

# LA PAZ DE MURCIA



diario de noticias, avisos y anuncios.

Redacción, Administración e Imprenta, ZARZA, 5

FUNDADO EN 1858.

VIERNES 25 DE AGOSTO DE 1888

AÑO XXVII - N.º 206

**Precios de Suscripción**  
En Murcia, un mes 1 peseta, un trimestre 3 pesetas, un semestre 6 pesetas, un año 12 pesetas.  
En provincias, un mes 1,25 pesetas, un trimestre 3,75 pesetas, un semestre 7,50 pesetas, un año 15 pesetas.  
En el extranjero, un mes 1,50 pesetas, un trimestre 4,50 pesetas, un semestre 9 pesetas, un año 18 pesetas.  
Los pagos se hacen adelantados.

**EMPRESA PROPRIETARIA**  
PLAZA DE TOROS DE CARTAGENA.  
El día 10 de agosto de 1888, se celebró en esta plaza de toros, verificándose el referido acto a las 7 de la tarde en la presencia de un gran número de señores.  
El tipo de lidiando y las demás condiciones, están de manifiesto en la butaca de la casa de D. José Vidal, calle del Carmen, donde se expone; pedir informes por el correo, en Cartagena: 22 Agosto de 1888. —  
Secretaría.

**LIMPIEZA DE ROPAS**  
AL VAPOR  
30 - SANTO DOMINGO - 30  
Se quitan manchas y se limpian guantes. — Se garantiza el resultado. — Precios económicos.  
ROCHES DE STO. DOMINGO.  
30 - 20

**LA PAZ DE MURCIA**

El día 1.º a las 6 de la mañana: las músicas Provincial y Municipal recorren las calles anunciando la apertura.  
Día 2: gran función en S. Antonio en el propio teatro.  
Día 3: gran función en S. Antonio en el propio teatro.  
Día 4: gran función en S. Antonio en el propio teatro.  
Día 5: gran función en S. Antonio en el propio teatro.  
Día 6: gran función en S. Antonio en el propio teatro.  
Día 7: gran función en S. Antonio en el propio teatro.  
Día 8: gran función en S. Antonio en el propio teatro.  
Día 9: gran función en S. Antonio en el propio teatro.  
Día 10: gran función en S. Antonio en el propio teatro.

**NOTICIAS**  
No habiéndose podido encontrar los expedientes de registro de las minas de Murcia, Lorca y Cartagena, a elección ordinaria de Diputados provinciales, debiendo tener efecto la elección en la forma siguiente:  
El día 12 de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.  
El día 13 de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.  
El día 14 de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 15 de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.  
El día 16 de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.  
El día 17 de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 18 de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.  
El día 19 de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.  
El día 20 de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 21 de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.  
El día 22 de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.  
El día 23 de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 24 de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.  
El día 25 de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 26 de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 27 de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 28 de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 29 de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 30 de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 1.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 2.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 3.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 4.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 5.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 6.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 7.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 8.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 9.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 10.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 11.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 12.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 13.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 14.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 15.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 16.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 17.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 18.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 19.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 20.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 21.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 22.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 23.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 24.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 25.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 26.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 27.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 28.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 29.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 30.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 31.º de agosto de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 1.º de septiembre de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 2.º de septiembre de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 3.º de septiembre de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 4.º de septiembre de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.

**NOTICIAS**  
El día 5.º de septiembre de 1888, se verificó la proclamación de los Diputados provinciales.



Respetamos todas las opiniones, pero lamentamos que estas se enconen hasta un limite tan violento, como ocurre en la actualidad.

Es triste que mientras hacemos en Europa el papel que hacia el leproso en el festin del rico avariento, se desconozcan ciertas verdades que nos tienen que colocar en un grado mucho mas inferior.

Si no sabemos gobernarnos, ¿cómo pretendemos adquirir influencia? Marruecos nos insulta; las Filipinas no pueden defenderse ni proteger nuestro comercio en la guerra franco-china; nuestros buques de guerra salen inútiles de nuestros arsenales; se habla de conspiraciones; nos entretenemos en caricaturas y luchas de plaza.

¿Cómo hemos de ser grandes? ¿Cómo hemos de levantarnos? Es imposible.

Aquí no hay mas que un camino; pero ni los Gobiernos lo ven, ni los hombres que aquí se llaman políticos quieren seguirlo.

Nuestra marina de guerra está llamada a desaparecer por completo. Segun dice un colega, parece haberse dispuesto que se inutilice la máquina de la fragata Arapiles, que está pudriéndose en la Carraca, aprovechándose su material.

Es decir, quemándolo si llega el caso. Así es que otro periódico, ministerial por mas cierto, se ha expresado en estos términos:

«Confesamos que no comprendemos bien lo que esto significa, pues la noticia no resulta bastante clara para nosotros. ¿Es que se ha querido decir que se desarme dicha máquina para utilizarla luego de la manera por nosotros propuesta? ¿Es que la máquina resulta inservible y puede aprovecharse su material para otros usos, que ignoramos cuáles pueden ser?»

A esto contesta El Correo Militar: «El logogrifo es, en efecto, de difícil solución.

«¿Quién lo acertó?»

«Absolutamente nadie. Pero en tanto que nosotros acabamos lastimosamente con nuestros viejos barcos, leemos lo siguiente:

«Se anuncia la visita a varios puertos españoles, Málaga entre ellos, de una escuadra italiana, de la cual formarán parte los grandes acorazados Lepanto y Duilio, que son los mayores buques que tienen las marinas europeas.»

¡Italiana! ¿Vendrá en ella el almirante Asonaga?

Dice El Globo:

«El Estándar publica anoche la misma noticia que nosotros insertamos por la mañana, relativa a una comunicacion del ministro de Ultramar al de Marina, con motivo de la catástrofe del Gijón y siniestro del Viscaya, vapores ambos de la compañía Trasatlántica.

Pero díganos ahora El Estándar: ¿no podría el ministro de la Guerra imitar, aunque sea un poco tarde, el ejemplo de su colega de Ultramar, para pedir al de Fomento que exigiese responsabilidad por la muerte de setenta y tantos soldados en el puente de Alcañal?»

Difícil será que el ministro de la Guerra se atreva con las compañías de ferro-carriles y sus consejos de administracion, aunque pereciera la mitad del ejército español por incuria de las expresadas compañías.

Dice La Correspondencia:

«Algunos periódicos continúan haciendo comentarios sobre la cuestion de orden público, y debemos declarar terminantemente que puede el país descansar en la vigilancia y actitud del Gobierno.

No es esto decir que no se conspire por los enemigos de la paz pública. Se conspire cuanto se pueda; se conspire siempre, porque esta es desgracia nacional; pero así como los trabajos de los conspiradores han producido en

épocas relativamente cercanas, cuestiones graves de orden público, hego ya algunos meses que sus planes se desbaratan, y los intentos preparados para días próximos ya pasados, han resultado estériles por la vigilancia y actitud del Gobierno.

Apercibido sigue y apercebido estará constantemente, como lo estuvo el partido conservador en los años de su primera época de Gobierno, y así como entonces dió al país una paz de siete años, así ahora espera continuar su tradicion, procurando y consiguiendo que pierdan el tiempo los que anuncian trastornos y los que conspiran para prepararlos.»

Nada tiene de extraño que haya quien desee ver alterado el orden público, pues las ganas de poder producen extravismos y desórdenes en los sentidos, y generalmente, esos desórdenes de dentro se cree que vienen del exterior.

En fin; ¿qué más puede darse que ver al duque de la Torre dando la mano a Zorrilla, cuando de Zorrilla nos separa un cordón sanitario... y otras cosas?

Esto ha producido las siguientes líneas de un colega:

«Los amigos del duque de la Torre, que residen en Madrid, dicen que solo el silencio del desprecio merece el rumor insidioso que ha circulado respecto a inteligencias con don Manuel Ruiz Zorrilla.»

SECCION DE FERRO-CARRILES

Decíamos ayer que el material de las compañías no reunia las condiciones que el servicio requiere, pero además de esto, hay que agregar las circunstancias de ser poco y mal distribuido, como lo ha demostrado patentemente el mal servicio de los trenes de auxilio en las últimas ocurrencias de la línea del Norte y de otras líneas.

Tienen las compañías el mal hábito (es decir, la necesidad por escasez de material), de contar con muy poco almacenado en las estaciones del tránsito, en toda la extension de la línea.

Los resultados de esta escasez y mala distribucion del material no pueden ser mas lamentables para los servicios extraordinarios, en un caso de siniestro.

En efecto; supongamos que un tren ascendente descarrila ó le ocurre cualquier incidente, que le impide seguir su marcha hacia adelante, ¿qué hacer en este extremo?

Lo natural es que habiendo material almacenado en una estacion próxima al suceso, y en direccion tambien ascendente, pueda acudir en poco tiempo un tren de socorro, y de esta suerte irrogar los menos perjuicios posibles a los viajeros que hayan tenido la suerte de salir con vida del suceso (si ocasiona desgracias personales el siniestro), puesto que solo sufrirían un pequeño retraso.

Si por consecuencia de las malas condiciones del material, se inutilizase una máquina a la salida de Madrid, pero ya fuera de agujas, ¿qué hacer?

Pues tal y conforme están hoy las cosas, tendrían que esperar los viajeros a que viniese el material de... sabe Dios dónde, puesto que el de Madrid no podría servir para continuar la marcha ascendente, por venir de atrás y estar inutilizado el camino por delante.

Lo que hemos dicho de Madrid puede decirse de cualquier otra estacion (hablando de la compañía del Norte) pues no tiene más almacén de material que el central de Valladolid, y aquí, por ser estacion de salida, y alguna que otra vez en el Escorial y Avila, Venta de Baños, Miranda, San Sebastian é Irún, y eso en estos últimos meses de verano.

Por lo tanto, bien se vé que el material está pésimamente distribuido, no pudiendo en su consecuencia subvenir a las necesida-

des extraordinarias del servicio.

Monester sería que en trechos de un número determinado de kilómetros (el que se pueda recorrer en un espacio de tiempo no muy largo, con ida y vuelta,) hubiese a prevención continuamente material detenido con el fin de formar al punto trenes de auxilio y no tener el viajero que aguardar a que un tran de esta clase tenga que recorrer una distancia enorme para venir en su busca, pues con el viaje de ida en busca del viajero, se le perjudicaba a este con un retraso considerable que se podia evitar del modo dicho.

¿Lo harán las compañías? No lo esperamos. Necesitaban dos cosas, de que carecen: afecto y consideracion hacia el público, que las sostiene, y material y personal bastante para establecer estos nuevos servicios.

Claro está. ¿A las compañías que mal les viene ni qué se les dá porque el viajero esté mas ó menos tiempo en despoblado? ¿Qué se las dá porque el viajero llegue mas ó menos tarde al punto objeto de su viaje?

No se las dá nada, y decimos mas, aunque se las diera no podrían llenar su cometido, por que las falta material y personal y material bastante para el caso.

Pero dejando esto y pasando a la orden del día, consignamos con placer que ya parece desechan las autoridades la pereza que les dominaba (ó acaso la prudencia exagerada) y ya comienzan a inmiscuirse en los asuntos de las compañías.

Días atrás tuvo lugar una desgracia en el kilómetro 2.º de Malpartida, y como son muchos los que suceden en este sitio, el señor gobernador civil de Madrid ha indicado a la empresa del ferro-carril de Malpartida la conveniencia de que ponga un guarda en el puente de Manzanares, kilómetro 2, a fin de evitar las desgracias que en dicho punto ocurren con frecuencia.

Después de leer esto, se puede preguntar: ¿qué compañías son estas; que los peligros de su casa no los conocen ellas y tienen que verlos la gente de fuera?

¡Hé aquí la pintura mas exacta del servicio de ferro-carriles actual!

Por cierto que sobre esto ocurría días pasados que un hermano de la víctima quiso ver al director ó a algún alto empleado ante quien reclamar, y no le pudo hallar, haciéndolo público en la prensa. Escocido de ello el señor Huguet, director, contestó en comunicado que nadie le habia ido a buscar, y replica un colega por el citado hermano de la víctima el señor Fresco:

«El señor director de los ferro-carriles de Madrid á Cáceres hubiera debido, antes de escribir esa carta, enterarse mejor de los hechos....»

Mal ha podido decir el jefe del movimiento que no tenia noticia de las pretensiones del Sr. Fresco, cuando éste asegura que el sábado, después de haber buscado en vano a dicho jefe en la estacion, fué a su casa, calle de Recoletos, 2.3.º, y no hallándolo allí, dejó una tarjeta expresando verbalmente su deseo.

Al día siguiente volvió antes de las once, hora que se le dijo ser la más a propósito, y se le contestó que el jefe habia salido, dejando el recado de que no recibía en su casa para asuntos del servicio, y que bajara el interesado a la estacion.

Bejó, en efecto, el Sr. Fresco, y dirigiéndose a un empleado en la Inspeccion del movimiento de la estacion de las Delicias, preguntó por el jefe. —Aquí no hay jefe alguno de movimiento, se le contestó.—Pues él me ha asegurado lo contrario, replicó el Sr. Fresco.—Le han engañado.—¿A quién me dirijo entonces para una reclamacion, al director?—Tampoco aquí hay director; no hay más que la Sociedad.»

De suerte que, de ser esto cierto, solo ocurre preguntar: ¿dónde está la buena fé? O si no, ¿por qué estos señores no saben ni aun lo que pasa en su casa, puesto que ignoran que se les fué a buscar?

Finalmente concluye el colega:

«En lo que tiene razon el Sr. Huguet es en creer en este caso innecesarias las influencias de los consejeros y las tolerancias gubernamentales. Ni decíamos otra cosa al encabezar el comunicado. ¿Acaso las reclamaciones del público, que con frecuencia se queja del retraso de los trenes, a pesar de la lentitud desahucante de su marcha, de la falta de material en las estaciones, han logrado ser oídas en los centros gubernamentales?»

¿Acaso no es una verdad que, cansados los ganaderos de acudir con sus reclamaciones a la empresa y al Gobierno sobre la falta de material, se ven precisados a enviar sus ganados por las cañadas, renunciando a las ventajas del ferro-carril, que el mal servicio de la empresa hace fútorias?

¿A qué otra causa debe atribuirse todo esto sino a las poderosas influencias de la Compañía y a las tolerancias gubernamentales?

Y cuando para lo más se goza de inmunidad, ¿que falta hace quitar influencias para lo menos; aun cuando se trate de la vida de un semejante.»

Nota final.

El sábado llegó a Málaga con dos horas y media de retraso el tren correo, a consecuencia del descarrilamiento del tren 32 en la estacion de los Ojuelos.

No tenemos más detalles. ¡Ya hacia mucho que no teníamos descarrilamiento!

Centros oficiales.

La Gaceta de hoy contiene las disposiciones siguientes: Hacienda.—Real orden disponiendo que se ejerza una intervencion administrativa respecto al artículo llamado «Esencia de vinagre.»

—Otra dictando reglas para evitar las dudas que se ofrezcan en las aduanas al despachar los productos de Ultramar con los beneficios de la ley de relaciones comerciales.

Gobernacion.—Reales órdenes confirmando la suspension impuesta a los Ayuntamientos de Belchite y Benaguacil.

Fomento.—Real orden disponiendo que sin dilacion alguna se expidan a las maestras de escuelas públicas los títulos administrativos que les correspondan a consecuencia del aumento de sueldo establecido en la ley de 6 de Julio de 1883.

—Otra mandando que se propongan las medidas convenientes para la reunion de los datos con que se ha de formar la estadística de primera enseñanza.

Noticias generales.

A último de mes se abrió al público la estacion telegráfica de Crevillente (Alicante).

A consecuencia del decreto de 27 de Marzo último, por el que se autoriza el licenciamiento a los sargentos bajo ciertas condiciones, se han separado del servicio voluntariamente hasta ahora 453 individuos de la expresada clase.

Paseando anteayer en carruaje los Sros. Sagasta, Alonso Martinez, Leon y Castillo y el conde de Villapadierna, entre Zarauz y Guetaria, desprendióse una gran peña del monte Garatamendi, que fué a parar muy cerca del carruaje. Detrás de este iban, en otro coche, los Sros. Ulzurum y Arias (D. Severiano).

Celebramos que no haya ocurrido ningun desagradable incidente.

SS. MM. los Reyes visitaron ayer tarde los principales edificios de Villagarcía, regresando a bordo de la fragata Victoria.

Mañana zarpará la escuadra con rumbo al puerto de Vigo, después de tocar en el pueblo de Marin.

¡Ayer llovió en Oviedo, Avila y Barcelona.

Convocados por don Cirilo Amorós y don Rafael Atard, se reunirán hoy en la direccion de Impuestos varias personas de la provincia de Valencia para tratar de los proyectos de construccion de una fábrica de tabacos y un palacio de Justicia en dicha ciudad.

Dice El Constitucionista, de Jorons, que durante la tormenta que el martes por la tarde se desencadenó sobre Vich, cayeron piedras del tamaño de huevos de

gallina, que causaron muchos destrozos. En la ciudad fueron muchos los cristales rotos y tambien algunas tejas.

A medio día llegó ayer a Santander el vapor correo de la compañía trasatlántica francesa Fernando Lesseps, procedente de Burdeos, saliendo a las cinco para Colon.

El teniente alcalde interino del distrito del Hospital, D. Narciso Casal, giró ayer una visita a los establecimientos de su distrito, a consecuencia de la que decomisó y mandó destruir, como nocivos a la salud, 27 kilos de bacalao en una tienda de la calle del Salitre, 23 en otra de la calle de Arguñosa, y 95 en otra de la calle de Valencia.

Tambien mandó arrojar varios litros de leche averiada y unos tres kilogramos de carne en putrefaccion.

Impuso además a los industriales multas de distinta entidad.

Telegrafian de Castro-Urdiales que en la mañana de ayer naufragó al Este de dicho puerto una lancha pescadora tripulada por siete hombres, ahogándose uno de sus marineros.

Por el ministerio de la Gobernacion ha sido aprobado el presupuesto de 73.000 pesetas para las obras que han de realizarse en el lazareto sucto de Mahon.

Se han dado las órdenes para la construccion de un nuevo Hospital de Marina en el departamento del Ferrol, en sustitucion del actual, que se encuentra ruinoso.

El servicio telefónico promete ser muy importante en Madrid.

Están haciéndose las obras en la estacion central, que aún durarán unos quince días, y todavía no se han alquilado los locales para las cinco estaciones públicas, y ya pasan de 30 las peticiones de abonos particulares a servicio permanente.

Crónica negra.

Leemos en El Faro, de Vigo: «Una señora que habita en piso principal, que pertenece tambien al dueño de la fonda de las Cuatro Naciones, en una casa enfrente de dicha fonda, fué brutalmente agredida y golpeada por el Médico director de las aguas de Caldeas, sin que sepamos las causas que motivaron tan salvaje atentado.

El público fué testigo presencial de parte del hecho, pues tanto el agresor como su víctima salieron al balcón de la casa, ella huyendo, y él repitiendo sus golpes. Cuando varias personas trataron de subir a la habitacion, huyó el agresor, sin que hasta la fecha pudiera ser habido.»

En la madrugada del jueves salieron a trabajar al campo dos hermanos vecinos de Fuente la Higuera, no volviendo a la poblacion mas que uno de ellos. Sospechando la Guardia civil que podría el otro haber sido asesinado, salió en su busca, encontrándolo muerto con arma blanca.

El fratricida, convicto y confeso de su crimen, fué puesto a disposicion del juzgado, que intruye la correspondiente sumaria.

Dice anoche un periódico que han sido suspensos de sus cargos, y declarados procesados por la Audiencia de lo criminal de Huelva, el alcalde, dos tenientes, siete concejales, el secretario y el oficial auxiliar del Ayuntamiento de la Puebla de Guzman, por falsedades en el libro de actas de dicho Ayuntamiento, el cual obra en el juzgado de instruccion de Valverde del Camino, que entiende en la causa.

El Cólera.

Últimas noticias del cólera: PERPIGNAN 26 (11:50 noche).—Pirineos Orientales: Del 24 al 25, Perpignan, situacion mas grave; muertos del cólera 14, casos graves 15, ligeros 20; Saint Marsal; un muerto; Clairan, uno; Vernet les Bains, dos; Corberre, uno.—García.

PERPIGNAN 26 (4:50 tarde).—Aude: Carcasona, del 25 al 26, casos nuevos cinco, fallecidos cinco. Limoux, manicomio, casos 10.—García.

GENOVA 26 (1:40 tarde).—Provincia de Génova: Cairo Montenotte, un caso; Spezia, ocho.

En la provincia de Bergamo: Filaso, Bremese, Crunello, Piano, Lerma, Levata, Piazza y Vertova, un caso. Paldina, dos, Pontes, tres.

Provincia de Cuneo: Cuneo, cinco; Dronero, uno; Damiano, tres; Savinano, dos; fallecidos 10.

Provincia de Massa: Castelnuovo, nueve, Camporgiano, Fordinovo y Pieve, un caso; Minuciojano, dos; fallecidos 11.

Provincia de Nápoles: Napoli, uno. Provincia de Parma: Borgotaro, uno; Parma, dos; fallecidos tres. Provincia de Portmauricio: Peñalido, tres; Sebora, dos; Favole, uno; fallecidos cinco.



Provincia de Turin: Pancalieri, dos; Villafranca, uno; dos defunciones.—Cordero.  
**LIORNA 26** (7 15 tarde).—Han fallecido en Pisa el atacado de ayer y por la noche otros dos, así como otro en el lazareto de Luca, todos procedentes de Spezia.  
 Ninguna otra novedad hoy en este distrito consular.—Valladares.  
**BILBAO 26** (6 50 tarde).—Buques de observación en este puerto, 12 con 207 tripulantes y seis pasajeros.  
**SANTANDER 26** (10 30 noche).—Buques quitos en este lazareto, 26 con 487 tripulantes y 29 pasajeros.  
**MAHON 26** (7 30 tarde).—Número de buques en el lazareto, 34; idem de tripulantes, 419; de pasajeros, 82.

El total de defunciones ocurridas en las últimas 24 horas en Francia del cólera son las siguientes:  
 De Marsella, 13.  
 De Tolon, 1.  
 De Orange, 7.  
 De Nîmes, 1.  
 De Lavilledieu, 4.  
 De Agde, 1.  
 De Saint-Quintin, 1.  
 De Savitri, 1.  
 De Bonillargues, 1.  
 De Nébouzac, 1.  
 De Lunel, 1.  
 De Beziers, 2.  
 De Bebarieux, 1.  
 De Agde, 2.  
 De Perpignan, 14.  
 De Saint-Morsal, 1.  
 De Claira, 1.  
 De Vernet les Bains, 2.  
 De Carrière, 1.  
 De Aude Carcasona, 5.  
 De Garet, 2.  
 De Herault, 6.  
 Total, 69.  
 Defunciones en Italia:  
 Provincia de Cuneo, 10.  
 De Mass, 11.  
 De Nápoles, 3.  
 De Porto Maurizio, 5.  
 De Turin, 2.  
 De Pisa, 4.  
 Total, 35.

La salud pública en España es excelente.  
 Según el testimonio de todos cuantos han podido apreciar el servicio que están desempeñando las fuerzas del ejército en el cordón sanitario de la frontera francesa, le hemos oído hacer grandes y justos elogios.  
 La actividad y la vigilancia se ejercen de tal modo, que no hay lugar ni a la queja más pequeña, cumpliendo y haciendo cumplir con las órdenes dictadas.

**Telegráfico.**  
 La Agencia Fabra nos comunica los siguientes telegramas:  
**ADEN 26.**—Todos los pasajeros y la tripulación entera del vapor *Aveyron* se han salvado.  
 Ha sido quemado el *Aveyron* para que no cayese en poder de los árabes.  
**ROMA 26.**—Ayer se registraron 31 fallecimientos del cólera en Italia.  
 La ciudad de Spezia está incomunicada. A su alrededor hay soldados que impiden la salida de dicha ciudad.  
**HAMBURGO 25** (tarde).—Los periódicos de esta ciudad niegan que el comandante alemán, señor Nachtigall, haya sustituido en el Congo la bandera de su país con la de Inglaterra, porque esta última no existía.  
 Confiesan los periódicos de Hamburgo que unas 20 casaca alemanas se han establecido entre Badad, Gry y Great-Pope; sobre una extensión de 30 leguas

á orillas del Congo, enclavadas en las posesiones inglesas de la costa de Oro, que no pertenecían á ninguna potencia europea.  
**PARIS 26.**—Bolsa: Fondos franceses: 3 por 100, 78'85; 4 1/2 por 100, 107'10; Fondos españoles: 4 por 100 exterior 60'50; obligaciones de Cuba, 49'25; consolidados ingleses 100 7/16.  
 Ultima hora: 4 por 100 exterior, 59 5/8; amortizable 74 5/8; obligaciones de Cuba 490.  
**SANGAI 26.**—Hasta este momento (ocho mañana) no se ha recibido ninguna noticia oficial de Fut-Tchu.  
 Noticias de origen chino dicen que el almirante Courbet se halla enfermo.  
**The Times** de hoy publica un despacho de Fut-Tchu, fechado el 25, diciendo que una fragata acorazada francesa ha sufrido algunas averías durante el bombardeo, que serán reparadas durante la noche. El mismo telegrama añade que en la madrugada del 26 se rompió nuevamente el fuego por la escuadra francesa.

**PARIS 26** (noche).—Se han registrado durante el día y la noche del 25 al 26 las siguientes defunciones del cólera.  
 En Tolon, 6.  
 En los Pirineos orientales 15, entre ellas 10 en Perpiñan.  
**ROMA 27** (noche).—Ayer ocurrieron 10 defunciones del cólera en Busca, provincia de Cuneo. El Rey de Italia y el Sr. Depretis han ido á Busca.  
 En Spezia se han registrado 84 defunciones en tres días.  
 En Turin ayer, 3 fallecidos del cólera.  
 En Parma, 4.  
**PARIS 17** (7 50 mañana).—Han ocurrido durante la noche pasada las siguientes defunciones:  
 En Tolon 3.  
 En el departamento del Hsraut, 7.  
 En el Gard, 1.  
 En el Aude, 1.  
 En Marsella, 12.  
**PARIS 27.**—Corre el rumor de que el Gobierno chino declarará mañana la guerra á Francia.  
 El Gobierno francés ha resuelto archivar la declaración de guerra, y no contestarla sino con cañonazos si empiezan los chinos.  
**La Liberté** cree que habrá un armisticio.

**Boletín Comercial.**  
**Bilbao.**—La situación en que queda este mercado respecto de varios artículos es la siguiente:  
 Alubias: Pocas son las operaciones que se han hecho con esta legumbre, colocándose las blancas pequeñas á 17 pesetas los 46 kilos; las largas á 20 y las agbaranzadas á 17 los 43 kilos.  
 Aceite: No ha experimentado este artículo variación alguna durante la semana.  
 Continúa vendiéndose con animación de 10'25 á 10'75 pesetas los 11 1/2 kilos en depósito.  
 Garbanzos: Sin variación, ofreciéndose de 16 á 20 pesetas los 46 kilos.  
 Habas mazagranas: Este artículo ha dado bastante juego, habiéndose realizado buenas partidas al precio de 7'75 pesetas los 34 kilos los primeros días de la semana, pero hoy ha tomado ya mas precio, pretendiendo el de 8 pesetas por dicho peso.  
 Harinas: Ninguna alteración tenemos que señalar al estado en que dejamos este artículo en nuestra reseña anterior, siendo los precios que rigen, para las de sistema austro-húngaro núm. 1, de 20 rs. arroba; núm. 2 á 17 1/2; antigua primera á 16; segunda á 15 1/2.  
 Centeno: No se ha hecho nada con este grano, rigiendo el precio de 8'25 pesetas los 41 1/2 kilos.

Cebada: Lo mismo ha sucedido con este cereal por motivo de encontrarse la pieza sin existencia de la vieja, clase superior, de Castilla, pues ha sido muy solicitada, siendo el precio nominal 6 pesetas los 34 kilos.  
 De la nueva se esperan algunos wagones, cuyo precio será algo mas arreglado.  
**Málaga.**—Segun se acerca la inauguración de la vendaja, se acentúa más y mas la animación para entrar en campaña.  
 La situación en que se encuentran los principales artículos de comercio es la siguiente:  
 Cebada: Se nota cierta animación para adquirir esta semilla, lo que dá gran consistencia al precio de 19 1/2 á 20 1/2 rs. la fanega que hoy tiene.  
 Calculamos en unas 8.000 fanegas las existencias disponibles, no siendo mas que regular la entrada.  
 Garbanzos: Ha vuelto á encalmarse la demanda para esta legumbre, cuyos especuladores se retraen si no consiguen una baja en los precios.  
 Cotizamos:  
 Gordos superiores de 100 á 115 rs. fanega; corrientes de 90 á 95; medianos de 80 á 85; menudos de 68 á 75.  
 Harinas: Se han animado bastante las operaciones sobre este polvo, con cuyo motivo los precios recobran gran firmeza.  
 Las de Castilla escasean, abundando las andaluzas.  
 Cotizamos:  
 De Castilla primera de 19 á 20 rs. arroba; segunda de 17 á 18.  
 De Andalucía primera de 16 1/2 á 17 1/2; segunda de 15 á 16.  
 Trigos: Con una entrada mayor que la salida, aumentan las existencias de este grano, y por mas que sus tenedores pretenden una subida en los precios, fundándose en la que ha tenido lugar en el interior, los especuladores se resisten, y de aquí la paralización que se nota.

Seguimos cotizando:  
 Recio superior de 43 á 44 rs. fanega; mediano de 41 á 42; inferior de 38 á 40; blanquillo de 40 á 41 1/2.  
 Vinos: Seguimos cotizando:  
 Malada seco corriente de 24 á 26 reales arroba; arropado de 33 á 34; blanco dulce de 36 á 38; lágrimas á 60.  
**Santander.**—Harinas: No se citan ventas hechas en la última semana. El precio corriente, nominal, de harina de primera de buenas marcas, es de 15'50 reales arroba.  
 Centeno: Sigue encalmado, cotizándose de 30 á 32 rs. los 90 libras.  
 Cebada: La de Arévalo se solicita á 25'50 rs. las 70 libras sin cedentes; la de Andalucía se detalla á 23 rs.  
 Maiz: A pesar de la importancia del cargamento que desde Nueva-York condujo á este puerto el vapor «Pontiac», sigue detallándose dicho grano á 35 reales las 87 libras sin envase.  
 Los 65.000 kilos amarillo superior que trajo de Gijon el patache «Cándido», era americano, y por lo que nos informan se vendió enseguida para fuera.  
**Haro** (Logroño).—Las ventas de vinos han sido insignificantes en estas bodegas durante la última semana.  
 Solamente en Autol se animaron los pedidos, vendiéndose unas 11.000 cántaras de vinos desde 10 á 16 rs.  
 De los demás puntos, hé aqui las noticias recibidas:  
 Abalos.—Con destino á las Vascongadas se han realizado varias partidas, en junto 1.200 cántaras, á precios desde 14 á 16 rs. y 1.500 desde 18 á 19 1/2.  
 Existencias que quedan, 21 cubas, ó sea 6.005 y pico de cántaras.  
 San Asensio.—Se han envasado en estas dos semanas sobre 2.300 cántaras realizadas á los precios desde 14 á 19 reales según clase.  
 Alcañoco.—Pasan de 2.500 cántaras las despachadas en la quincena ajusta-

das á los precios de 18 1/2 á 14 reales.  
**Urnuola.**—Dió salida á 1.900 cántaras al tipo de 14'16 reales, y con destino á las Vascongadas se pagó una cuba de vino sin yeso al tipo de 18 reales.  
**San Vicente.**—Continúa dando salida para las Vascongadas á las existencias superiores que enetera esta rica bodega, pagándose á precios crecidos los buenos cántaras que encierra, pues se cotizan desde 18 á 26 reales cántara, habiéndose ajustado en estos días algunas cubas al tipo alto de 23 á 26 rs.  
**Labastida.**—Se han envasado en esta semana 1.600 cántaras, ajustadas con destino á Francia, á precio reservado.  
 Otras 3.000 cántaras por varios comisionistas á 16 1/4.  
 Para Bilbao 300 á 18 1/2.  
 En el mercado de cereales de Haro rigieron los precios siguientes:  
 Trigo de 36 á 38 reales fanega de 54'94 litros; cebada de 18 á 20; avena de 14 á 15; centeno de 20 á 21.  
 Alubias valencianas de 98 á 100; empalmadas de 88 á 90.  
 Caparrones blancos de 95 á 96; encarnados de 87 á 88.  
 Habas blancas de 43 á 44; duras de 28 á 29; arvejas de 29 á 30; maiz de 33 á 39.  
**Ciudad Real.**—Son incalculables las pérdidas que han sufrido los labradores de los pueblos del Corral, Posuelo de Calatrava y otros, por consecuencia de las nubes de piedra y agua que han descargado el día 19 del corriente; en la villa del Corral el agua ha arrastrado cuanto había en las eras, y en el Pozuelo ha sucedido lo propio, destruyendo la piedra las techumbres y chimeneas de las casas y lo mismo los vihedos que ha cogido á su paso.  
 Sigue la desanimación en el mercado de granos y caldos; los precios corrientes son los que siguen:  
 Candeal añejo de 43 á 43 rs. fanega; nuevo de 37 á 38; cebada de 15 á 15 y 1/2.  
 Garbanzos de 90 á 120; centeno á 28; panizo á 38.  
 Vino de 11 á 12 rs. arroba.  
 Aceite de 38 á 34.  
 Harina de flor á 18 y 1/2; de primera á 17 y 1/2; de segunda á 16 y 1/2; de tercera á 13 y 1/2.  
**Escalafon** (Lugo).—La cosecha de trigo y centeno es por aqui muy buena. Los precios de estos granos en el mercado son:  
 Trigo á 9 rs. ferriado; centeno á 7.  
 La cosecha de vino será regular, no tan buena como se esperaba.  
 La de patata y maiz la de ser poco abundante.  
 Ya atraviesa la locomotora el puente de los Peares, sobre el Miño, en su confluencia con el Sil, y se cree que para Octubre quedará terminada la línea general de Galicia.  
**Valladolid.**—En los Almacenes generales de Castilla han entrado 200 fanegas de trigo nuevo y añejo que se pagaron de 37 á 38'50 rs. las 94 libras.  
 La entrada en el Canal ha sido de 250 fanegas de trigo nuevo y añejo, pagándose de 37 á 38 rs. las 94 libras.

**HARINAS**  
 Precios corrientes dentro de Madrid y á domicilio del comprador.  
 1.ª de Aranjuez... 36 ptas. los 92 kilos  
 FF La Pre-miada... 43 " " " " " "  
 Salamanca... 34 " " " " " "  
 Valdestillas... 35 " " " " " "  
 Oporto Aus-tro-Húngaro... 40 " " " " " "  
 Resurreccion... 32 " " " " " "  
 Villarroya H... 53 " " " " " "  
 HB... " " " " " "  
 KC... 41 " " " " " "  
 Alcalá... " " " " " "  
 Segovia... " " " " " "  
 La Castellana... " " " " " "

Rompió el sello el castellano y leyó.  
 Al cabo de un rato dejó caer lentamente el pliego sobre la mesa, exclamando:  
 —¿Conoceis el contenido de este pliego?  
 —Permitidme que no conteste.  
 —Haced lo que queráis, pero prestadme toda vuestra atención.  
 El Capital, visiblemente agitado, dijo con acento siniestro:  
 —Este pliego es una orden infame que se me manda cumplir; es el nombramiento que se me hace de verdugo; es la muestra que la ambicion puede dar de su descaro y de su cinismo ¡Por Cristo en la Cruz, señor Pierres de Peralta, que yo no creía ni que la condesa ni que vos bajarais la esfera de los asesinos y de los bandoleros ¡Yo no soy un rufian de oficio para que se me mande envenenar á doña Blanca; yo podré, con la es-

Paña Corbilla... 32  
 La Paloma... 32  
 El Toro... 32  
 El Globo... 32

**Temperatura.**  
 La de ayer en Madrid, á la sombra, según las observaciones de los ópticos señores Aramburo hermanos, Príncipe, 12, es la siguiente:  
 A las ocho de la mañana, 23' centígrados sobre 0.  
 A las doce de idem, 28'.  
 A las cuatro de la tarde, 26'.  
 A las seis de idem, 33'.  
 La máxima fué 33'.  
 La mínima, 18'.  
 El barómetro marca 705 milímetros.  
 Tiempo variable.

**BOLSA.**  
 4 por 100 interior... 59'85  
 Idem exterior... 60'10  
 Amortizables... 75'00  
 Cubas... 89'85  
 Cédulas del Banco Hipotecario al 5 por 100... 928'0  
 Banco de España... 379,90

**CAMBIOS.**  
 Londres, 90 días fecha... 47'65  
 París, 8 días vista... 4'90

**BOLSIN DE LA TARDE.**  
 Contado... 59'85  
 Fin de mes... 59'70  
 Próximo... 59'95

**Cambios sobre provincias.**

PLAZAS	Data	PLAZAS	Data	PLAZAS
Albacete	1/4	Pa. don	1/4	1/2
Alicante	1/8	Ponteved.	5/8	
Almería	par	Seña	par	
Avila	1/2	Salaman	1/4	
Badajoz	1/4	S. Sebast.	1/8	1/2
Barcelona	1/4	Santand.	1/8	
Béjar	1/2	St. Cruz	par	
Bilbao	1/8	de Tenfe	par	
Burgos	3/8	Santiago	par	
Cáceres	3/8	Segovia	1/8	
Cádiz	par	Sevilla	1/8	
Cartag.	par	Soria	3/4	
Castellon.	par	Tarragn.	1/4	1/4
Ciudad-R	3/8	Teruel	1/4	
Córdoba	1/4	Toledo	3/8	
Coruña	1/4	Tudela	1/2	
Cuenca	1/2	Valencia	1/8	
Ferrol	1/2	Valladoid	1/4	
Gijon	1/4	Vigo	3/8	
Granada	1/4	Victoria	3/8	
Guadala	1/2	Zamora	1/2	
Haro	1/4	Zaragoza	1/2	
Huelva	par			
Huesca	1/4			
Jen.	par			
J. de la F.	par			
Leon	1/4			
Lerida	1/4			
Linares	1/8			
Logroño	1/4			
Lorca	par			
Lugo	1/2			
Málaga	par			
Múrcia	1/4			
Orense	1/2			
Oviedo	1/4			
Pa encia.	1/4			
P.ª de M	3/8			

(12) FOLLETTIN DE «EL POPULAR»

**AURORA Y OCASO**  
 NOVELA HISTÓRICA  
 POR  
**D. TORCUATO TARRAGO.**  
 Sonrióse el Capital con desprecio, y murmuró:  
 —Las sostengo, pero no las defendiendo. De doña Blanca es el trono, y de nosotros es el empeño de arrojaria de él. Nuestras ambiciones nos han hecho acogernos bajo una bandera rebelde; pero traidores y todo, conozcamos la razon.  
 Y el Capital volvió á sentarse con desaliento, al tiempo que Mosen Pierres murmuraba:  
 —¿Desconfiais de nuestra causa?

—¡Oh! mucho.  
 —Sobre el derecho está la mabicion.  
 —No; sobre la ambicion está la conciencia.  
 Hizo Mosen Pierres un esfuerzo para sonreiras, y contestó friamente:  
 —Bien; aquello que se ha hecho no tiene vuelta de hoja. Estamos vendidos á la condesa de Foix, y ella es el árbitro de nuestros destinos. ¿A qué me afano yo en haceros ver ciertas particularidades, que comprendéis perfectamente?  
 —Es cierto, murmuró el Capital. Así, pues, decidme cuál es la causa que motiva vuestra llegada.  
 Sacó Mosen Pierres un pliego de la escarcela, y dándole al Capital, dijo:  
 —De parte de la condesa de Foix.

Este, que mientras el Capital había estado hablando, le escuchó sin moverse, cuando á sus plantas cayeron los pedazos del escrito de doña Leonor, se bajó y los recogió, guardándolos cuidadosamente en la escarcela.  
 —Más prudencia no podrais exigir de mí, murmuró. Me habeis llamado asesino, y yo he aceptado este título; habeis ultrajado á la reina, á la que habeis jurado obediencia y sumision, y tampoco la he defendido.  
 —Ahora, tened la bondad de leer este otro pliego.  
 Y al mismo tiempo alargó al Capital otro pergamino, sellado con las armas de Navarra.  
 Leyólo el castellano, y despues devolvierlo á Pierres de Peralta, dijo:  
 —En esa orden se me releva del mando de este castillo.  
 —Y se me nombra á mí como

Este, que mientras el Capital había estado hablando, le escuchó sin moverse, cuando á sus plantas cayeron los pedazos del escrito de doña Leonor, se bajó y los recogió, guardándolos cuidadosamente en la escarcela.  
 —Más prudencia no podrais exigir de mí, murmuró. Me habeis llamado asesino, y yo he aceptado este título; habeis ultrajado á la reina, á la que habeis jurado obediencia y sumision, y tampoco la he defendido.  
 —Ahora, tened la bondad de leer este otro pliego.  
 Y al mismo tiempo alargó al Capital otro pergamino, sellado con las armas de Navarra.  
 Leyólo el castellano, y despues devolvierlo á Pierres de Peralta, dijo:  
 —En esa orden se me releva del mando de este castillo.  
 —Y se me nombra á mí como



DIARIO DE AVISOS.

Reciben anuncios, reclamos, etc.: la administracion Zoco, 5, Murcia.—Sociedad general de anuncios, Principe, 27, principal, Madrid.—Cornet y Mas, Fernando VII y Arolas, 5, Barcelona.—Los de Francia, Escudillers, 30, y Obradors, 1, Barcelona.—Los de Inglaterra, G. L. Daubé, y C., Fleet Street, 130, Londres.—Los de Alemania, Adolfo Steiner, Gansmarkt, 68, Hamburgo.—Los de América, H. P. Hubbard, (Estados-Unidos), New-Haven.

D. C. A. Saavedra, rue Taitbout, 55, Paris.—Los de Inglaterra, G. L. Daubé, y C., Fleet Street, 130, Londres.—Los de Alemania, Adolfo Steiner, Gansmarkt, 68, Hamburgo.—Los de América, H. P. Hubbard, (Estados-Unidos), New-Haven.

Almanaque... Día 29 Agosto... Sol. 5-26 m 8-35 t Luna. 1-54 m 10-25 p

MOLINOS HARINEROS

Montados sobre Columna de fundición sosteniendo las Muelas, el Mecanismo y Plataforma. Mueles por una Máquina de vapor horizontal, sobre ruedas.



CASA L. HERNANDEZ Y CA. SUCESORES INGENIEROS MECANICOS. BOULET y C. SUCESORES INGENIEROS MECANICOS. 34, rue de Valenciennes, París.

COMPANIA DEL SOL

del hel y exa... Ninguna otra sociedad de las que operan en España... La acción de esta compañía se cotiza en la Bolsa de París a 3.500 francos cada una.

AGUAS ACIDULAS DE MARMOLEJO. GASEOSAS, BICARBONATADAS, SÓDICAS. PREPARADAS CON DIPLOMA DE HONOR Y MEDALLAS DE ORO.

Don Juan Martínez

Campos, de San Javier, debe por suscripción a La Paz...

D. Pascual Sanchez, de San Javier, debe por suscripción a La Paz...

AGUA Y BAÑOS MINERALES ORMAIZTEGUI.

Los primeros repositivos de España, por ser los únicos que tienen en combinación el manganeso con el sulfuro...

AGENCIA EUROPEA. Representación de... Se vende en Murcia en la Farmacia...

Santoral... ción de San Juan Bautista y Santos Juan de Perusia...

Se desahoga... a las 5 y 45 de la tarde se hará el Rosario...

En la iglesia... Agustinas se celebrará el día 31 una solemne función...

Espectáculos. TOROS DE MURCIA. Los días 6, 7 y 8 de Septiembre de 1884...

EMULSION SCOTT

de Aceite Purísimo. HIGADO DE BACALAO con Hipofosfitos de Cal y de Sosa.

PILDORAS DE RIAZA.

Recomendadas por Médicos y enfermos como la mejor preparación que se conoce para curar las intermitentes...

SALES MARINAS NATURALES DEL CANTÁBRICO

PARA BAÑOS DE MAR EN CASA. Se expenden en frascos de vidrio de a kilogramo en la FARMACIA CATALANA...

GRAN ESTABLECIMIENTO DE OPTICA

Murcia, calle de la Trapería, núm. 30. ORO. frente al café Oriental.

TINTAS DE ESCRIBIR.

Negras y de colores, y trasmisible, en variados envases, a diferentes precios. Venta por menor, calle de Zoco, núm. 5, en Murcia.

EMULSION SCOTT... HIGADO DE BACALAO... Espectáculos. TOROS DE MURCIA...

SALES MARINAS NATURALES DEL CANTÁBRICO... PARA BAÑOS DE MAR EN CASA... FARMACIA CATALANA...

TINTAS DE ESCRIBIR. Negras y de colores, y trasmisible, en variados envases, a diferentes precios.