

Teléfono núm. 25.

Dirección, Administración y Talleres: Polo de Medina, 2.

Precio de suscripción: 2 pesetas.

IV ANIVERSARIO  
DEL SEÑOR**Don Ricardo Spottorno y Bienert**

que falleció en Cartagena el día 20 de Septiembre de 1916

R. I. P.

En sufragio de su alma se celebrará en la Parroquia de San Bartolomé-Santa María una misa a las nueve y media y la Hora Santa de once a doce, por la misma intención habrá misas en dicho día 20 en la iglesia de la Caridad de Cartagena y el Pueblo Nuevo, Ciudad Lineal (Madrid)

Su viuda, hijas, nietos y demás familia ruegan a sus amigos y personas piadosas lo encomienden a Dios.

Murcia 19 de Septiembre de 1920

Varios Excmos. Prelados han concedido indulgencia en la forma acostumbrada. (8)

VIII ANIVERSARIO  
DEL SEÑOR**Don Francisco Lechuga Barbarán**

que falleció el día 20 de Septiembre de 1912

R. I. P.

En sufragio de su alma estará la Vela y Alumbrado y se dirán misas desde las ocho hasta la una, en la iglesia de la Merced, el día 20 del actual, y se aplicarán todos los cultos que se celebren en dicho día.

Su esposa y demás familia,

Ruegan a sus amigos y personas piadosas una oración por el alma del finado y la asistencia a alguno de estos actos, por lo que les anticipan las más expresivas gracias.

Murcia 19 de Septiembre de 1920.

El Excmo. e Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesis ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada. (9)

## LAS TARIFAS FERROVIARIAS

**IMPORTANTISIMO DISCURSO  
DEL SR. CIERVA**

## CONTINUACIÓN

Tenia este negocio ferroviario, en aquellos tiempos, un aspecto que desgraciadamente todavía conserva. Es una industria, ya lo he dicho, que no se puede considerar como una industria particular cualquiera; pero al fin y al cabo son Compañías que se dedican a explotar las concesiones que se les otorgan. Bajo este punto de vista, industria es, y sin embargo de ser evidentemente una industria, no se ha desarrollado la explotación de los ferrocarriles como un negocio industrial. Más que industrial, ha sido el negocio ferroviario, en cuanto a la construcción de los ferrocarriles y su explotación misma, un negocio financiero. Lo mismo añado que ahora, intervienen grandes entidades financieras en la construcción y en la explotación. Eran los más reputados Bancos de Europa los que, en el siglo pasado, obtenían la concesión de nuestros ferrocarriles. Hoy todavía intervienen activamente elementos financieros de importancia. Una obra que necesita capital enorme, una explotación que tiene ingresos de mucha consideración, que necesita emitir obligaciones por muchos millones, es posible que, siendo esto los ferrocarriles en manos de particulares, exija la in-

tervención de los elementos financieros. Yono acuso, yó no dirijo re- proche alguno a esos elementos no hago más que señalar un hecho, pe- ro el hecho en sí estimo yó que es contrario al desenvolvimiento normal de las relaciones estrechas íntimas que deben existir entre el camino de hierro y la producción nacional. El financiero el que tiene las acciones de esas empresas concesionarias ó las obligaciones que se han emitido, lo que mira es asegurar el dividendo, el pago del cupón, y es natural que así sea, porque esa es su función. El industrial el que tiene invértido el capital en una industria puede en algunas épocas ver como languidece y entonces redobla sus esfuerzos ó para salvar su capital ó para obtener mayores beneficios. Quién se dedica exclusivamente á operaciones financieras, no puede esperar el porvenir, sino que en el día mismo necesita la prosperidad, puesto que se trata del papel que tiene en Cartera. Y este aspecto de la cuestión, que puede parecer á algunos hasta pueril, sobre todo á los que entienden que no pueden separarse los establecimientos del crédito y la intervención de los elementos financieros en la construcción y explotación de estas grandes obras, influye de

tal manera en lo que se relaciona con los ferrocarriles que ahora mismo estamos viendo como son esos elementos financieros, por lo demás respetables, de cuya honorabilidad nada tengo que decir, los que intervienen en este asunto. Pero yo, mirando al interés público, me considero en el derecho de hablar con esta claridad, y digo, que esos elementos financieros, los que han estado y están siempre interesados en los ferrocarriles, por la magnitud é importancia de las obras son los que actúan, son los que influyen, los que, á veces para defender los intereses suyos, pero que no són precisamente los intereses públicos, dan lugar á conflictos como los que ahora mismo estamos tocando y padeciendo en lo político y en lo social. (Grandes aplausos.)

Antes de la guerra, España tenía un sistema ferroviario deficiente. Durante muchos años nuestros ferrocarriles habían languidecido. No tenían las Compañías elementos suficientes para desarrollar el tráfico y sea por eso, ó porque la prosperidad nacional todavía no había resurgido, ello es que durante años, sobre todo, en los anteriores a la guerra nuestra, a la triste guerra con los Estados Unidos, no se desarrollaron, no mejoraron, no respondían en suma a las necesidades que un pueblo europeo había de sentir. La pobreza de nuestro suelo, se decía, la falta de tráfico y de movimiento para alimentar esos ferrocarriles, no consentían que estos sean como en los demás pueblos. Yo no quiero hablar de memoria. Bien sé yo que son las circunstancias tan graves que es necesario meditar mucho lo que se dice y demostrar lo que se afirma. Si yo me decido a estas campañas, es, como he dicho tantas veces, y repetiré ahora, porque estimo que se infiere un daño definitivo a mi Patria incurriendo en errores análogos a los de otros tiempos; pero no puedo desconocer la situación de mi país y del mundo y no quiero yo, hombre de mis ideas y de la representación que tengo en la política y en la sociedad españo-

la, no quiero yo, repito, no puedo, no tendría derecho a avivar el fuego que arde amenazador. Pero no puedo menos de llegar al limite del campo en que puedo moverme defendiendo mis convicciones y procurando llamar a todos la atención para que reflexioneis y veáis que no es pequeña cosa ésta de que se trata, que afecta a todos nosotros, que afecta a vuestros hijos y a las generaciones que lo sucederán. (Aplausos).

Se había planteado muchas veces el pleito de la rebaja de las tarifas y se veía como la producción nacional uo era atendida ni estimada, si no, por el contrario, preterida una y otra vez. Se lamentaron los pueblos, fueron comisiones a pedir a los gobiernos ese abaratamiento. Precisamente allá por el año 1896, cuando ya la insurrección Filipina anunciaba la Cubana y ésta la guerra con los Estados Unidos, que puso término a nuestro Imperio Colonial, en esos momentos de angustia, cuando el Erario Español necesitaba recursos y cuando un ilustre Estadista decía en el Parlamento

(parece que le estoy viendo): «España es pobre, pero para defender su Imperio Colonial el último hombre y la última peseta»; entonces, en aquel momento mismo en que aquel insigne hombre público que murió vilmente asesinado, pronunciaba tales palabras para anunciar al pueblo, se planteaba el problema del abaratamiento de las tarifas y se ofrecía un empréstito de mil millones en oro al Gobierno a cambio de prorrogar todas las concesiones ferroviarias hasta el año 1980. Es decir, que en los momentos de mayor angustia, de mayores dificultades para el Estado, suele resurgir este problema. Por eso, hay que mirarlo siempre serenamente y hay que tratarlo con justicia, pero viendo detrás de las reclamaciones lo que puede ser apasionamiento, lo que puede ser interés, no contentándose con ver solamente lo externo, y apresurándose a satisfacerlo, creyendo que se vence una dificultad en medio de tantas otras tiene como el país (Aplausos). En el año de 1915, en consecuencia de aquella demanda y de otras muchas referentes a las tarifas

recordaréis que se convocó una conferencia ferroviaria por el Gobierno para estudiar todas estas cuestiones de tarifas. Y a propósito de esa conferencia, y para dar cuenta de lo que allí aconteció, un hombre eminente, ingeniero español ilustre, que honra a España, y yo lo proclamo, con el cual me une antiguo afecto pero que ello no obsta para que pueda yo recoger sus propias palabras, que están impresas, por que al fin es el alma, es el Director de una de las más grandes empresas ferroviarias de España; ved, entre otras cosas, lo que decía: «Aquí, por fin, donde después de todo, hay establecidas unas tarifas, que, como propias de un país pobre, apenas permiten que una Compañía alcance un interés mezquino para su capital—acción. Aquí se pretende que sea también las tarifas como en los países más ricos y mejores, donde los accionistas de las Compañías sacan de ellas buenos dividendos, ó donde es el Estado quien explota los ferrocarriles.» Como demostración del criterio, del punto de vista que se adoptó en estas cues-

SEGUNDO ANIVERSARIO  
DE LA SEÑORA**Doña Francisca Illán González**

QUE FALLECIÓ EL DIA 20 DE SEPTIEMBRE DE 1918

R. I. P.

EN SUFRAGIO DE SU ALMA Y DE LA DE SU ESPOSO

**DON DIEGO HERNANDEZ GARCIA**

FALLECIDO EL DIA 20 DE NOVIEMBRE DE 1899

(Q. E. P. D.)

Todas las misas que se celebren en la iglesia de San Nicolás de Bari, mañana 20 desde las siete hasta las doce de media en media hora, rezándose en todas ellas el Santo Rosario, y las que se digan en las parroquias de Cañadas de San Pedro y Torrevieja, serán aplicadas por su eterno descanso.

Sus hijos y demás familia,

RUEGAN a sus amigos y personas piadosas una oración por las almas de los finados y la asistencia a estos sufragios, anticipándoles la expresión de su gratitud.

Murcia 19 de Septiembre de 1920.

Varios Excmos. e Ilmos. Sres. Obispos han concedido indulgencias en la forma acostumbrada. (5)

X ANIVERSARIO  
DE LA SEÑORA**DOÑA PILAR BERNAL FERNANDEZ**

Que falleció en Molina del Segura el 21 de Septiembre de 1910

R. I. P.

Todas las misas que se celebren en la iglesia parroquial de dicha villa, el martes 21 del actual, se aplicarán en sufragio del alma de la finada.

Su viudo, don Pedro José Vicente Bernal; padres, hermanos, tíos y demás familia,

Suplican a sus amigos y personas piadosas la asistencia a alguno de dichos actos, por lo que recibirán especial favor.

Molina del Segura 19 de Septiembre de 1920

Los Excmos. Sres. Nuncio de S. S. y Cardenal Arzobispo de Toledo y los Excmos. e Ilustrísimos Sres. Obispos de Sión y de Cartagena se han dignado conceder 100, 200 y 50 días de indulgencias, respectivamente, por cada acto de piedad o caridad que se practique en sufragio del alma de la finada. (7)





# Garage Internacional de Sucesores de Ramón Servet

MURCIA.—Villaleal, 2, 4 y 6; Gonzalez Adalid, 17 y Platería, 72.

Estancias, Conservación, Representaciones, Ventas y alquiler de Automóviles, Motocicletas y Bicicletas, Stock Michelin, Cámaras y Cubiertas de todas dimensiones, Vulcanización y reparaciones en frío. Depósito de Accesorios, Piezas de recambio, Herramientas de todas clases. Gasolinas, Grasas, Aceites, Motores de Gasolina, Petróleo y Bencina para pequeñas industrias y riegos e instalación de los mismos. Talleres de Reparaciones

AUTOMOVILES DODGE, OVERLAND Y HUDSON  
 AUTO-CAMIONES FEDERAL Y BERLIET  
 MOTOCICLETAS INDIAN  
 MOTORES CROSSLEY.—MATERIAL ELECTRICO  
 ENTREGA INMEDIATA; Representantes Exclusivos.

DIRECTOR GERENTE: DON RICARDO SERVET SPOTORNO

Gran edificio en porcosos  
 BAZAR MURCIANO

Impresos. En esta imprenta se hacen a la venta: Avisos para el Juiz y Actas de matrimonio.

Flores Talavera. Jabón, pastilla grande, 1'50 pesetas; mediana, 9'50. Bazar Murciano.

Hojas para máquina de afeitar. La mejor marca «Gillette» 4,50 pesetas paquete de una decena. BAZAR MURCIANO

Por higiene. Los señores médicos recomiendan a los niños el uso de las Pastillas que vende el Bazar Murciano.

## ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones e induce al apetito, curando las molestias del

### ESTÓMAGO E INTESTINOS

al dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y ólcera del estómago, etc. Es antitéptico.

Se vende en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 80, MADRID, desde donde se remitan folletos a quien los pida.

## — BAZAR MURCIANO —

Murcia; Platería, 66 y 67

En Cartagena Mayor: 88

## FABRICA DE ANISADOS, LICORES Y JARABES

B. Bernal Gallego (Palmar) Sucesor de Juan Bernal e Hijo

Especialidad en Jarabes y Anisados finos y corrientes

Fiducia estalégoa. Primeros premios en Exposiciones nacionales y extranjeras

## LA MAQUINISTA DE LEVANTE

Mancomunidad Miguel Zapata e Hijos

Nuevo taller de construcciones y reparaciones eléctricas. Toda clase de instalaciones eléctricas con material de la SOCIEDAD ESPAÑOLA DE ELECTRICIDAD ASEA. Depósito de motores eléctricos de 1 a 150 caballos.—Grandes talleres de fundición.—Caldery Maquinaria para toda clase de trabajos.—Especialidad en maquinaria para explotaciones mineras.

LA UNIÓN...Cartagena

**Interesa a todos!**

**J. CAMPOS, Médico Ortopédico**  
 Montera, 38, principales.-Madrid

Clínica Ortopédica (Instituto Ortopédico Madrileño)

Hernias, Vientres voluminosos, Descensos de la Matriz, Sordos, Callos, Deformidades, Nistagmo, Orejas. Tratamientos de operas. Aplicación de piedras y brazos artificiales.

Clínica de Cirujía (Clínica de Belleza)

Extirpación de verrugas, vello, manchas y cicatrices de la cara. Limpieza y cosmética del busto. Destrucción de las canas y repoblación en el cuero del cabello. Eburnación, blanqueamiento y tratamiento del cutis. Extracción de callos de los pies y manos. Limpieza de las uñas. Arreglo de las manos, brazos, dedos, etc. Tratamiento de la obesidad de cualquier género. Desdentado del niño (dentado de la madre).

Clínica de Cirujía y de Belleza. Limpieza y arreglo por correo.

**COMO PROPAGANDA** Notable. Braguero Español 30 ptas. Excelente Paja España 30 ptas. En Murcia, Farmacia viuda de Ruiz Selquer, San Bartolomé. 10.

**Sociedad General de Industria y Comercio**  
 Compañía anónima domiciliada en Bilbao  
 Capital: 25.000.000 de pesetas

Fábricas en VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Guturribay. OVIEDO (La Manjoya). MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CÁDIZES (Añeta Morat) y LISBOA (Trajano).

Acidos y productos químicos

Superfosfatos de huesos.—Superfosfatos de cal.—Acido sulfúrico anhídrico.—Acido sulfúrico corriente.—Sulfato de amoníaco.—Acido nítrico.—Acido clorhídrico.—Glicerina.—Sulfato de sosa.—Nitrato de sosa. ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

(MADRID—VILLANUEVA, 14)

Servicio agronómico importantísimo para el empleo racional de los abonos. AVISO IMPORTANTE.—Pídase a la Sociedad la «Guía práctica» para sacar las muestras de la tierra, a fin de que se pueda determinar cual es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a Madrid.—Villanueva n.º 11 o al domicilio social.

Dirección telegráfica: GEINCO.

**LA CATALANA**

Seguros contra incendios y explosiones de todas clases.  
 Contra la pérdida de alquileres.  
 Riesgos locativos, de recursos y de paralización del trabajo a causa de incendio.

Fundada en 1865

Inscrita en el registro del Ministerio de Fomento. Domiciliada en Barcelona.—Rambla de Cataluña, 15 y Cortés 624

Autorizado por la inspección de Seguros en 2 de Julio de 1917

Delegado en Murcia  
 DON AGUSTIN MONTEVERDE, SANTA TERESA, 7.

Balances comparados	
AÑO 1916	
Capital suscrito	5.000.000
Id. desarrollado	1.500.000
Reserva estatutaria	1.000.000
Reserva técnica	2.750.000
Id. de previsión y gta.	1.120.000
Primas netas	6.824.000
Siniestros indemnizados hasta el día 31 de Diciembre	2.000.000
AÑO 1917	
Capital suscrito	5.000.000
Id. desarrollado	1.500.000
Reserva estatutaria	1.000.000
Reserva técnica	2.750.000
Id. de previsión y gta.	1.120.000
Primas netas	7.500.000
Siniestros indemnizados hasta el día 31 de Diciembre	2.000.000

**SANATORIOS QUIRÚRGICOS DEL**

**Doctor SLOCKER Madrid**

Jefe Sección de Cirugía General del Instituto Rubio.

**FUMADORES HUROL!**

El HUROL fumado con el tabaco, lo aromatiza, destruye la nicotina, cura las afecciones de la boca, garganta y pecho, especialmente el catarro gástrico de los fumadores, y alivia siempre las pulmonías y tuberculosis.

Lo fuma a diario los principales médicos de la Corte y provincias.

Frasco para 500 gramos de tabaco, una pta. Depositorio en Murcia: D. Antonio Ruiz Selquer

**SANATORIO N.º 1** Cirujía General.—Ginecología.—Estancias de lujo y económicas.  
 Ferraz n.º 10

**SANATORIO N.º 2** Especial para enfermos de hernia.—Operación y estancia 250 pesetas.  
 Guzmán el Bueno n.º 50 MADRID

**Anemia**

La anemia, debilidad general, vejez prematura, raquitismo y neurastenia se curan rápidamente con Vino Fortificado Victoria.

Botella de 750 gramos, 1 peseta.

Farmacia Dr. Ruiz Selquer.—MURCIA

**Servicios de la Compañía Transatlántica**

Lineas a Antillas, Méjico, New-York, y Oceanías

El vapor

**Buenos Aires**  
 saldrá el 27 de Junio de Barcelona, el 28 de Valencia, el 30 de Málaga y el 2 de Odis para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.  
 El vapor

**Alonso XIII**  
 saldrá el 18 de Febrero de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Además carga y pasaje para Oceanía y Pacífico, con trasbordo en Habana.  
 El vapor

**Antonio López**  
 saldrá el 10 de Febrero de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Odis para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Cádiz, Sebahilla, Guaymas, Puerto Cabele y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz.  
 El vapor

Lineas al Rio de la Plata y al Brasil

**Infanta Isabel de Borbón**  
 saldrá el 4 de Febrero de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Odis para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
 El vapor

Linea de Fernando Fee

**C. de Cádiz**  
 saldrá el 2 de Febrero de Barcelona con escala en Valencia y Alicante y el 7 de Odis para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.  
 Además de los indicados servicios la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York y puertos Costátricos a New-York, cuyas salidas, no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.  
 Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y mejores a quienes la Compañía da alojamiento y trato especial, según ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafos sin hilos.

Linea de Filipinas  
 El vapor  
 Antonio López  
 saldrá de Barcelona para Manila a primeros del próximo mes de Agosto.  
 Agentes en Murcia  
 Manuelillo Selca.—Caldery de la Barca, 4.