

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En toda España.
ANUNCIOS
En 1.ª plana. 0.10 cte. palabra.
En 2.ª y 3.ª " " " 0.05 " " "
En 4.ª " " " 0.10 " " "

EL TIEMPO

Redacción, Administración e Imprenta
TOLO DE MEDINA

Toda suscripción que comience en suscripción desde el día 15 en adelante de cada mes, lo recibirá gratis hasta el 1.º del mes siguiente.

Número atrasado 10 céntimos

DIARIO INDEPENDIENTE

Teléfono número 23

EDICIÓN DE LA MAÑANA

Franqueo concertado

MEDIDAS PLAUSIBLES

Era lógico que ante el desmedido afán de lucro, que comenzaba a dejarse sentir entre los cosecheros de trigo, el Gobierno tomase una medida que cortase de raíz semejante abuso, y que defendiese al público de esa red, cada día más estrecha, que amonazaba envolverle.

La prensa había demostrado con datos fehacientes, que ese retraimiento del mercado triguero era debido al deseo de encarecer el artículo, porque a medida que este desapareciese del mercado, la necesidad había de llevarle hasta los precios más fabulosos.

Afortunadamente el Gobierno ha sido previsor y antes que se dejase sentir los efectos de las maniobras, ha tomado una determinación rápida y enérgica.

Actualmente se hallaban en las aduanas españolas numerosos cargamentos de trigo, que acaso hubieran tomado distinto rumbo, de persistir los derechos arancelarios, y con esta medida del Gobierno, vendrán, como es natural, a surtir las plazas españolas, compitiendo ventajosamente con los precios de trigos de producción nacional.

Claro es que resulta lamentabilísimo ir contra la producción patria; pero de ello no habrá de culparse al gobierno que, adelantándose a los acontecimientos, hizo saber a productores y acaparadores que en dejándose sentir los efectos en los precios, se vería obligado, a pesar suyo, a tomar una medida que regulase el mercado público aunque fuese con daño de los intereses de los poseedores de tan preciado cereal.

La noticia no produjo efecto en el ánimo de los interesados y el Gobierno, fiel cumplidor de su palabra y con conciencia de los deberes patrióticos que sobre él pesan, no anduvo reacio en aplicar el remedio.

Muy razonadas con las palabras del ministro de la Gobernación: «Sacratísimos son los derechos particulares, pero mucho más lo son los generales: de ahí que si fuesen insuficientes los medios adoptados, de suprimir los derechos arancelarios, se llegaría hasta la incautación de las existencias por el Estado, quien las distribuiría en la forma que demandasen las necesidades públicas y con los precios que les asigna un justo y prudente cálculo.»

Todo hace suponer que las cosas volverán a sus cauces naturales; pero si a pesar del buen deseo que anima al Gobierno, y de la bondadosa interpretación de las autoridades, se intentase sobreponer el interés privado al público, nosotros seríamos los primeros en aplaudir esa medida de la incautación, que, aunque tenga bastantes de violenta y de desagradable, estará sobradamente justificada por los fines que se persiguen.

Muy poco han de tardar los efectos, y entonces será llegada la hora de saber si ha presidido el buen sentido en el mercado ó si voluntariamente se ha desoido la razón y se pide el imperio de las medidas extremas.

Entretanto es muy justo reconocer que el gobierno está haciendo una labor patriótica, y muy merecedora del aplauso del país.

LA REINA

Rindamos un nuevo homenaje de respeto, de lealtad, de cariño ante el Trono de nuestra hermosa Soberana, que al ceñir sobre sus cabellos de oro la Corona de España, supo colocar en ella, como florón preciado, la caridad inagotable que brota de su corazón.

Aun no ha pasado mucho tiempo desde aquellos días luctuosos en que nuestros soldados, los bravos soldados españoles que luchaban con su legendario heroísmo en las tierras inhospitalarias de África, mordían el polvo heridos ó muertos por los certeros disparos de aquellas fieras que tenían sus guardias en los abruptos peñascales del Rif.

Los heridos, volvían en sinistras caravanas demandando salud y vida de la madre Patria. Fueron numerosísimos los hogares deshechos, las madres que perdieron a sus hijos, los hijos que quedaron sin pan.

Y fué entonces cuando nuestra Reina, la más hermosa y más buena de todas las reinas de Europa, se alzó en su Trono, y compenetrándose en un amoroso anhelo de caridad con los humildes, con los desheredados, con los que sufrían, requirió el auxilio de las mujeres españolas é inició aquella suscripción nacional en favor de las víctimas de la guerra.

España entera acudió al llamamiento de su Soberana. Los tristes fueron consolados, el dinero entró en los hogares donde la desolación había sentado sus reales, los heridos tuvieron amparo, los huérfanos tuvieron pan, y el nombre de la Reina Victoria fué bendecido entre lágrimas de gratitud.

Fuó otro día glorioso para la Patria. El día en que la quilla del acorazado «España», como héraldo de futuras grandezas, hendía mar gestuosa las aguas del Atlántico, haciendo latir los corazones españoles ante la esperanza de un resurgimiento de nuestras grandezas pretéritas.

Otra vez fué la Reina quien convocó a su lado a todas las mujeres de España para que la bandera de combate, la que había de desplegar al viento aquel acorazado que llevaba el santo nombre de la Patria, cuando hubiera de disparar sus ca-

ñones en defensa de ella, fuese confeccionada por sus manos benditas.

Y en una tarde memorable, entre las estruendosas aclamaciones de la multitud, los cañonazos de la escuadra y las marciales notas del himno nacional, Alfonso XIII, el más bravo de los reyes del mundo, izaba en el palo mayor del «España» la gloriosa enseña, que al desplegarse al viento parecía las manos de todas las mujeres españolas que bendecían á aquellos bravos marinos que habían de morir por ella.

Es ahora cuando la guerra europea, una guerra cruenta, desoladora y suicida, está arrojando sobre nuestra patria á millares de obreros españoles que en tierras extranjeras, luchadores y bravos, ganaban el sustento de los suyos.

Pletóricos de vida, con el rostro tostado por el sol y las manos encañecidas por la ruda faena, vuelven inopinadamente, arrojados al hogar triste por ese oleaje desvastador que invadió á Europa y que amenaza destruirlo todo.

A la tristeza de los que vuelven se une la de los que aquí quedaron sin trabajo; se enseñoreó otra vez la miseria de los hogares humildes, y avanzando, hace llegar sus salpicaduras hasta á los que más lejos se creían de ella.

Ahora, sobre este cuadro de tristezas, alzáse otra vez consoladora la voz de nuestra Reina; inicia una cruzada de caridad, se pone al frente de ella y llama á todas las puertas de España demandando pan para los que sufren.

Españoles todos, acudamos al llamamiento de la Reina. Secundemos su iniciativa y bendigamos el nombre de esta Soberana hermosa y buena que mantiene las gloriosas tradiciones del Trono que ocupó aquella otra mujer todo amor, todo patriotismo, que se llamó Isabel la Católica, y que al ceñir sobre sus cabellos de oro la Corona de España, supo agregarle como florón preciado, la caridad inagotable que brota de su corazón.

VERETER

Los puertos de guerra

No basta tener muchos acoraza-

dos para ser una potencia naval poderosa; es preciso además, como complemento, contar con buenas bases de operaciones. Los puertos de guerra, han de contar con rada exterior, puerto interior seguro y arsenales, con artilleros, diques, material, depósitos de víveres, carbón y petróleo. Sin todo esto, una escuadra no podría existir y además, es preciso abrigar la flota, si el enemigo domina en el mar y los puertos de guerra sirven también para esto, pudiendo bien poco contra ellos los cañones de toda una Home fleet (la escuadra de casa de los ingleses). Ejemplo de esto, es el caso reciente de Puerto-Arturo, medianamente defendido por mar y que á pesar de tanto inconveniente como se presentó, fué tomado por tierra. La estación naval, con fortificación más ligera, sirve de refugio á los buques.

Las bases de operaciones con que cuentan los ingleses son: Ochatan que impide el acceso á Londres por el Támesis; está á doce kilómetros en el interior y muy defendido; Portsmouth, el primer establecimiento de Inglaterra, es formidable y está frente á Wight; Plymouth bien defendido y con dos arsenales. Todos estos puertos en el canal de la Mancha.

Pembroke, es el punto de apoyo de la defensa móvil de los mares ingleses infernos. Queenstown, sirve de base para proteger el comercio en el Norte del Atlántico.

Además, los ingleses tienen un crecido número de puntos fortificados por la costa: Harwich, por vigilar á Alemania, tiene ahora importancia grandísima y por último, tienen jalonadas con puertos, estaciones y depósitos de combustible todas las rutas del mundo.

Algunos buques ingleses llegan hasta tener el tonelaje máximo que permite el paso por los canales de Suez y Panamá. No es fácil que pierda Inglaterra en esta campaña su superioridad naval; pero si la perdiera, sus materias primarias, sus industrias cesarían y el hambre cundiría rápidamente. Solamente el mercado de Londres, importa para su consumo millón y medio de carneros y 450.000 toneladas de legumbres anualmente.

Los puertos de guerra franceses

XV ANIVERSARIO DEL SEÑOR D. Benigno Diez y Sanz de Revenga Que falleció el día 18 de Agosto de 1899 R. I. P. En sufragio de su alma estará la Vela y Alumbrado á Jesús Sacramentado y se dirán misas cada media hora hasta la una, el martes 18, en la parroquia de San Bartolomé-Santa María. Igualmente se aplicarán las que se celebren en dicho día en la Iglesia de San Pedro del Pinatar. La familia del finado Suplica á sus amigos y personas piadosas la asistencia á estos cultos religiosos. Murcia 17 de Agosto de 1914. El Excmo. Cardenal Arzobispo de Toledo, el Excmo. e Ilustrísimo señor Obispo de esta Diócesis y otros Prelados concedieron indulgencias en la forma acostumbrada.

Cherburgo, en el Canal de la Mancha, y Brest, ambos excelentemente defendidos, y en el Cantábrico Lorient y Rochefort, de menor importancia. Tolón muy fuerte é interesante en el Mediterráneo. En Tánz, Biceria, muy bien situada; de los puertos argelinos de Oran, Bougie, Bone, Argel y Philippeville, los tres primeros son estaciones de torpederos y tienen baterías los otros dos. Tienen poca importancia; pero los citamos porque todos los días nos cuentan algún combate en sus aguas.

Las estaciones navales francesas, son también muchas, de ellas importante ahora Dunkerque, en el paso de Calais.

En Alemania, los principales puertos son Emden y Wilhelmshaven en el mar del Norte; este mar se une por el canal del Emperador Guillermo, transitable para los mayores buques, con el Báltico, donde están Kiel, Stetin y Dansig con arsenales.

La isla de Helgoland, en la desembocadura del Elba, fué cedida á Alemania en el tratado de Berlín (1890), no pertenece á Inglaterra, como afirmaba hace días un periódico madrileño.

Rusia cuenta en el Báltico, único

mar que interesa con Cronstadt, formidable defensa de San Petersburgo y Libau sin el peligro de los hielos como los otros puertos de misito mar.

Austria en su corto litoral del Adriático, tiene Trieste y Fiume bien defendidos y con arsenales. Póls muy importante y otros muchos puntos fortificados.

DER INFANTERIST X.

Operaciones MILITARES

La impaciente curiosidad del público que á toda costa quiere leer noticias de la guerra, y aprecia más la cantidad que la calidad, impone á los periódicos la obligación penosa de recoger en sus columnas cuanto se dice, cuanto se sabe, cuanto se inventa y cuanto se imagina, tanto por interés de unos como por estulticia de otros. Y como la misión del periodista se reduce á dar gusto á sus lectores, allá van columnas y columnas repletas de noticias que en la conciencia del que las recopila están desmentidas de antemano por su absoluta falta de verosimilitud.

A no ser por esa obligación, nuestra tarea de hoy sería muy breve. En sólo unas cuantas líneas puede encerrarse todo lo que ocurrió ayer; poco más ó menos, por supuesto, como en los días anteriores: encuentros de patrullas más ó menos numerosas, y nada más.

Como la hora de las emociones fuertes no ha sonado todavía, como aún el mundo aterrado no ha asistido á esos choques formidables en que los combatientes se contarán por cientos de millares y las bajas por muchos miles de hombres, estos encuentros con sus contingentes de cuatro ó seis mil hombres se presentan como grandes batallas, y la muerte de unos centenares de combatientes como hecatombes espantosas. Que no hubiera más de lo que hay ahora, y ya nos podríamos dar por especialmente protegidos y amparados por la divina Providencia.

Los infundios siguieron, no en gran escala, sino en pequeñas proporciones, pero tales que ahorran el trabajo de la rectificación, pues se desmienten por sí mismos. Los hay gratiosos como el siguiente: Las secciones belgas de ametra-

den todas las noche en mi casa. Me da el mío hijo á Peyrolles.

Se refería á Faenza y á Saldafía.

—Esa es la voluntad de Monseñor.

—¿Soy yo, acaso, su esclavo? ¿He pedido yo venir aquí?—añadió la joven, roja de color.— Y que estoy prisionera, que se me deje escoger mi cárcelero. Decídme que no volveré á ver más á esos dos hombres ó no iré al hotel del Príncipe.

La señora Sauglois, primera camarera de donna Orzi, se aproximó á Peyrolles y le dijo algunas palabras al oído.

El rostro del intendente, que de ordinario estaba pálido, se puso lívido.

—¿Habéis visto eso?—preguntó con voz temblorosa á la que le había hablado.

—Lo he visto.

—¿Cuándo?

Hace un momento se ha encontrado á los dos.

—¿Dónde?

—En la callejuela de detrás.

—¿No me agrada que se habia aparte en mi presencia!—dijo con altivez donna Orzi.

—Perdón, señora—dijo humildemente el señor Peyrolles.—Debo decirles que los dos hom-

haja aquel pabelloncito; la última obra del arquitecto Oppenort! Peyrol se acercó en la sombra alameda y llegó á la puerta del hotelito. En el vestíbulo había varios criados con libros.

—¿Dónde está Saldafía?—preguntó.

Nadie había visto al Barón.

—¿Y Faenza?

Obtuvo la misma respuesta.

Por su acobardada y hueca fisonomía pasó una sombra de inquietud.

—¿Qué querrá decir esto!—pensó.

Sin preguntar más, se enteró de que la señorita estaba visible. Hubo un movimiento de criados, después del cual la primera camarera anunció á Peyrolles que la señorita le esperaba.

—¿No ha podido dormir en toda la noche!—gritó al verle.—No quiero vivir más en esta casa ¡La callejuela que hay al otro lado de este muro, es un degolladero!

Era la joven; admirablemente hermosa, que acabamos de ver en casa del Príncipe. Sin apreciar todo su tocado, estaba todavía más hermosa, si es posible, en su sencillo traje de mañana.

Un blanco peinador cubría el busto, dejando





# GARAGE INTERNACIONAL DE RAMON SERVET

MURCIA: Villaleal, 2, 4 y 6; González Adalid, 17 y Platería 72.-ALICANTE: San Fernando, 50

Estancias, Conservación, Representaciones, Ventas y alquiler de Automóviles, Motocicletas y Bicycletas, Stock Michellis, Cámaras y Ombómetros de todas dimensiones, Vulcanización y reparaciones en frío, Depósito de Accesorios, Piezas de recambio, Herramientas de todas clases, Gasolinas, Grasas y Aceites, Motores de Gasolina, Petróleo y Benzina para pequeñas industrias y riesgos e instalación de los mismos, Talleres de Reparaciones, Mueblería, Carpintería, Talleres de Platería.

DIRECTOR TECNICO DON JOSE PASCUAL DEL RIQUELME

## FABRICA DE ANISADOS, LICORES Y JARABES

B. Bernal Gallego (Palmar) Sucesor de Juan Bernal e Hijo

Especialidad en Jarabes y Anisados finos y corrientes.

Pléase catálogos.—Primeros premios en Exposiciones nacionales y extranjeras.

## La Hidráulica Murciana

GRAN FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS Y ALMACEN DE CEMENTOS

ARMADOR y fabricante de materiales de construcción de

Juan Bernal González

PALMAR

Depósito y depósito, 20 MURCIA

Completos y variados catálogos.—Gastos garantizados.—Facilitados en todas Exposiciones con Medalla de oro

## Jabón Gillete

para afeitarse, higiénicamente preparado, dá gran espuma, de perfume fino y lujosamente envasado en tubo de metal; su peso valdamente facilita llevarlo en viaje y su precio tan reducido 1'50 pesetas en el Bazar Murciano.

**Thermos** Para la conservación de los líquidos fríos o calientes durante 48 horas. P. Bazar Murciano.

# LA MAQUINISTA DE LEVANTE

DE MIGUEL ZAPATA

Ingeniero-Director  
D. Felipe López Morales

La Unión -- Cartagena

Nuevo Taller de construcciones y reparaciones eléctricas.—Por la clase de instalaciones eléctricas con material de la ALI-MANNA SVENSKA.—Depósito de motores eléctricos de 1 á 150 caballos. Grandes talleres de fundición.—Galdereza y Maquinaria para toda clase de trabajos.—Especialidad en maquinaria para explotaciones mineras.

## Servicios de la Compañía Transatlántica

### Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Oádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Oaxarias, Oádiz y Barcelona. Ombinación para transbordo en Oádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Oádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veraoarus y Puerto Méjico. Regreso de Veraoarus el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Oádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Tampaico, así como para Tampaico, con transbordo en Veraoarus.

### Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana, Veraoarus y Tampaico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veraoarus y Tampaico. Salidas de Tampaico el 13, de Veraoarus el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafermo y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Oolumbia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

### Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Oádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lison y Colón, de donde salen los vapores el 18 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias. Oádiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veraoarus y Tampaico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y comombientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro meses, el 7 de Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Fort-Saíd, Suva, Colombo, Singapoor, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, el 27 de Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapoor, demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Oádiz el 7, directamente para Tangor, Casablanca, Masagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que lo sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

### SERVICIO ESPECIAL

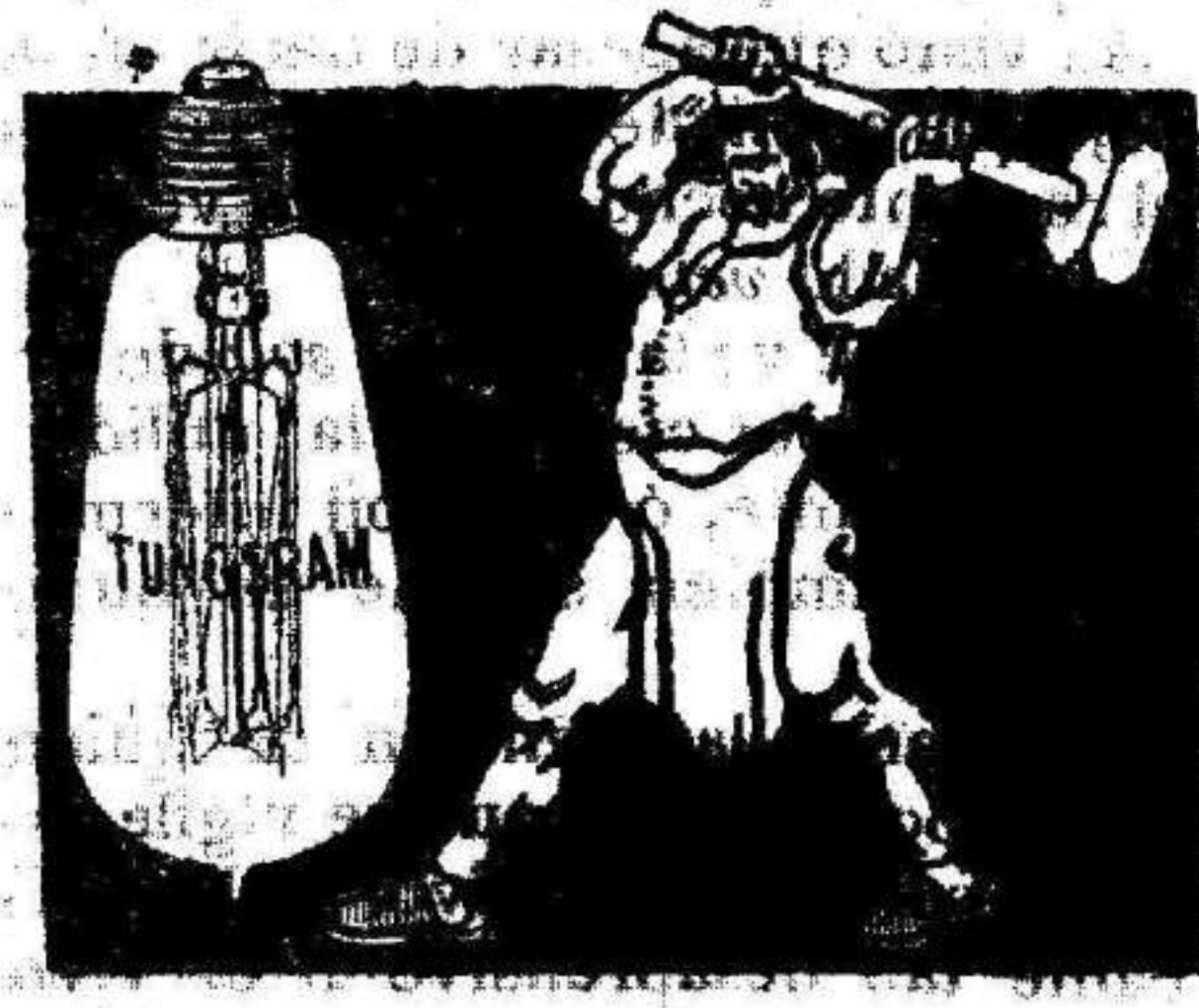
#### Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Oádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Oaxarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

### LAS VENTAJAS DE

La Nueva Lámpara Budapest "TUNGSRAN", filamento hilo estirado irrompible son: Construcción esmerada, larga duración, 75 por 100 de economía de fondo, luz brillante, usada con un precio económico de verdad. Pedirla en todas partes.



Lámparas Tungsrán intensivas de medio vatio, 600, 1000, 2000, 3000 Bujías. Especialidades; Lámparas TANGO, (filamentos agrupados en forma de estrella) de 16 bujías en adelante. Lámparas RADIAL, hasta 16 Bujías. Representante para Murcia y su provincia, D. Diego Fontes.—Hotel Patrón

## La Catalana

Sociedad Española de Seguros contra incendios á prima fija.

FUNDADA EN 1865

Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por R. O. del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

### Balanco de 1912

#### Garantías

CAPITAL SOCIAL Ptas. Cts.  
Suscrito 5.000.000  
Dosembolsado 1.500.000

#### Reservas

Estatuaria 1.000.000  
Técnicas y de garantía 1.934.363'38  
Primas del último ejercicio 3.409.774'75  
Sinistros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1912 17.295.206'14

### Balanco de 1913

#### Garantías

CAPITAL SOCIAL Ptas. Cts.  
Suscrito 5.000.000  
Dosembolsado 1.500.000

#### Reservas

Estatuaria 1.000.000  
Técnicas y de garantía 1.934.363'38  
Primas del último ejercicio 3.409.774'75  
Sinistros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1913 17.295.206'14

### Domicilio Social

Barcelona; Rambla de Cataluña 15 y Cortés 624.  
Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 11 de Marzo de 1914.

### Delegado en Murcia

Don Eduardo Monteverde, Sta. Teresa, 17.

## Sociedad General de Industria y Comercio

VILLANUEVA, 11, MADRID

CAPITAL: 25 MILLONES DE PESETAS

Fábricas en Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena, Barcelona, Cáceres y Lisboa.

Gran Premio Exposición Universal de Lieja 1905  
Premio de Honor: Exposición de Industrias de Madrid 1905  
Gran Premio: Exposición Hispano-Francesa de Zaragoza 1908

PRODUCTOS QUIMICOS: Superfosfatos.—Nitrato de sosa.—Sales de potasa.—Sulfato de amoníaco.—Sulfato de sosa.—Glicerina.—Acido sulfúrico anhídrico.—Acido sulfúrico ordinario.—Acido nítrico.—Acido cianídrico.

Abonos para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos  
Laboratorios para el análisis completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. Servicio agronómico importantísimo para el empleo racional de abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo

### Excmo. Dr. D. Luis Grandeau

Aviso importante.—Pedid á la Sociedad la Guía práctica especial para sacar las muestras de las tierras, y remitir esas con anticipación para sus análisis. No comprar sin enterarse antes de nuestras tarifas. Diríjase á la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

VILLANUEVA, 11, MADRID

Dirección postal: Apartado, num. 340.—Dirección telegráfica y telefónica Ceinco

MADRID

## MAQUINAS

de COSER, BORDAR y de hacer GENEROS de PUNTO

ENSEÑANZA GRATIS Y Á DOMICILIO

Camas de hierro y de madera. Muebles de todas clases

### BICICLETAS

Naumann-Germania

Máquinas de escribir "ERIKA,, ó "IDEAL,, :

### APARATOS DISCOS

Taller de reparaciones PABLO MARTINEZ

SAGASTA 32, 34 y 36.

## La metalúrgica del Segura

José A. G. Caballero

TALLER DE FUNDICION Y MAQUINARIA. Especialidad en molinería y agricultura.

Equipos y tubería para la perforación de pozos artesanales Florida Blanca, 67.—MURCIA

## Anemia

La anemia, debilidad general, vómito, orcasura, raquitismo y neurastenia se curan rápidamente con Vioo Postado Victoria —Botella de 1750 gramos 1 peseta.

Farmacia del Dr. Ruiz Selquer.—Murcia.

## No mas purgas

### Supositorios «VICTORIA»

á la glicerina solidificada

Tos Supositorios «VICTORIA», constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y desterrar enfermedades tan molestas como el estreñimiento.

Sus ventajas son las siguientes: 1.º Introducción fácil.—2.º Con tacto perfecto con las paredes intestinales.—3.º Derretimiento completo.—4.º Acción osmótica y desosmótica y estimulación de la contractilidad del intestino, produciendo rápidamente la evacuación.—5.º La tolerancia perfecta del intestino para los supositorios «VICTORIA». Caja para niño, 1 pta.; adultos, 1'50. Depósito en Murcia: don Antonio Ruiz Selquer.

## ¿QUIERO V. VERANEAR MUY ECONOMICAMENTE?

### Problema resuelto

Con solo un gasto de 20 céntimos diarios pueda V. pasar el verano sin sufrir las molestias que ocasiona el calor.

¿CÓMO?

Adquiriendo un ventilador de una marca acreditada que le proporcionarán BRUGAROLAS Y COMPAÑIA

SOCIEDAD, NUM. 10.—MURCIA

Casa fundada en 1890

## URALITA ROVIRALTA

Amianto y cemento en placas fuertemente comprimidos

Producto de utilísima aplicación para tejados y revestimiento de paramentos y cielos rasos en los edificios.

Impermeable, incombustible, refractario al calor y la electricidad.

De gran efecto para el decorado de las fachadas.

Depósito único para las provincias de Murcia, Albacete y Almería:

Camilo Perez Turbe—CARTAGENA

Póbase precios, muestras y demás informaciones.

## Gran Fábrica de Mosaicos Hidráulicos

Almacén de cementos y demás materiales de construcción

De Juan Beltrán Plaza de Gonzalez Conde, n.º 3, MURCIA

## Líquido TORRAS

de plantas sin olor, es el quita manchas verdadero, aun siendo difíciles.—Exclusividad del Bazar Murciano.—Precio 1'50 pesetas frasco de un cuarto de litro.

## Abanicos.

Preciosas colecciones en japoneses, últimas novedades en abanicos de fantasía y para la Comunidad. Especiales para la venta, en el Bazar Murciano.