMATICA INGLESA

ELOGIOS para el ejército GERMANO

Amsterdam.—El comentarista de la radio inglesa, Hall, ha declarado que el Alto Mando alemán no deja nada al azar y que es necesario darse cuenta de que los alemanes no avanzan a ciegas sino que sus ataques están dirigidos brillantemente y con una fuerza aumentada incansablemente. «La última ofensiva alemana —ha dicho el comentarista británico— ha sido un ejemplo de preparación excelente, de eficaz colaboración y de incansable esfuerzo en la historia militar. Aquellos que han sufrido el peso del ataque pueden juzgarlo perfectamente.

Será insensato calificar los avances alemanes de insignificantes, ya que en realidad son tan sensibles que se hace difícil aminorar su importancia. Es un hecho que los dos tercios aproximadamente de la capacidad productiva soviética, se encuentran ya en manos de los alemanes, y por consiguiente, perdidos por los bolcheviques. Resulta claro, lo demás, que el resto de la industria soviética no es suficiente para abastecer a las tropas bolcheviques durante una campaña invernal. Pero ni Inglaterra ni los Estados Unidos—terminó Hall— están en condiciones de cambiar la situación actual de la U. R. S. S.—Efe.

SE ESTRECHA EL CERCO DE LAS FUERZAS SOVIETICAS EN EL SECTOR DEL DONETZ

Budapest.—La tropas del Eje que operan en Ucrania han estrechado el cerco de las fuerzas soviéticas del sector del Donetz y han rechazado energicamente varios contraataques enemigos, según anuncia una información oficiosa, en la que se añade que los húngaros participan en el combate.—Efe.

HERALDO DE ZAMORA
Teléfono número 1.783

Servicio Nacional del Trigo

Jefatura Provincial de Zamora

Aviso a los secretarios de los Ayuntamientos

Habiendo finalizado el día 15 el plazo señalado por esta Jefatura para prestar declaración de cosecha en el modelo C-1 1941, cumpliendo lo dispuesto por la Comisión de Recursos de la Zona 9.ª, se recuerda a los Secretarios de los Ayuntamientos de esta provincia, la ineludible obligación que tienen de enviar a estas Oficinas el duplicado de las declaraciones C-1, acompañadas del resumen y relación de declarantes, pues transcurrido el plazo que como tope se ha señalado o sea el día 20 del actual sin que hubiesen llegado las declaraciones a esta Jefatura, se dará cuenta al señor Comisario de Recursos, de todos aquellos Secretarios que hayan dejado de cumplir este servicio por la sanción que proceda.

Por Dios, España y su Revolución Nacional-Sindicalista.
Zamora 17 de octubre de 1941.—El Jefe Provincial.

Llegan a España

150.000 TONELADAS DE artículos alimenticios

Madrid.—Más de 150.000 toneladas de productos alimenticios llegan a España a través de los mares beligerantes.

No agradece nuestra Patria, por no conocerle a fondo, el esfuerzo que, de modo silencioso y constante, realizan nuestros organismos rectores de la economía de abastos. En colaboración directa con la Dirección general de Comunicaciones Marítimas y bajo la dirección del Gobierno, la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes ha logrado llegar a nuestros puertos más de 150.000 toneladas de productos necesarios para la alimentación de España. En el mes de septiembre, nuestra Marina mercante, bien merced a su tonelaje de carga por las consecuencias de nuestra guerra civil y la traición del gobierno marxista, que entregó los buques de mayor desplazamiento al comunismo internacional, a través de los mares, vigilados por buques de guerra, y submarinos, sin temor a los campos de minas, detenidos

unas veces para ser conducidos a puerto beligerante para un riguroso examen del cargamento, que en ocasiones quedó en poder del opresor; parado en sus rutas otras, pero sin desmayar siempre, logró traer a los puertos españoles nada menos que 30.000 toneladas de cereales, distribuidos en la forma siguiente: 75.000 toneladas de trigo y 5.000 toneladas de maíz. En el mes de octubre y en menos de quince días, han llegado a puertos españoles los vapores "Eolo", "Marte", "Martolo", "Montejalindo", "Apolo", etc., que han conducido en transporte más de 30.000 toneladas de maíz, tan necesario para la alimentación de nuestro ganado, y más de 10.000 toneladas de trigo. En el resto del mes, aún llegarán a nuestros puertos otros buques mercantes que conducen más de 30.000 toneladas de cargamento de igual naturaleza. Añádase a ello nuestra flota frutera, que atraviesa mares libres y beligerantes y que mensualmente descarga en nuestros puertos miles

de toneladas de frutas y hortalizas, y se tendrá idea de cómo lucha nuestro Gobierno, carente de divisas, por el despojo rojo, para atenuar la aguda crisis de nuestra Patria, que en proporción con las de otros países de Europa, es de no graves consecuencias. Ello ha permitido el aumento del racionamiento del pan, que aunque sólo significa veinte gramos por persona, diarios, suman al año cerca de 60 millones de kilos de trigo! para el beneficio de nuestras clases productoras.

Vean los españoles cuán injustas son las críticas que se realizan por enemigos solapados de España y contribuyan con el Gobierno cumpliendo sus disposiciones a exterminar el cáncer de los "estraperlistas", que encareciendo los productos, retirándolos de nuestro control, permiten vivir solamente a los poderosos y hacen sufrir más a los humildes.

Lea usted mañana:
HERALDO DE ZAMORA

CONSEJO DE MINISTROS

Se aprueba el Reglamento para la percepción de beneficios de familias numerosas

Ley sobre repoblación forestal

Se aprobó la libertad condicional de 2.624 penados. — Ley sobre Tribunales de Honor

MADRID.—En la Vicesecretaría de Educación Popular, se ha facilitado la siguiente referencia de lo tratado en el Consejo de Ministros, celebrado bajo la presidencia del Jefe del Estado:

JUSTICIA.—Ley por la que se establecen las bases a que han de ajustarse los procedimientos de Tribunales de Honor. Decreto sobre combinación de personal de las carreras Judicial y Fiscal.

Orden concediendo libertad condicional sin destierro a 2.624 penados y con él a 333. Expedientes de obras.

HACIENDA.—Ley por la que se levantan algunas limitaciones que en relación con la vida bancaria establece el decreto de 17 mayo de 1940, prorrogado por la ley de 30 de diciembre siguiente. Decreto sobre sanciones a las fábricas de aguardientes compuestos, licores destilados de la miel y melaza y de la caña de azúcar con graduación hasta 75 grados centesimales que se utilizan en usos distintos de la fabricación de aguardientes de caña y ron.

Decreto de prohibición a los vendedores al por mayor de achicoria y demás sustancias con que se imita el café y thé, de tener en estos establecimientos paquetes abiertos de estos productos. Ley por la que se establece la vigencia de la contribución excepcional sobre beneficios extraordinarios, creada por la de 5 de enero de 1939.

Ley sobre liquidación de siniestros en el ramo de accidentes causados por la guerra y la Revolución. Decreto sobre cupo anual de importación para 300.000 tablones contrachapados para las posesiones españolas del Golfo de Guinea.

Expedientes de obras, concesión de créditos y combinación de personal.

AGRICULTURA.—Decreto por el que se declaran de interés nacional los yacimientos de turba existentes en España. Decreto para reglamentar el régimen de oposiciones a inspectores municipales veterinarios.

Ley sobre repoblación forestal en las riberas de los ríos y arroyos. TRABAJO.—Decreto por el que se aprueba el reglamento para la percepción de beneficios a familias numerosas.

Decreto por el que se aprueba la construcción de varios grupos de viviendas protegidas.

EL ENVIO DE trabajadores españoles a Alemania

Berlin.—Presidida por el embajador de España, conde Mayalde, ha quedado constituida la Comisión interministerial española para la realización del acuerdo hispano-alemán, para el envío de trabajadores españoles a Alemania.—Efe.

Situación en el Pacífico

Washington.—En los centros autorizados se indica que todos los mercantes norteamericanos han recibido orden de abandonar las aguas japonesas y chinas, a causa de lo que la Marina denomina "Situación en el Pacífico".

Por otra parte, Knox avisó telefónicamente a Roosevelt del torpedeamiento del "Kearney".

El aviso lo recibió el presidente tres minutos después de haber llegado a su residencia de Hyde Park, ayer por la mañana.

En la conferencia de Prensa, Roosevelt se negó a comentar el incidente, pero afirmó que el torpedeamiento del "Kearney" se había producido, sin duda alguna, dentro de la zona de defensa norteamericana.—Efe.

EN SHANGHAI, CREEN QUE EL EXTREMO ORIENTE se encuentra en visperas de grandes acontecimientos

EL NUEVO PRESIDENTE

Tokio.—El ex ministro de la Guerra, Tojo, encargado de formar nuevo Gabinete, nació en 1884. Durante su carrera militar ocupó el puesto de director de la Escuela de Cadetes. Al comenzar la guerra china fue nombrado jefe de división en el Ejército de Kuang-Tang y miembro del Estado Mayor. Tojo operó en la Mongolia interior a la cabeza del Ejército que avanzaba por Jehoy. En julio de 1940, Tojo fue designado para la cartera de Guerra en el Gabinete Matsuo, después de haber sido ya en 1938 representante del ministro de la Guerra, Itagaki.—Efe.

ACONTECIMIENTOS PROXIMOS

Shanghaí.—En Extremo Oriente se encuentra en visperas de grandes acontecimientos, según la opinión de los círculos políticos y diplomáticos de Shanghaí. Se dá por descontado que el nuevo Gobierno japonés estrechará su colaboración con las potencias del Eje y adoptará una posición más energética fren-

te a la Gran Bretaña y a los Estados Unidos.

La crisis ministerial en Tokio ha provocado, por otra parte, una baja sensacional en la Bolsa local. Algunos de los principales valores perdieron hasta el 20 por 100 de sus cotizaciones normales en menos de una hora.—Efe.

San Francisco.—El doctor Gradi, enviado de Roosevelt en el Extremo Oriente, ha declarado a su regreso que la situación en dicha zona es peligrosa. "Mi opinión, dijo, es que el nuevo Gabinete tendrá un marcado carácter militar, y esto siempre es un peligro".—Efe.

Tokio.—El almirante Koshiro Oikawa, que hasta la fecha ha sido ministro de Marina, ha recibido orden, después de su entrevista con Tojo, de trasladarse al Palacio imperial para ser recibido por el Trono.—Efe.

EL EJERCITO Y LA MARINA, RECIBEN INSTRUCCIONES PARA COOPERAR CON EL NUEVO GOBIERNO

Tokio.—El general Tojo, prosigue sus gestiones para la formación del nuevo Gobierno, lo cual se cree logrará pronto. Ha solicitado el apoyo del ejército y se cree que la Marina ha recibido instrucciones para cooperar con el ejército en el nuevo Gobierno. En el caso de que no se consiga la adhesión de una personalidad conveniente para el Ministerio de Negocios Extranjeros, Tojo desempeñaría esta cartera juntamente con la presidencia del Consejo. Una vez que haya formado Gobierno se dá por descontado que Tojo realizará el último esfuerzo para que las conversaciones con Washington terminen satisfactoriamente para el Japon.—Efe.

El enviado de Roosevelt también estima peligrosa la situación

Los DIPLOMATICOS Y SUBDITOS JAPONESES, DEBEN SALIR RAPIDAMENTE DE LA CAPITAL SOVIETICA

Tokio.—El Ministerio de Negocios Extranjeros ha comunicado a los miembros de la Embajada japonesa en Moscú y a algunos japoneses que permanecían en la capital soviética, después de la marcha del embajador Tatekava, que deben abandonar la ciudad, lo antes posible.—Efe.

ESTAMPAS DE LA GUERRA



Prisioneros británicos del norte de Africa en su marcha al campo de concentración.

San Petersburgo, Moscú y Odesa

Pedro el Grande quiso hacer una ventana sobre el mundo y en la desembocadura del Neva mandó levantar los edificios y una ciudad que primero fue arsenal. Antes de construir su palacio, el Zar habitó una cabaña en San Petersburgo. Por voluntad imperial la ciudad llegó a ser capital de todas las Rusias, aunque los bolcheviques suspendieron tal privilegio, dando a San Petersburgo el nombre de Leningrado. Leningrado, sin embargo, continuó siendo una gran ciudad, la segunda de la U. R. S. S. siendo su población de 3.200.000 habitantes que han aumentado en veinte años. Su industria principal es la de los astilleros navales de donde ha salido toda la flota soviética del Báltico, así como muchos barcos mercantes.

Posee también fábricas de acero, industrias mecánicas y agrícolas, productos químicos y en menor cantidad fábricas de aviones.

Leningrado es el centro militar más importante de la U. R. S. S. y su campo fortificado se extiende hasta el lago Peipus y el Iímen, a cien kilómetros hasta el Istmo de Carelia. Las fuerzas alemanas y finlandesas cercan totalmente la ciudad.

Moscú es la ciudad de los Ivan, Ivan I, llamado el gran Príncipe, hizo de ella su capital en 1328. Ivan el Terrible, que fue el primero en tomar el título de Zar, dió orden de incendiar la ciudad invadida por los tártaros, reconstruyéndola más tarde. La ciudad se enriqueció oportunamente, y cuando perdió la capitalidad por decisión de Pedro el Grande, Moscú quedó con la consideración de ciudad santa, yendo a coronarse a ella todos los emperadores. Moscú ardió por segunda vez cuando el general Rostopchin fué obligado por Napoleón a abandonar la ciudad.

El régimen soviético devolvió a esta su rango de capitalidad y dió al Kremlin sombrío pres-

tigio. Enfrente de una de las murallas de la capital, en la Plaza Roja, está depositada la momia de Lenin en su mausoleo de mármol negro.

La región de Moscú, con Ucrania y el Ural, es la más importante desde el punto de vista industrial. Al Norte, al Este, al Sur, en una región de tres a cuatrocientos kilómetros, se registran productos químicos, fábricas metalúrgicas, mecánicas, de aviación, automóviles, y al Suroeste algunas factorías carboníferas. Es la ciudad más poblada de la U. R. S. S. con cuatro millones doscientos mil habitantes, constituyendo el centro de un sistema radial de comunicaciones por ferrocarril y carretera.

Odesa es el puerto de Ucrania, aunque la capitalidad le corresponde a Kiel. Es una ciudad moderna con calles anchas, largas y regulares. Fué bombardeada en el curso de la guerra de Crimea en 1854 y después por la flota turca durante la Gran Guerra. Fué tomada por los alemanes en 1918 y por los bolcheviques dos años después. De gran importancia industrial, comprende renombradas factorías y grandes fábricas de forja y fundición. Del lado marítimo, este gran puerto muy bien acondicionado exporta las producciones de Ucrania occidental e importa carbón y hierro. Los astilleros de Odesa aseguran la construcción y reparación de los buques y su conquista por los alemanes, privará a los rusos de todas las comunicaciones normales con Ucrania.

Juan de ROCA.

Angel Albarrán Puente PRACTICANTE Ha trasladado su domicilio a Cortinas de San Miguel, 28

Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Salamanca Préstamos sobre el Honor para Estudiantes

Establecidos estos préstamos según Reglamento publicado por esta Institución, se hace saber a los que deseen solicitar estas operaciones, que lo podrán hacer en la forma que en indicado Reglamento se señala hasta el día veinte del próximo mes de noviembre, correspondiendo esta convocatoria a la que conforme al Reglamento debió hacerse en el mes de julio del presente año.

Cuanto informes o datos deseen los solicitantes, pueden dirigirse a cualquiera de las oficinas de esta Institución, en las que con mucho gusto se les facilitarán, así como el Reglamento de estas operaciones.

Publicidad ARENAS

La situación media de vida en Gran Bretaña

Artículo publicado en "Pester Lloyd", Budapest el 24 de septiembre de 1941.

A comienzos del tercer año de guerra, cesó por completo la propaganda inglesa que comparaba el mercado libre para la alimentación de Inglaterra con el racionamiento de Alemania e Italia. En Inglaterra existen tantas materias alimenticias racionadas, como en los Estados del Eje y si se observan las raciones correspondientes a cada persona, dadas las cantidades, se llega a la deducción de que ya se reflejan los efectos de la batalla del Atlántico. La fruta fresca ha desaparecido casi de los almacenes de Londres, tan abundantes de ella en otros tiempos.

¿Qué aspecto tiene, frente a esto, el mercado de los productos racionados? El inglés recibe por semana y persona: dos onzas de té (una onza 28'3 gr.) 6 de manteca y margarina (de las que no pueden ser más que dos de manteca) 8 de azúcar, 4 de jamón y tocino, 3 de queso y mensualmente 16 onzas de mermelada, dulce y jarabes. La carne está racionada sobre precio fijo y cada persona recibe de ella por valor de un chelín y dos pence por semana. Además, los comerciantes no pueden vender por compras aisladas sino cantidades limitadas de naranjas, cebollas, aves, cerveza, leche, productos elaborados con azúcar, cigarrillos, tabaco y espirituosos. El precio del pan está fijado en 7/2 a 3 pence por libra, lo que solo ha sido posible gracias a fuertes subsidios del Estado, así como el mantenimiento de los precios de la leche, 1 millón de libras por semana. En Inglaterra existe el comercio de "estraperlo" y el "mercado negro" y las autoridades atacan a estos bandidos con las medidas más extremadas. Se hace una solícita propaganda del pan integral que tiene harina en un 85 por 100 y al que se mezcla calcio y vitamina B. Inglaterra hace además los mayores esfuerzos para aumentar la producción interior de materias alimenticias. Antes de la guerra, la extensión de la tierra de labradío alcanzaba a nueve millones de acres, en 1940 y 1941 se pusieron bajo el arado de 35 a cuatro millones de acres, y se

espera para el año próximo un nuevo aumento de dos millones de acres más.

El que esto no es suficiente para satisfacer el término medio alimenticio a que estaba acostumbrado el pueblo inglés, puede deducirse de los esfuerzos que se realizan, para importar huevos, queso, leche y tocino de los EE. UU. que se efectúa, en parte, en virtud de la Ley de Préstamos y Arriendos. Ciertamente se trata de un asunto expuesto hasta cierto punto porque, por ejemplo, cierta cantidad de los huevos recientemente importados de América, llegaron estropeados.

Como puede verse, Inglaterra tiene graves preocupaciones en la alimentación. Añadamos a eso que, desde hace poco, también

están racionados los vestidos— cada persona recibe 66 cupones, de los cuales, se precisán 7 para un traje de caballero, 5 para una camisa, 3 para un par de calcetines, 7 para un par de zapatos, 11 para un vestido de señora de lana, 15 para un abrigo de señora, 2 para un par de medias de señora, 4 para una camisa de algodón— y que no pueden gastarse mensualmente más de 10 quintales de carbón, sin permiso especial, y veremos que la guerra también ha acabado en Inglaterra totalmente con la libertad del mercado. Queda por ver si el racionamiento que se ha hecho hasta ahora, será suficiente para satisfacer las necesidades imperiosas planteadas por el bloqueo.

F. VALBUENA ENFERMEDADES DE LOS OJOS DEL INSTITUTO OFTALMICO NACIONAL CONSULTA DIARIA DE 11 A 1 RAMOS CARRION, 14 ZAMORA

El ex Shah de Persia confinado en la isla Mauricio

Londres.—Oficialmente se anuncia que el ex Shah del Irán ha sido confinado a la isla Mauricio, a donde a llegado ya. Por indicación del Gobierno británico, el gobernador de dicha colonia ha tomado las disposiciones oportunas para que el destronado Monarca iraní sea tratado con todo género de consideraciones durante el tiempo que permanezca en la isla.

A este propósito, el redactor diplomático de la Agencia Reuter dice: «Aunque en ningún momento se ha tenido la idea de tratar al Shah como prisionero, existen evidentes motivos para no dejarle en completa libertad de movimientos, dadas las circunstancias que provocaron su abdicación. En cuanto a la elección de la isla Mauricio para residencia temporal del ex Monarca, se debe indudablemente a razones de higiene y seguridad. El clima de la isla es excelente.»—Efe.

Lea usted mañana: HERALDO DE ZAMORA

Relaciones jurídicas entre Alemania y Bulgaria

Sofía.—En el Palacio de Justicia se ha celebrado solemnemente el acto de fundación del Comité para las relaciones jurídicas entre Alemania y Bulgaria.

Del lado búlgaro, asistieron al acto Mitkof, Gabroski y Goranof, ministros de Justicia, Interior y Ferrocarriles, respectivamente, así como varios magistrados y profesores de la Facultad de Derecho de la Universidad de Sofía y numerosos abogados búlgaros. Los tres ministros citados son también abogados. Por parte de Alemania, asistieron el profesor Emge, presidente de la Academia de Jurisprudencia alemana, recién llegado a Sofía; el doctor Gaeb, miembro de esta Academia, y el profesor Duda, director del Instituto Científico Alemán en Sofía.—Efe.

CLINICA DENTAL Lus Ramos Consulta de 10 a 1 y de 4 a 7 Martínez Villergas, 9, Zamora (antes San Pablo)

De los EE. UU. regresa el príncipe de Suecia

Estocolmo.—El príncipe de Suecia ha regresado a esta capital procedente de los Estados Unidos, después de su viaje a bordo del «Clipper», vía Lisboa. Declara que su visita a Norteamérica había sido de carácter privado, pero que no obstante había hecho observaciones interesantes, de las que no juzgaba oportuno hablar por el momento.—Efe.

José P. García PRACTICANTE Ha abierto su GABINETE de Callista, en Avenida Tres Cruces, 12, B. Horas de 11 a 1 y de 4 a 6. Teléfono 1223

La isla de Cuba en excepción

Nueva York.—La proclamación del estado de excepción en toda la isla ha sido dada por el Gobierno de Cuba al Congreso, según una información de La Habana retransmitida por el radio de Nueva York, en virtud de la cual el Gabinete del coronel Batista ejercería poderes extraordinarios.—Efe.

CALDERERIA TAUERES YEBOLÉS NUEVA CONSTRUCCION de ALAMBIQUES MODERNOS Para la destilación de aguardientes de residuos vínicos y ampliación de alquitarras en ALAMBIQUES. Reparación de fábricas de alcoholes. Calderas de cobre y hierro, con baño de estano a vapor por el interior y exterior.

SOLDADURA AUTOGENA Dirección: Alfonso F. Yebolés Bajada Cuesta del Píedico Escalinata, 4. Zamora

Lo que dice HORE BELISHA

Nueva York.—Inglaterra ha perdido una ocasión única para un segundo frente contra Alemania, lo declaró el ex ministro británico de la Guerra, Hore Belisha, en un discurso pronunciado en la Sociedad de Oxford.—Efe.

Material RADIOGRAFICO "ÓPTICA IRIS" GAFAS-FOTO-PROYECCION "ÓPTICA IRIS" Unica Casa en Castilla EXCLUSIVA de OPTICO FOTOGRAFIA "ÓPTICA IRIS" Ferrafil, 11, VALLADOLID Telécl. 1616

Anuncios clasificados

- Ventas MANOJOS se venden en la finca denominada «El Reguero», y en la calle de Calvo Sotelo n.º 11, José Belmonte, Zamora. SE VENDE un barge u fi o antiquísimo. Razón, en Fray Antón Martín, 2, San Frontis (Zamora). SE VENDE casa en la calle de Puerta Nueva, 3, compuesta de planta baja y principal. Informes en la misma. VENDESE casa bien situada, fachada a tres calles, con planta baja y principal en Plaza del Zumacal, núm. 17. En 25.000 pesetas. Verla de dos a seis. Para tratar Alfonso de Castro número 14 de 6 a 7. SE VENDE hueco de balcón y un perchero. Para informes en Plaza Magistral Erro, 14, 2.º Varios GRAN NEGOCIO Se trata una tienda de Ultramarinos y Comidas compuesta de gran entrada con puertas trasera y delantera. Salón de juegos, bolas, raras, con mostradores y mesas de mármol blanco y dos comedores. Vivienda espaciosa en el primer piso, con dos balcones, espacio para 14 camas, comedor, cocina, oficina y water, cuadros, gallineros y pajar; venta término medio 350 pesetas diarias. Renta 10.000 mensuales. Casa «Topas».—San Lázaro (Zamora). (Antigua casa Topas) EXTRAIVIO de un cerdo. El pasado domingo desapareció de la dehesa de «La Carva» un cerdo de pelo negro, hocico largo y orejas rajadas; peso de unos 40 kilos. El que sepa su paradero puede dirigirse a esta Administración. AMA DE CRÍA, se ofrece para criar en casa de los padres de la criatura, leche fresca de dos meses. Razón en Moraleja del Vino, Jacinto, calle del Matadero. SE VENDE coche «Fiat» 9 H. P. recién reparado y buenas cubiertas. Para tratar en Avenida Peña de Francia, n.º 13.—Zamora.

- Tejidos y Confecciones «EL MUNDO» Los Almacenes de la Región.—Santa Clara, 18.—Tel. 1544. GABANES y TRAJES Inmenso surtido Sastrea AMIGO Teléfono 1426. EL PENSAMIENTO Mercadería y géneros de punto.—F. DE LA IGLESIA.—San Torcuato núm. 11. Sucesor de A PRIETO.—Confecciones «REGIUS» Camisería.—Ramón y Cajal número 2.—Tel. 1314. PELUQUERIAS SENORAS ISENORITAS La Peluquería RAMOS, velando por la salud de sus cabellos y con los adelantos más modernos le ofrece permanentes garantizadas. PELUQUERIA RAMOS.—Plaza de San Miguel, núm. 4 pral. ALMACENES Timoteo Hernández (S.A.) Compra de Pieles, Trapos, Lanas, Papel y desperdicios de goma, etc. Alberca, n.º 1 Teléfono 1566. TRAPERA Ultramarinos COMESTIBLES CON SERVAS y LICORES, ELIAS LUIS.—Calle de Fabriciano Cid 34

- Otras industrias El Porvenir Calzados PELAEZ Teléfono 1430 San Torcuato n.º 11 «La Llave» Almacén de Ferrería Herraduras Camas y Muebles Aparatos de luz Herramientas en general Calvo Sotelo, 34 — Tel. 1648. Gran PANADERIA «LA CONSTANCIA» Antonio Matilla. —Especialidad en vienas.—San Torcuato 5 Teléfono 1730. SE NECESITA un matrimonio sin hijos, para una finca de esta capital, que entienda de hortelano; inútil pretender sin buenas referencias. Para informes en esta Administración. Clases part culares de Cálculo y Contabilidad Mercantil. Preparación para ingreso y cursos del Bachillerato por profesor competente, en General Aranda, 22. Se dan clases a domicilio. Licencias de Caza Gestoría PERTEJO Tomarla en arriendo un Molino de piedras que radique en esta provincia. Avisos en Villafañá a don Casto Caldero.

Una anécdota de Villalobos

Nuestro paisano el Doctor Villalobos, era uno de los hombres más ingeniosos de su tiempo. Para estar a su lado había que tener despiertas y vigilantes las facultades en evitación de que en el diálogo por su dominio del romance se le diera pié para una agudeza, tan frecuentes en él, que su conversación chispeaba siempre en dichos felices y en donaires.

Un día se encontraba Francisco López, en Palacio, refiriendo en un corro de nobles y palaciegos, con singular gracejo, cómo un solo diente que le quedaba se le había caído comiendo una breva bien madura.

El Comendador don Juan de Zúñiga, a la altura del Doctor famoso, entre las risas de los circunstantes le dijo a tiempo: —Pues en verdad, que más maduro estaba el diente. Y sirvió el sucedido, y la agudeza del Comendador para que Villalobos hiciera una disertación amena; sobre la madurez de las brevas y de los dientes, terminando con citas de Aristóteles y de Savonarola; asegurando que este último no tenía razón en sus afirmaciones relativas a los dientes que se les caen a las mujeres que conciben y sentando Villalobos en definitiva esta conclusión:

Por qué los espesos dientes son señal de vida larga. Y desenvolviendo el tema, en verso original o de algún escritor de aquella época con esta sencillez y claridad: El que los dientes tuvieren muy abiertos y no juntos no masca lo que comiere. Y así siempre vive en puntos. Aquel que espesos los tiene puede muy bien digerir masca así como conviene y así suele más vivir.

Todos los circunstantes, incluso el Emperador Carlos I, estuvieron pendientes de las palabras de Villalobos, que de esta manera, teniendo salida para todas las situaciones de la vida, triunfaba siempre el talento y la amabilidad del Físico, notable e ilustre.

UN CURIOSO. ORO VIEJO COPLAS ZAMORANAS Por tirar a Peromato llorando está La Gobierna, y es porque ignora, la pobre, que sobran aquí «veletas». JOAQUIN DEL BARCO.

El plan de obras públicas en lo referente a caminos

Madrid.—Mil cuatrocientos veintidós millones de pesetas importará el plan inmediato de obras públicas en lo referente a caminos. En él se prevén el mejoramiento de la red de carreteras existentes y la construcción de otras nuevas. Las obras de nueva planta y la mejora de las obras, absorberán 549 millones, para caminos nacionales, y 472 millones para los comarcales y 336 para los locales. Por último, los 33 millones restantes de la cifra global, se destinarán a los servicios generales del plan. Independientemente de este proyecto de realización inmediata, se llevará a cabo un plan complementario de unos 3.500 millones de pesetas que dotará a España de unos 44.000 kilómetros de caminos nacionales y comarcales y de diez mil kilómetros menos de los que tenía Alemania en el año 1935. El plan inmediato es susceptible de desarrollarse en seis años y comprende la reconstrucción de las obras destruidas por los rojos, más la construcción de las carreteras de carácter urgente y la terminación de todas las que estuvieran comenzadas.

En el plan general se modifican además los trazados defectivos de carreteras, así como los peligrosos pasos a nivel, que tantos accidentes producen, llegando a dotar las curvas de los caminos de tan amplio radio y pendiente reducida que las carreteras nacionales serán verdaderas autopistas, a la altura de las extranjeras. Además, se dotará a todos los caminos nacionales y comarcales de firmes de hormigón, dejando el macadán solo a los comarcales. Este firme de hormigón, todavía poco empleado en España, ha dado excelentes resultados en las experiencias verificadas y además reúne la ventaja de que todos los elementos que lo integran son de producción nacional, mientras que los asfaltos y betunes, habían de importarse en gran cantidad del extranjero, y los alquitranes que se producen en nuestra Patria, no pueden utilizarse más que en las provincias del Norte, pues en el resto de la Península sufren reblandecimientos a causa de la temperatura demasiado elevada. Este plan general tiene también una importancia extraordinaria, porque además de aumentar en unos 13.000 kilómetros los caminos de España, modifica la anchura de todos los caminos que alcanzara los nueve, siete y medio y seis metros de ancho, respectivamente, según se trate de los nacionales, comarcales o locales. Todas las obras que se están realizando en estos momentos, sin pertenecer a este plan, han sido ya planeadas con arreglo a esta anchura tipo de los caminos españoles.

De los 1.421 millones que se van a gastar en el primer plan, 800 pertenecen a la España nacional, que como primeramente liberada tuvo un plan completo anterior al del resto de la nación. El plan supone, además, la aplicación de un sistema único de señales en las carreteras, que introducirá un orden en la anar-

José Manuel Flores Conejo Ex interno del Hospital P. de Val adollid Establece su Consulta y Sanatorio en el kilóm. 330 de la carretera de Villacastín a Vigo (venta de Ferreras) Horas de 10 a 1 y de 3 a 5

Jesucristo impuso a la Iglesia la obligación de predicar el Evangelio a todas las naciones. Todo católico, como miembro de la Iglesia tiene el deber de contribuir con su cooperación al cumplimiento de esa obligación sagrada impuesta por Jesucristo. Per teneiendo a la Obra Pontificia de la Propagación de la Fé satisfaces cumplidamente con ese deber :- :- :-

LINEA DE AUTOMOVILES ZAMORA-FERMOSELLE MATIAS DEL RIO Se pone en conocimiento del público en general que a partir del día 15 del actual saldrá el automóvil de Zamora, a las 17 horas (cinco de la tarde).—De Fermoselle saldrá a las ocho de la mañana

