

PRECIOS DE SUSCRICION. 30 rs trimestre, dentro y fuera de Murcia; con figurin 3 reales mas.

LA PAZ DE MURCIA

PRECIOS DE INSERCIÓN. Estos están marcados en una tarifa especial, en la cual gozan de ventaja los que son suscritores.

DIARIO POLITICO. DE NOTICIAS, INTERESES MATERIALES, CIENCIAS, ARTES, LITERATURA, MODAS, Y ANUNCIOS.

SE PUBLICA DESPUES DE LA LLEGADA DEL CORREO.

Sale todos los dias.

ADMINISTRACION Y REDACCION, ZOCO, NÚM. 5.

LA PAZ DE MURCIA.

Hemos recibido el último número de «La Gaceta Industrial» que publicamos los siguientes artículos: Dificultades que ofrecen en España el empleo de las máquinas.—Fotografías vitrificadas: descripción de los procedimientos.—Laminador para glassar el papel.—Fabricación del blanco de zinc.—Máquinas para majar espíritu.—Parte oficial: tratado de comercio celebrado entre España y Francia.—Privilegios de industria.—Noticias generales.—Anuncios.

El último número del «Museo literario» contiene lo siguiente: Revista de la semana.—El cura de Belen (continuación).—Estudios históricos: Las pasiones de un gran rey.—El palacio de Mandas.—Antigüedades americanas.—Crepúsculo... (poesía).—Epístola: a Rafael Blasco (poesía).—Capitulos del sentimiento: novela original de don Jacinto Labaila, (continuación).—El escudo del rey D. Pedro.—Sepulcro romano-cristiano.

LAMINAS. Portada del antiguo palacio de los duques de Mandas; en la calle de las Avelanas de Valencia; derribado en 1865.—Escudo de armas de Valencia del reinado de Pedro IV de Aragón; se hallaba colocado sobre el arco de la puerta de la Sirena, derribada en 1863.—Sepulcro de la primera época del cristianismo encontrado en la ciudad de Valencia.

Un joven viajero que ha penetrado en el Japon, habla de una variedad de arroz que no debe confundirse con el de secano de la China, y que se cultiva en aquel archipiélago, donde crece y se desarrolla perfectamente en sitios áridos y estériles, en condiciones atmosféricas muy parecidas á dicha provincia, opinando que su cultivo podría reemplazar con ventaja al trigo en ciertas localidades. Desearíamos que se pudiera adquirir alguna pequeña porción de esta nueva variedad para hacer los necesarios experimentos en nuestros campos.

En la comarca de Gonor, Hungría, hace un frío tan intenso, que los habitantes salen de casa envueltos en pieles. Los sembrados se han helado en parte y en otros se ha paralizado el desarrollo de la vegetación.

La cuestión de ferro-carril la han tomado con calor los habitantes de los diferentes pueblos que se disputan la preferencia, en el que ha de poner en comunicación nuestra capital con la de Granada; pero los que con mas insistencia se ocupan de la cuestión son los de Velez-Rubio y los del Valle de Almanzora.

En un artículo publicado en «El Pabellón Nacional» defendiendo el trazado por el Valle se aducen en su favor entre otras razones, que mientras que los pueblos interesados en el trazado por Velez, son: Velez-Rubio, Velez Blanco, Maria, el Chirivel y el Taberno, con 22.928 almas, que pagan de contribucion 67.463 escudos; los interesados en el trazado por Almanzora, son Albánchez, Alber, Alcubia, Antas, Armuña, Arboleas, Baccars, Boyarque, Bedar, Benizalon, Benitorafe, Cantoria, Chercos, Cobdar, Cuevas, Fines, Garrucha, Huercaolobera, Laroya, Lijar, Lucar, Macael, Olula del Río, Oría, Partaloc, Pulpi, Purchena, Seron, Sierra, Somontin, Sufé, Tahá, Tijola, Vera, Urracal y Zurgena, que contienen 100.511 almas, y pagan de contribucion 226.499 escudos. Entre los pueblos interesados en el trazado por Velez, no menciona el articulista á la Puebla, Hudsar, Orce, Galera, Castillejar y Cullar, de la provincia de Granada, porque la mayor parte se hallan fuera de la zona de cuatro leguas del trazado; en compensacion tampoco hace mérito de Mojacar, Carbonera, Torre, Lubrin, Sorbas, Ulella del Campo, Senés, Velefique, Oluta de Castro, Castro y Caniles, interesados en el trazado por Almanzora, que reúnen más almas y mayor riqueza que aquellos.

Leemos en un colega barcelonés: «Ha causado verdadero disgusto entre las personas de esta capital que tienen relaciones en las islas Baleares, la disposición de la junta de sanidad de aquellas islas declarando sujetas á observacion las procedencias del litoral desde Alicante á esta capital. Llamamos la atención del gobierno sobre este abuso de autoridad que tantos intereses perjudica y que siembra una falsa alarma entre aquellos sencillos isleños, haciéndose creer en un peligro que no existe. El puerto de Barcelona es puerto limpio, de consiguiente la junta de sanidad de las Baleares ningún derecho tiene para imponer observacion alguna á los buques que de él procedan.»

«En «La Voz del Progreso» periódico de Tortosa leemos lo que sigue: «Nunca será demasiado el celo de la comision visora y del encargado de vi-

sar las carnes y el de los agentes para evitar los fraudes, decimos esto á propósito de la sensible desgracia ocurrida ayer en esta ciudad: parece ser que una persona vendió fraudulentamente el hígado y parte de las entrañas de una res muerta á consecuencia de un carbunco, y que la mujer que las compró y su hija que para guisar dichas partes de las res tuvieron que manosearla murieron ambas en el mismo dia de ayer á consecuencia del virus infiltrado en su sangre que las produjo primero una gran porcion de vejiguitas y luego una espantosa y rápida gangrena. La res fué comida por los dueños de ella y sea que aquella parte no estuviese dañada, bien que la accion del fuego desvirtuase el virus, parece que hasta ahora no han tenido novedad. Repetimos pues, que jamás será bastante el celo que desplieguen en esta importante mision para la salud pública sus encargados.»

En Murcia, donde hay algun contrabando de carne, se está espuesto á casos semejantes

Dice «El Pueblo»: «Ayer, contra costumbre, se publicó «El Pensamiento Español», y en su última hora se leía: «La Gaceta de hoy no trae nada sobre el consabido robo.»

Quiere decir, señor «Pensamiento», que aun no estamos excomulgados, ¿no es así?

Pues mire Vd., casi nos alegramos de no saber nada del «robo», porque eso de estar excomulgados, ¿no es así? ¡Jesus!»

Dice la «La Soberanía»: «En algunos pueblos de la provincia de Valencia proceden los curas de una manera que nada tiene ciertamente de cristiana. El pulpito no es una tribuna, es una cátedra, y convertir la cátedra en una tribuna donde se predica contra el reconocimiento del reino de Italia, amenazando con las iras celestes á quien siga una conducta distinta de la que los curas le aconsejan, es una cosa verdaderamente reprobable.»

A la autoridad superior política de la provincia nos dirigimos para que procure informarse, si acaso el alcalde no le ha informado ya, como es deber suyo el hacerlo, de lo que ha ocurrido en el pueblo de Montroy.

No decimos ni una palabra mas.»

De la Memoria presentada por la gerencia de la compañía de ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante, tomamos los siguientes datos auténticos de la explotación de nuestra línea férrea:

Longitud explotada: 185 kilómetros. Longitud media: 127 kilómetros.

El total de los productos del tráfico ha sido, en 1864, de 773,274 92 Y los gastos han ascendido á 387,998 87

han excedido, pues, estos á aquellos en 114,273 95

En 1863 obtuvimos los resultados siguientes, en una longitud media explotada de 65 kilómetros.

Productos. 464,142 72 Gastos. 392,790 03

Líquido. 71,352 69

Estas diferencias se explican fácilmente si se considerará que las secciones abiertas, durante el ejercicio á que nos referimos, tocan en puntos intermedios, sin importancia propia y sin elementos de tráfico. Cuando se abra la línea será cuando la explotación adquiera su desarrollo normal. Los productos de 1864 se descomponen así:

Gran velocidad. Viajeros y trenes especiales (comprendido el impuesto). 474,776 73 Bagajes, perros, mensajerías, valores y comestibles. 14,704 83 Carruajes y animales. 475 47 Diversos. 84 73 489,341 76

Pequeña velocidad. Mercancías. 303,654 97 Carruajes y animales. 3,966 24 Diversos. 211 88 307,827 09

Resumen. Gran velocidad. 489,341 76 Pequeña velocidad. 307,827 09

Total. 797,168 85 De los cuales deduciendo el 10 por 100 del im-

puesto sobre las billetes de viajeros. 23,893 93

queda unliquidado bruto de 773,274 92

Los trenes de viajeros han recorrido en 1864. Kil. 143,097 » y los de mercancías. 63,022 »

En junto. 205,119 kil.

El recorrido de carruajes de viajeros ha sido de 1.058,326 kil. y el de mercancías de 804,989 »

En junto. 1.863,315 kil.

El producto bruto medio por kilómetro ha sido, en 1864, de 6,088 78

A saber: Viajeros y trenes especiales. 3,544 75

Bagajes, perros, mensajerías, valores y comestibles. 115 79

Carruajes, animales, correos, diligencias y diversos. 4 41

Mercancías en pequeña velocidad. 2,390 08

Carruajes, animales, diversos. 32 83

Totaligual. 6,088 78

Sobre la situacion de los trabajos se lee en dicha memoria lo que sigue: «Esta línea está en explotación desde 27 de abril último y á escepcion de la última mano que hay que dar á algunas obras, solo falta hacer la estacion definitiva de Cartagena y algunas obras destinadas á mejorar las de la Albacete.»

La ejecución de estas obras se alegrará, sin duda, para la época en que los resultados de la explotación permitan apreciar la importancia que convenga darlos. Por el momento y hasta que el tráfico haya tomado el gran desarrollo que esperamos, las disposiciones adoptadas son suficientes á cubrir las necesidades del servicio. Hemos estudiado y sometido al gobierno el proyecto de un anexo que seria de gran importancia para esta línea. Se trata de un camino de hierro de 26 kilómetros que, partiendo de un punto situado hacia el medio de la línea entre las estaciones de Orihuela y Riquelme, toques en Torrevieja, ciudad muy importante en el litoral del Mediterráneo, en donde radican las célebres salinas naturales que se conocen con el mismo nombre.

La fabricación de la sal se hace á un precio sumamente módico y de aquí que el Estado tenga gran interés en proveerse de ella, con preferencia á las salinas del interior para la mayor parte del consumo de España que se eleva hoy á 120,000 toneladas, anuales. No parece dudoso que una ley autorice en breve la construcción de este camino. Siguiendo las formalidades establecidas el gobierno la sacará á subasta y nuestro Consejo juzgará, en vista de las condiciones, si es ó no conveniente á los intereses de la Compañía la presentacion de la proposicion correspondiente.»

VARIETADES.

LA PROFESION DE FE DE UN NEO-SANETO.

Quiero hacer de la tierra una sartén, y al fuego del averno calentada confeccionar en ella una fritada con el liberalismo entero. Amen. Quiero que desde Pinto hasta Belen, y en cuanto osa abarcar la mar salada, pueda la inquisicion resucitada matar de la conciencia el somaten. Quiero que entre Vildósola y Gabino la humanidad acabe hecha pedazos, como se acaba á veces un pepino. Quiero andar con el orbe á cintarazos; y, en fin, aunque parezca desatinado quiero el catolicismo á trabucazos. (De «La Bolsa.»)

ULTIMA HORA.

Despachos telegráficos de LA PAZ. Madrid 1.º

Ha habido gran entusiasmo á la llegada de los reyes á Valladolid. Los progresistas dinásticos han acordado luchar en las elecciones.

DIARIO DE AVISOS.

RELIGIOSOS.

Santos de mañana.—La Invencion de S. Esteban proto-martir. Jubileo.—Está hoy en la iglesia de Nues-

tra señora del Rosario, y mañana en el de S. Nicolás.

MERCADOS.

Precios de ayer de los cereales: Trigo. de 38 á 49 rs. fan. manchego de » á » id. jeja. de » á » id. Maiz. de » á » id. Cebada. de 20 y 1/2 á 22 id.

ANUNCIOS.

MUEBLES.

El dueño que ha sido del establecimiento de muebles de la plaza de S. Bartolomé se ha trasladado á la de Chacon n.º 8, esquina á la calle de Sta. Isabel. 220-60-13

VENTA.

La de una bonita casa en Cartagena. Muralla del mar, núm. 81, en proporcion para mas pormenores y su ajuste en Murcia en la imprenta de este periódico ó en Cartagena en la misma casa con su dueño. 219-15-12

Un hombre de 48 años, cesante, desea colocarse para escribir en cualquiera oficina ó casa particular: en la parroquia de San Antolin, calle del Palomarico, núm. 1, pral. daran razon. 8-7

Se ha establecido en Cartagena, calle de S. Isidoro núm. 2, esquina á la del Canon, con puerta accesoria á la de la Soledad, una casa de huéspedes regentada por doña Encarnacion Izquierdo; en la cual se sirven almuerzos y comidas en mesa redonda á las once de la mañana y seis de la tarde con esmero y equidad. 225-10-5

CORREOS

Nota de las entradas y salidas tarifas de franqueo y de certificado para la península, ultramar y extranjero, y otras noticias de interés. Se vende á 6 cuartos en la comision de Almanzan.

GUIA OFICIAL

DE LOS CAMINOS DE HIERRO, vapores y diligencias, publicada con aprobacion de las compañías.

Es utilísimo libro, que era de imperiosa necesidad en España, única nacion entre las de alguna importancia que carecia de una guia autorizada y exacta, indispensable ya para el público viajero en todos

CENTRO CIENTIFICO INDUSTRIAL.

BARCELONA. Representante en Murcia D. Rafael Almanzan y Martin, calle de Zoco núm. 5. Asociacion internacional de ingenieros de minas, de artes y manufacturas, químicos, constructores, mecánicos y metalurgistas. BAJO LA DIRECCION DE DON MARTIN ZIEGLER. Operaciones del Centro.

Consejos en materia de industria.—Estudios.—Ante-proyectos.—Diseños.—Informes parciales.—Relaciones.—Análisis químicos.—Solicitud y venta de privilegios españoles y extranjeros.—Formacion de sociedades para la explotación de varios ramos de la industria.—Colocacion en esta de capitales, ingenieros y directores de taller.—Instalacion de toda clase de fabricas: de hilados, de azúcar, de chocolate, destilerías y refinarias, papelerías, panaderías, ladrilleras, vidrierías, aceiterías, herrerías y fundiciones: construccion de motores, máquinas, herramientas, loco-móviles é instrumentos de agricultura.—Obras públicas: puentes, distribucion de aguas, pozos artesanos.—Fabricas de gas.—Material de caminos de hierro, etc. etc.

GUIA

DEL BAÑISTA EN ESPAÑA

PARA 1865. por D. Manuel Torrijos. En este libro, compañero inseparable del bañista, se encuentran reunidos cuantos datos y noticias pueden necesitar los que voyan á hacer uso de las aguas minerales: forma un bonito tomo de mas de doscientas páginas, impreso en tamaño á propósito para llevarlo en el bolsillo, y se halla de venta á 10 rs. en la comision de Almanzan, Zoco, número 5, en Murcia, ó en casa del autor calle del Rubio, número 4, en Madrid

LA EDIFICADORA.

Sociedad regular colectiva, registrada en el Gobierno civil, previa aprobacion del Tribunal de Comercio de la corte. Fianza, 3.000,000 de reales, segun la base 16. Admite imposiciones desde 100 rs., con interés fijo de 9 á 13 por 100 anual. Paga los intereses mensualmente. Emplea el importe de las imposiciones en construir casas por subasta, en su propiedad, en Madrid, en las provincias y en el extranjero, para venderlas al plazo, tambien por subasta. Director y administrador, D. Angel Hernan, comerciante capitalista y propietario. Director facultativo, D. Leopoldo Z. Lopez, arquitecto de la Real Academia de San Fernando y de la Beneficencia Municipal de Madrid. Oficinas generales, Madrid, Fuencarral, 12, principal. Representante en Murcia, D. Pedro Soler y Roby, Victorio 5, del que se venden y estatutos y entera de todo.