

FRANQUEO  
CONCERTADO

PERIODICO DECENAL

DEFENSOR DE LOS INTERESES MORALES Y MATERIALES DEL PARTIDO JUDICIAL

FRANQUEO  
CONCERTADO

Los pagos adelantados.—Redacción y Administración en Castropol.—La correspondencia al Director.

SUSCRIPCIÓN	SE PUBLICA LOS DÍAS	Anuncios á precios convencionales
España un trimestre. . . . . ptas. 1'25	10, 20 y 30	No se devuelven
Extranjero » . . . . . » 2'50	DE CADA MES	originales aun cuando no se publiquen

## En defensa del ferrocarril Ferrol-Gijón

Su aspecto minero e industrial (1)

### II

En mi artículo anterior quedó indicado ya, el aspecto minero e industrial de nuestro ferrocarril. Hoy, he de examinar más despacio ambos aspectos, para que todos se den cuenta de la suma importancia que tendrá para el progreso del occidente astur, la construcción del ferrocarril de la Costa.

Basta tender la vista por un mapa geológico de Asturias, para comprender hasta qué punto es riquísima en mineral de hierro la zona atravesada por el ferrocarril Gijón-Ferrol. La opinión de Schulz, viene abonada por todos los ingenieros que con posterioridad a él han efectuado estudios en esta región. Las calicatas, escavaciones y trabajos practicados, comprueban la verdad de aquellas afirmaciones. En la actualidad, son muchas las minas denunciadas que no pueden explotarse porque no lo consienten los enormes gastos necesarios, para trasladar el mineral desde la boca de la mina a la fábrica de fundición. El particular con pequeño capital que cifra sus ensueños de

riqueza en la explotación de su mina de hierro, ve desvanecerse como pompas de jabón sus engañosas ilusiones, cuando los números—jamás embusteros—, demuéstranle que la explotación de aquella riqueza sería su ruina. Las compañías poderosas, con capital social de muchos millones de pesetas y medios para vencer grandes dificultades, han tenido que abandonar sus intentos de explotar las minas aquí denunciadas. Alguna, como la casa Chávarri, de Bilbao, proyectó construir un embarcadero, y un ferrocarril para conducir hasta él el mineral, y abandonó sus propósitos.

¿Sabéis por qué no se explotan las minas que hay en la región occidental asturiana? Porque no existe el ferrocarril Gijón-Ferrol. Esa vía, es la única solución para el problema minero de los pueblos de occidente. No hay que pensar en construir puertos; no resolverían nada y costarían muchos millones más que nuestro ferrocarril. Lo venimos repitiendo de continuo: los puertos de esta región, no consienten el arribo de buques de gran calado; están desamparados contra los fuertes temporales que de continuo se suceden. Veces hay que permanecen los barcos tres y cuatro semanas, esperando la bonanza para hacerse a la mar. Las barras, son peligrosísimas, y de tan poco calado que los buques de capacidad superior a 90 toneladas no pueden atracar a los muelles. En estas condiciones, examínese la posibilidad de efectuar el laboreo de las minas. El más lerdo comprenderá que es imposible.

(1) El aspecto agrícola lo he expuesto ya en el periódico «El Eco de Navia».

1.º Por el escaso tonelaje de los vapores; (ya dijimos que cargaban como máximun 90 toneladas). 2.º La explotación minera estaría sujeta a las contingencias derivadas del mal estado de la mar, caso frecuentísimo en invierno; y hasta llegarán a hacer paralizar la explotación. 3.º Los puertos, cuestan muchos millones y no resolverían otras necesidades que las de interés local en su aspecto comercial, no susceptible de aumento grande, por la falta de industrias y la imposibilidad de establecerlas sin ferrocarril.

Las minas de Porcía son un ejemplo elocuente. Pudiendo explotarse en gran escala, están casi paralizadas. Y cuenta que, estando el embarcadero a dos pasos de las minas, los gastos de arrastre son insignificantes; pero los vapores no pueden arribar más que con la mar tranquila, alguno estuvo a punto de irse a pique; fueron bastantes los que han sufrido averías de consideración, y la generalidad de los capitanes, no quieren llevar al citado punto sus barcos por el temor de perderlos. Y ahí están esos yacimientos riquísimos, como sabe todo el mundo, sin explotarse apenas, por carecer de adecuadas vías de transporte.

Pues bien, todos los pueblos del occidente astur serían inmensamente ricos, si pudiera explotarse el mineral que encierran bajo el suelo. Su existencia actual, pobre y mísera, causa pena. Compárese la vida que arrastran, con el prodigioso desenvolvimiento de que son susceptibles; y obsérvese que es triste, bien triste que, pueblos capaces de hacer de Asturias la región más floreciente de España, estén desamparados, abandonados por todos. Y es más doloroso aún, que se intenten matar sus anhelos de resurgir.

Y yo digo: ¿No «tiene derecho» a pedir la región occidental asturiana que se le construya un ferrocarril para la explotación de su riqueza minera? ¿No es muy justo que los pueblos de occidente, pidan el ferrocarril Gijón-Ferrol con ansia loca, sabiendo como saben, que los sacará de su forzoso letargo, de su precaria existencia, del atraso en que viven para colocarlos a la cabeza de los más adelantados de España? ¿Quién puede oponerse legítimamente a las aspiraciones de estos pueblos? ¿No ha de atravesar la zona minera más rica de España, según el testimonio veraz de cuantas personas competentes han estudiado el terreno de la región occidental asturiana? Pues si es así, ¿a qué combatirlo negándole su carácter fundamental, su aspecto minero? Pero el ferrocarril Gijón-Ferrol, tiene otra modalidad, si así me es permitido decirlo, en relación con la explotación carbonífera asturiana. No sólo es carbonero el ferrocarril que conduce el carbón desde la mina al puerto de embarque; también lo es—y yo creo que en mayor grado,—el que lleva a la mina los elementos auxiliares indispensables para poder efectuar la explotación.

Las minas de carbón se laborean por medio de galerías, las cuales, es imposible construir, si se carece del puntal que las sirve de sostén e impide su desmembramiento. Pues bien, las tres cuartas partes del

empleado en la cuenca hullera asturiana, proviene de Galicia que llega hasta Bayona, y de la zona occidental asturiana. Los barcos que arriban a estos puertos, retornan siempre cargados de puntal de pino. Es imposible en la actualidad exportarlo en mayor cantidad, pues todavía hay en los muelles, pilas enormes de madera en espera del vapor que ha de conducirlos. Y yo pregunto. ¿No se quiere forzar la producción hullera asturiana? Y si se piensa en eso, ¿no se tropezará con la dificultad irresoluble en la actualidad, de carecer del puntal de pino en cantidad suficiente para el laboreo de las minas? Y no se cuente con los barcos; no pueden sacar de aquí más puntal que el que conducen hoy. Esa dificultad, la resuelve el ferrocarril Gijón-Ferrol, con la ventaja de ser más rápido y eficaz; (ya digimos los peligros de la vía marítima), pues se ahorraría el trabajo, tiempo y coste de embarcar y desembarcar tres veces la madera, enlazándolo en Gijón con los demás ferrocarriles mineros.

Obsérvese ahora el marcado carácter carbonero del ferrocarril de la Costa, carácter realzado y aumentado en el caso de un bloqueo, *toda vez que sería la única vía*, para impedir que en España faltase el carbón.

Pero tiene también un aspecto carbonero, relacionado íntimamente con el desenvolvimiento industrial que alcanzará el occidente asturiano con la construcción del ferrocarril Gijón-Ferrol. A saber: conducirá todo el carbón que ha de ser empleado por las industrias fundadas. Vamos a demostrarlo, siquiera sea a grandes rasgos, por no abusar demasiado de vuestra paciencia.

Una vez explotadas las minas de hierro—lo cual se efectuará tan pronto como el ferrocarril Gijón-Ferrol sea una realidad:—se establecerán industrias siderúrgicas, altos hornos, fábricas de fundición, acero, etc., porque razones económicas lo abonan, ya que obtendrían mayores beneficios con la disminución de gastos de producción. Esta región, podría alcanzar un desarrollo análogo al de Vizcaya y hasta mayor. Y preguntamos ahora: el carbón consumido por los altos hornos en cantidades enormes; ¿no será transportado *más económicamente* en el ferrocarril que en los buques costeros? Yo creo que sí, porque su escaso tonelaje—noventa toneladas—, no representan nada al lado del ferrocarril que arrastra miles de ellas; con otra ventaja, y es que el ferrocarril puede conducir el carbón hasta la misma fábrica y el barco no. Pero con relación a los altos hornos, hay una razón poderosa que abona la construcción del ferrocarril Gijón-Ferrol, además de la ya indicada. Es esta: Los buques costeros, no pueden suministrar el carbón de un modo continuo por que el mal estado del mar se lo impide. Podría llegar a agotarse el acopio de carbón destinado para alimentarlos, pues hay que tener en cuenta, que no son barcos de miles de toneladas los que atracan a nuestros puertos. Y ni que decir tiene los perjuicios que irrogaría, el apagarse un alto horno.



jo de sus camaradas, reproducía en la abstracción de su pensamiento la escena que se imaginaba a aquella hora en el comedor amplio de una casa que conocía y amaba en sus más pequeños detalles: un anciano y una anciana, venerables ambos por sus canas y su severo continente, respetables por su luto y por el dolor que acusaban sus facciones, silenciosos, sin apenas cruzarse una palabra bajo la pesadumbre de la muerte de tres hijos, jóvenes, vigorosos, hermosos, segados a su cariño en el campo de batalla; que apenas comían, miraban con indiferencia dolorida los manjares, y satisfechos sin haberlos tocado, se levantaban de la mesa, rezaban quedo una oración, y se alejaban a sus habitaciones, preguntándose cada cual en su interior:—¿vivirá Fritz?

Una lágrima apareció en el rostro curtido y grave del guerrero al dar su imaginación a su cuadro aquel último toque. Permanecía aún dominado por la emoción, y sus oídos percibieron el grito de alarma lanzado por los centinelas. Acudió. Las baterías, que nunca dejaban de estarlo, se hallaban preparadas y en orden; la infantería formaba con sereno apresuramiento, y en vez de las canciones anteriores, un canto patriótico, robusto y conmovedor, brotaba de las gargantas de los soldados, enardeciendo su ánimo. Allá, lejos todavía, se divisaba una mancha oscura y extensa que avanzaba; los reflectores eléctricos permitían distinguirla: era el enemigo, confiado acaso en una sorpresa. Al penetrar en la zona de fuego, asordó el aire el áspero tableteo de las ametralladoras y las primeras columnas fueron materialmente raídas del suelo, no quedando de pie sino alguna que otra sombra, tambaleándose como atontecida por un golpe; a estas columnas siguieron otras, que también fueron segadas; y luego otras, y después otras, y se sucedieron con tal rapidez e impetuosidad, que aquel oleaje humano, intrépido como el mar, llegó a chocar contra las trincheras del adversario. Aquí principió el terrible cuerpo a cuerpo: gritos de ira, ayes de dolor, el choque de las armas, todo se mezclaba en espantosa confusión. Aquellos hombres se acometían como fieras, y antes de la hora había cesado el estruendo: las furiosas olas de los asaltantes se habían estrellado contra las trincheras; cientos, miles de combatientes yacían hacinados a su pie; la llanura también estaba cubierta de cadáveres; el enemigo había sido derrotado.

No volvieron a sonar los acordes de los instrumentos músicos, ni tampoco ninguna voz entonó ningún cántico, ni siquiera el himno de la victoria. Todo permaneció en calma, en esa calma luctuosa y sinistra que sigue a las grandes tormentas: allí estaban, chorreando sangre todavía, los fúnebres despojos.

El capitán Fritz, de vuelta a su guarida, contempló su espada: goteaba aún sangre caliente, y con acento desgarrador pronunció esta palabra:—¡Nochebuena!

Ormán.

## D. Francisco García de Paredes

Tenemos hoy que llorar en esta villa el fallecimiento de nuestro querido Alcalde D. Francisco García de Paredes, cuya existencia se apagó, para pesadumbre nuestra, en la mañana del martes, 12 de los corrientes.

Abandonó la vida relativamente joven, pues su robustez y excelente conservación encubrían sorprendentemente su edad. Era patriota incomparable; siendo vástago de una de las familias más afectas a su tierra y de más ilustre cuna, cuya nobleza entraña siempre, y por manera especial, el amor a la localidad, asiento de la casa solariega.

Patriota ilustre, en estos días tenía que ser también lorientista acérrimo, denominación que simboliza entre nosotros el amor vivo y genuino a la patria chica. Luchó como bueno a la sombra de la bandera de moralidad enarbolada con firme mano por el Excelentísimo Sr. D. Vicente Lorient, profesándole éste entrañable afecto y señalándole de una manera particular con su amistad.

Inteligente y probo, por dos veces le designió su jefe político para Alcalde de nuestro Ayuntamiento, autoridad que ejercía ahora al recibir la visita de la muerte. Nuestros encomios, al considerarle bajo este aspecto, no serán palabras vanas: constituirán el tributo justo debido al mérito y a la verdad. La vara de alcalde lucía en sus manos; lucía por su presencia, lucía por sus obras. Inspeccionaba todo, ni lo nimio se libraba de su exámen, cuidando de que la puntualidad y la ley fuesen el carril de las cosas. Siendo él de su deber y no el deber suyo, los respetos, de influencia tan avasalladora en nuestros tiempos, no ejercían peso alguno sobre su ánimo. La higiene se complació siempre, durante su gestión, en la limpieza de las calles, empeño en que ponía exquisito esmero; y entre sus proyectos, privaba principalmente el arreglo de los caminos. Ahora mismo traía entre manos el arreglo de la calle principal de la villa, que transformaba en una hermosa vía, debiendo seguirla, por vía de complemento otras mejoras que, como idea suya, apenas sabidas más que de él, no se realizarán probablemente.

He aquí la semblanza o desaliñado bosquejo de uno de los contadísimos alcaldes benéritos que ocuparon la presidencia de nuestro Ayuntamiento. Su nombre perdurará vinculado a sus obras, y en obsequio a su memoria, nuestra humilde pluma imprime en el papel estas desubstanciadas líneas.

Su entierro y funerales, fueron una verdadera manifestación de condolencia, asistiendo muchísima gente de todo este distrito y de fuera de él.

A su afligida hermana y demás familia, y en particular a su sobrino nuestro muy querido amigo el

ilustrado abogado y colaborador de este decenario D. Victoriano G. de Paredes, les acompañamos en la inmensa pena que en estos momentos les embarga.

\*\*\*\*\*  
**Quando quise...**

**CANTAR**

Amor te brindé un día,  
 amor que tú desdeñaste,  
 y hoy, en busca de ese amor,  
 vienes a mi suplicante.

Fué aquel amor el primero  
 que de mi pecho brotó,  
 y tu desdén, ¡oh, María!,  
 mi corazón laceró.

Desde entonces por el mundo  
 mi corazón vagó herido,  
 hasta que en un nuevo amor  
 puse todo mi cariño.

¿Cómo anhelas, pues, María,  
 que yo te vuelva a querer,  
 cuando mi amor por entero...  
 pertenece a otra mujer?

Quando quise, no quisiste,  
 y me atormentaste a celos,  
 ¡sufre y padece tu, ahora,  
 como yo sufrí primero!

PEPE DE MINGO

\*\*\*\*\*  
**El XII Centenario  
 de Covadonga**

Un ideal levantado, y os entusiasmaréis profundamente admirando los grandes hechos realizados por los pueblos en la ardua y fatigosa labor de su historia: amor sincero a la patria, y sacudirá vuestro ser el sentimiento intenso con que agita el alma la contemplación de las glorias que enaltecen el suelo patrio. Aquel ideal y este amor se albergan como en su natural habitación en el pecho del ilustre ovetense don Fermín Canella y Secades, ex Rector de aquella Universidad, cronista del Principado y Senador del reino. Se acercaba para España y para Asturias la conmemoración de una fecha memorable, de tal importancia, que de no existir la Era cristiana, debiera constituir ella la Era del pueblo español; semejante fecha es la de la batalla de Covadonga, principio glorioso de nuestra Reconquista. Antes de que nadie se insinuase, habló de ello con el eximio Menéndez Pelayo, conversación en que participó otro varón asturiano, ilustre en las letras, el señor Aramburu. Después se ocupó de ese asunto parte de la prensa provincial, y el 4 de los corrientes, en la Sesión del Senado, pronunció sobre él una breve, pero elocuente oración el señor Canella, recabando del presidente del Consejo de mi-

nistros, señor Conde de Romanones, la promesa de apoyo y protección del Gobierno para celebrar con la solemnidad y magnificencia debidas la *Fiesta de la Patria*.

Feliz estuvo el Senador asturiano al denominar con esta frase la celebración del XII Centenario de Covadonga. De aquella venerable Cueva, de aquellos inaccesibles riscos, brotó y se desprendió el torrente de las energías nacionales, genuinamente españolas, que después de extenderse y ramificarse por nuestro suelo, arrollando en todas partes a la morisma que lo invadía, reunió sus aguas en la vega de Granada, y tenaces, con pujanza incontrastable, alentadas por los encantados de una ondina incomparable, la suave y enérgica Isabel, siguieron encrespando sus olas hasta arrojar al mar las huestes de Mahoma. Entonces ondeó, definitivamente vencedora, en las almenas de la Alhambra, nuestra gloriosa enseña; pero ¡ah! no hubiera podido flamear triunfante sobre los cármenes granadinos, si antes, cerca de ocho siglos atrás, las auras de la victoria no hubieran desplegado su paño sobre los riscos de Covadonga.

Sin Covadonga no hubiera habido España. Sin ella los inquietos vascones no se habrían reunido bajo el Arbol de Guernica a juramentarse para abatir el orgullo de los hijos del Desierto. Sobrarve y S. Juan de la Peña fueron seguramente un eco del grito de combate lanzado en las montañas astúricas. España, pues, y Asturias a su cabeza; y con España las repúblicas americanas que le deben su existencia, y aun mejor América; y con España y América, Europa entera, si para entonces florece en su suelo el ramo de olivo, símbolo de la paz, deben concurrir a la gruta de la *Santina*, dentro del marco del soberbio panorama que la circunda, a celebrar como se merece el XII Centenario de Covadonga. Debe concurrir Europa, porque la batalla de Poitiers, donde Carlos Martel se coronó de gloria, que hizo a Abderraman repasar los Pirineos, no hubiera impedido a los moros volver a atravesarlos, si los pechos de nuestros antepasados, tan robustos como los macizos de aquella sierra, no los hubiesen contenido, y arrojado a sus tierras el esfuerzo de sus brazos.

Felicitemos al señor Canella, iniciador de tan magnífica idea, según de su discurso se desprende, y excitamos al Gobierno a que la tome con calor y le dispense su valioso apoyo, sin regateos ni mezquindades, pues celebrando debidamente las glorias nacionales se exalta a España.

T.

\*\*\*\*\*  
**DEL PARTIDO**

\*\*\*\*\*  
**El Franco**

En los primeros días del corriente mes, falleció una niña de pocos meses, hija de los amantes y honrados esposos D. José Rodríguez y D.<sup>a</sup> Balbina Fer-

nández, de la Rebollada, San Juan de Prendonés, cuya muerte entristeció hondamente aquel hogar, por cuyo motivo acompañamos en su justo dolor a los familiares, y muy especialmente a nuestro buen amigo don José Rodríguez.

\* \*

También falleció en su casa de la Casia de Arancedo, a la avanzada edad de 85 años, D.<sup>a</sup> Antonia Alonso, cuya muerte fué sentida y llorada, como lo prueba la numerosa concurrencia que asistió a rendir a la finada el último tributo.

A sus familiares les acompañamos en el justo sentimiento por pérdida tan irreparable, y muy particularmente a sus hijos nuestros amigos D. José María y D. Manuel López, actual concejal de este Ayuntamiento, el primero, y el último, ausente en la Habana.

Claro.

## BOAL

### OTRO QUE SE NOS VA

Después de pasar una temporada entre nosotros, decansando del continuo bregar de algunos años en la lucha de los negocios, salió ayer para Coruña, en donde embarcará en el Alfonso XIII con rumbo a la Habana, nuestro estimado amigo D. José S. Celaya, hacendado y comerciante establecido en Esperanza (Cuba).

Al coche correo acudieron sus familiares y amigos para darle un cariñoso adiós. Feliz viaje.

## TAPIA

En esta villa unieron sus destinos la semana pasada con el lazo del matrimonio, los jóvenes Ramón Arias y Concepción Méndez.

Deseamos al nuevo matrimonio muchas felicidades.

\* \*

En el vecino pueblo de Santa María del Monte, falleció a la respetable edad de 94 años, el párroco de dicho pueblo, D. Fernando Gómez Celaya, siendo su muerte muy sentida en todos los pueblos del contorno.

Damos a sus familiares nuestro pésame.

\* \*

En las aldeas de Serantes y Veguina, respectivamente, también dejaron de existir la semana pasada D.<sup>a</sup> Brigida García y D.<sup>a</sup> Dorotea Valledor. A sus respectivas familias hacemos presente nuestro pésame.

\* \*

Falleció en esta villa la pasada semana tras traidora enfermedad, el niño Ramón Bobis Sanjurjo, el cual recibió sepultura en el Cementerio de San Esteban.

Acompañamos en su dolor a sus padres D. Isidro Bobis y D.<sup>a</sup> Isabel Sanjurjo.

\* \*

Llegó de Puerto Rico, el joven D. Enrique Balsa. Nuestra bienvenida.

## La nueva imagen

—¡Divina!—Es el adjetivo que involuntariamente acude a los labios a exteriorizar la impresión recibida

al dejar caer la vista por primera vez sobre la efigie de la Inmaculada que acaban de traer las Hijas de María de esta villa. Después, cuanto más se la contempla, más se la admira y mejor se experimenta la sensación inefable del arte. El conjunto, el detalle, todo es allí acabado, todo acusa la mano del artista. No se busquen arrogancias en esta escultura, que no siempre armonizan con el espíritu de misticismo, aunque se eleve al arrobamiento del éxtasis; en ella, la esbeltez natural resplandece con el brillo de la modestia; es el aire propio de la castidad, y sobre aquel tallo delicado, la azucena de la pureza, animada de un soplo divino, se desdobra en un rostro ¿se me admite la frase? humildemente encantador. El autor supo darse cuenta.

Fijándose en el trono en que la imagen asienta sus pies ¡se descubren unos ángeles! ¡Qué posturas más naturales! ¡Qué bien *encarnados*! Al tropezar con ellos, se siente la tentación de hacerles una caricia. ¡Hablan!

Felicitemos al autor, cuyo nombre ignoramos; y nuestro templo parroquial, puede decirse que bajo sus naves encierra con su posesión, una verdadera joya de arte.

## DE LA DECENA

El 17 del corriente dieron principio en la parroquia de esta villa las novenas de la Inmaculada Concepción, que no se pudieron hacer en su día a causa de no llegar a tiempo la preciosa imagen de la Virgen, que se inaugura estos días.

El templo, adornado con exquisito gusto, como nos tiene acostumbrados nuestro virtuoso y querido párroco D. Juan Cordero, se vé todas las noches atestado de gente para oír los elocuentes e instructivos sermones que pronuncia un ilustrado P. Redentorista. También es muy elogiado un afinado coro de distinguidas señoritas de esta localidad, que cantan magistralmente hermosos y escogidos motetes, en honor de la excelsa Madre de Dios, y dirigido por la inteligente profesora Srta. Carmen Cancio.

\*\*\*

Después de pasar varios meses recorriendo las principales poblaciones de España, llegó hoy a esta villa, a casa de sus hermanos los señores de López, nuestro muy querido amigo el entusiasta castropolense D. José Fernández.

Se esperaba con ansia su venida, por saberse en esta villa que a causa de las grandísimas nevadas que cayeron en Astorga y Brañuelas, era una de las *víctimas* bloqueadas por la nieve, donde estuvieron ocho días en el tren, pasando mil calamidades.

Le damos nuestra cordial bienvenida, celebrando haya llegado sin novedad, después del grave contratiempo que sufrió.

\*\*\*

Por el fallecimiento del Alcalde Sr. García de Paredes, se hizo cargo de la Presidencia de este Ayuntamiento el primer teniente Alcalde, nuestro muy querido y estimado amigo D. Antonio Díaz Canel.

\*\*\*

Después de pasar varios días en Madrid, regresó a su casa de esta villa nuestro querido amigo D. José Relaño, al que damos la bienvenida.

Se encuentra en Vegadeo, después de varios meses de ausencia, nuestro querido amigo el diputado provincial D. Teodoro Vega, al que damos nuestra bienvenida.

Un voraz incendio destruyó por completo la importante fábrica de aserrar maderas de nuestros amigos de Luarca D. Etelvino Rodríguez y D. Cipriano Paredes, perdiendo en el siniestro cerca de cuarenta mil pesetas.

Muy de veras sentimos el doloroso percance que en estos momentos les embarga.

A nuestro querido amigo el comandante de Estado Mayor D. Antonio Villamil Magdalena, le ha sido concedida licencia para contraer matrimonio con la distinguida señorita D.<sup>a</sup> María de la Asunción Villar de Cabo.

En Avilés, donde residía, dejó de existir a los 72 años de edad, D.<sup>a</sup> María Francisca García Barbón, madre de nuestro muy estimado amigo D. Heliodoro González, aplaudido director de la notable banda de música de Gijón.

Ya sabe el querido maestro que compartimos con él y demás familia, la honda pena que les aflige en estos momentos, por tan irreparable pérdida.

El 17 del corriente se celebró en la vecina aldea de Serantes la fiesta que las hijas de María dedican al sagrado Corazón de su excelsa Madre.

Resultó muy solemne la función religiosa, pronunciando un elocuente sermón el virtuoso coadjutor de aquella parroquia D. Remigio López. La misa fué cantada por la capilla de aquella iglesia y dirigida por el inteligente profesor D. Enrique Murias Jonte, tocando también durante ella escogidas marchas, el sexteto de Castropol.

A causa de la incesante lluvia, no pudo celebrarse la procesión ni demás festejos profanos.

Ayer 19 del corriente, se celebró en la parroquial de Piñera el funeral de cabo de año por el eterno descanso de D.<sup>a</sup> Venancia Sierra. Con este motivo reiteramos nuestro más sentido pésame a sus hijos y demás parientes.

En su casa de Sabugo, San Juan de Moldes, falleció a muy avanzada edad, el 18 del corriente, nuestro amigo D. Fernando Vázquez. A su entierro y

funerales celebrados en aquella parroquia, asistió numerosa concurrencia.

Nuestro pésame a sus hijos y demás deudos.

Con motivo de asistir al entierro y funerales del que fué Alcalde de esta villa nuestro llorado amigo D. Francisco García de Paredes, hemos tenido el gusto de saludar a muchos amigos nuestros de Figueras, Ribadeo, La Caridad, Boal, Vegadeo, Valdeparees y aldeas cercanas.

## ARRIENDO

Se arriendan unos magníficos molinos de grandes rendimientos, en punto muy cercano a Luarca, con cuatro muelas movidas por agua y dos a medio de electricidad.

Para más informes, dirigirse a D. José Suárez Asenjo, Almacenista de comestibles, Luarca.

## La pesca del novio

Acaba de ponerse a la venta este regocijante juguete cómico, original de J. Díaz Fernández, que al precio de 0,50 pesetas, puede adquirir el público en esta imprenta y en el Café Cubano.

## Gran Taller de Encuadernación DE RAMÓN MENÉNDEZ

Trinidad y Padre Feijoo

En este nuevo y acreditado establecimiento, se hacen toda clase de trabajos desde el más modesto hasta el más lujoso.

PRONTITUD Y ECONOMÍA

— RIBADEO —

## A LOS SUSCRIPTORES DE AMÉRICA

Les rogamos encarecidamente á todos los que cambian de residencia avisen á nuestros agentes, indicándoles las señas de su nuevo domicilio, á fin de que no sufran retraso y puedan recibir siempre con puntualidad este periódico.

## Imprenta del CASTROPOL

CASTROPOL.—Asturias.

En este establecimiento tipográfico se hacen toda clase de trabajos pertenecientes al ramo de imprenta como son: facturas, sobres, tarjetas, papel comercial, recordatorios, esquelas de defunción en papel y en tarjetones, carnets para bodas y bautizos, etc., etc.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Trabajos finos y sellos de CAUCHÚ

Imprenta del CASTROPOL

## Enfermedades de la matriz

### MÉDICO LÓPEZ GARCÍA

Elíjanse los lunes y jueves de 11 á 2  
RIBADEO—Figueirúa, 60.

## Villar & Compañía, Sucesor

### SAN JUAN.—Puerto Rico

### CARLOS CONDE, ÚNICO GESTOR

Casa establecida desde el 1878 y dedicada actualmente al ramo de Comisiones y Representaciones de casas europeas y americanas.

Preferente atención a las consignaciones de productos españoles, contando con una larga experiencia en el manejo de dichos artículos y las mayores facilidades para obtener pronta venta de todo producto dentro de las condiciones más favorables del mercado

Agente general en Puerto Rico de las siguientes Compañías de Vapores:

#### RED "D" LINE

con servicio quincenal entre New-York, Puerto Rico y puertos de Venezuela.

#### HERRERA LINE

con servicio entre los puertos de Cuba, Santo Domingo y Puerto Rico.

GUARDIAN ASSURANCE COMPANY Ltd., de Londres contra incendios, y BRITISH & FOREIGN MARINE INSURANCE CO. Ltd., de Liverpool contra riesgos marítimos.

Gustosamente se suministrarán informes de mercado a las casas de comercio que los soliciten.

## REMEDIO INFALIBLE

Para curar la ANEMIA, palidez y demacración de las jóvenes en el período de desarrollo, flujos, malas digestiones, menstruación difícil y cuantas enfermedades sean producidas por falta de robustez y pobreza de la sangre, son **infalibles** las PÍLDORAS Á LA HEMOGLOBINA DE I. PORTAL,

Su autor ofrece 2000 pesetas á quien demuestre que **un solo enfermo de anemia** dejó de curarse tomando estas píldoras, de las que lleva vendidas más de 40.000 cajas.

De venta en las boticas á 1,50 pesetas caja, con instrucción para usarlas.

Depósito en Castropol, boticas de Sanjurjo y de Durrif. En Navia, botica de Campoamor. En Tapia, botica de Fraile. En Vega de Ribadeo, boticas de Vega y M. Fernández. En Ribadeo, botica de Alonso.

## Mil pesetas

al comercio que pueda competir con nosotros,

¿Quiere V. vestir a la moda?

¿Quiere V. ver bonitos y buenos géneros?

En una palabra: ¿Quiere V. no sufrir engaños en sus compras?

Visite en Ribadeo LA VILLA DE PARIS, y se convencerá por sí sola que es la casa que más barato vende.

# Imprenta del CASTROPOL

Se hacen toda clase de trabajos pertenecientes al ramo

Esmeradas impresiones

Anuncios a precios económicos

LOS PEDIDOS:

Sr. Administrador del "Castropol"