

EL TIEMPO

DIARIO INDEPENDIENTE

Redacción, Administración e Imprenta
POLO DE MEDINA, 2

Todo suscriptor que continúe la suscripción desde el día 15 en adelante de cada mes, lo recibirá gratis hasta el 1.º del mes siguiente.

Número atrasado 10 céntimos

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En toda España. 1 pes. mes
ANUNCIOS
En 1.ª plana. 0'15 cts. palabra.
En 2.ª y 3.ª 0'25
En 4.ª 0'10
ESQUELAS SEGUN TARIFA

No se devuelven los originales
Número suelto 5 céntimos

Teléfono número 25

EDICIÓN DE LA MAÑANA

Franqueo concertado

Viajes sospechosos

Los que lanzaron la especie contraria a nuestra neutralidad ya se habrán convencido de que la opinión del país es tan contraria a la aventura, que al manifestarse virilmente opuesta, ha señalado con indeleble señal a los que soñaron en semejante despropósito.

En otras ocasiones el viaje de Lerroux al extranjero hubiera pasado inadvertido. En la ocasión presente, no sólo se ha hecho resaltar ese viaje, sino que la opinión lo mira con recelo suponiéndole capaz de cualquier intentona para hacernos marchar por el camino sangriento de la guerra.

Es originalísimo el modo de pensar de estos afrancesados: Se pasaron la vida hablando en contra de los preparativos de la escuadra y afirmando que España lo que necesita es paz, instrucción, y ahora por razones que ellos saben y quizá los demás no ignoremos, buscan arrastrar al país a la peor de las aventuras.

Solo que no habían contado con que éste se daría cuenta de sus propósitos y que se mostraría todo lo digno, y todo lo enérgico que de él demanda la situación presente.

Con su afirmación de neutralidad ha evidenciado que la inducción fue un día suficiente para llevarle a la inconsciencia; pero ahora, por lo mismo que se juega su destino ulterior, no admite tuteladas para formar sus juicios.

Al contrario, al solo temor de que se haga también cotizable el interés nacional y que se preparen ciertos manejos políticos o económicos a la sombra de inexplicables locuras, se revela con viril empuje y resistencia a los que supone capaz de echarle por tales derrotos.

Una muestra de que así ocurre es que la prensa sin distinción de matices se ha ocupado del tal viaje y ha interrogado al presidente del consejo sobre el alcance del mismo.

Ha callado la prudencia oficial, suponiéndose desconocedora del hecho, pero los periódicos, que no vienen obligados a guardar tales miramientos, antes al contrario es labor patriótica desenmascarar a los que laboran contra la tranquilidad pública, se manifiestan con una unanimidad contra el supuesto de que se puedan hacer campañas contra la voluntad del país y contra el interés nacional.

Y en esa perfecta compenetración de juicio no está sola la prensa de la capital de España; la de provincias comparte la misma idea y se expresa con idénticos juicios.

De un periódico de provincias es el siguiente párrafo:

«Los republicanos de Lerroux, como serviles borregos, se prestan a las maniobras antipatrióticas de ese sujeto, cuya fabulosa fortuna toda vía no ha explicado ni explicará jamás.»

«España no puede ser juguete de las combinaciones financieras de semejante individuo. España no consentirá que su nombre y la sangre de sus hijos se juegan para satisfacer apetitos de ese insaciable avaro que solo piensa en atesorar riquezas sin meditar en los medios.»

«Y como España no puede consentirlo, creemos oportuno advertir que no jueguen con fuego los que no quieren quemarse. Porque la mina está cargada y al menor choque podría dar un estallido.»

Por una sola vez, por una sola,

¿será mucho pedirles un poco de patriotismo?

Desde Triana

A PÉREZ ABRIL

En el puente de Triana bejo un cielo placentero, he leído esta mañana tu romance sandunguero.

¡Olé, salero!
Y al ver los ripios que cueles en tu afán de darnos coba, por poco si echo las muelas, pues tu frescura me arroba, Pérez de mis entretelas.

No te llevo derecho a los tribunales y te pongo como nuevo, porque ya sé lo que vales, y si cultivas los ripios como ahora en tus principios

de poeta, tú llegarás a la meta, que ya á voces te proclama la trompeta de la Fama, de la fama de maleta.

¿Con que hemos venido aquí a lucir el terso busto? Yo quisiera verte á tí en donde anteaer me ví, ¡y ya verías qué gusto!

No, no callo y la badana te zurro si, de tus ripios vasallo, ries de verme á caballo ó en burro.

Caballo ó burro, á mi intento es igual, todo es azúcar, y una vez puesto en mi asiento, «se vá ensachando Sanlúcar delante de mi jumento.»

Esos ripios que salpican tus versos, piden á gritos unos cuantos azotitos en donde, según tú, pican en Sevilla los mosquitos.

Pase lo de que en Sevilla nos vamos á hacer papilla, ó, si tú quieres, gacheta, si, señor, porque aquí el calor aprieta, aprieta como un dolor.

Pero con todo y con eso será un queso el mortal que tome á chungu que aquí nació la alegría, la guapeza y la sandunga... ¡y se vé cada alma mía!

Yo no penetro el misterio, pero aunque soy hombre serio, por contagio, y solo á ratos, siento ganas

de sorberme un par de *chatos* y hay mañanas que, al ponerme los zapatos, me arranco por sevillanas.

Adiós, «rey del estornudo», no prosigo porque sudo y porque en los aposentos contiguos á mi bufete se están marcando unos tientos dos chicas de rechupete.

Además un organillo, que tiene voces de grillo, me está dando la gran siesta, y por si esta

algazara no es bastante, de mi ventana delante, dos docenas de *simones* se enzarzan en discusiones sobre el conflicto europeo y preveo

que acaban á mojicones. ¡Qué jaleo!
Sabe, pues, que te perdono tu gracioso pitorreo, sin guardarte odio ni encono, porque aquí

todo lo doy de barato, pero constete que á mí no me la dá ningún chato; ¡dí que sí!

José FRUTOS BAEZA.
Sevilla 1914.

Por tierras de Sevilla

El encierro

Una de las cosas típicas de esta tierra es el encierro de una corrida de toros. Yo he tenido ocasión de presenciar uno aunque para ello fué preciso pasar una noche completamente toledana.

¿Quién se marchaba de Sevilla sin ver esta fiesta típica, en que corren los toros casi por dentro de la población y la manzanilla mucho más que los toros, por dentro de los estómagos?

—Hay que ver eso—dije á Frutos; pero el hombre se hizo el loco y se metió en la cama á las diez de la noche.

Hizo bien, ¡voto al chapiro!; porque la cosa, dicho sea sin ánimo de quitar tanto así al entusiasmo que los sevillanos sienten por esta fiesta, tiene muy repiquisima gracia.

Es decir: gracia si tiene, pero no para el que como yo se va solo á la una de la madrugada á deambular bajo los árboles de «La Palmera»

para esperar el sonido aterrador de los cencerros y tomar por asalto el primer merendero ó el primer coche de punto que se viene á mano para colocarse en un sitio de relativa seguridad.

Con amigos, con *bebía*, con cena, con piano de manubrio y con humor, esta fiesta típica sevillana es un encanto; pero para un pacífico ciudadano que anda solo, que no encuentra á quien darle las buenas noches, que siente una *jindana* estúpida y que además le sienta la manzanilla como un tiro, es más molesto que un paseo por el Malecón, á las doce del día y sin sombrilla.

Resistí con una paciencia digna de Job, porque yo me había propuesto saber en que terminaba aquello.

Centenares de coches ocupados por gente bulliciosa recorren la carrera que han de seguir los toros por toda la ribera del río, desde la Venta de Antequera á la Plaza de Toros. Algo así como desde el Puente Viejo al Palmar.

Todo lo largo de este camino está lleno de merenderos.

Luz, animación, alegría, pianos de manubrio, gritos estridentes y alguna bofetada que otra, más estridentes todavía.

Y sobre toda aquella algarabía, suena de vez en vez la ronca sirena de un vapor que atraca al muelle ó que siguiendo lentamente las vueltas del río marcha en buca del mar por Sanlúcar de Barrameda.

Paráanse los coches á las puertas de los merenderos; circulan las rondas de «chaticos con tapas»; beorean los *curdas* achicando á las sirenas de los barcos; se producen intencionadas alarmas haciendo sonar cencerros y la gente se divierte que es una bendición.

Esto es la Sevilla típica de la juerza, del buen humor y de la alegría. Metido en ella debe ser el disloque; actuando de espectador, se siente uno entristecido.

Os aseguro que me siento completamente exótico en medio de este bullicio del encierro de la corrida.

Más de dos horas llevaba bordeando merenderos, cuando cruzó por el centro del paseo una pareja de civiles anunciando el avance de los toros.

Las luces de los merenderos comenzaron á apagarse rápidamente; cerráronse las verjas; enmudeció

la gente; callaron los pianos de manubrio; los coches volvieron grupos más que á escape y las tinieblas y el silencio lo envolvieron todo.

Solamente se escuchaban los agudos silbidos de un barco que maniobraba frente á la Torre del Oro.

Escalé unos montones de maderos, desde donde supuse que podría presenciar el espectáculo con absoluta impunidad.

Y pasó aquello como una visión, como una ráfaga, como un relámpago del que no se enteró ninguno de los que llevaban tres ó cuatro horas esperándolo.

Primero una pareja de civiles á galope; luego la airosa figura de un vaquero con su sombrero sostenido por el barbuquejo, la manta azotando las ijares del caballo y la garrocha enristrada; y finalmente una estúpida nube de polvo, sonar de cencerros, recias pisadas sobre el asfalto y un bosque de cuernos, enormes cuernos que el pavor del momento agrandaban.

Unos segundos no más. Volvieron á encenderse las luces, renació la algarabía, sonaron de nuevo las notas del «Tápame, tápame...», comenzaron á circular los coches y nadie volvió á acordarse de los toros.

Aquello del encierro no tenía importancia. Es un pretexto para que esta gente simpática y bullanguera eche una nochecita de alegre jolgorio, para que el buen humor que aquí tiene su cuna, tenga libre expansión durante unas horas, para que aquí no se acuerde nadie que hay conflagraciones y miserias en el mundo y para que yo me convenza una vez más que solo no se puede ir ni al Olimpo.

Cuando entré en mi habitación roncaba Frutos como un bendito. También á este le tienen sin cuidado las conflagraciones.

Una corrida nocturna

Esto de dar una corrida de toros por la noche debe ser un raro humorístico de los sevillanos.

Yo no he querido sufrir una desilusión y he renunciado al espectáculo.

Quitad á una corrida en Sevilla un sol de justicia, los coches tirados por soberbios troncos empenachados de campanillas y madroños, los mantones de Manila que como banderas flamean al viento, el re-

brillar de los alamares al ser herido por el sol, el clásico desfile cruzando bajo la artística Pasarela y decidme que queda.

Una corrida nocturna con ocho pequeños suicidas y otros tantos grandes bueyes; con una masa humana incolora que se apretuja en el tendido, bostezando de aburrimiento ó durmiendo á pierna suelta; con unas mujeres indescifrables ocupando los palcos que parecen nichitos alumbrados por perillas eléctricas; con unos focos mortecinos y titilantes que alumbran pálidamente el ruedo; ni eso son corridas de toros, ni esto es Sevilla, ni así se puede divertir la gente.

Yo soñaba en Sevilla con una corrida á pleno sol y calor asfixiante, con la plaza llena de mujeres hermosas, con Miuras en los chiqueros y con Belmonte en el ruedo, entusiasmando á la multitud que lo reverencia y que enloquece de entusiasmo ante sus faenas caídas ovasionándolo, arrojándose al ruedo, cargándolo sobre los hombros, y llevándolo sobre el Puente de Triana entre himnos de triunfo y ovaciones delirantes; pero salir de la Plaza á las dos de la madrugada en busca del sereno que nos abra la puerta y meternos en la cama...

Vamos; ¡qué cosas se les ocurren á los sevillanos!

Arroz murciano

Un camarero del Hotel, uno de estos camareros andaluces que llevan el frac con la misma soltura que yo llevaría una capa pluvial, nos ha presentado la lista de platos del almuerzo.

Al principio del *menú*, en letras muy grandes aparecía un letrero que hizo latir con fuerza nuestros corazones en un arranque de patriotismo chico: *Arroz á la murciana*.

—Venga ese arroz—dijimos—venga ese simpático arroz paisano nuestro y del frito de pimientos y tomates y de las *pavas* de la Arboleja.

¡Oh! qué amable este cocinero y qué rasgo más delicado! Porque esto no tiene duda que lo ha hecho por nosotros.

Llega la fuente ante nuestros ojos y Frutos hace un guiño y vierte esta frase:

—Esto ni es arroz murciano ni ha pasado siquiera por Alcantarilla.

Lo creo á pié juntillas. ¡Si entenderá Frutos de cosas murcianas!

Yo me indigno y propongo que interpongamos una reclamación ante el dueño del Hotel por haber defraudado nuestra justa ansiedad.

Frutos me hace ver que el dueño del Hotel es inglés y que una reclamación en los actuales momentos pudiera originar un serio conflicto y quién sabe si una ruptura de relaciones y hasta una conflagración de los camareros contra nosotros.

—Hay que mantener la *entente*—me dice—pero para fastidiarlo vamos á comer nos todo el arroz.

Acepto la fórmula. En unos minutos pasa todo el arroz de la fuente á las oscuras profundidades de nuestros estómagos.

Estábamos vengados; pero tenemos que declarar que apesar de no ser paisano nuestro el arroz, estaba riquísimo.

VERETER

Sevilla-1-Septiembre.

Todos se levantaron. So o Gonzaga ó su mujer podían entrar allí de aquella manera.

La Princesa, en efecto, apareció vestida de luto, como de ordinario; pero tan sltiva y tan hermosa, que su llegada fué acogida con un largo murmullo de admiración. Nadie la esperaba. Y menos verla tan majestuosas.

—¿Qué decís ahora, primo mío?—preguntó Nontemrr al oído á l Ordenol Bissy.

—Que me he equivocado. ¡Es un milagro!

Desde la puerta, dijo la Princesa con acento claro y tranquilo:

—No necesito defensor. Heme aquí.

Gonzaga dejó su sitio, y con un ademán de exquisita galantería y supremo respeto, le ofreció le mano.

La Princesa no la rechazó; pero el contacto de su mano, la hizo estremecerse.

El Príncipe la condujo al estrado.

—¡Buena pareja!—dijeron algunos.

—¡Silencio!—contestó Oriol. —¡Quién sabe si su presencia disgustará al Príncipe!

El Príncipe, quizá, no habría sabido responder: al preguntárselo.

Había un sillón de antemano preparado para la Princesa.

Además del Presidente Lamoignon, el Mariscal Villeroy y el Viccacancil er d' Argenson que representaban al Regente, veines al Ordenal de Bissy, al Príncipe de Conti, al embajador de España, al viejo Duque de Beaumont-Montmorency, á su primo Montmorency-Luxemburgo, á Grimaldi, Príncipe de Mónaco, á los dos La Rochefoucault, de los cuales uno era Duque de Montemar y el otro Príncipe de Tonnay-Charente y á Cossé, á Briessac, Grammont, Harcourt, Oroy y Clermont-Tonnerre.

Los condes y los marqueses, podían contarse en la reunión por docenas.

Los simples caballeros que eran muchos y ostentaban diferentes representaciones, ocupaban los asientos bajos del estado.

Esta respetable asamblea estaba dividida naturalmente, en dos partes.

Componían la primera, los instrumentos de Gonzaga y la segunda los miembros independientes.

Gonzaga estaba seguro de los primeros y fiaba en los recursos de su brillante palabra para conquistar á los segundos.

Antes de empezar la sesión, se habló familiarmente. Nadie sabía con seguridad el verdadero objeto de la asamblea.

CONFLICTO GRAVISIMO

LA GUERRA EN EUROPA

(Conferencias hasta las cuatro de la madrugada)

Un mes de guerra

Ha transcurrido el mes de Agosto, primero de la gran conflagración europea asiática.

Las operaciones militares han adelantado bastante en el teatro principal á que las ha llevado Alemania, hasta el extremo de que puede decirse que la característica principal del avance alemán es la impetuosidad, la rapidez.

Los alemanes han logrado dominar Bélgica, menos Amberes, y rebasar la primera y segunda línea de fortificaciones francesas. No tenemos noticia fiel del combate que se dice librado entre Compiegne y La Fère. Si los alemanes logran triunfar en el mismo, encontrarían fácil acceso al campo atrinchado de París. Con tres jornadas le darían vista.

Claro está que el ejército francés consérvese casi intacto; pero es de suponer que el plan alemán envuelve no sólo la evasión de París sino la dislocación de fuerzas francesas, y así induce á probarlo el empuje del Ejército alemán, ejecutado en el Luxemburgo, al mando del Príncipe heredero.

Un mes de operaciones para movilizar la gran masa alemana, concentrarla convenientemente, y describir el gran arco de círculo que se está describiendo, no es realmente tiempo perdido. Seguimos creyendo que la guerra será larga, pero por las complicaciones sobrevenidas y por el número y clase de Potencias que actúan, no por otra cosa. Si se tratase de una campaña franco-alemana, podría decirse que en un sólo mes la suerte estaba casi decidida.

No han dado pruebas de la misma actividad los franceses ni sus aliados. El Ejército belga se defendió admirablemente, pero ahora se le vé reducido á la impotencia en Amberes, sin dar señales de vida; y 200.000 hombres podían hacer mucho más que lo que nos dijo días pasados el Ministro de la Guerra francés de distraer dos divisiones alemanas.

El ejército inglés, ó ha desembarcado en número pequeño, ó no ha tenido la movilización y concentración, y perdió el tiempo ganado concurriendo preferentemente sus tropas en la frontera del Este, y teniendo que operar después un cambio de frente.

Por el lado de Rusia, las noticias son confusas y contradictorias. Al

lado de la ofensiva rusa en la Galitzia austriaca, hay otra ofensiva austriaca en la Polonia rusa. Y en la Prusa oriental los alemanes recorbran la ofensiva, y el silencio del Estado Mayor ruso nos hace presumir que no deje de acompañarlas el éxito.

La guerra por mar está sin comenzar. Sólo episodios aislados, como el reciente de Heligoland, que prueban la confianza que Inglaterra tiene en su Marina, y la superioridad incontestable de la Armada británica.

Tal es el balance que ofrece el mes de Agosto. Ahora esperemos á ver lo que da de sí el de Septiembre.

Aeroplanos y dirigibles

Los últimos experimentos hechos con globos y con aeroplanos en la guerra demuestran que todavía está bastante atrasado su manejo como medios directos de combate. Podrán, en un momento dado causar un efecto moral inmenso, como ha sucedido con el «Zeppelin» que voló sobre París y desde el que se arrojaron algunas bombas; pero sus efectos decisivos no se han visto aún.

Todos habíamos supuesto que los aeroplanos y los dirigibles decidirán las batallas y rendirán las ciudades. Pero apenas llevamos veinte días de agitación guerrera, y ya el fracaso de la aviación como elemento de combate ha sido extraordinario.

Los mismos franceses están prontos al reconocerlo. Todavía no se puede hacer la guerra por el aire. Esos libros fantásticos que acababan de escribirse: «Las olas de las victorias», «El vuelo de la muerte», «Una batalla de 3.000 metros de altura»; toda esa literatura de aeroplanos destructores, de «raids»; imaginarios sobre ciudades destruidas, ha quedado en ridículo, y nuestra desilusión no ha sido pequeña.

El aeroplano tiene, según parece deducirse hasta ahora, varios inconvenientes para intervenir eficazmente en un combate ó en un asedio sobre plazas fuertes. No es el último, ni el más pequeño, el ruido enorme, sordo y seco del motor. Vigias establecidos en las torres de las ciudadelas y de las fortificaciones presienten la llegada de un aeroplano por un rumor lejano que

se oye poco á poco. Y en seguida las baterías se ponen en guardia y los fusiles de las patrullas que hacen centinela apuntan hacia un punto negro que comienza á surgir en el horizonte. El aeroplano no ha conseguido todavía aplicar al motor un amortiguador perfecto, que apague el ruido de las sacudidas y de las vibraciones. Y esta es la causa de que no pueda acercarse á un campamento ó á una plaza sin que lo adviertan los soldados enemigos. El aeroplano debe necesariamente conservarse á gran altura. Algunos aviadores han intentado llegar á los campamentos enemigos en vuelos planeados, á motor parado, ó llevándolo con intermitencias graduales. Pero así resulta que el aparato pierde altura, y poco á poco se pone á tiro corriente de los fusiles.

Otro de los grandes inconvenientes de los aeroplanos es el blanco que ofrecen á los disparos hechos desde tierra. Las alas, enormes, proyectadas en el azul del cielo, son un punto de blanco que los buenos tiradores no desaprovechan. Algunos inventores franceses han querido sustituir los vientos ó alambres que sostienen en tensión las alas por otros aparatos que permitan la flexión de dichas alas á fin de poder recogerlas por tiempos y disminuir así la facilidad del blanco.

Aparte de esto, bien conocida es de todos la facilidad con que la hélice salta al menor contacto con un cuerpo extraño. En los aeroplanos no cabe llevar ametralladoras. Únicamente las bombas de mano pueden utilizarse como proyectiles. Y aun de estas, caben muy pocas en el aparato.

La única confianza, pues de los aviadores está en la altura y en la velocidad. Merced á esta, consiguen disminuir la facilidad del blanco. Pero, como se vé, en ambos casos el daño que pueden causar es muy relativo. Por hoy, pues, la aviación ha fracasado.

Pero, ¿y los dirigibles? Tienen algunas ventajas y algunos gravísimos inconvenientes. Las ventajas principales consisten en que pueden fortificarse con ametralladoras; que pueden ir en ellos doce ó quince personas dedicadas á tomar datos de las fortificaciones, de los campamentos, mientras las demás arrojan las bombas explosivas.

Pero tienen el grave inconveniente de su pesadez extraordinaria. El movimiento en el dirigible es pe-

sadísimo. Y claro es que el blanco que ofrece es enorme. Su funcionamiento durante la noche podría ser de alguna importancia, si no se viera obligado á llevar un reflector de gran potencia que es una desventaja mayor aun, que la del ruido del motor en los aeroplanos.

Y, sobre todo, con las modernas balas explosivas se burlan algunas tretas de la aviación. Se ha visto, por ejemplo, que las balas explosivas, que estaban muy por debajo del aparato, lanzan un cascote de metralla al estallar, con tal fuerza, que alcanza á los aviones, destruyéndolos.

Únicamente, pues, cabe utilizar los aeroplanos como elementos de reconocimiento ó investigación. A grandes alturas, con el auxilio de gemelos potentes, advierten los movimientos de las tropas.

Pero los grandes combates en el aire entre dirigibles y aeroplanos son una leyenda. Todo lo que ha hecho hasta ahora es arrojar dos ó tres bombas sobre un campamento y volar apresuradamente, en medio de una lluvia de balas enemigas que amenazaban destruir el motor y dar en tierra con el último progreso de las ciencias modernas. (Por telégrafo)

Información alemana

En la embajada alemana nos ha facilitado una extensa nota que responde á la información especial que han enviado desde Berlín.

Segun esta nota el ejército alemán obligó á los rusos á evacuar la Rusia oriental pudiendo asegurar honradamente que no quedan rusos en el territorio alemán.

General condecorado El Kaiser ha concedido la cruz de hierro al general jefe de operaciones que mandaba las tropas alemanas en la Polonia rusa.

El incidente de los beodos En la embajada alemana ha producido gran disgusto el incidente ocasionado por los alemanes beodos Emilio Ruvisa y Guillermo Arice que castigaron á un vendedor de periódicos y que promovieron un fuerte escándalo por haber transmitido las noticias publicadas por el periódico que acababan de comprar.

Al intervenir la policía hicieron frente á esta que para reducirlos tuvo necesidad de emplear la fuerza.

El hecho en sí aunque nada tiene de particular, y es un caso vulgar que produjo alguna excitación y de ahí que en la embajada alemana condenasen con dureza á los promovedores del escándalo á los que hubo que curar de las lesiones recibidas en la refriega.

Bombardeo de Amberes

El ministro de Estado ha telegrafado desde San Sebastián que los «Zeppelines» están volando sobre la plaza de Ambresa arrojando bombas que causan enormes destrozos en la población.

Las últimas arrojadas por un dirigible alemán hirieron á varias personas y destruyeron la estación telegráfica sin hilos, que tienen los belgas en aquella población.

La situación de Bruselas

También informó Lema por telegramas recibidos de nuestros representantes en Bruselas que la situación da aquella plaza es desesperada.

Las fábricas y las industrias están paradas. Numerosos contingentes de obreros se hallan faltos de trabajo, muy castigados por el hambre.

Nuestros representantes en nombre de los Estados Unidos han realizado humanitarias gestiones acerca de jefe militar de la plaza insatisfizo medidas que hagan frente á tan precaria situación.

Así lo hizo este y en parte se

Los toros de Saltillo EN MURCIA

Ayer mañana en el tren mixto, como ya habíamos anunciado, llegaron á Murcia los seis toros del marqués de Saltillo, que han de ser lidiados en nuestra Plaza el próximo martes, por Gallo, Martín Vazquez y Juan Belmonte.

Numeroso público ha acudido á la Plaza á presenciar el desencajamiento, habiendo quedado muy contenta la afición murciana de la estampa de los seis saltillos.

Durante todo el día han desfilado numerosas personas por el circo taurino, aplaudiendo la buena pila de nuestros compañeros Frutos y Reverte.

Por la presencia del ganado hace suponer que los animalitos habrán de portarse como buenos el día ocho.

En el tren mixto de Andalucía han regresado de Sevilla nuestros compañeros Frutos y Reverte.

Vienen contando proezas de su excursión por tierras andaluzas. Sean bien venidos.

“El Bazar Murciano”

Ya salió “El Bazar Murciano” (periódico) que es casi el acontecimiento del día.

Para Blázquez la aparición de su periódico es más interesante que las corridas de feria.

Todo el mes de Agosto lo dedica á la confección sudandola gota gorda para recoger algunos originales.

Esos escritores remolones que lo dejan para el día siguiente ponen á Ricardo fuera de tino y tan á pecho toma el hombre una falta que le hagan en las fechas del envío, que en más de una ocasión en estado nervioso le ha hecho descafezar varias figuras del Bazar.

En cambio el día que sale su periódico su cara se trasfigura y sinó dá los géneros regalados es porque nadie tiene valor para pedirselos; pero allá en el fondo de su cajón (léase alma) está deseando repartirlos á manos llenas sin ganancia alguna, por el solo importe de su coste.

Recomendamos á nuestros lectores que al comprarle géneros le hablen de su Bazar que de seguro alcanzarán su resultado.

Para ello no hay más que decirle, y es verdad, que el sumario del último número es de lo más acabado de su género.

Léase y juzguen nuestros lectores.

«El Artículo de Fondo», por don José Martínez Tornel.

«En el Bazar», por D. M. R. Blanco Belmonte.

«Canas al aire», por don Carlos Cano.

«Servidor de Ustedes», por don José Estrañi.

«Recuerdos», por don Miguel Peñaflor.

«Desde el Malecón», por don R. Sánchez Madrigal.

«La Urdienca en estate-cuquis ó nosotros semos neutrales», por don José Frutos Baeza.

«La gran suerte», por don Andrés Blanco y García.

«Carta abierta», por don Francisco Flores García.

«Frente á la guerra», por don Juan Pérez Zúñiga.

«Pepita escribía...», por don Enrique Martí.

«Un buen consejo», por don Valentín Aroniz.

«Cantares á medias», por don P. Jará Carrillo.

«A la puerta del Bazar», por don José Ballester.

«Seamos niños!», por don Enrique Soriano.

«Madrigal», por don Francisco Arróniz.

«Señoras y cabaleros», por El Aprendiz.

«Devoto de San Roque», por Lisardo.

«De Fiesta», por don José Rodao.

«El Caballo de Cartón», por don Andrés Sobejano.

«¡Vaya calor!», por don Manuel Lassa.

«Un secreto de Blázquez», por don Jesús Carrillo.

«Oriental (ó lo que sea)», por don Julio Hernandez.

«Para el Bazar Murciano», por don Antonio Osete.

«De lejos», por don Juan F. Hernandez.

El timo de la guitarra

En la mañana de anteayer se presentó en la Inspección de vigilancia el vecino del pueblo de Espinardo, Jo-

sé Antonio Gil Canovas, denunciando á su convecino, Juan Bautista Alédo porque en el mes de Enero le sacó con engaños 573 pesetas, repitiendo la suerte el día 31 de Agosto último con la mujer del denunciante á la que aprovechando la ausencia de su marido pudo engañarla y hacer que lo entregara 370 pesetas, dejándole en garantía un saco con herramientas.

El Inspector Jefe de Vigilancia señor Saez Sobrino, descubrió de las manifestaciones hechas por el José Antonio Gil, que había sido víctima del timo conocido por el procedimiento de «La guitarra» y dispuso que el Inspector señor Montes con el agente señor Aguilere y los vigilantes señores Caballero, Martínez y Garay, se trasladaran al domicilio del denunciante en Espinardo, calle del Calvario número 70, en donde dichos policías ocuparon, un saco conteniendo un trozo de plomo de unos 20 kilos, un saquito con unos 5 kilos del mismo metal en barras; y un aparato que supone sirve para fabricar monedas de 5 pesetas del busto de Amadeo.

Se ha averiguado que el autor del timo Juan Bautista, se marchó del pueblo de Espinardo el día 31 de Agosto á las 11 de la noche en un carro con dirección á Alhama.

La rondalla valenciana

Unos elementos de gran decisión, han contratado ayer á la notable Rondalla Valenciana, la cual estuvo ya en tratos con una importante sociedad de esta capital, la que hubo de desistir de la contrata por las circunstancias especiales alegadas.

La rondalla contratada está compuesta por cuatro hermosas valencianas, músicos, cantadores, tamborilero, dulzainero, pareja de bajadores y cantador notable de jota.

Esta rondalla, dirigida por don Rafael Serna, cuando llegue á Murcia, entrará por la capital vistiendo el típico traje de la huerta valenciana y entonando populares pasacalles.

En la plaza de toros, el día 6, ejecutarán notables números de su repertorio; y después, continuarán sus exhibiciones en el nuevo cinematógrafo, establecido frente á la entrada del Parque.

Los contratistas de esta llamativa y notable rondalla merecen mil plácemes por el interés que demuestra en proporcionar al pueblo murciano la mayor novedad y atractivo esta Feria.

BOLETIN RELIGIOSO

SEPTIEMBRE 1914

VIERNES IV

Nuestra Señora de la Consolación y Corras, Santas Cándida, Rosa y Rosalía.

VELA Y ALUMBRADO

Día 4.—En Verónicas por doña Dolores Rubio Arroaiz, viuda de Avilés.

Día 5.—En Madre de Dios por doña Ursula Garcia Valladolid Sanchez.

Gonzaga tenía entre los congregados partidarios decididos.

Solo algunos viejos señores y otros pocos nobles sentimentales, se sentían inclinados en su favor de la Princesa.

La cuestión pareció á todos algo más clara, cuando el buen cardenal de Bissy, que como sabemos había hablado aquella mañana con la Princesa, dijo á algunos intrusos con acento de convicción:

—Esa pobre señora está loca!

—Se trate, pues, de una interdicción!—dijeron todor.

Y la creencia general fué que no comparecería ante el tribunal.

Sin embargo, se la esperó como ordenaba la cortesía. El mismo Gonzaga suplicó á los concurrentes este favor.

Pero en vista de que llegó la hora señalada y no se había presentado, el Presidente Lamoignon ocupó su sitial.

Sus asesores fueron Bissy, el Vicecanciller, Nilleroy y Clermont-Tonnerre.

El escribano jefe del Parlamento hizo de secretario, dando lectura previamente al acta de convocatoria.

Dicha acta decía en substancia, que Felipe

de Orleans, Regente del reino con harto dolor suyo, veíase privado del placer de presidir aquella asamblea, porque se lo vedaban los cuidados de su cargo; que en representación de Su Alteza y con plenos poderes, presidirían los señores Lamoignon, Villeroy y d'Argenson; que el Cardenal haría de curador de la Princesa; que el consejo sería soberano tribunal inapenable para decidir de cuantos asuntos se le diese conocimiento y sobre todo de la sucesión de Felipe de Nevers, su difunto amigo y que podrían en fin adjudicar sus bienes al heredero que el tribunal considerase con mejores derechos.

Si Gonzaga hubiese reáestado el acta, no habría podido prescribir nada más conveniente para sus intereses.

La lectura se verificó en medio del más solemne silencio.

Luego el Cardenal preguntó al Presidente:

—¿Tiene en esta asamblea defensor le señora Princesa?

El Presidente repitió en voz alta la pregunta. Cuando Gonzaga iba á pedir que se le nombrara de oficio, la gran puerta abrió sus dos hojas y los ujieres de servicio aparecieron en el dintel.

Colegio de San Juan Bautista

Situado en la calle de Santa Catalina, N.º 7.

DIRIGIDO POR D. José Sánchez Buendía

En este acreditado establecimiento comenzarán las clases de 1.ª enseñanza y los repases de ingreso y asignaturas de Grado el día 1.º de Septiembre.

Las de segunda enseñanza, y carreras especiales, el día 1.º de Octubre.

Ante el éxito creciente de este colegio se han llevado a cabo en el ojal grandes reformas de ampliación con el fin de poder dar cabida en mejorables condiciones de higiene a mayor número de internos.

La mejor garantía que puede ofrecer al público es el resultado de notas obtenidas por los alumnos, que en el presente curso han hecho sus estudios en este centro, y cuyo resumen publicamos a continuación.

Matrículas de Honor, 34
Sobresalientes, 110
Notables, 78

Aprobados, 92
Suspensos, 1
No calificados, 3

Para cuanto se relacione con la admisión de alumnos pidan el reglamento del Colegio.

En la distribución de obras se viene guardando perfecta equidad; de ahí que los mismos demandantes tengan que reconocer la justicia y rectitud con que procede el Gobierno.

Subasta de un ferrocarril
A las doce de hoy se ha verificado la subasta de la construcción de un ferrocarril desde Ripoll a Puigcerda.

Presentáronse varios pliegos y adjudicó al mejor postor, Juan Uriarte, en el precio de 260.000 pesetas.

Varias noticias

(Por telégrafo) 3.—A las 11'15 n.

Por el ministerio de Instrucción pública se anuncia a concurso de traslado, la cátedra de francés, vacante en el Instituto de Tarragona.

Contra un recaudador
Telegrama oficial de Orense comunica que en la parroquia de Lobosende y a la puerta del recaudador de consumos, Lisardo Fernández, estallaron dos bombas.

Notas políticas

(Por telégrafo) **Reunión de liberales**

3.—A las 11'15 n.
Romanones continúa recibiendo la visita de los políticos de su partido a quienes consulta sobre la neutralidad.

Visitáronle Auñón, Rodríguez de la Borbolla y Ruiz Gimenez.

Habla Sanchez Guerra
El ministro de la Gobernación dijo que carecía de noticias de la guerra.

Habló con el alcalde de Madrid sobre asuntos del Ayuntamiento.

La baja del pan

En el despacho de la Alcaldía se reunieron anoche los panaderos, citados por el Alcalde señor Albala-dejo y presidente de la comisión de subsistencias señor Cardona.

El objeto de la reunión fué indicarle al señor Alcalde la necesidad de que bajen el pan llamado de segunda, los dos céntimos que lo subieron por kilo, toda vez que los motivos que tuvieron estos industriales para tal subida empezaba a desaparecer, por haberse iniciado la baja en las harinas.

Algunos de los reunidos quedaron conformes en que desde el domingo próximo se hará la baja pedida por las autoridades y otros dijeron que no podían hacerla hasta algunos días después por tener existencias compradas a mayor

Espectáculos

Cinema «X»

(Situado en el real de la Feria)
Secciones de las 6 y media de la tarde.

Debut del notable cantador de jotas, Ginés Sanchez y la cupletista y monologuista, señorita Barón.

NOTA.—El ingreso íntegro del espectáculo en esta noche será para la suscripción a favor de los repatriados, abierta por S. M. la reina doña Victoria.

¡PARA TODOS, NO!

Unicamente a los mancos, cojos y aquellos que padecen alguna deformidad física interesa el presente anuncio.

JOSE GRAS VICENTE (Ortopedico)

Construye aparatos para corregir todas las deformidades del cuerpo humano. Especialidad en piernas y brazos articulados de aluminio y caucho, lo que los hace altamente prácticos por su poco peso, elegancia y solidez; comprobada la primera de estas afirmaciones, con los siguientes datos:

Pierna articulada para adulto.—Peso medio.—1.500 gramos.
Brazo articulado — 750

Todos los aparatos de esta casa superan a los construidos en las mejores fábricas del mundo por sus resultados. Son cómodos, ligeros, sencillos y elegantes como ningunos, habiendo causado una verdadera revolución en la ortopedia moderna.

Como comprobantes, tengo a disposición del público en mi despacho numerosos testimonios de personas que han usado y usan mis aparatos, acreditando sus excelentes resultados.

JOSE GRAS VICENTE (Ortopedico).

Maldonado, 11 y 13.—ALICANTE.

NOTA.—Se llama la atención particularmente a la oferta que hace esta casa de facilitar la locomoción a los que carecen de ambas piernas, construyéndolas especialmente y garantizando sus resultados, como los de los demás aparatos construidos por esta casa.

causados por los aviaiores franceses y la casi inutilidad de la flota aerea francesa.

En la población aumenta el pánico hasta el punto de que en los trenes están viniendo fugitivos.

ULTIMA HORA

Bombardeo de Paris

A la hora en que deposito los últimos telegramas de esta edición se da como seguro que los alemanes han comenzado el bombardeo de Paris.

Los aeroplanos y zeppelines auxilian eficazmente la acción de la artilleria alemana.

La noticia no tiene confirmación oficial pero la impresión producida en San Sebastián, que es de donde se transmite la noticia y en Madrid, es enorme.

CONSEJO en Palacio

(Por telégrafo) 3.—A las 3'15 t.

El Consejo verificado en Palacio bajo la presidencia del rey duró hora y media.

Dato dió cuenta de que el Gobierno francés se trasladó anoche a los diez a Burdeos con el Presidente de la República.

Resumió las opiniones de la prensa inglesa, alemana y francesa respecto de la neutralidad española deduciendo la importancia que para nosotros pueden acarrear ese estado de opinión que forman los periódicos en sus respectivos países.

Resumió también la situación económica exponiendo en síntesis los trabajos efectuados por el Gobierno para solucionar el conflicto y los medios que a su requerimiento había facilitado el Banco de España.

Habló después del mensaje de los catalanes exponiendo aquellos juicios que en su sentir aclaraban la conducta seguida por los comisionados catalanes.

Expuso las conferencias que mediaron entre estos señores el ministro de Hacienda y el Gobernador del Banco.

Lamentóse de las censuras que los periódicos de España dirigen a las naciones beligerantes y añadió que de seguir esto el Gobierno se verá obligado a adoptar medidas extraordinarias.

Refiriéndose después al artículo que Lerroux publica en «Le Journal» dijo que el caudillo radical puede dado su entusiasmo por el ejército francés alistarse en sus filas.

Trató después de la cuestión de Marruecos en donde dijo que reinaba tranquilidad.

Sobre la supuesta intencionalidad que en Portugal añadió que lo juzgaba inverosímil.

A la salida

El Presidente del Consejo dijo que en atención al interés creciente que despierta la guerra y hallarse el monarca solo en Palacio, irá varias veces en el día a informarle sobre el curso de los acontecimientos.

LA FIRMA

(Por telégrafo) 3.—A las 3'15 t.

El único ministro que puso a la firma varios decretos fué el de Gobernación.

Todos ellos carecen de interés.

DE LONDRES

(Por Telégrafo) 3.—A las 3'15 t.

Sábase que los últimos refuerzos enviados por Inglaterra se han puesto en contacto con el ejército francés.

Se ha publicado la nota oficial en la que dice que en el último combate murieron 37 oficiales y 117 soldados.

Heridos 57 oficiales y 629 soldados.

Desaparecidos 65 oficiales y 4183 soldados.

Papam habemus

A las tres y media de ayer tarde recibimos de nuestro corresponsal en Madrid el siguiente telefonema urgente que inmediatamente expusimos en los sitios de costumbre.

«Elegido Papa Della Chiesa. Llamaráse Benedicto XV.»

Corresponsal.

El repliegue de las tropas hecho por el lado de la izquierda debióse a la acumulación de las tropas alemanas pero la resistencia continúa en toda la línea y el ejército alemán encontrará serias dificultades antes de llegar a París.

El espíritu de las tropas inglesas es excelente habiéndose hecho acreedor a la admiración de los combatientes por su resistencia y por su energía.

Paris

Manifiesto del Gobierno

El Presidente de la República con el Gobierno y cuerpo diplomático se ha trasladado a Burdeos esta mañana.

Antes de su marcha ha dirigido al pueblo un manifiesto en el que asegura que Paris queda en condiciones de defenderse por espacio de mucho tiempo.

Que tanto el presidente como el Gobierno veíanse obligados a subordinar el final de la guerra a la toma de Paris.

Para la república suponía mucho los daños enormes que se causarían a la capital pero interesa mucho más la salvación de la república.

Dice que mientras quede un palmo de territorio francés sin alemanes la guerra subsistirá.

El éxito final será evidentemente de los aliados; pues hay que tener en cuenta otros muchos factores que integran el actual conflicto.

Los periódicos franceses

Los grandes periódicos franceses se publicarán en lo sucesivo en Burdeos.

Esta determinación de las empresas obedece a la necesidad de poder contar con una amplia información de la que careceríamos en la capital de la república de continuar el avance de los alemanes.

Con el Gobierno francés han llegado a Burdeos muchos representantes de las Cámaras.

Lo que dicen los viajeros

Viajeros recién llegados de Francia dicen que no se explican la apatía de la aeronáutica francesa.

Confíabase en que esta hubiese hecho una campaña patriótica destrozando o por lo menos evitando los daños que vienen causando los zeppelines.

Se sabe que doce aviaiores franceses han desaparecido, creyéndose que murieron todos en territorio alemán.

Los zeppelines en acción

Continúan los zeppelines alemanes arrojando bombas y misivas mortificantes sobre Paris.

En el público ha causado enorme efecto moral el que los aeroplanos franceses que son más ligeros que los alemanes y que por tanto pueden ganar mayor altura no hayan intentado un ataque contra los aeroplanos alemanes que en número considerable vuelan sobre Paris.

La guarnición de defensa

Confirman los telegramas de Paris que la guarnición de defensa establecida en aquella capital supera la cifra de 400.000 hombres.

Esta guarnición componenla soldados escogidos.

Confían en que la resistencia será extraordinaria.

Previéndose que los alemanes intentaran un asalto, se han hecho obras en las líneas exteriores.

La causa de las derrotas

Los periódicos franceses insisten en asegurar que las causas que han producido las últimas derrotas han sido el perder las tropas francesas con las inglesas el contacto.

De no haber ocurrido esto el avance obtenido por los alemanes hubiera sido con mayores pérdidas si es que no se lograba contenerlo.

Noticias pesimistas

Las noticias de última hora todas coinciden en que son bastantes pesimistas para Francia.

Los alemanes han aumentado de un modo considerable su flota aérea que arroja incesantemente bombas sobre el centro de la población.

Están confirmados los destrozos

tan remediando los grandes extraños causados por la guerra.

Estas gestiones de nuestro representante y de la república Norte Americana están mereciendo los más entusiastas aplausos de los belgas y de los mismo alemanes, que están dispensando a nuestro embajador muy significadas atenciones.

Detención de un vapor correo

Confirmó también el ministro de Estado que el vapor correo alemán «Isla Cies» fué destruido por un cañonero británico.

El hecho ocurrió en la madrugada de ayer.

La tripulación del vapor hundido fué hecha prisionera por un barco inglés.

Rusos, alemanes y austriacos

De Amsterdam telegrafian que las noticias que se reciben de la Prusia oriental son confusas y contradictorias.

Alemanes, rusos y austriacos se atribuyen las victorias señalando a la vez un número incalculable de prisioneros hecho a los enemigos de cañones tomados y pérdidas ocasionadas.

Se hace por tanto imposible descifrar lo que pasa realmente en el teatro de la guerra.

Informes italianos

De Roma dicen que los alemanes se replegaron hasta el Rhin avanzando en cambio por la parte Espinal.

Confírmase la derrota de los austriacos en Lemberg.

También dícese que se ha trabado un nuevo combate entre rusos y austriacos habiendo tenido estos últimos pérdidas de enorme consideración, pues se les hicieron 10000 bajas, perdieron 60 cañones y dejaron 4000 soldados en poder del enemigo.

Las derrotas rusas

También de Roma han telegrafado la derrota de los rusos en la Prusia oriental.

Por esa información se ha sabido que las pérdidas que han tenido estos en dicho punto son de mucha más consideración que se dijo en un principio.

Los rusos no solo han sido arrojados de la Prusia oriental sino que en poder de los alemanes han dejado un fuerte botín.

De Londres

Rumor sensacional.—Nueva complicación

A Londres, ha llegado un rumor que ha producido sensación enorme.

Dícese que Alemania ha internado en Turquía a gran número de jefes y oficiales del ejército y de la armada con 400 marineros, con el fin de levantar el imperio otomano contra Rusia.

Los turcos acatarán las costas de evacuación por el Mar Negro y por la frontera del Cáucaso.

Como la movilización rusa sobre ser muy lenta se ha acumulado en la frontera austriaca y parte de la alemana, supónese que los turcos avanzarán casi sin resistencia creando a Rusia una situación difilísima.

Dificultades de Inglaterra

Por noticias de origen particular se sabe que Inglaterra está encontrando grandes dificultades para completar el cupo de 100.000 hombres que trata de reclutar para enviarlos a Francia.

La espontaneidad de los primeros días ha cesado luchando el Gobierno con grandes obstáculos para la realización de su propósito.

Las tropas inglesas en Francia

El Gobierno ha desmentido la noticia que había circulado atribuyendo la derrota de Francia en los últimos combates a no haber podido recibir el auxilio de las tropas inglesas por haberse perdido el contacto.

Según los informes del generalísimo inglés el ejército de esta nación no ha perdido el contacto con las tropas del generalísimo Joffre.

GARAGE INTERNACIONAL DE RAMON SERVET

MURCIA: Villaleal, 2, 4 y 6; González Adalid, 17 y Platería 72.--ALICANTE: San Fernando, 50

Estanblas, Conservación, Representaciones, Ventas y alquiler de Automóviles, Motocicletas y Bicycletas, Stock/Michelin, Cámaras y Cubiertas de todas dimensiones, Vulcanización y reparaciones en frío, Depósito de Accesorios, Piezas de recambio, Herramientas de todas clases, Gasolinas, Grubas y Aceites. Motores de Gasolina, Petróleo y Benzina para pequeñas industrias y riegos é instalación de los mismos, Talleres de Reparaciones, Mecánicas, Carrocería, Talabartería y Pintura.

DIRECTOR TECNICO DON JOSE PASCUAL DEL RIQUELME

FABRICA DE ANISADOS, LICORES Y JARABES

B. Bernal Gallego (Palmar) Sucesor de Juan Bernal é Hijo

Especialidad en Jarabes y Anisados finos y corrientes.

Fidejusa catálogos.--Primeros premios en Exposiciones nacionales y extranjeras.

La Hidráulica Murciana

GRAN FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS Y ALMACEN DE CEMENTOS

Asesorios y toda clase de materiales de construcción de

Juan Bernal Gonzalez

PALMAR

Depósito y almacén, 22 MURCIA

Completo y variado catálogo.--Géneros garantizados.--Premiados en varias Exposiciones con Medallas de oro.

Jabón Gillette

para afeitarse, higiénicamente preparado, dá gran espuma, de perfume fino y injosamente envasado en tubo de metal; un poco valdmen facilita llevarlo en viaje y su precio tan reducido 1'50 pesetas en el Bazar Murciano.

Thermos Para la conservación de los líquidos fríos ó calientes durante 48 horas. Bazar Murciano.

LA MAQUINISTA DE LEVANTE

DE MIGUEL ZAPATA

Ingeniero-Director D. Felipe López Morales

Nuevo Taller de construcciones y reparaciones eléctricas.--Toda clase de instalaciones eléctricas con material de la ALLMANNA SVENSKA.--Depósito de motores eléctricos de 1 á 150 caballos. Grandes talleres de fundición.--Calderería y Maquinaria para toda clase de trabajos.--Especialidad en maquinaria para explotaciones mineras.

La Unión -- Cartagena

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Olombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Coton, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colon, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao para Cumaná, Carupano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Hoolilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, además escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Masagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.--La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.--La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

SERVICIO ESPECIAL

Línea Brasil Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

La metalúrgica del Segura

DE José A. G. Caballero

TALLER DE FUNDICION Y MAQUINARIA.

Especialidad en molinería y agricultura.

Equipos y tuberías para la perforación de pozos artesianos

Florida Blanca, 67.--MURCIA

Gran Fábrica de Mosaicos Hidráulicos

Almacén de cementos y demás materiales de construcción De Juan Beltrán Plaza de González Conde, n.º 3, MURCIA

La Catalana

Sociedad Española de Seguros contra incendios á prima fija.

FUNDADA EN 1865

Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por R. O. del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

Balanco de 1912

Garantías

CAPITAL SOCIAL	Ptas.	Cts.
Suscrito	5.000.000	
Desembolsado	1.500.000	

Reservas

Estatuaria	1.000.000
Técnicas y de garantía	1.431.786'102
Primas del último ejercicio	2.812.596'35
Sinistros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1912	16.073.338'201

Balanco de 1913

Garantías

CAPITAL SOCIAL	Ptas.	Cts.
Suscrito	5.000.000	
Desembolsado	1.500.000	

Reservas

Estatuaria	1.000.000
Técnicas y de garantía	1.984.368'38
Primas del último ejercicio	3.409.774'75
Sinistros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1913	17.295.206'14

Domicilio Social

Barcelona; Rambla de Cataluña 15 y Cortés 624.

Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 11 de Marzo de 1914.

Delegado en Murcia

Don Eduardo Monteverde, Sta. Teresa, 7.

PALACIO HOTEL--MURIA

DIRECTOR PROPIETARIO José Bonache

Lujosas habitaciones y cuartos de baño

Comedores con mesas independientes

El nuevo dueño de este hermoso establecimiento, con el fin de facilitar al público murciano la mayor comodidad y economía durante la temporada de verano, ha establecido las siguientes clases de abonos por cubiertos.

- 1.ª Abono de 30 cubiertos á 45 pesetas
- 2.ª id. de 30 id. á 60 id.
- 3.ª id. de 30 id. á 75 id.

El abono á cualquiera de estas tres clases tendrá derecho: 1.º Tracer á comer á cuantas personas deseen, solo con cortar un cupón por cubierto.--2.º A utilizar el abono en cualquier día del año.--Todo abono que antes del 1.º de Septiembre tomara un segundo abono de los de 45 pesetas, tendrá derecho á que se le regale una entrada para los Toros de Feria. El que tome el segundo abono de 60 pesetas disfrutará del mismo regalo mas una merienda para los Toros. El que toma el segundo abono de 75 pesetas, tendrá el regalo de dos entradas para la referida corrida.

Este servicio ha quedado establecido en los comedores del Palacio Hotel, teniendo además un cómodo servicio de Café y Restaurant para los señores que no tengan necesidad de aboarse.

NOTA.--Habiéndose quedado el dueño de este Hotel, con el Restaurant del Chalet de Cartagena, hace presente que estos abonos se pueden utilizar en los dos establecimientos.

MAQUINAS

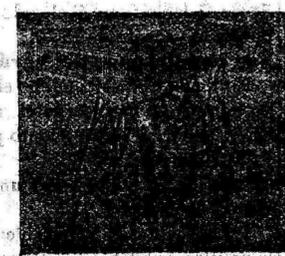
de COSER, BORDAR y de hacer GENEROS de PUNTO

ENSEÑANZA GRATIS y Á DOMICILIO

Camas de hierro y de madera. Muebles de todas clases

BICICLETAS

Naumann-Germania



Máquinas "ERIKA," ó "IDEAL," de escribir

APARATOS DISCOS

Taller de reparaciones

PABLO MARTINEZ Gramophone

SAGASTA 32, 34 y 36.

URALITA ROVIRALTA

Amlanto y cemento en placas fuertemente comprimidos

Producto de utilísima aplicación para tejados y revestimiento de paramentos y techos rasos en los edificios. Impermeable, incombustible, refractario al calor y la electricidad. De gran efecto para el decorado de las fachadas. Depósito único para las provincias de Murcia, Albacete y Almería.

Camilo Perez Lurbe--CARTAGENA

Pidanse precios, muestras y demás informaciones.

Anemia

La anemia, debilidad general, vajez prematura, raquitismo y neurastenia se curan rápidamente con Vino Fosfatado Victoris --Botella de 750 gramos 1 peseta.

Farmacia del Dr. Ruiz Selquer.--Murcia.

No mas purgas Supositorios «VICTORIA» á la glicerina solidificada

Tos Supositorios «VICTORIA», constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y desterrar enfermedades tan molestas como el estreñimiento.

Sus ventajas son las siguientes: 1.º Introducción fácil.--2.º Contacto perfecto con las paredes intestinales.--3.º Derretimiento completo.--4.º Acción osmótica y desecante estiva y estimuladora de la contractilidad del intestino, produciendo rápidamente la evacuación.--5.º La tolerancia perfecta del intestino para los supositorios «VICTORIA». Caja para niño, 1 pta.; adultos, 1'50 Depósito en Murcia; don Antonio Ruiz Selquer.

Sociedad General de Industria y Comercio

VILLANUEVA, 11, MADRID

CAPITAL: 25 MILLONES DE PESETAS

Fábricas en Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena, Barcelona, Cáceres y Lisboa.

Gran Premio: Exposición Universal de Lieja 1905

Premio de Honor: Exposición de Industrias de Madrid, 1905

Gran Premio: Exposición Hispano-Francesa de Zaragoza 1909

PRODUCTOS QUIMICOS: Superfosfatos.--Nitrato de sosa.--Siles de potasa.--Sulfato de amoniaco.--Sulfato de sosa.--Glicerina.--Acido sulfúrico anhidro.--Acido sulfúrico ordinario.--Acido nítrico.--Acido clorhídrico.

Abonos para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos.

Laboratorios para el análisis completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. Servicio agronómico importantísimo para el empleo racional de abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo.

Excmo. Dr. D. Luis Grandean

Aviso importante.--Pedid á la Sociedad la Guía práctica especial para hacer las muestras de las tierras, y remitir estas con anticipación para sus análisis.

No comprar sin enterarse antes de nuestras tarifas. Dirigirse á la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

VILLANUEVA, 11, MADRID

Dirección postal: Apartado, num. 340.--Dirección telegráfica y telefónica

MADRID

¿QUIER V. VERANEAR MUY ECONOMICA MENTR?

Problema resuelto

Con solo un gasto de 20 céntimos diarios puede V. pasar el verano sin sufrir las molestias que ocasiona el calor.

¿COMO?

adquiriendo un ventilador de una marca acreditada que le proporcionará

BRUGAROLAS Y COMPAÑIA

SOCIEDAD, NUM. 10.--MURCIA

Casa fundada en 1890

Líquido TORRAS

de plantas sin olor, es el quita manchas verdadero, aun siendo difíciles.--Exclusividad del Bazar Murciano.--Precio 1'50 pesetas frasco de un cuarto de litro.

Abanicos.

Preciosas cenefas en japonés, últimas novedades en abanicos de fantasía y para la Comubión. Especiales para la venta en Bazar Murciano.