

LA PAZ DE MURCIA,

DIARIO DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

Y ORGANO DEL INSTITUTO AGRICOLA MURCIANO DE SAN ISIDRO.

Precios de suscripcion.	Anuncios y condiciones.	Puntos de suscripcion.
<p>En Murcia 24 rs. tres meses, 24 fuera, y 42 en ultramar y el extranjero. Con la <i>Correspondencia</i>, mes 12 rs. y 35 tres en la provincia. Se da un figurin cada mes.</p>	<p>Los anuncios sueltos de esta provincia á 12 mrs. línea y en los demas puntos á los precios de tarifa.—Publica todos los anuncios de minas y subastas de los <i>Boletines oficiales</i> de esta provincia.</p>	<p>Murcia, administracion, S. Lorenzo, 11; Madrid y provincias en las redacciones de los periódicos, Habana D. Benito G. Tánago, Obispo, 14, y en Paris D. C. A. Saavedra, rue d' Hauteville, 15.</p>

Desde hoy cuenta este periódico con el apoyo y proteccion que el Excmo. Sr. Vizconde de Huerta se ha dignado ofrecerle y aun esperamos ver honradas sus columnas con algunos de sus científicos estudios.

La Redaccion sumamente agradecida á la galanteria de dicho señor y accediendo á sus deseos hará los esfuerzos posibles para mejorar tanto la parte de texto como la tipográfica á fin de que *La Paz* represente dignamente en la prensa á la capital en que se publica.

FERRO-CARRIL DE CARTAGENA.

Nuestro muy estimado colega *La Semana* de Albacete ha publicado en su número del jueves un artículo sobre el asunto que nos sirve de epígrafe, el cual coincide con el nuestro de ayer, apoyando nuestro pensamiento, por cuya razon le copiamos integro, suprimiendo el artículo de la *Gaceta de los caminos de hierro* sobre la línea de Novelda con que lo encabeza, por hallarse este publicado en nuestro número del día 6 del actual.

«Ya hemos tenido ocasion en este mismo asunto del ferro carril de refutar lo dicho por *La Gaceta de los caminos de hierro*, y recordarán nuestros lectores lo que luchó nuestro humilde pe-

riódico cuando se aprobó el proyecto de ley para la construccion de esta importante via.

Hoy que se halla próxima la subasta, y que el objeto de *La Gaceta* es retraer á los licitadores, como se vé bien claro en el suelto que de dicho periódico hemos copiado, estamos en la imperiosa necesidad de levantar de nuevo nuestra voz para destruir las falsas opiniones que sobre este asunto pudieran tener y propagar personas interesadas en que no se lleve á cabo el importante ferro-carril da Albacete á Cartagena. Y como *La Gaceta de los caminos de hierro* parece ser eco de esas opiniones erróneas, vamos á refutar sus palabras, y á manifestarle para lo sucesivo, si entrar quiere en discusion sobre la conveniencia de esta via, las razones en que nos fundamos para considerar el ferro-carril de Albacete á Cartagena, como la via más provechosa para los intereses del Estado y de los pueblos.

Los estudios del ferro-carril de Novelda á Murcia, que ha hecho la comision de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante, deben ser tenidos en cuenta por cualquiera que pensara tomar parte en la subasta del ferro-carril de Albacete á Cartagena, para convencerse de los productos que puede dar dicho ferro-carril; pues si una compañía como la de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante hace unos estu-

dios como el de Novelda á Murcia, y se propone pedir al gobierno su concesion sin subvencion de ningun género, por ser una línea de utilidad para el pais, é indudablemente para la compañía; si una línea que llega á Murcia desde Novelda, recargando las mercancías y pasajeros en una porcion de kilómetros, por ser un trazado muy indirecto y descarriado; si esta línea, repetimos, ofrece tales productos á pesar de sus malas condiciones: ¿qué no se puede esperar de un ferro-carril como el de Albacete á Cartagena, que no solo llegará á Murcia con ahorro de tiempo y de distancia, sino que pondrá en comunicacion directa la gran plaza, el gran puerto, el magnífico arsenal de Cartagena con la córte de España?

Y no se diga que si este trazado hubiera sido ventajoso la compañía del ferro-carril de Alicante se hubiera interesado en la licitacion; pues en estas palabras solo puede verse el deseo de dicha compañía de alejar licitadores, y se deja entrever bien claro que, ó el ferro-carril de Albacete á Cartagena es perjudicialísimo á la compañía de Alicante, ó es muy provechoso; lo cual dejaremos á la *Gaceta* que diga, si quiere, porque á nosotros y á nuestra provincia nos importa muy poco el interés que pueda tener una compañía en hacer un ferro-carril ú oponerse á su construccion por conveniencias suyas; lo que queremos, á lo que aspiramos, y lo que veremos realizado á pesar de la *Gaceta de los caminos de hierro*, es un ferro-carril como el de Cartagena, que tanta riqueza vá á remover, que atravesará la fértil provincia de Murcia, pondrá en movimiento el comercio de dicha provincia y el de la nuestra, y que será manantial fecundo de beneficios para los pueblos que atraviese y para la empresa que le construya y explote.

En cuanto á lo que dice la *Gaceta* de las malas condiciones del trazado, remitimos á nuestros lectores á lo que en diversos periódicos de Madrid se ha escrito sobre este asunto, y como documento científico y competente, á la memoria que sobre dicho proyecto ha escrito el distinguido ingeniero D. José Almazan. Cuando la *Gaceta* nos demuestre esas malas condiciones del trazado, que despues de haber sido examinado por la junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos, aprobaron las Córtes por mayoría de votos; cuando nos pruebe la inconveniencia del ferro-carril de Cartagena, nos convenceremos de que han estado en un error tantas personas como han sostenido que el ferro-carril de Cartagena es útil, necesario y de gran importancia.

Si tiene la compañía de Alicante desventajosa opinion del proyecto de Albacete á Cartagena, repetimos que nos importa muy poco, y mientras no se nos demuestre con datos y razones que dicho trazado no satisface á las condiciones que debe tener un ferro-carril de primer orden, seguiremos opinando con los hombres de ciencia, y con los que le han aprobado y reconocido su importancia.—L. Cacho.»

Uno de los primeros pasos que ha dado la Union Castellana, cuya organizacion anunciamos como consecuencia ventajosa de la esposicion celebrada en Valladolid, ha sido el crear un periódico dedicado esencialmente á propagar el pensamiento que ha presidido en el establecimiento de dicha asociacion. Ageno á las cuestiones políticas se ocupará esclusivamente de cuantas materias puedan contribuir al fomento y desarrollo de los intereses morales y materiales de las once provincias castellanas. Le deseamos larga vida y la pronta consecucion de sus laudables deseos.

La provincia de Leon se ha distinguido en la Exposicion castellana por la calidad superior de productos y abundancia de sus espositores. Así lo ha manifestado el Sr. Gobernador de Valladolid en carta dirigida al de dicha provincia, dándole las gracias por el celo que desplegara con semejante motivo.

Parece que está acordada la creación en Albacete de una escuela teórico-práctica de agricultura, que se planteará tan luego como la diputación provincial se reuna y apruebe el presupuesto de los gastos necesarios para este objeto.

Lista de los suscritores de este periódico por orden de antigüedad.

- Sociedad del Casino.
 Excmo. Sr. Vizconde de Huerta.
 Sr. D. Facundo Gimeno.
 José García.
 Félix Dole del Toral.
 José María Cebrian.
 Fulgencio Martínez.
 José Blanca.
 Lorenzo Moret.
 Rafael Mancha.
 Antonio Sancho.
 Manuel Galindo y Pinto.
 Lorenzo Dubois.

(Se continuará.)

GACETILLA.

Charada.

Con prima y cuarta tendrás
 si te gusta el disfrutar
 y con primera y segunda
 si te gusta algo la mar.
 Segunda y tercera, es verdad
 y cosa tan orijinal que
 sin ella nadie en el
 mundo, puede pasar.
 No sé que será mas malo
 si tercera y segunda
 ó tercera y primera
 pues de cada una de ellas
 huye tu humanidad.
 Cuarta, tercera y primera
 en Africa le verás
 pues mandara bien pronto
 un gran puesto militar.

Anton Suscritor.

SECCION MERCANTIL.

Precios de ayer.

Trigo del pais. . . fan. de	55	a	66	rs.
Manchego.	de	á		
Geja.	de	á		
Maiz.	de	36	á	58
Cebada	de		á	54

CORUNA 30 de setiembre.

Precios corrientes.

Aguardiente de anis, á 55 p. f. pipa.—id. de Holanda á 56 id. id.—Id. de caña, 74 id. sin ventas.
 Aceite á 56 rs.

Azúcar blanco 53 rs. id. id. quebrado 43 reales id.
 Cueros al pelo de Buenos-Aires á 54 libra.
 Jabon de Málaga, 11 á 11 1/4 pfs. g. S.
 Arroz, á 92 rs. q.
 Bacalao, á 8 1/2 pfs. q. g.
 Cacao Caracas, á 47 1/2 pfs. fanega. Id Guayaquil 29 1/2 id. id. id.
 Vino tinto, á 57 pfs. pipa.

VALLADOLID 6 de octubre.

Entrada de trigo corta, los precios son los de ayer de 51 á 52 1/2 fanega de 92 libras.

Es probable vayan escaseando en los dias sucesivos los vendedores, que principiaron á ocuparse en la sementera á fin de aprovechar las lluvias del cinco que tan oportunamente les ha venido.

MEDINA 5 de octubre.

Siguen animadas las compras de trigo y cuanto llega al mercado, se paga de 29 á 30 rs. fanega.

Cebada de 19 á 20 rs.

Centeno á 20.

Hoy amaneció el dia de lluvias lo que ya hacia falta para dar principio á la sementera, y creo se inspirará, pues está muy encapotado el cielo.

SECCION RELIGIOSA.

Santo de mañana.

S. Galo ob.
 Y pasado mañana Sta. Eduvigis viuda.

Jubileo.

Estará en la iglesia de Sta. Ana.
 Y pasado mañana en la del Carmen.

ANUNCIOS.



Reconocido como sumamente eficaz contra los inflamaciones é irritaciones de la garganta y el pecho, constipados, apretamientos de la garganta, atonia (extincion de voz), catarros graves ó crónicos, asinas, coqueluches y gripe.

Esta pasta de un sabor muy agradable, calma la tos, facilita la expectoracion y tiene sobre todas las demás preparaciones del mismo género la ventaja de no dar ardor ninguno en la boca. Reemplaza á las tisanas pectorales y conviene á las personas que quieren cuidarse no obstante sus negocios y sus viajes.

La justificada nombradía de la pasta George y su fabricación al vapor han valido á su autor dos medallas una de plata en 1843 y otra de oro en 1845.

Fábrica en París, rue Tailbout, núm. 28.

Depósito por mayor en Madrid: Esposicion Etrangera, calle Mayor, núm. 10, y por menor á 10 reales caja en MURCIA botica del Sr. Martínez.—Valencia, Domingo.

