



CENTROS OFICIALES.

La Gaceta de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Gobernación.—Real decreto convocando a elección parcial de un diputado a Cortes en el distrito de Burgo de Osma el 1.º de Abril próximo.

Fomento.—Real orden declarando desierta la convocatoria para proveer por traslación las cátedras de lengua francesa en los institutos de Balnearios, Castellón, Ciudad Real, León, Orense, Salamanca, Soria, Zamora, Baeza, Figueras Mahón, Reus y Tapia, y disponiendo que se anuncie a oposición.

Otra disponiendo que se anuncie a traslación la cátedra de latín y castellano vacante en el Instituto de Bilbao, y los de historia natural de los de Cádiz y Tarragona.

Otra nombrando el tribunal para las oposiciones a la cátedra de lengua alemana, vacante en el Instituto de San Isidro.

Otra declarando desierta la convocatoria para proveer por traslación las cátedras de la lengua alemana en los institutos de Cádiz, Granada, Santiago y Valencia, y disponiendo que se anuncie a oposición.

NOTICIAS GENERALES.

Dos crímenes se cometieron ayer en Madrid, uno en la calle del Ave María, equina a la de la Fé, y el otro en la de la Paloma.

El primero acaeció a las siete de la noche, y según de público hemos oído, fué motivado por celos.

Faustino Farrogo Cildape es un joven cochero, de veintinueve años, natural de Madrid, que vivía en la calle de la Primavera, núm. 16, cuarto bajo, en unión de Ramona Toledo Bullarizo, joven también de veintitres años, soltera, natural de Cuenca.

Parece que los amantes tenían con frecuencia disgustos a causa del carácter excesivamente celoso del cochero, y que anoche encontró éste a la joven en la calle del Ave María, preguntándole que a dónde iba.

Ella contestó diciéndole la verdad, pero el Faustino se exasperó creyendo que le ocultaba algo, y empezó a maltratarla y a insultarla.

La muchacha rechazó la agresión en análoga forma, y entonces el cochero sacó una faja y con ella infligió a la joven una herida grave en el costado izquierdo.

Los guardias municipales números 360 y 366 detuvieron al criminal y llevaron a la joven a la Casa de Socorro del distrito, donde fué curada de primera intención. Ultimamente pasó a su domicilio y el agresor a la Cárcel-Modelo.

El segundo ocurrió a las ocho de la noche, y acerca de él no se sabe nada ó se sabe muy poco.

El autor del hecho ha conseguido huir sin dejar rastro alguno por el que pudiera venir en conocimiento de su paradero y de su persona.

Únicamente podemos decir que hallándose en el almacén de aguardientes situado en el número 8 de la calle de la Paloma un joven de veinticuatro años, llamado José Brichuela Gómez, soldado para Ultramar, acuartelado en San Francisco, y natural de Palencia, un hombre a quien no conocía le infligió una tremenda cuchillada en el costado izquierdo, que le derribó al suelo.

Los agentes de la autoridad auxiliaron al militar llevándole a la Casa de Socorro del distrito de la Latina y después al Hospital Militar.

Su estado es bastante grave. Esta madrugada no era aún conocido el paradero ni el nombre del agresor.

Además de estos, por la tarde acaeció un extraño suceso en la calle de San Bernardo, núm. 13, cuarto principal, habitado por doña Isabel V.

A la hora citada los gritos de esta señora atrajeron la atención de los agentes de la autoridad, que se presentaron en el cuarto, y a los cuales la doña Isabel manifestó que un caballero que allí estaba presente, llamado D. E. G. P., abogado, perseguía desde hace tiempo con proposiciones que ella rechazó indignada, y que ayer tarde el pretendiente la había maltratado de obra después de dirigirla todo género de frases injuriosas, acabando por sacar un puñal y amenazarla con él.

Ella le arrebató el arma y en aquel instante presentáronse una ahijada de doña Isabel, niña de catorce años, y la

serviente, y el abogado no llegó a hacer uso del puñal.

El D. E. G. P. negó todo lo dicho por doña Isabel.

El acusado fué puesto a disposición del juez de guardia.

SUBASTAS.—El 14 de Abril se subastarán en la Dirección de Obras públicas y en todos los Gobiernos civiles de la Península, los acopios de conservación de las carreteras de Madrid a Francia, Lérida a Puigcerdá, Artesa a Montblanch y Artesa a Tremp; en la provincia de Lérida, en 28.996'68, 21.779'39, 44.765'46 y 24.192'93 pesetas, respectivamente; los de las del ferrocarril de Orense a Vigo a Ramallosa, Puenteareas a Salvatierra, Gondar a Villagarcía, Pontevedra al muelle del pasaje de Camposancos, Villacastín a Vigo, Orense a Santiago y Chapa a Carril, en la provincia de Pontevedra, en 10.619'56, 13.257'19, 12.582'51, 52.865'64, 26.814'32 17'364'60 y 22'284'44, y los de la de Soria a Logroño, en la provincia de Soria, en 10.066'53.—El 24 del actual, en el arsenal del Ferrol y comandancia de marina de la Coruña, el suministro de seis lotes de materiales y efectos para atenciones del mismo, en 25.186'34.—El 26, el de otros varios para el taller de plantillaje, en 2.843'67.—El día que se fije el de varias herramientas para el crucero Alfonso XII, en 2.842'40.

En la sala de presupuestos del Congreso se reunió ayer la comisión que entiende en el proyecto de ley sobre rebaja de la contribución, para continuar sus audiencias públicas.

El señor Landecheo pidió que se incluya a las Provincias Vascoas en las demás provincias de España comprendidas en el proyecto.

El señor Molleda dijo que no se puede reducir la contribución territorial sin rebajar igual cifra en los gastos del Estado.

Sostuvo que la rebaja que se propone por un lado, se traduce en un aumento por otro.

Pidió, como conclusión de justicia, que se rebaje el 5 por ciento de los presupuestos de los ministerios y que los 45 millones que esta economía produciría deberían rebajarse de la contribución territorial.

El señor Pimentel sostuvo que no resulta rebaja alguna en el proyecto para el contribuyente territorial, y que a los Ayuntamientos no se les da la debida compensación, dejándolos por consiguiente sin recursos para atender a sus necesidades.

El señor Rodríguez (don Felipe) abogado por la disminución de gastos. Aplaudió el propósito del señor Puigcerver de separar la Hacienda del Estado de la administración municipal, y tendió a que se tomen medidas para evitar los repartimientos a que indudablemente han de dar lugar los proyectos del ministro.

El señor Fernández Soria manifestó que en todas las naciones la riqueza y la renta ha aminorado en un 30 por 100 y por lo mismo debería reducirse 51 millones en España la contribución territorial.

Afirmó que las datas interinas importan 72 millones de pesetas, representados por los bienes adjudicados al Estado.

Lamentó la situación de la propiedad sujeta al expediente de un sin número de reclamaciones.

Calificó la contribución de tributo impuesto al vencido, que ha perdido de la propiedad en circulación 12.000 millones.

Al llegar a este punto la discusión tuvo que suspenderse la sesión porque el Congreso iba a reunirse en secciones.

Se ha solicitado la correspondiente autorización para establecer en Cartagena una red telefónica.

Según los datos publicados en la Gaceta por la dirección de los Registros, en Enero último se registraron en los juzgados municipales de Madrid 1.619 nacidos, de estos 1.514 vivos y 105 que nacieron muertos ó murieron antes de ser inscritos, 1.202 legítimos y 417 no legítimos, 835 varones y 784 hembras. La cifra de los nacidos excede en 217 a las de los de Enero de 1887. Se inscribieron 1.707 defunciones, 37 menos que en Enero del 87. Fueron 858 varones y 849 hembras; 1.446 de uno y otro sexo de enfermedades comunes, 191 de epidémicas y contagiosas, 30 de repente, 23 de muerte violenta y 17 de vejez.

Ha quedado suprimido el instituto de Ponferrada.

Los periódicos de Bilbao dan cuenta del proyecto de un puente móvil para el cruce de la vía entre Portugalete y

las Arenas, cuyo objeto es facilitar al comunicación entre las dos orillas, respondiendo al creciente desarrollo industrial y comercial de aquella región.

El puente que se proyecta se compone de un sólo tramo de 160 metros de luz de eje a eje de los pilares, y 49 de altura entre el nivel de la pleamar viva y el de las piezas del tablero. Este llevará en toda su longitud carriles, sobre los cuales se moverá un tren de rodillos que formará parte de un bastidor móvil. De éste arrancarán tirantes que han de soportar una plataforma ó carro trasbordador. Sobre éste se colocarán las personas ó las mercancías, carros, vagones, cuanto se quiera pasar de un lado a otro. El presupuesto total de la obra viene a ser millón y medio de reales.

El sábado empezaron en Cádiz las obras de un nuevo polvorín entre las dos baterías de obuses instaladas en el castillo de Santa Catalina y en el baluarte del Bonete.

La Cámara de comercio de Málaga ha elevado una exposición al ministro de Estado para que se ponga coto a los abusos de las Aduanas de Italia, que han detenido algunas partidas de vinos malagueños, interpretando erróneamente los tratados.

En Daimiel se trata de convertir en Instituto el colegio de segunda enseñanza de San José, con cuyo motivo se ha celebrado una importante reunión en aquella localidad.

La Guardia civil del Barco de Valdeorras ha detenido a un vecino de Córigo, en poder del cual se han hallado los 4.000 duros que le fueron robados a principios de Enero último al obispo de Astorga.

Continúa en Tarrasa la huelga de obreros, por haberse negado en absoluto los fabricantes a acceder a las pretensiones de aquellos.

Las secciones del Congreso se reunieron ayer tarde para constituirse, autorizada la lectura de algunos proyectos de ley y nombrar varias comisiones, de las cuales las más importantes son estas:

Comisión mixta para el proyecto de ley estableciendo el juicio por jurados: señores Díaz Moreu, Santana, Muelles, García Alix, Maura, González Fiori y Cuartero.

Idem id. sobre el proyecto de ley otorgando la concesión de un ferrocarril de Ayamonte a Gibralfar: señores Garrido Estrada, Barroso, García Gómez de la Serna, Fernández Soria, Perojo, Sánchez Arjona y Lleras.

Comisión sobre la proposición de ley fijando las bases para redactar los reglamentos del procedimiento administrativo: señores Pons, Pacheco, Montejo, Azórate, Cepeda, Silvela (don Francisco) y García Lomas.

La línea férrea de Sierra Alhambilla, según dicen de Almería, ha sido traspasada a una compañía inglesa para que explote, durante cincuenta años, los yacimientos que guardan las entrañas de los vecinos montes.

Los diputados y senadores de Barcelona, que residen actualmente en aquella ciudad, se reunieron el sábado para tratar de la reforma arancelaria de Cuba, acordando pedir al Gobierno que no presente aquel proyecto a las Cortes sin haber oído antes a las Cámaras de comercio y a las sociedades industriales.

En una propiedad sita en la vega de Motril, ha ocurrido un incendio de consideración, quemándose 300 muestales de caña.

A la salida de la estación de Lérida descarriló ayer el tren correo de Barcelona, sin que por fortuna ocurrieran desgracias personales.

Con esta motivo el tren salió con dos horas de retraso.

MARINA.—En el mes de Abril próximo saldrán de Cádiz para Manila, 25 marineros, y de Cartagena para el mismo punto, 30 soldados de infantería de marina.

Han sido destinados a formar parte de la dotación eventual del acorazado Pelayo, dos condestables segundos y tres terceros, cuatro maquinistas segundos y cuatro cuartos maestros, segundos contramaestres, dos escribientes y un primer practicante.

Se indica al contra-almirante don Francisco Briones para el cargo de vocal del Consejo de Ultramar.

—Ha sido destinado al departamento del Ferrol, el teniente de navío don José Romero.

—Ha sido nombrado jefe de Sanidad del arsenal de la Carraca, el subinspector de segunda clase don Marcelino Areal.

—Por la secretaría militar del ministerio de Marina, se ha publicado en la Gaceta la relación de las aprehensiones verificadas por los buques guarda costas de la Península durante el mes de Febrero, y son las siguientes:

El día 4, la escampavía Centella, de la división de Algeciras, aprehendió en el Estrecho un falucho de tabaco con seis reos.

El día 11, la id. Serpiente, de la idem de id. en Torrenueva, un id. de id., con cuatro id.

El día 11, la id. Gamo, de la id. de Málaga, en Estepona, veintitres bultos de tabaco.

El día 12, el cañonero Eulalia, de la idem de Alicante, en el mar, cuarenta y cuatro id. id.

Sesiones de Cortes

CONGRESO

Sesión del día 5 de Marzo.

Se abre la sesión a las tres, bajo la presidencia del señor Capdepón, y se lee y aprueba el acta de la anterior.

Se da lectura de dos proposiciones de ley, que son apoyadas brevemente por el señor Castelar, y tomadas en consideración, y que se refieren al pago de los atrasos a los maestros de Huesca.

El señor Ibarra presenta una exposición de varios agricultores de la Mancha. El señor Cañellas apoya una proposición de ley sobre un ferrocarril, que es tomada en consideración.

El señor Sánchez Campomanes presenta una exposición y hace una pregunta de escasa importancia al ministro de la Guerra.

Al mismo señor ministro hace otra pregunta el señor Orozco.

El señor Pedregal presenta una exposición que elevan al Congreso los individuos del cuerpo de toreros de faros para que se les mejore la situación en que se encuentran actualmente.

El señor Azórate reproduce un ruego que hizo en sesiones anteriores y pide que se traiga a la Cámara el expediente instruido a un contratista de Obras públicas que ha muerto de hambre mientras se examinaba el expediente de pago de sus obras.

Se lamenta además del abandono en que se encuentran las provincias que han sido devastadas por los temporales, pidiendo algunos recursos para ellas.

El ministro de la Gobernación dice que ha pedido a los gobernadores de aquellas provincias datos de las desgracias causadas para remediarlas en lo posible.

Prometo además traer el expediente a pesar de no corresponderle a él hacerlo.

El señor Allende Salazar hace varias preguntas al ministro de la Gobernación sobre el repartimiento y pago de consumos en Caldas de Montbuy, extendiéndose en tan largos razonamientos, que el señor Capdepón, que ocupaba la presidencia, tuvo que llamarle en varias ocasiones la atención para que se concretase a las preguntas.

El señor ministro de la Gobernación dió varias explicaciones a las preguntas del señor Allende Salazar.

Rectifican los señores Allende Salazar y ministro de la Gobernación.

El señor Laguardia apoya una proposición de ley sobre una carretera, que es tomada en consideración.

El señor La Iglesia pide varios documentos relacionados con los gastos hechos por distintos conceptos en las escuelas normales.

Reclama otros varios datos al señor ministro de Fomento.

El señor La Iglesia apoya después una proposición de las que tiene por objeto limitar la iniciativa parlamentaria en los asuntos referentes a obras públicas.

Cita en apoyo de su proposición varios datos estadísticos de las carreteras y ferrocarriles que se han pedido y concedido por el Parlamento demostrando que con el afán de todos los diputados de pedir carreteras, se grave de un modo extraordinario el presupuesto con obras que, la mayor parte de las veces, resultan inútiles ó no llegan a realizarse.

Se lamenta de que el Gobierno, que no encuentra dinero para hacer nada que pueda ser útil, como la creación de juzgados, de nuevas estafetas de correos ó de escuelas de oficios, tenga siempre abierto su presupuesto para construir carreteras inútiles ó innecesarias.

El ministro de la Gobernación contesta que el Gobierno no puede pener diques a la iniciativa de los diputados, ni oponerse a los acuerdos del Congreso.

Añade que las proposiciones de carreteras que acuerda y aprueba las Cortes, no grava en modo alguno el presupuesto, pues en éste hay una cantidad anual asignada a Obras públicas, y de esta cantidad no puede excederse el ministro.

Dice luego que, si cuando fué el ministro de Fomento se hicieron muchas carreteras, no fué culpa suya, sino del partido conservador, pues uno de sus más importantes personajes le hizo desistir del propósito firmísimo que tenía de no autorizar, y de combatir cuantas proposiciones sobre carreteras y ferrocarriles, se presentasen a las Cortes y le fueren solicitadas.

Pero entendía, añade, que una vez que se hizo una excepción, no podía en modo alguno oponerse a las demás proposiciones que se presentasen sin cometer una parcialidad que no podía ni debía cometer.

El señor conde de Toreno pide la palabra y habla brevemente para alusiones personales.

El señor Albareda rectifica después, y el señor ministro de Fomento interviene en el debate diciendo que el mal es obra no sólo de un partido sino de todos.

Se defiende de los ataques que se le han dirigido con este motivo, y dice que no sólo es culpa de los ministros de Fomento, sino de los diputados, como lo prueba el hecho de que hasta el mismo señor La Iglesia, antes de apoyar su proposición, ha pedido que se construya una carretera.

Antes, dice, cuando un senador ó diputado presentaba una proposición sobre obras públicas, era cuando realmente eran de una absoluta necesidad y entonces se construían; pero ahora se piden uno y otro día con una insistencia que hace imposible en absoluto su ejecución.

Manifiesta que no le parece mal la proposición; pero que teniendo en cuenta que ya se han adoptado cuantas medidas se pueden adoptar para evitar este mal, pide al Congreso que no se tome en consideración la proposición del señor La Iglesia.

Rectifica el señor La Iglesia diciendo que él no pide que se impida ni coarte el derecho de los diputados a pedir la construcción de carreteras, que lo que él quiere es que antes de aprobarse por las Cortes sean estudiadas detenidamente las proposiciones para evitar que se construyan aquellas que no son necesarias y que no obedezcan a una verdadera utilidad.

Hace además algunas aclaraciones a su discurso, y después de rectificar el señor Albareda insistiendo en que no se puede hacer cargos al ministro de Fomento por esto, pues el ministro tiene en presupuesto una cantidad fija para cada año, y de ella no puede excederse.

Añade que cuando salió del ministerio de Fomento dejó terminado un plan general de carreteras, para evitar este mal que hoy se lamenta, y como prueba de los esfuerzos que hizo él para remediar en lo posible este enorme gasto de construcciones de carreteras, dice, que cuando salió del Gobierno, dejó en el ramo de Obras públicas un excedente de más de 22 millones.

Rectifica de nuevo el señor La Iglesia y dice que lamenta que de ese plan general de Obras públicas que tenía en estudio el señor Albareda no haya quedado rastro alguno.

Rectifica también el señor Albareda y se toma en consideración la proposición.

El señor Martos hace presente que habiéndose acordado por varios señores diputados y por el Presidente de la Cámara, que en vista del número de proposiciones que sobre reforma del reglamento se han presentado, convendría hacer un estudio completo de todas ellas, nombrando una sola comisión que entendiera en ellas, esta proposición pasaría a esa comisión especial.

Se entra en el orden del día, pasando el Congreso a reunirse en secciones.

Terminada la reunión de secciones se reanuda la sesión, continuando el debate sobre el proyecto de ley constitutiva del ejército, usando de la palabra para rectificar el general López Domínguez.

Dice que se ha pretendido por algunos dar a sus palabras y a su intención un alcance que no tuvieron al pretender que hacía la causa de las armas especiales en contra de las generales, pues desde que ascendió a general olvidó toda precedencia, consagrándose por igual a todos los organismos del ejército.

Enumera lo mucho que se interesó desde el ministerio de la Guerra por las armas generales, como lo demuestra el decreto creando la escala de reserva y la organización del cuerpo de escribientes militares.

Lamenta el personalismo que se manifestó en las sesiones anteriores, y culpa al ministro de la Guerra de que estén disgustados ciertos organismos por no haber respetado sus derechos.

Cree que la mejor reforma para el



